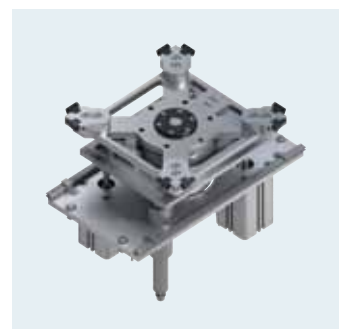
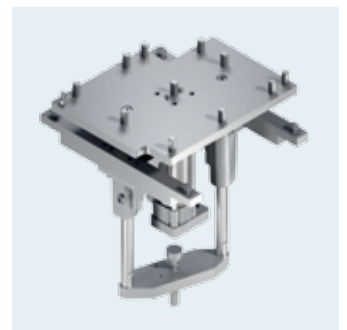
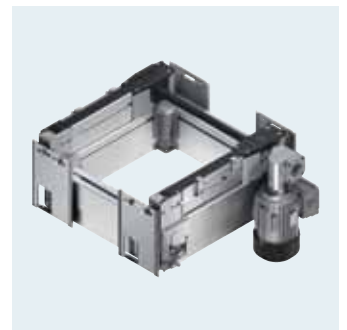








Sistema Transfer TS 2plus

7.0












Símbolos



Características del producto

| | |
|---|---|
|  | Carga admisible, carga individual |
|  | Carga admisible, suma de cargas |
|  | Nivel de transporte |
|  | Disponible unidad con accionamiento eficiente energéticamente |
|  | Separación lateral |
|  | Separación central |
| EPA | ESD Protected Area, zona ESD protegida |



Medio de transporte

| | |
|---|--|
|  | Correa |
|  | Correa dentada |
|  | Cadena de placas planas de plástico |
|  | Cadena de rodillos de remanso de plástico |
|  | Cadena de rodillos de remanso de acero |
|  | Cadena de rodillos de remanso Vplus |
|  | Cadena dúplex |
|  | Correa redonda |
|  | Carga de tramo específica/cm = masa total del portapiezas/longitud de apoyo |

Posibilidades de aplicación

| | |
|---|---------------------------------------|
|  | Adecuado para el uso en salas blancas |
|  | Adecuado para el uso en salas secas |

Otros datos

| | |
|---|------------------------------|
|  | Precisión de posicionamiento |
|  | Fuerza de proceso vertical |

Información de pedido

Aclaración

Unidad de embalaje = cantidad mínima de pedido (en este caso: 10 unidades)


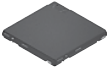

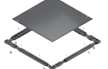









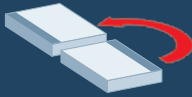



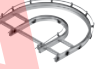
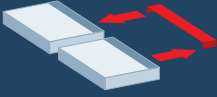

























Ejemplo: La unidad de embalaje contiene 10 piezas, número de material 3 842 523 258
 1 pedido de 3 842 523 258 = 1 suministro de la cantidad mínima de pedido 3 842 523 258 = 10 piezas
 2 pedidos de 3 842 523 258 = suministro de 2 cantidades mínimas de pedido 3 842 523 258 = 20 piezas

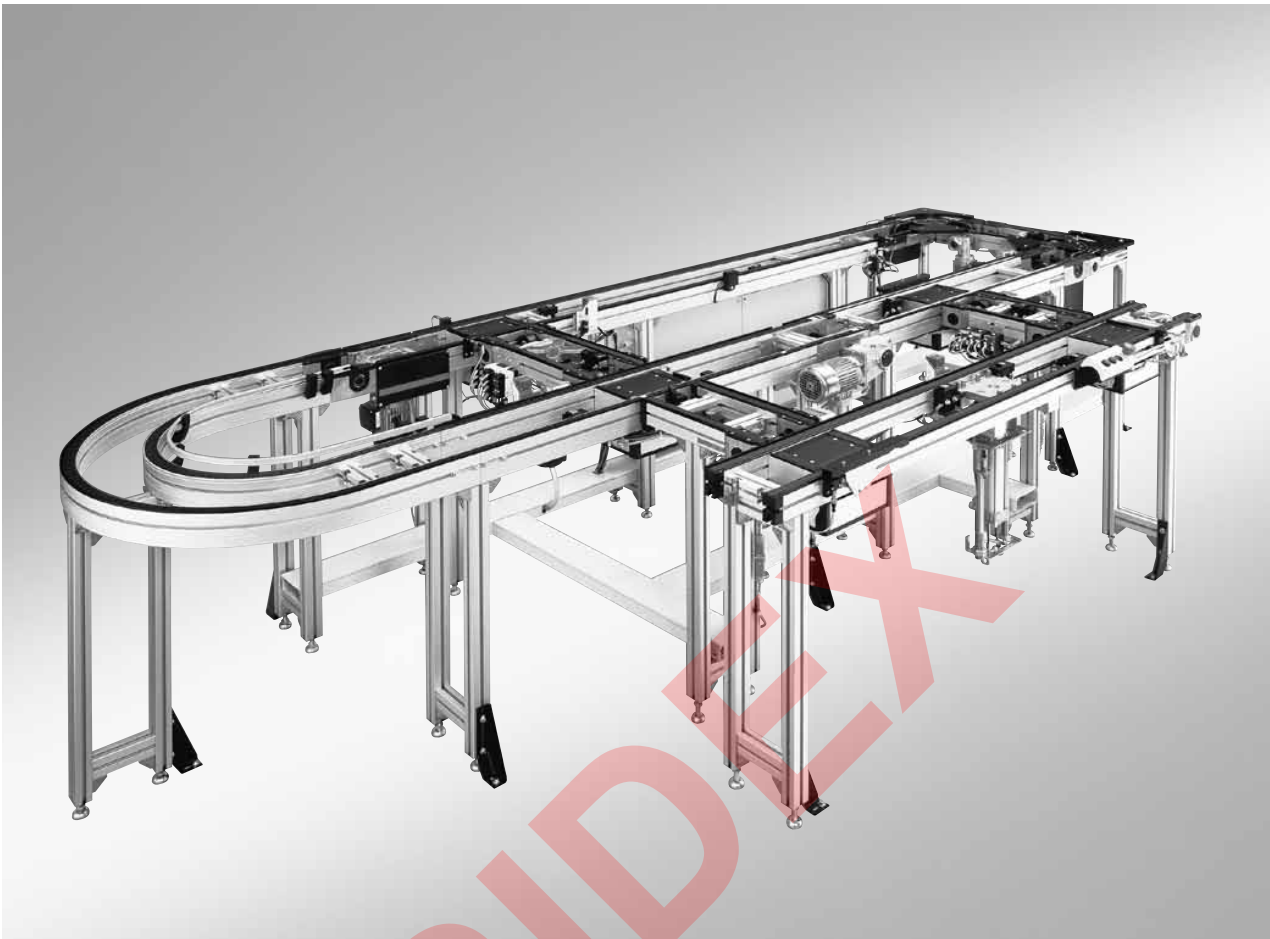
Unidad de envío = cantidad de envío (en este caso: 16 unidades)

Ejemplo: La unidad de embalaje contiene 16 piezas, número de material 3 842 532 695
 1 pedido de 3 842 532 695 – suministro de 1 cantidad mínima de pedido 3 842 532 695, SP 2/B,
 l = 6070 mm = 16 piezas
 15 pedidos de 3 842 532 695 – suministro de 15 cantidades mínimas de pedido 3 842 532 695, SP 2/B,
 l = 6070 mm = 240 piezas

Bosch Rexroth AG, R999000399 (2017-08)

Resumen del sistema TS 2plus

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| <p>Portapiezas</p>  |  |  |  |  |  |  |
| | v. pág. 2-6 | v. pág. 2-8 | v. pág. 2-12 | v. pág. 2-34 | v. pág. 2-47 | v. pág. 2-50 |
| <p>Transporte longitudinal</p>   |  |  |  |  | | |
| | v. pág. 3-6 | v. pág. 3-18 | v. pág. 3-24 | v. pág. 3-28 | | |
| | v. pág. 3-55 | v. pág. 3-68 | v. pág. 3-80 | v. pág. 3-86 | | |
| | v.pág.3-122 | v. pág.3-136 | v. pág.3-148 | v. pág.3-154 | | |
| <p>Curvas</p>  |  |  |  |  | | |
| | v. pág. 4-6 | v. pág. 4-9 | v. pág. 4-24 | v. pág. 4-32 | | |
| <p>Transporte transversal</p>  |  |  |  |  |  | |
| | v. pág. 5-4 | v. pág. 5-26 | v. pág. 5-80 | v. pág. 5-82 | v. pág. 5-88 | |
| <p>Montantes</p>  |  |  |  |  |  | |
| | v. pág. 6-6 | v. pág. 6-8 | v. pág. 6-10 | v. pág. 6-16 | v. pág. 6-24 | |
| <p>Posicionamiento y orientación</p>  |  |  |  |  |  |  |
| | v. pág. 7-5 | v. pág. 7-8 | v. pág. 7-27 | v. pág. 7-44 | v. pág. 7-52 | v. pág. 7-56 |
| <p>Control del transporte</p>  |  |  |  |  |  |  |
| | v. pág. 8-4 | v. pág. 8-40 | v. pág. 8-60 | v. pág. 8-88 | v.pág.8-106 | v. pág. 8-131 |



| | |
|---|-----------|
| Sistema transfer TS 2plus | 1 |
| Portapiezas | 2 |
| Transporte longitudinal | 3 |
| Curvas | 4 |
| Transporte transversal | 5 |
| Montantes | 6 |
| Posicionamiento y orientación | 7 |
| Control del transporte | 8 |
| Sistemas de identificación | 9 |
| Software de planificación MTpro | 10 |
| Datos técnicos | 11 |
| Resumen de los números de material | 12 |
| Índice | 13 |

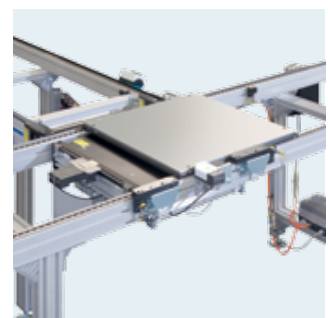
SIDEX



Sistema transfer TS 2plus

1

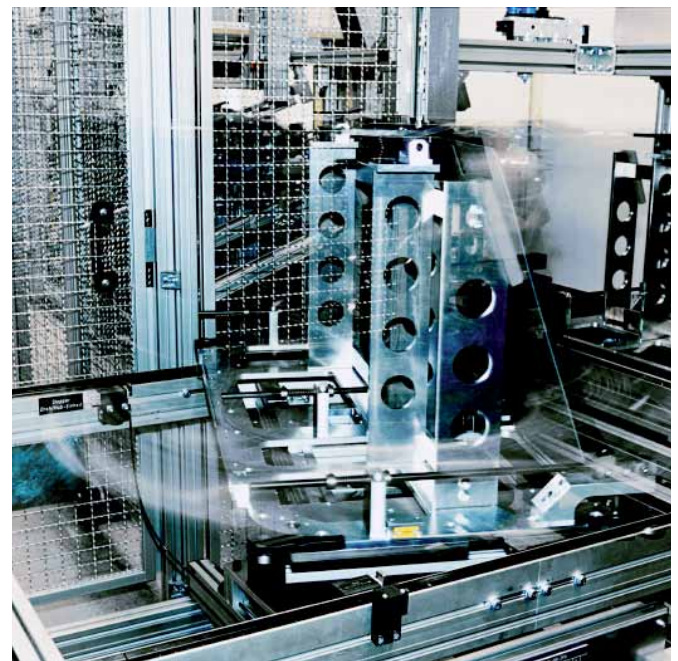
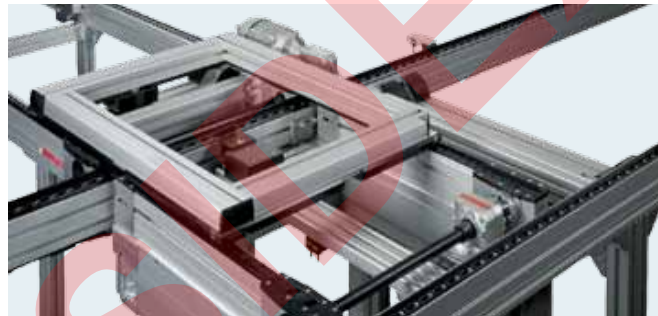
| | |
|---|-------------|
| Propiedades | 1-2 |
| Principio de funcionamiento | 1-3 |
| Ejemplos de soluciones | 1-16 |
| Sistemas de identificación y de soporte de datos | 1-18 |
| Eficiencia energética – Rexroth 4EE | 1-19 |



Propiedades del TS 2plus

El sistema transfer Rexroth TS 2plus está diseñado para transportar portapiezas de hasta 240 kg y un uso muy polivalente para una fabricación rentable. Constituye un múltiple sistema modular que funciona con una amplia gama de productos.

TS 2plus comprende módulos estandarizados que pueden combinarse de muchas maneras con un sistema. Esto permite obtener las variantes más diversas con las que se pueden crear instalaciones a medida según los requisitos correspondientes. Su construcción modular posibilita un uso económico de los potenciales proporcionales en la fabricación. Todos los componentes están concebidos de forma robusta y, por lo tanto, pueden reutilizarse para el montaje de series de productos futuros.



Múltiple, robusto, variable

Gracias al gran número de elementos modulares, la adaptación a tareas de producción específicas y a deseos de planificación individuales no es ningún problema:

- ▶ Cuatro medios de transporte combinables (correa de poliamida, correa dentada, cadena de placas planas y cadena de rodillos de remanso) según las exigencias del proceso de montaje
- ▶ Dimensiones del portapiezas según las dimensiones del producto (160 x 160 mm hasta 1200 x 1200 mm)
- ▶ Carga máxima elevada de hasta 240 kg por portapiezas

Módulos TS 2plus especiales

Además de los diferentes medios de transporte, el TS 2plus ofrece abundantes componentes específicos para curvas, transporte transversal, unidades de posicionamiento y unidades de accionamiento. El trabajo necesario para planificación y proyección se pueden reducir al mínimo gracias a la oferta de módulos macro predefinidos.

Las combinaciones de materiales que se pueden pedir a través del catálogo están optimizadas para el funcionamiento regular del TS 2plus.

Para aplicaciones especiales hay disponibles más combinaciones de materiales. En caso necesario consulte al representante especializado de Rexroth que estará encantado de ayudarle a la hora de seleccionar la solución adecuada.

Principio de funcionamiento

En una línea de montaje, las piezas se transportan de una estación a otra con ayuda de un sistema transfer. Los portapiezas (WT) se transportan por fricción mediante correas, correas dentadas, cadenas de placas planas, cadenas de rodillos de remanso o correas redondas que están continuamente en movimiento. Los portapiezas reciben las piezas. Todas las operaciones sobre las piezas se producen sobre el portapiezas. En la memoria de datos del portapiezas se llevan al mismo tiempo informaciones sobre destinos y estados del proceso. En las estaciones (puestos de trabajo manual

o estaciones automáticas), el separador (VE) detiene el portapiezas mientras el medio de transporte sigue en movimiento. En algunas estaciones se estancan varios portapiezas, lo cual forma pequeñas acumulaciones. Una vez terminada la etapa del proceso de trabajo en la estación correspondiente, el transporte del portapiezas queda libre para la siguiente estación de trabajo. La apertura del separador neumático se realiza manualmente o a través de un comando de estación. Al finalizar el proceso de montaje, se retira la pieza terminada del portapiezas.

En pocos pasos hacia la mejor solución

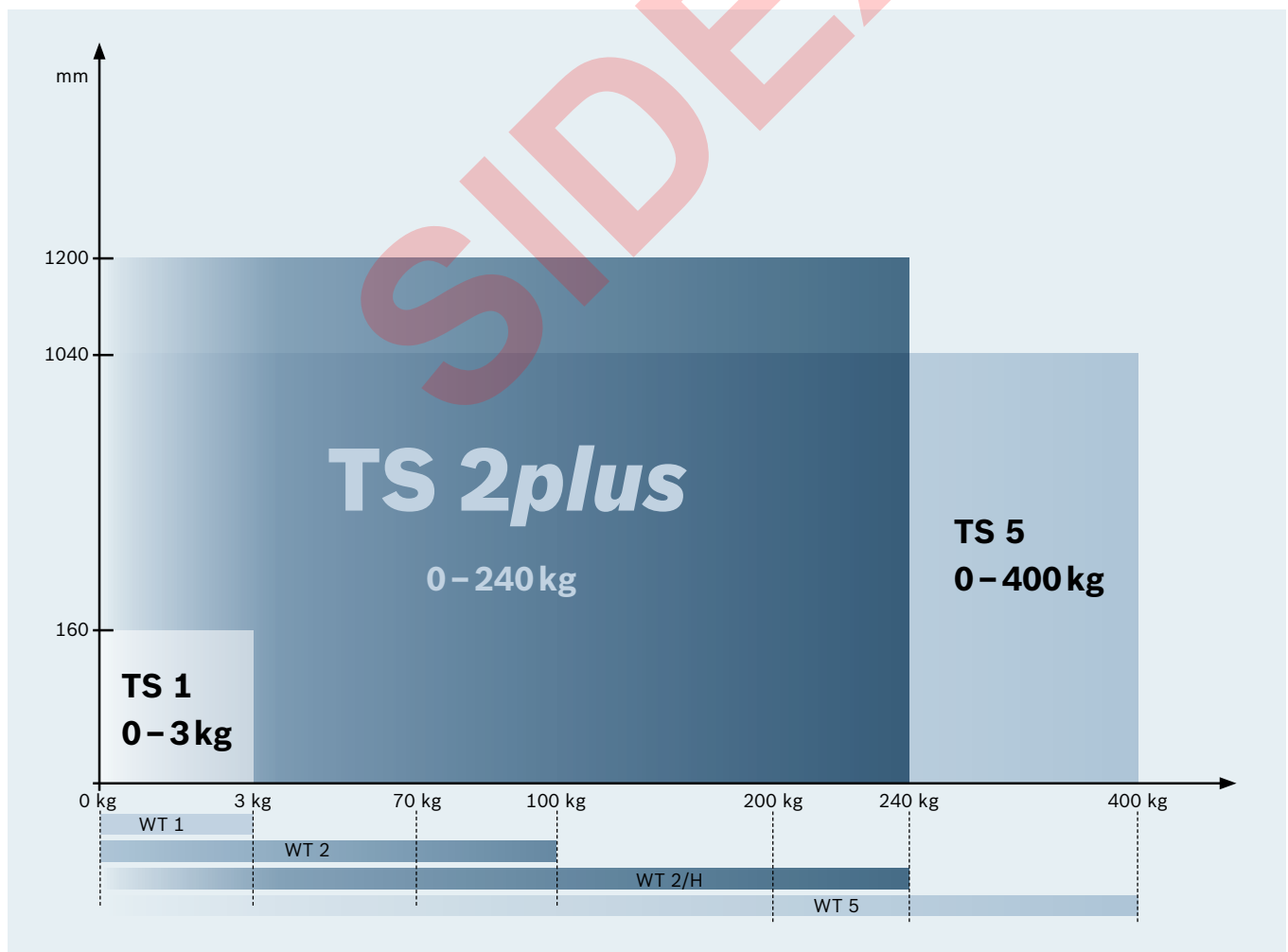


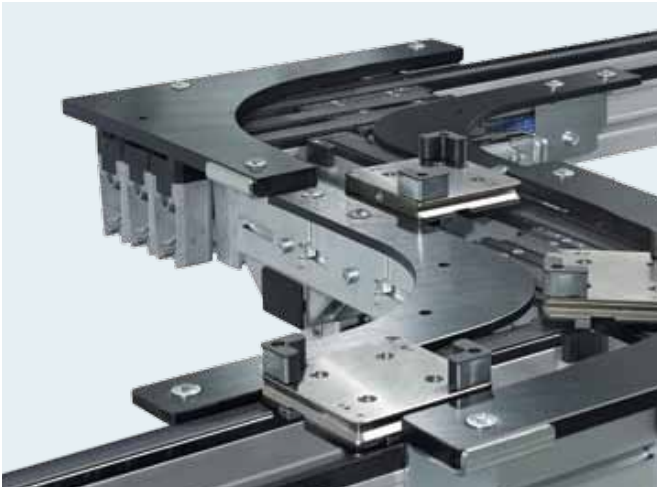
Principio de funcionamiento

1. Selección del sistema

Una línea de montaje requiere una planificación previa exacta para garantizar el funcionamiento más rentable posible. Los equipamientos posteriores deben ser lo más sencillos y eficientes posible en cuanto a los gastos para poder reaccionar de la mejor manera a las futuras necesidades del mercado. Los factores principales a la hora de seleccionar el sistema transfer adecuado es el peso y la naturaleza de las piezas a transportar, pero también el entorno de fabricación respectivo.

El flexible sistema modular del sistema transfer TS 2plus de Rexroth permite cubrir una amplia gama de requisitos: mediante una gran variedad de macromódulos y módulos compatibles entre sí pueden realizarse los diseños más diversos con estaciones de mecanizado manuales y automáticas. Estos componentes estandarizados permiten aplicar soluciones que requieran una gran exactitud de posicionamiento o aplicarse con piezas especialmente pesadas de forma sencilla. Los sistemas transfer TS 2plus están creados para cumplir con la máxima disponibilidad y las condiciones más duras.

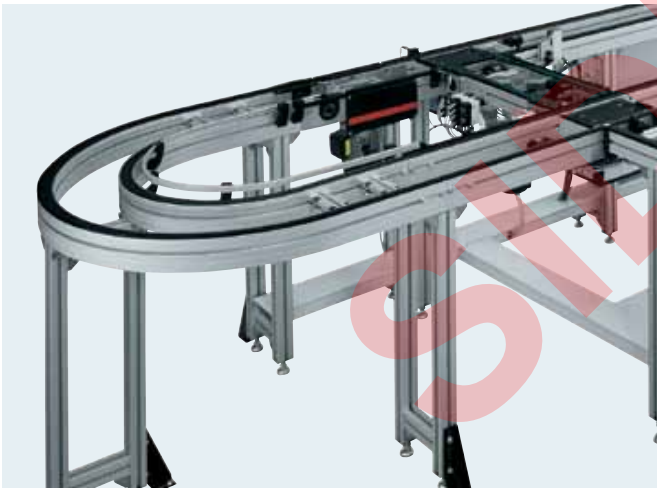




TS 1

TS 1 **0-3kg**

El sistema transfer TS 1 está diseñado especialmente para productos y módulos pequeños y ligeros que requieran una gran exactitud de posicionamiento y repetición.



TS 2plus

TS 2plus **0-240kg**

Desde la industria automovilística, pasando por la electrónica, hasta la fabricación de electrodomésticos y aparatos electrónicos: Las líneas de montaje del TS 2plus pueden aplicarse a los sectores más diversos gracias a sus componentes de sistema polivalentes.



TS 5

TS 5 **0-400kg**

La transportadora de rodillos del sistema transfer TS 5 transporta cargas de hasta 400 kg en tramos largos y su robusta construcción la convierte en un sistema especialmente apto para entornos duros.

Principio de funcionamiento

2. Producto transportado

Portapiezas (WT)

Con el portapiezas (WT), el sistema transfer transporta la pieza de una estación de mecanizado a la siguiente. Los portapiezas Rexroth están disponibles en muchos diseños para los ámbitos de aplicación más variados. El portapiezas WT 2/E, fabricado completamente en plástico, se encarga del transporte y posicionamiento de piezas ligeras. Los robustos modelos WT 2 y WT 2/H con placas portadoras de acero o aluminio están concebidos para cargas medianas o pesadas.

Los portapiezas de la serie WT 2 pueden configurarse como módulos individuales según las piezas correspondientes. Con esta finalidad, disponemos de una selección de diversos módulos de bastidor y placas de soporte.

Como los portapiezas deben, en la medida de lo posible, cargarse en el centro, se recomienda seleccionar una placa de soporte más grande para piezas pesadas o aquellas que tengan un reparto irregular del peso.

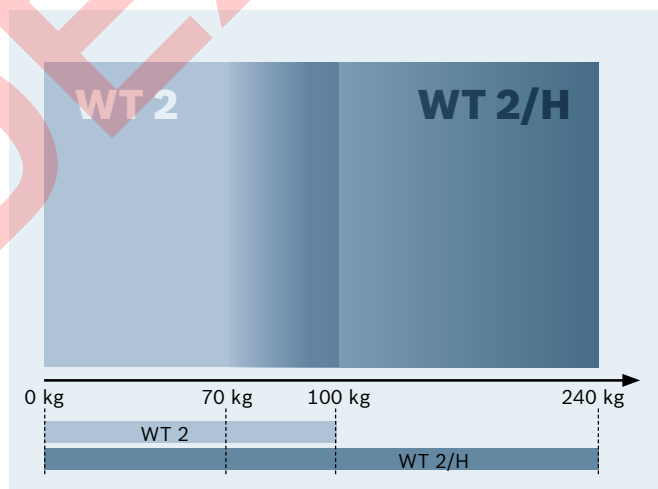
Masas admisibles

Para no sobrepasar la presión superficial admisible, cada tamaño de portapiezas tiene limitada su masa.

La masa total del portapiezas está compuesta por:

- ▶ Masa del portapiezas
- ▶ Carga del portapiezas (pieza, alojamiento, etc.)
- ▶ Masa del equipamiento opcional (memoria de datos, etc.)

Con respecto a los portapiezas cuya forma no sea cuadrada debe tenerse en cuenta que la masa total permitida del portapiezas (m_c) puede variar en transporte longitudinal y transversal y que la parte más corta del portapiezas resulta determinante para su carga máxima.

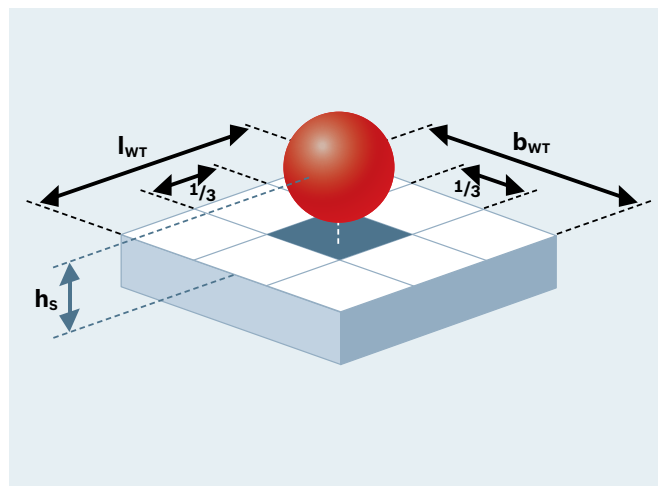


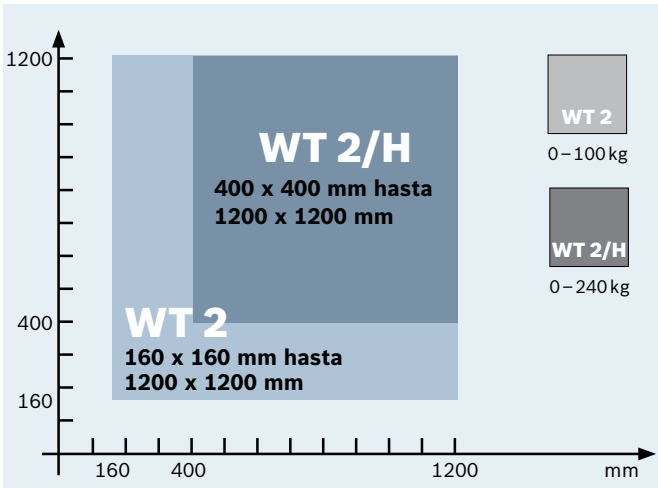
Posición admisible del centro de gravedad

Para poder absorber las fuerzas de aceleración sin obstáculos, en caso de separación o cambio de sentido, se debe tener en cuenta el centro de gravedad de la carga en el portapiezas. En general, recomendamos:

- ▶ En la medida de lo posible, cargar el portapiezas de forma centrada,
- ▶ que el centro de gravedad de la carga en la altura h_s no sobrepase $1/2 b_{WT}$ (con $b_{WT} \leq l_{WT}$)

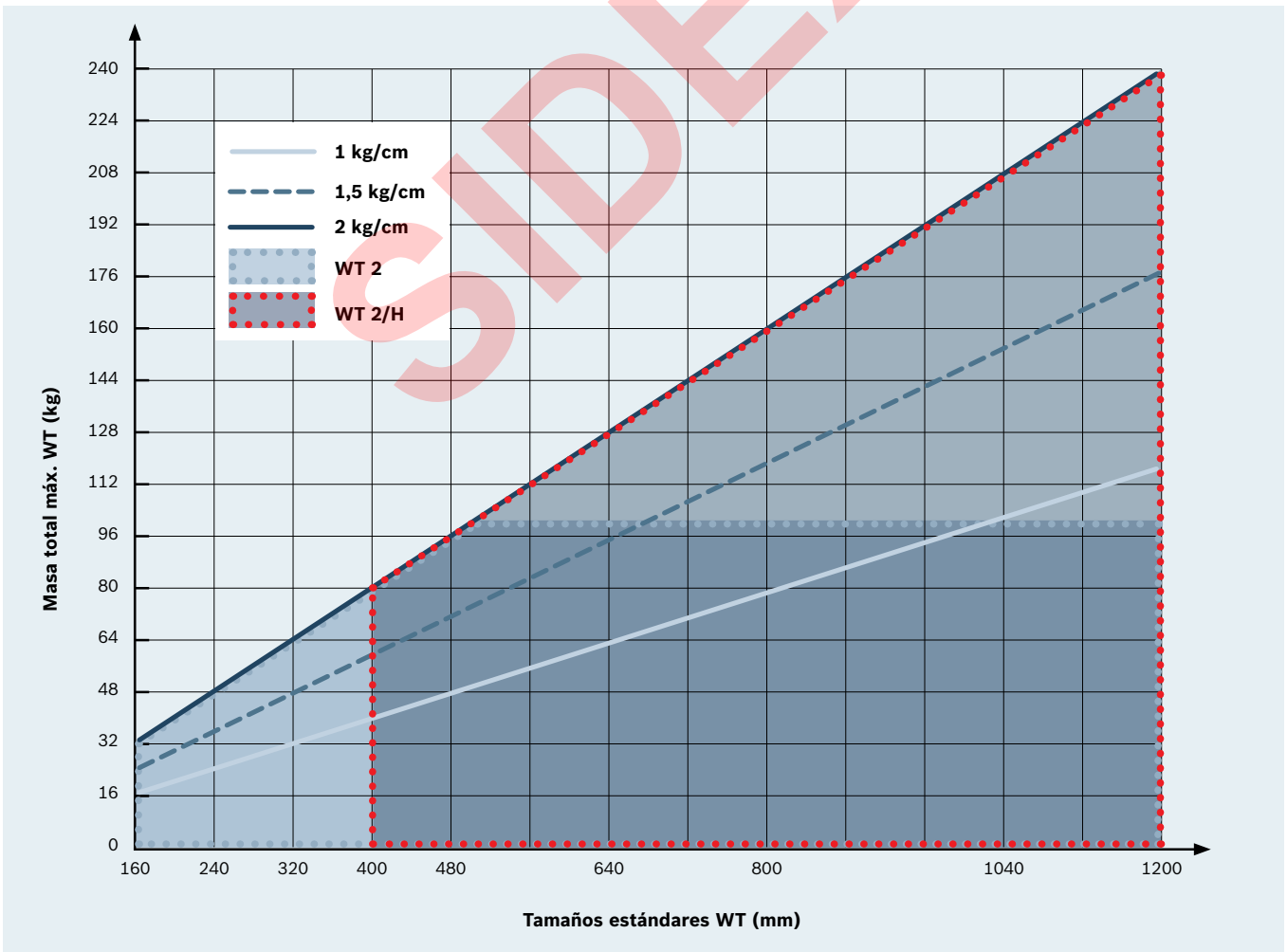
Los datos de potencia indicados se refieren a las posiciones de gravedad representadas.





Dimensiones de portapiezas disponibles (WT)

Los portapiezas con una superficie de 160 x 160 mm hasta 1200 x 1200 mm (WT 2) o con una superficie de 400 x 400 mm hasta 1200 x 1200 mm (WT 2/H) permiten la adaptación necesaria a la correspondiente geometría de la pieza. En caso necesario, se pueden fijar varias piezas sobre un mismo portapiezas.



Principio de funcionamiento

3. Planificación de la configuración

Al planificar la configuración de una instalación, hay que tener en cuenta las exigencias individuales, los objetivos y las prioridades de la empresa. Los procesos de montaje complejos requieren con frecuencia una elevada flexibilidad del sistema debido a:

- ▶ frecuentes cambios de equipamiento
- ▶ problemas de velocidad según la variante elegida
- ▶ contenidos de trabajo diferentes en las estaciones
- ▶ frecuentes cambios de los productos
- ▶ grandes fluctuaciones en el número de piezas.

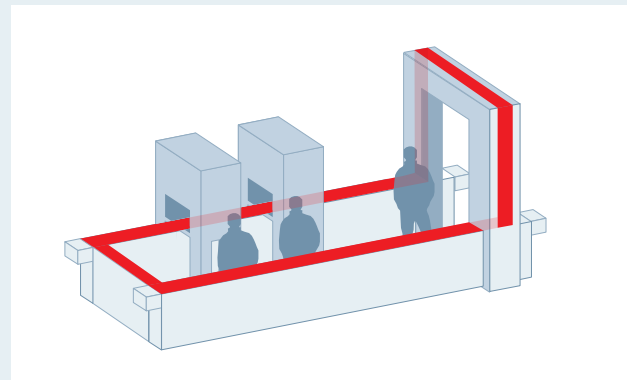
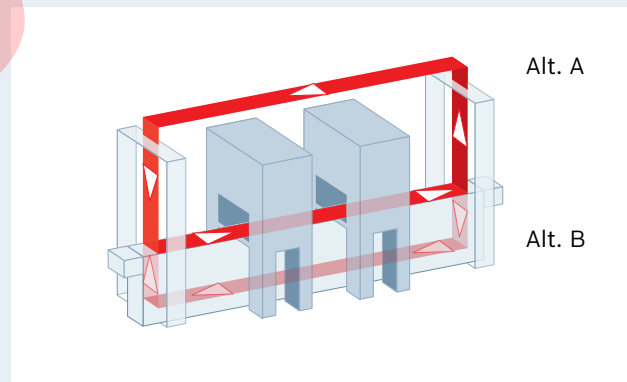
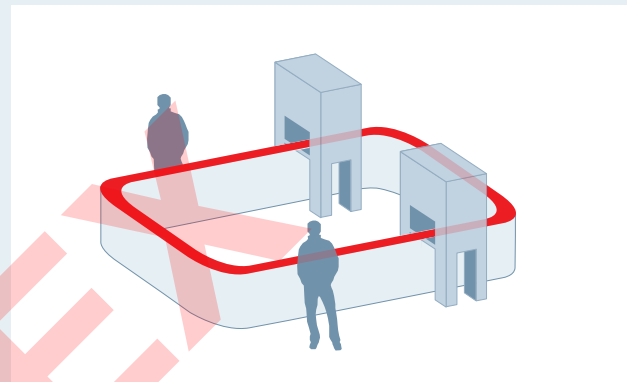
En esos casos conviene transferir el portapiezas hacia una derivación independiente de la cadencia del sistema, retirándolo así del circuito principal. Como circuito principal se designa la disposición de puestos de trabajo/estaciones en serie.

Derivación es la desviación del portapiezas del circuito principal para efectuar operaciones de trabajo independientes de la cadencia del sistema con reinsertión posterior en el circuito principal.

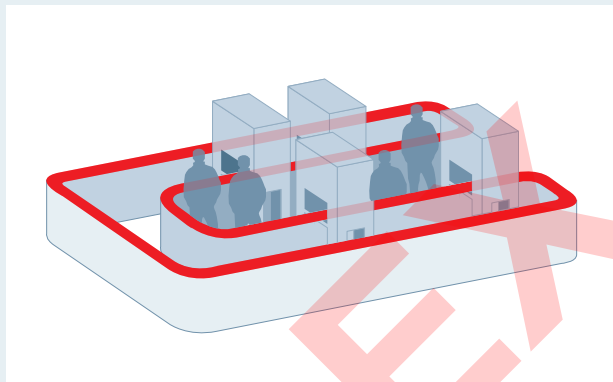


Configuración de instalaciones

Circuito principal



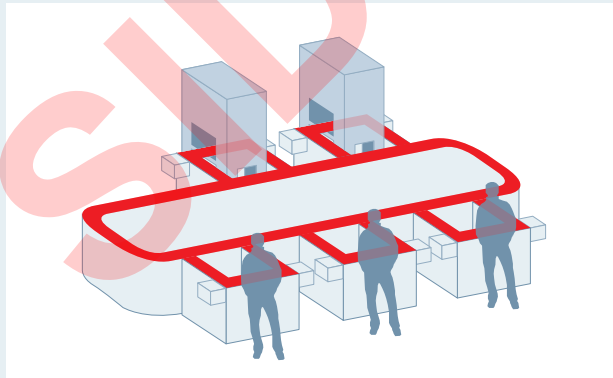
◀ Instalación cuadrangular



◀ Forma en U

◀ Instalación lineal
(con ascensor*)

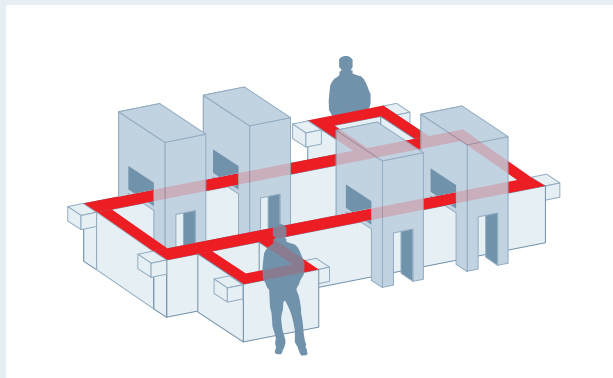
* Nuestros asociados le asesorarán sobre los ascensores.



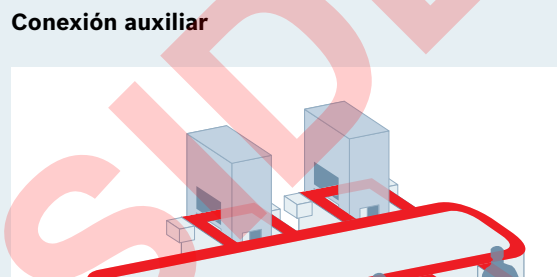
◀ Puestos de trabajo paralelos

◀ Forma en U
(con ascensor*)

* Nuestros asociados le asesorarán sobre los ascensores.



◀ Instalación cuadrangular
con puestos de trabajo paralelos



Conexión auxiliar

Formas mixtas

Principio de funcionamiento

4. Medios de transporte

La capacidad de carga de un portapiezas depende

- ▶ de la combinación de medio de transporte, perfiles de deslizamiento y taco portapiezas, así como
- ▶ de la longitud de la superficie de apoyo sobre el medio de transporte.



Correas dentadas, correas, cadena de placas planas de plástico, cadenas de rodillos, cadenas dúplex (de izda. a dcha.)

| | Taco estándar PA | | | | Taco especial PE | | | |
|-------------------------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|
| Medio de transporte | | | | | | | | |
| Perfil de deslizamiento de acero | | | 1,5 kg 1 cm | 1,5 kg 1 cm | 1,5 kg 1 cm | 1,5 kg 1 cm | 2,0 kg 1 cm | |
| Perfil de deslizamiento de plástico | 1,0 kg 1 cm | 1,0 kg 1 cm | 1,0 kg 1 cm | 1,0 kg 1 cm | 1,0 kg 1 cm | 1,5 kg 1 cm | 1,5 kg 1 cm | 2,0 kg 1 cm |

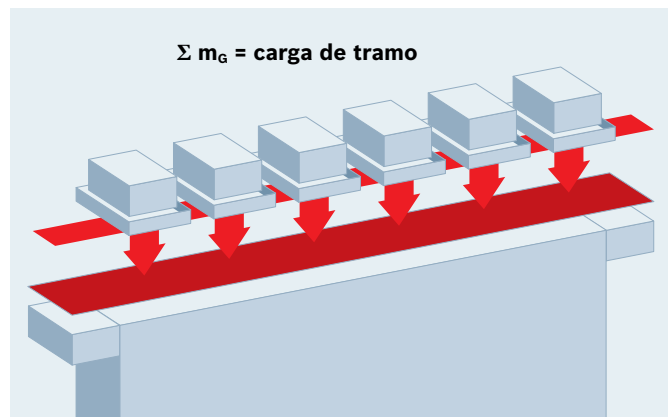


Carga de tramo específica/cm = masa total del portapiezas/longitud de apoyo

Carga de tramo admisible

Al planificar los tramos de transporte, debe considerarse que la **suma total de las masas totales de todos los portapiezas** que se encuentren acumuladas simultáneamente sobre el mismo tramo de transporte **debe ser menor** que la **carga admisible para el tramo de transporte**.

La carga admisible para los tramos de transporte acumulada se indica en las estaciones de accionamiento y los tramos de cinta. Si se sobrepasa la carga admisible de los tramos para el tramo de transporte, hay que dividir el tramo en varios tramos individuales.



Principio de funcionamiento

5. Combinación de medios de transporte, perfiles de deslizamiento y componentes

Clasificación de la clase de peso- Productos

| Portapiezas | WT 2 ≤ 400 mm | WT 2 | WT 2-H | WT 2-H |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Masa total característica en la aplicación del portapiezas | Carga 0 – 30 kg | Carga 30 – 100 kg | Carga 30 – 100 kg | Carga 100 – 240 kg |
| Unidad de (elevación y) posicionamiento | PE 2 (F ≤ 30 kg) | | | |
| | | PE 2/X (F ≤ 100 kg) | PE 2/H (F ≤ 240 kg) | PE 2/H (F ≤ 240 kg) |
| | HP 2/L (F ≤ 40 kg) | HP 2/L (F ≤ 40 kg) | | |
| | HP 2 (F ≤ 110 kg) | HP 2 (F ≤ 110 kg) | | |
| | PE 2/XX (F ≤ bel) | PE 2/XX (F ≤ bel) | PE 2/XX (F ≤ bel) | PE 2/XX (F ≤ bel) |
| | PE 2/XP (F ≤ 100 kN) | | | |
| Separador | VE 2 (F ≤ 200 kg) | VE 2 (F ≤ 200 kg) | VE 2/D100-H | VE 2/D100-H |
| | VE 2/L (F ≤ 200 kg) | VE 2/L (F ≤ 200 kg) | VE 2/D250-H | VE 2/D250-H |
| | VE 2/M (F ≤ 200 kg) | VE 2/M (F ≤ 200 kg) | | |
| | VE 2/S (F ≤ 140 kg) | VE 2/S (F ≤ 140 kg) | | |
| | VE 2/X (F ≤ 450 kg) | VE 2/X (F ≤ 450 kg) | | |
| | VE 2/D-60 (F ≤ 60 kg) | VE 2/D-60 (F ≤ 60 kg) | | |
| | VE 2/D-175 (F ≤ 100 kg) | VE 2/D-175 (F ≤ 100 kg) | | |
| | VE 2/D-200 (F ≤ 200 kg) | VE 2/D-200 (F ≤ 200 kg) | | |
| Amortiguador | DA 2/10 (F ≤ 20 kg) | | | |
| | DA 2/30 (F ≤ 60 kg) | | | |
| | DA 2/100 (F ≤ 100 kg) | DA 2/100 (F ≤ 100 kg) | | |
| | | | DA 2/100-H (F ≤ 100 kg) | DA 2/100-H (F ≤ 100 kg) |
| | | | DA 2/250-H (F ≤ 240 kg) | DA 2/250-H (F ≤ 240 kg) |
| | DA 2/150-E | DA 2/150-E | | |
| Portainterruptor | SH 2/S | SH 2/S | | |
| | SH 2/ST | SH 2/ST | | |
| | SH 2/S-H | SH 2/S-H | SH 2/S-H | SH 2/S-H |
| | SH 2/U | SH 2/U | | |
| | SH 2/UV | SH 2/UV | | |
| | SH 2/U-H | SH 2/U-H | | |
| | SH 2/SF | SH 2/SF | | |
| Balancín | WI 2 | WI 2 | | |

Principio de funcionamiento

6. Condiciones ambientales

Materiales utilizados, resistencia de los medios

Los sistemas transfer Rexroth se fabrican con materiales de alta calidad para lograr una larga vida útil. Estos materiales son resistentes a los productos de lubricación y mantenimiento comunes que se suelen utilizar en la industria. Sin embargo, no garantizamos, en el contexto de este catálogo, de que sean resistentes ante todas las posibles combinaciones de fluidos de prueba, gases o disolventes. Si tiene alguna pregunta a este respecto, consulte a su representante especializado Rexroth.



Condiciones ambientales climáticas

Los sistemas transfer están previstos para su uso estacionario en áreas protegidas contra las inclemencias del tiempo.

Temperatura de aplicación

+5 ... +40 °C

-5 ... +60 °C con un 20 % de carga reducida

Temperatura de almacenamiento

-25 °C ... +70 °C

Humedad relativa del aire

5 ... 85 %, sin condensación

1 ... 2 % (sala de secado) por encargo

Presión atmosférica

> 84 kPa correspondientemente

Altura de montaje < 1400 m sobre el nivel del mar.

En el caso de alturas de montaje superiores a 1400 m, se reducen los valores de carga un 15 %.

Condiciones ambientales biológicas

Sin aparición de moho ni hongos. Sin presencia de roedores u otros animales dañinos.

Condiciones ambientales químicas

No debe estar cerca de instalaciones industriales con emisiones químicas.

Condiciones ambientales físicas

No debe estar cerca de fuentes de virutas, arena o de polvo. No se debe encontrar en áreas, donde suelen producirse choques con alto contenido de energía, provocados por, p. ej. prensas, maquinaria pesada, etc.





Uso en áreas de peligro electrostático

Prácticamente todos los componentes y piezas de los sistemas transfer Rexroth son transportables o están disponibles en modelos transportables. Por consiguiente, son aptos para aplicaciones EPA (ESD Protected Areas, zonas protegidas con carga electrostática). Tratándose de un caso particular, recomendamos ponerse en contacto con su representante especializado de Rexroth.

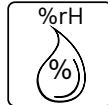


ACEITE

Utilización en entorno oleoso

En aplicaciones en las que pueda entrar aceite en el sistema transfer debido al proceso de lubricación, le recomendamos que utilice cadenas como medio de transporte, (cadenas de rodillos de remanso, cadenas *Vplus* o cadenas de placas planas). Tratándose de un caso particular, recomendamos ponerse en contacto con su representante especializado de Rexroth.





Utilización en salas de secado

TS 2plus se ha probado y autorizado con todo tipo de medio de transporte para la aplicación en salas de secado con una humedad relativa de 1 ... 2 % y, p. ej., para la fabricación de baterías de celda de iones de litio. Su representante especializado de Rexroth estará encantado de asesorarle.



Utilización en salas blancas

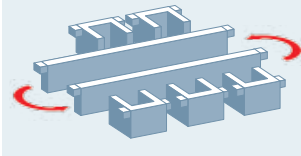
Prácticamente todos los componentes fueron comprobados por IPA^{*)} para su aplicación en salas blancas y están autorizados para una clase de sala blanca 7, según DIN EN ISO 14644-1. Se ruega tener en cuenta que, en algunos casos, se han adoptado modificaciones especiales para los componentes adecuados para su uso en salas blancas. En el caso de necesitar componentes adecuados para su uso en salas blancas, póngase en contacto con su representante especializado de Rexroth.

^{*)} Instituto Fraunhofer para la técnica de producción y automatización, Stuttgart

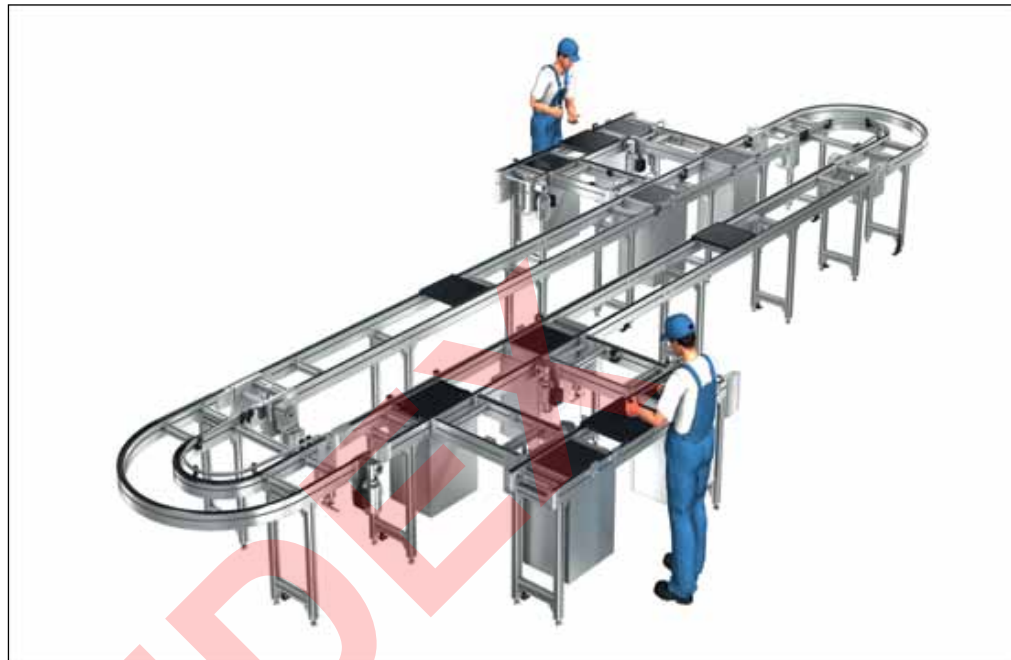
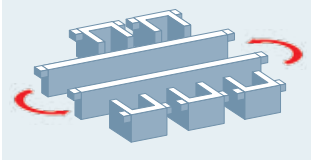
Ejemplos de soluciones

Sistemas

Ejemplo de diseño
con portapiezas
240 x 240 mm,
medio de transporte:
correa/correa dentada



Ejemplo de diseño
con portapiezas
640 x 640 mm,
medio de transporte:
Cadena de rodillos de
remanso, cadena de
placas planas



Sistemas de identificación y de soporte de datos

Los sistemas de identificación y de soporte de datos almacenan todos los datos referentes al producto y al proceso directamente en el portapiezas y permiten su procesamiento centralizado o descentralizado. Los sistemas de identificación y de soportes de datos se utilizan en técnica de montaje para controlar diferentes sistemas de producción y transporte.

Los datos referentes a objetos constituye la base

- ▶ del control específico de pasos de proceso y mecanizado
- ▶ de la retención y liberación de portapiezas según tipo o variante al fabricar variantes de producto en sistemas de montaje flexibles.



ID 15



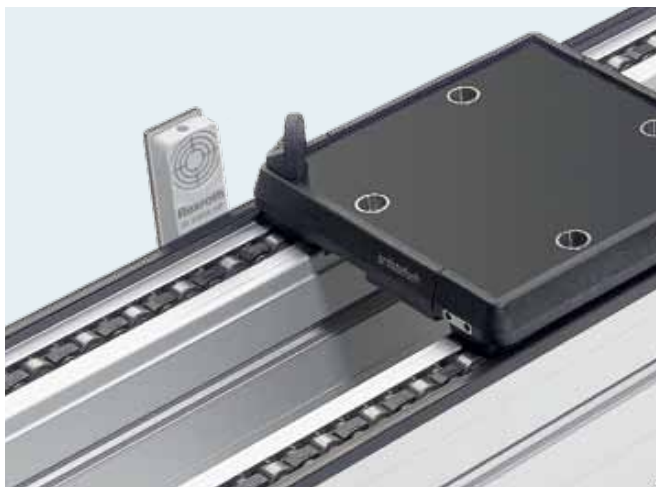
ID 40

En el catálogo de los sistemas RFID encontrará la gama actual de productos de sistemas de identificación y soportes de datos de Rexroth.



Catálogo de los sistemas de identificación

N.º DE: 3842541003



ID 200

Eficiencia energética: Rexroth 4EE

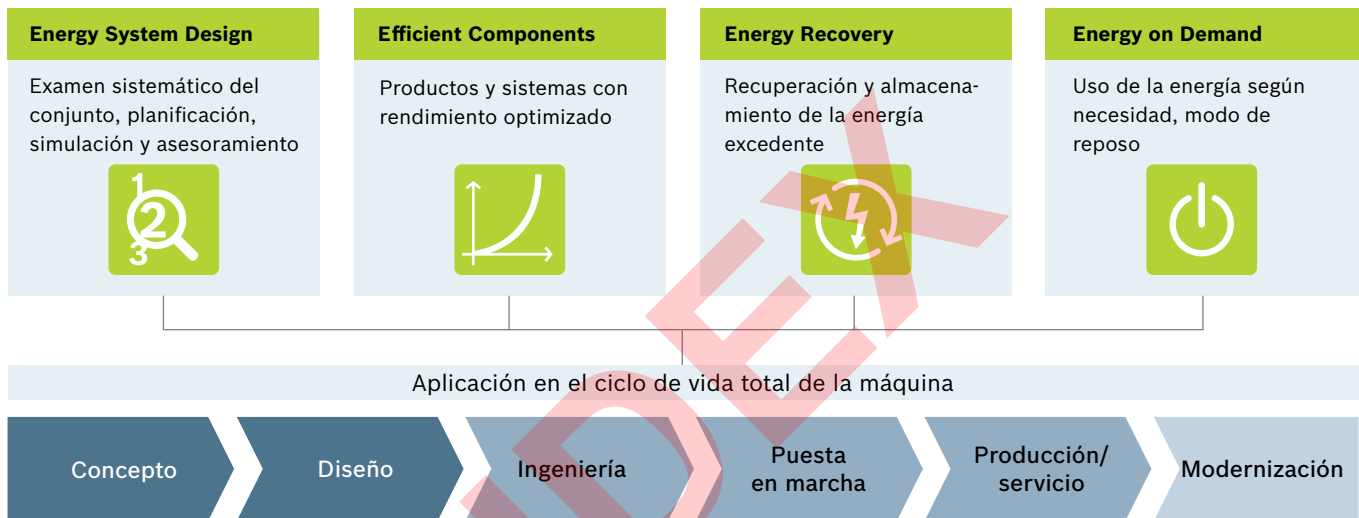


1

La eficiencia energética es un factor empresarial clave

Desde el punto de vista económico, la eficiencia energética y los niveles de emisiones bajos reducen los costes de explotación y presentan ventajas competitivas ante un panorama internacional cada vez más complejo. Asimismo, permiten cumplir con las disposiciones legales sobre protección medioambiental.

Todos los potenciales de optimización se aprovechan de forma efectiva si dicha optimización no se centra únicamente en los detalles de la instalación, sino en el conjunto del sistema. La metodología 4EE abarca cuatro pilares:



Diseño rentable de sistemas

Para alcanzar una alta eficiencia energética es necesario observar el sistema en su conjunto, ya en la propia fase de planificación. El TS 2plus ofrece multitud de módulos con los que es posible diseñar el sistema transfer de forma exactamente adaptada a las condiciones existentes. De este modo, se consigue prevenir desde el principio los sobredimensionamientos y las pérdidas elevadas de energía.



Módulos eficientes energéticamente

Los módulos TS 2plus están equipados con accionamientos particularmente eficientes en términos de energía. El rendimiento de la mayoría de los motores supera ya hoy en día las exigencias futuras. Se utilizan materiales resistentes a la fricción, p. ej., en listones de deslizamiento, aceites de engranajes que reducen la fricción y muchos otros detalles constructivos que juntos conforman un sistema integral optimizado.



Uso de la energía según demanda

Un consumo de energía mínimo implica poder desconectar los componentes de la instalación según se necesite en cada momento. La mayoría de los motores TS 2plus están diseñados para funcionamiento de arranque-parada y con convertidores de frecuencia.

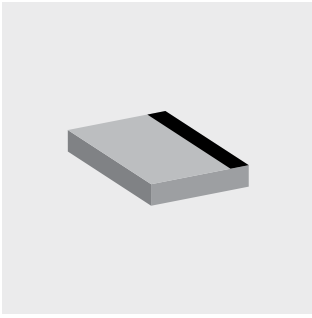


Aptos para uso internacional

Para permitir su uso en todo el mundo, la mayoría de los motores cuentan con homologaciones CE, cURus y CCC.

1-20 **TS 2plus 7.0** | Sistema transfer TS 2plus
Eficiencia energética: Rexroth 4EE

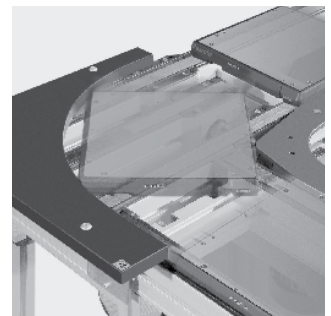
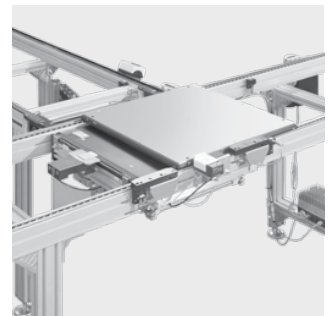
SIDEX



Portapiezas

Selección de portapiezas

SIDEX



Selección de portapiezas

El portapiezas (WT) sirve para transportar las piezas a las estaciones de procesamiento en el sistema transfer.

Para garantizar un transporte óptimo, debe llevar la carga centrada.

Campos de aplicación del portapiezas

- ▶ Los casquillos de posicionamiento integrados permiten posicionar con exactitud la pieza de trabajo en una estación de procesamiento
- ▶ Los soportes de datos, disponibles como opción, también pueden ofrecer información importante sobre la pieza en su recorrido al mecanizado. Esta información se puede evaluar y actualizar in situ

Hay diversos WT portapiezas a escoger:

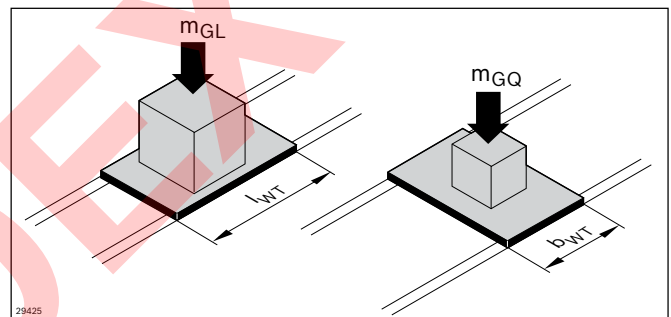
- ▶ El WT 2/E es un portapiezas especialmente económico y ligero, completamente de plástico, adecuado para tareas de transporte y posicionamiento sencillas (v. pág. 2-6)
- ▶ El WT 2 es un portapiezas robusto de aplicación universal con placa de soporte de acero o aluminio (v. pág. 2-8)
- ▶ Las piezas individuales del WT -2 permiten configurar el portapiezas individualmente con diferentes módulos de bastidor y placas de soporte, así como placas de soporte facilitadas por el cliente (v. pág. 2-12). Masa total del portapiezas hasta 100 kg
- ▶ El WT 2/H con placa de soporte de aluminio sirve para aplicaciones con masas totales de hasta 240 kg (v. pág. 2-34)
- ▶ El WT 2/F en la versión con perfil de bastidor en aluminio para piezas grandes. Las ranuras del perfil de bastidor facilitan el montaje de los soportes de piezas (v. pág. 2-47). Masa total del portapiezas hasta 100 kg
- ▶ El WT 2/F-H lleva la misma construcción del perfil del bastidor en aluminio, pero sirve para aplicaciones pesadas de hasta 240 kg (v. pág. 2-50)

Tamaño, combinación con medios de transporte

La masa total admisible m_G de un portapiezas depende

- ▶ de la combinación de medio de transporte, perfiles de deslizamiento y taco portapiezas, así como
- ▶ de la longitud de la superficie de apoyo sobre el medio de transporte (v. pág. 1-10)

La longitud de la superficie de apoyo sobre el medio de transporte puede diferir para portapiezas no cuadrados en el transporte longitudinal y el transversal. La parte más corta del portapiezas determina la masa total permitida.



Se pueden aplicar los siguientes parámetros:

- ▶ **Medio de transporte correa y correa dentada:** En portapiezas con taco PA se puede utilizar como carga de apoyo hasta 1 kg/cm
- ▶ **Medio de transporte cadena de placas planas:** En la combinación con cadena de placas planas de plástico se recomienda emplear el taco PA en los portapiezas. En la versión estándar con perfiles de deslizamiento de plástico en el perfil de tramo, esto permite cargas de apoyo de 1 kg/cm. Con la versión disponible de forma opcional con perfiles de deslizamiento de acero son posibles cargas de apoyo de 1,5 kg/cm
- ▶ **Medio de transporte cadena de rodillos de remanso:** En combinación de tacos PE en los portapiezas, la versión estándar con perfiles de deslizamiento de plástico PE en el perfil de tramo permite llevar cargas de apoyo de 1,5 kg/cm. La versión disponible de forma opcional con perfiles de deslizamiento de acero y cadena de rodillos de remanso con rodillos de acero permite cargas de apoyo de 2 kg/cm

En la utilización de portapiezas WT 2/E, WT 2 y WT 2/F se utilizan separadores VE 2/... que se montan directamente en los tramos del separador lateral.

Los portapiezas WT 2/E, WT 2 y WT 2/F se utilizan hasta 100 kg.

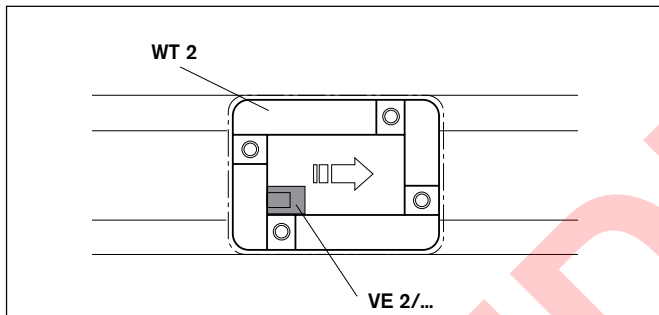
Todos los VE 2/... (sin VE 2/...-H) pueden utilizarse para la separación lateral.

Todos los VE 2/D...-H pueden utilizarse para la separación centrada.

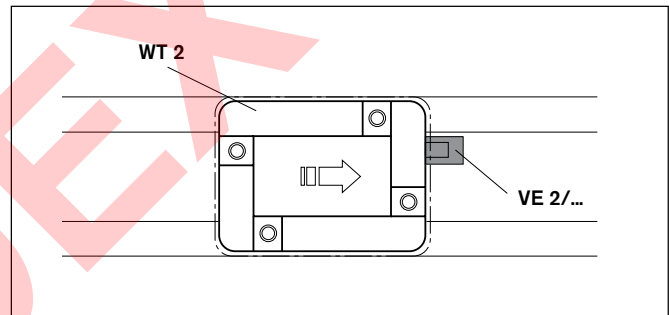
En la utilización de portapiezas WT 2/H y WT 2/F-H se utilizan separadores VE 2/D...-H que se montan sobre una travesía al separador centrado.

WT 2/H o WT 2/F-H se utilizan para modelos pesados de hasta 240 kg de masa total de portapiezas.

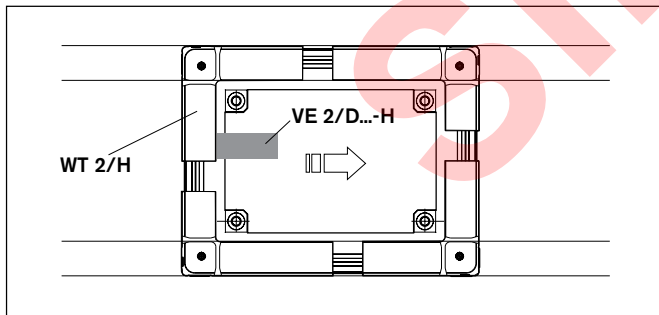
Montaje en la dirección de transporte detrás a la derecha, **dentro** de la superficie del portapiezas



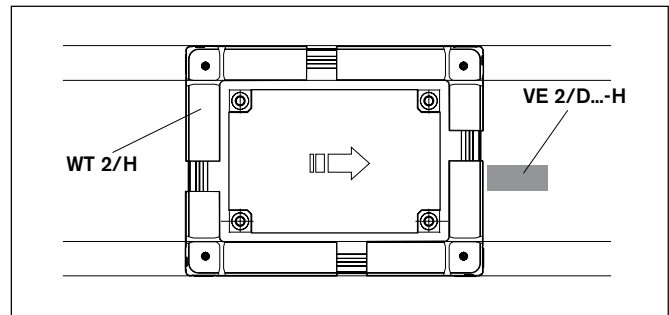
Montaje en la dirección de transporte delante a la izquierda **fuera** de la superficie del portapiezas



Montaje dentro de la superficie del portapiezas

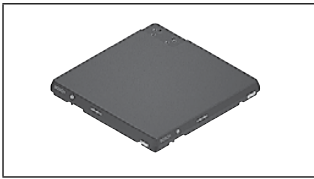


Montaje fuera de la superficie del portapiezas

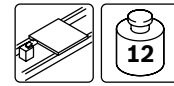


El tamaño y la posición de los casquillos de posicionamiento de los portapiezas es diferente para los separadores laterales en comparación con los tipos de separadores centrados. Hay que tener esto en cuenta a la hora de seleccionar las unidades de posicionamiento. Véase también la tabla de la pág. 1-11

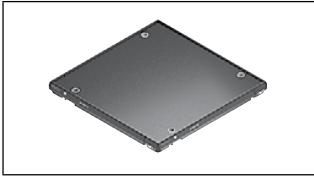
SIDEX



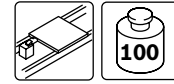
Portapiezas WT 2/E



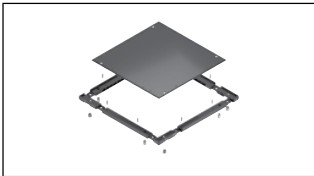
2-6



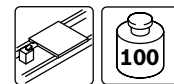
Portapiezas WT 2



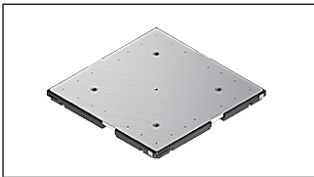
2-8



Componentes para el portapiezas WT 2



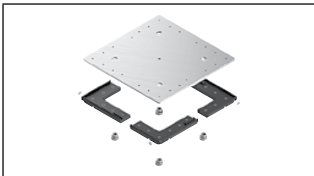
2-12



Portapiezas WT 2/H



2-34



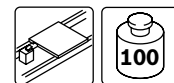
Componentes para el portapiezas WT 2/H



2-40



Portapiezas WT 2/F



2-47

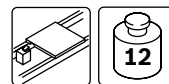


Portapiezas WT 2/F-H



2-50

Portapiezas WT 2/E



- ▶ Casquillos de posicionamiento integrados para una exactitud de posicionamiento de $\pm 0,3$ mm
- ▶ Preparado para el montaje de soportes de datos móviles de los sistemas de identificación ID 10, ID 40 e ID 200
- ▶ No apto para cadenas de rodillos de remanso
- ▶ Un tamaño estándar con dimensiones $b_{WT} \times l_{WT} = 240 \times 240$ mm
- ▶ Material: modelo completamente de plástico de poliamida (PA 6)

El WT 2/E es un portapiezas económico en versión completamente de plástico, adecuado para aplicaciones

con fuerzas de apoyo y unión reducidas de hasta 0,5 kg/cm.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Juego de montaje ID 40 3842532630 (véase el catálogo de sistemas RFID)

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Portapiezas, completo

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

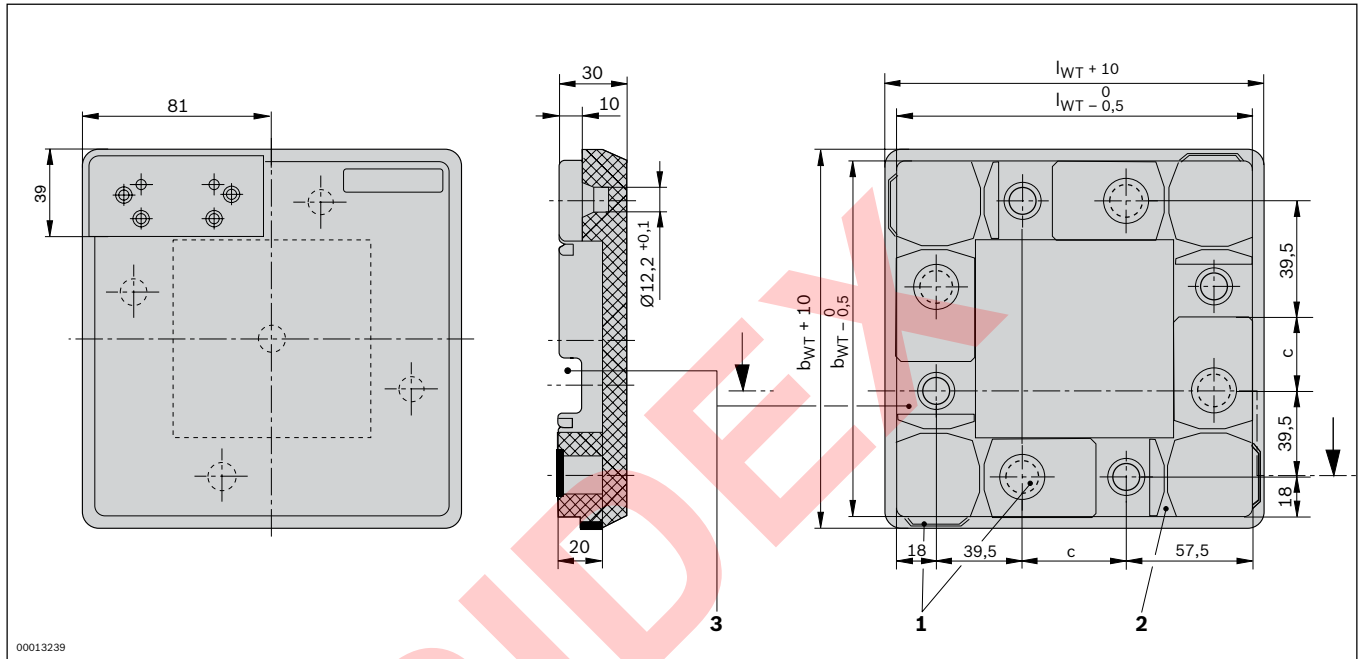
| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Portapiezas WT 2/E | 3842352171 |

Datos técnicos

| | | | |
|---------------------------|-----------|-------------------|-----|
| Número de material | | 3842352171 | |
| Propiedades | | | |
| Grosor de la placa | d_{PI} | mm | 10 |
| Planitud | \square | mm | 1 |
| Masa del portapiezas | m_{WT} | kg | 1,6 |

2

Dimensiones

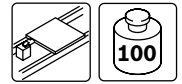


No existe dibujo de fabricación

- 1 Plaquita de amortiguación
- 2 Ranura de guía
- 3 Paso del separador

| Ancho del portapiezas b_{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l_{WT} (mm) | Masa del portapiezas m_{WT} (kg) | Medida c (mm) |
|---|--|--|-----------------------|
| 240 | 240 | 1,6 | 125 |

Portapiezas WT 2, completamente montado



- ▶ Adecuado para correa, correa dentada y cadena de placas planas
- ▶ Portapiezas robusto con gran rigidez
- ▶ Casquillos de posicionamiento integrados
- ▶ Preparado para el montaje de soportes de datos móviles de los sistemas de identificación ID 15, ID 40 e ID 200
- ▶ No apto para cadenas de rodillos de remanso
- ▶ Módulos de bastidor de plástico con placa de soporte universal de acero
- ▶ 15 tamaños estándar
- ▶ Adecuado para el uso en un EPA
- ▶ Material:
 - módulos de bastidor con taco de poliamida (PA)
 - Placa de soporte en acero (4,8 mm)

El WT 2 es un portapiezas robusto con gran rigidez en un modelo combinado de plástico y acero para el alojamiento y el transporte de piezas en el sistema transfer TS 2plus. A partir del tamaño 400 x 400 mm, las placas de los

portapiezas vienen de serie con 2 o 4 agujeros roscados adicionales para pernos de refuerzo. La cantidad puede consultarse en la tabla de placas de soporte en la página 2-50.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Placa de soporte
- ▶ Módulos de bastidor
- ▶ Elementos de unión
- ▶ Casquillos de posicionamiento

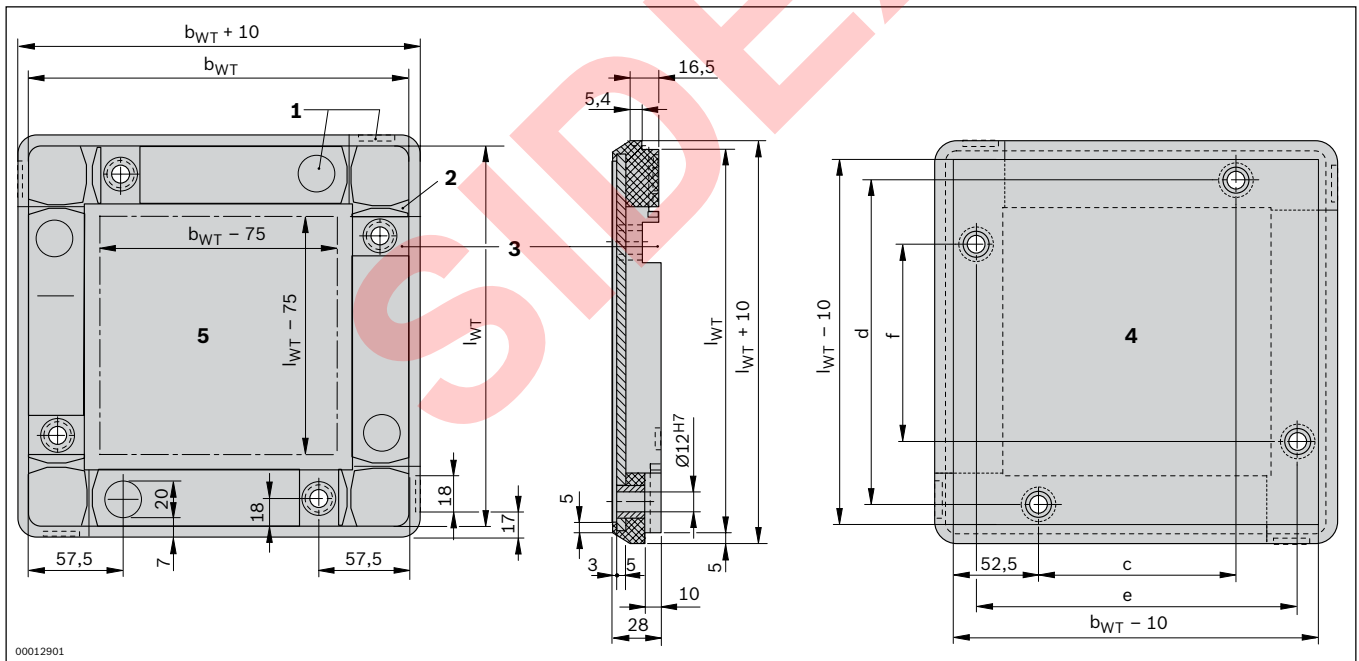
Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Portapiezas $b_{WT} \times l_{WT}$ | Número de material |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| Portapiezas WT 2 | 160 x 160 | 0842090030 |
| Portapiezas WT 2 | 160 x 240 | 0842090032 |
| Portapiezas WT 2 | 160 x 320 | 0842090034 |
| Portapiezas WT 2 | 240 x 240 | 0842090039 |
| Portapiezas WT 2 | 240 x 320 | 0842090041 |
| Portapiezas WT 2 | 240 x 400 | 0842090043 |
| Portapiezas WT 2 | 320 x 320 | 0842090048 |
| Portapiezas WT 2 | 320 x 400 | 0842090050 |
| Portapiezas WT 2 | 320 x 480 | 0842090051 |
| Portapiezas WT 2 | 400 x 400 | 0842090080 |
| Portapiezas WT 2 | 400 x 480 | 0842090081 |
| Portapiezas WT 2 | 400 x 640 | 0842090083 |
| Portapiezas WT 2 | 480 x 480 | 0842090086 |
| Portapiezas WT 2 | 480 x 640 | 0842090088 |
| Portapiezas WT 2 | 640 x 640 | 3842523405 |


Dimensiones



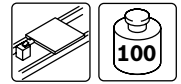
No existe dibujo de fabricación

- 1 Plaquita de amortiguación
- 2 Ranura de guía
- 3 Paso del separador
- 4 Espacio libre en la parte superior
- 5 Espacio libre en la parte inferior

2-10 **TS 2plus 7.0** | Portapiezas
 Portapiezas WT 2, completamente montado

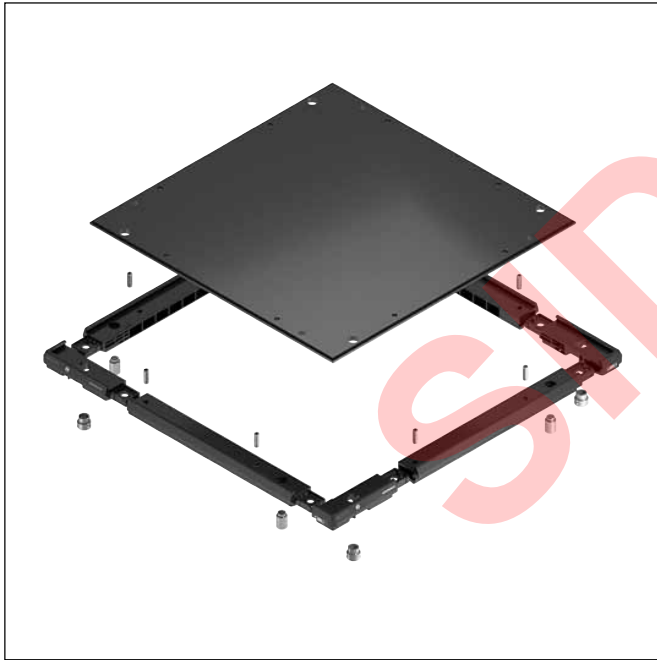
| Ancho del portapiezas b_{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l_{WT} (mm) | Grosor de la placa d_{PI} (mm) | Planitud  (mm) | Masa de la placa m_{PI} (kg) | Masa del portapiezas m_{WT} (kg) | Medida c (mm) | Medida d (mm) | Medida e (mm) | Medida f (mm) |
|---|--|--|---|--------------------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 160 | 160 | 4,8 | 0,3 | 0,9 | 1,2 | 45 | 124 | 124 | 45 |
| 160 | 240 | 4,8 | 0,3 | 1,3 | 1,8 | 45 | 204 | 124 | 125 |
| 160 | 320 | 4,8 | 0,3 | 1,8 | 2,3 | 45 | 284 | 124 | 205 |
| 240 | 240 | 4,8 | 0,3 | 2,0 | 2,5 | 125 | 204 | 204 | 125 |
| 240 | 320 | 4,8 | 0,5 | 2,7 | 3,3 | 125 | 284 | 204 | 205 |
| 240 | 400 | 4,8 | 0,5 | 3,4 | 4,1 | 125 | 364 | 204 | 285 |
| 320 | 320 | 4,8 | 0,5 | 3,6 | 4,4 | 205 | 284 | 284 | 205 |
| 320 | 400 | 4,8 | 0,6 | 4,6 | 5,4 | 205 | 364 | 284 | 285 |
| 320 | 480 | 4,8 | 0,6 | 5,5 | 6,4 | 205 | 444 | 284 | 365 |
| 400 | 400 | 4,8 | 0,6 | 5,9 | 6,6 | 285 | 364 | 364 | 285 |
| 400 | 480 | 4,8 | 0,6 | 7,0 | 8,0 | 285 | 444 | 364 | 365 |
| 400 | 640 | 4,8 | 0,8 | 9,3 | 11,0 | 285 | 604 | 364 | 525 |
| 480 | 480 | 4,8 | 0,8 | 8,3 | 9,7 | 365 | 444 | 444 | 365 |
| 480 | 640 | 4,8 | 1,0 | 11,4 | 12,4 | 365 | 604 | 444 | 525 |
| 640 | 640 | 4,8 | 1,0 | 15,3 | 16,3 | 525 | 604 | 604 | 525 |

SIDEX



Componentes para el portapiezas WT 2

Para satisfacer requisitos especiales, los portapiezas en el modelo con placas de soporte se pueden configurar de forma individual en automontaje. Además de diversos módulos de bastidor con diversos tacos, hay disponibles diferentes placas de soporte, casquillos de posicionamiento y elementos de sujeción necesarios.



Placas de soporte

- ▶ Placas portadoras de acero de 4,8 mm de espesor para portapiezas de hasta tamaño mediano. La gran estabilidad permite un fácil montaje del propio alojamiento de piezas.
- ▶ Placas de soporte en aluminio de 8 mm y 12,7 mm de espesor como alternativa ligera y rígida para portapiezas medianos y grandes

Casquillos de posicionamiento

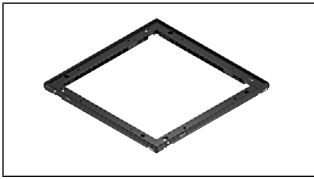
- ▶ Para acoger de forma definida el portapiezas en las unidades de posicionamiento

Accesorios

- ▶ Pasadores de sujeción para la conexión de módulos de prolongación con placa de soporte
- ▶ Pernos combinados con módulos de bastidor reforzados en portapiezas grandes (a partir de 400 x 400 mm) y masas totales de más de 50 kg hasta máx. 100 kg

Módulos de bastidor

- ▶ PA es la solución básica apta para el funcionamiento sobre medios de transporte por correa/correa dentada o cadena de placas planas de plástico
- ▶ Los tacos PE son necesarios para el funcionamiento sobre medios de transporte por cadenas dúplex y cadenas de rodillos de remanso
- ▶ Refuerzo (PA o PE) para toda la masa del portapiezas > 50 kg y velocidades de transporte > 12 m/min



Módulos de bastidor, estándar/reforzados



2-47



Casquillo de posicionamiento

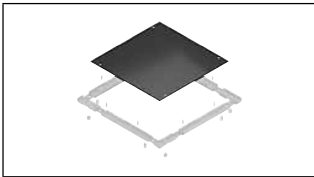


2-22

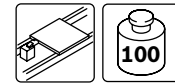


Pernos

2-25



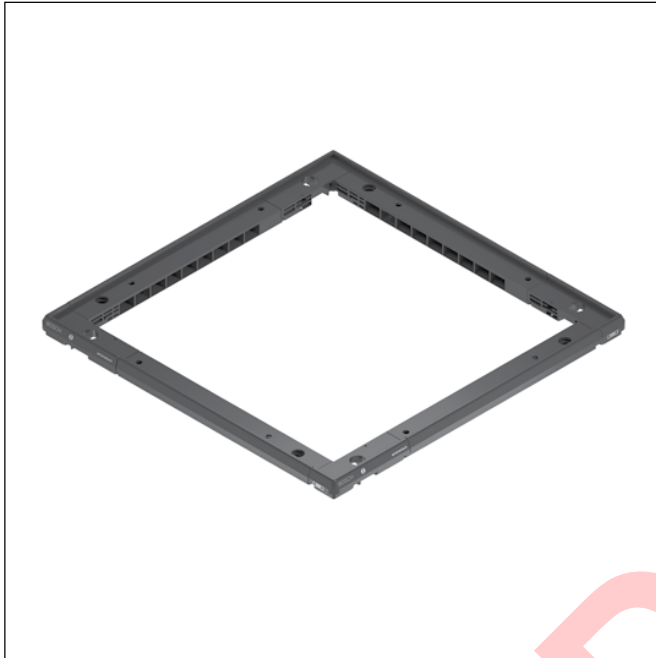
Placas de soporte



2-26

SIDEX

Módulo de bastidor estándar

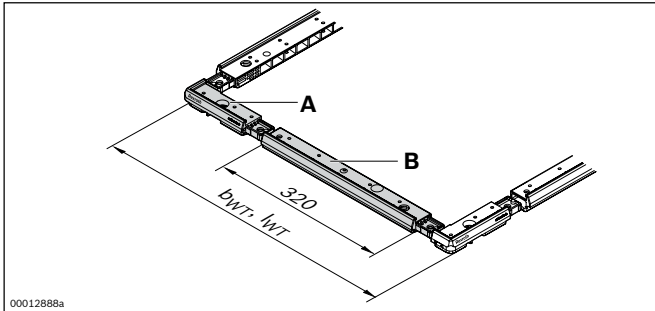


- ▶ Módulos angulares con longitudes laterales estándar de 160 a 400 mm
- ▶ Módulo de prolongación de bastidor con 320 mm
- ▶ Material:
 - Módulo angular/prolongación (PA) con taco de PA (= poliamida)
 - o
 - Módulo angular/prolongación (PA) con taco de PE (= polietileno)
- ▶ Para masas totales $m_G > 50$ kg o velocidades de transporte $v_N > 12$ m/min, se requieren módulos de bastidor reforzados
- ▶ Combinable con placas de soporte del portapiezas WT 2

Los módulos de bastidor sirven para el automontaje de portapiezas. La solución básica de PA es apta para el funcionamiento sobre medios de transporte por correa/correa dentada o cadena de placas planas.

Los módulos de bastidor con tacos PE son necesarios para el funcionamiento sobre medios de transporte por cadenas dúplex y cadenas de rodillos de remanso. El taco PE no es apto para el funcionamiento de acumulación de la cadena de placas planas ESD.

Información del pedido



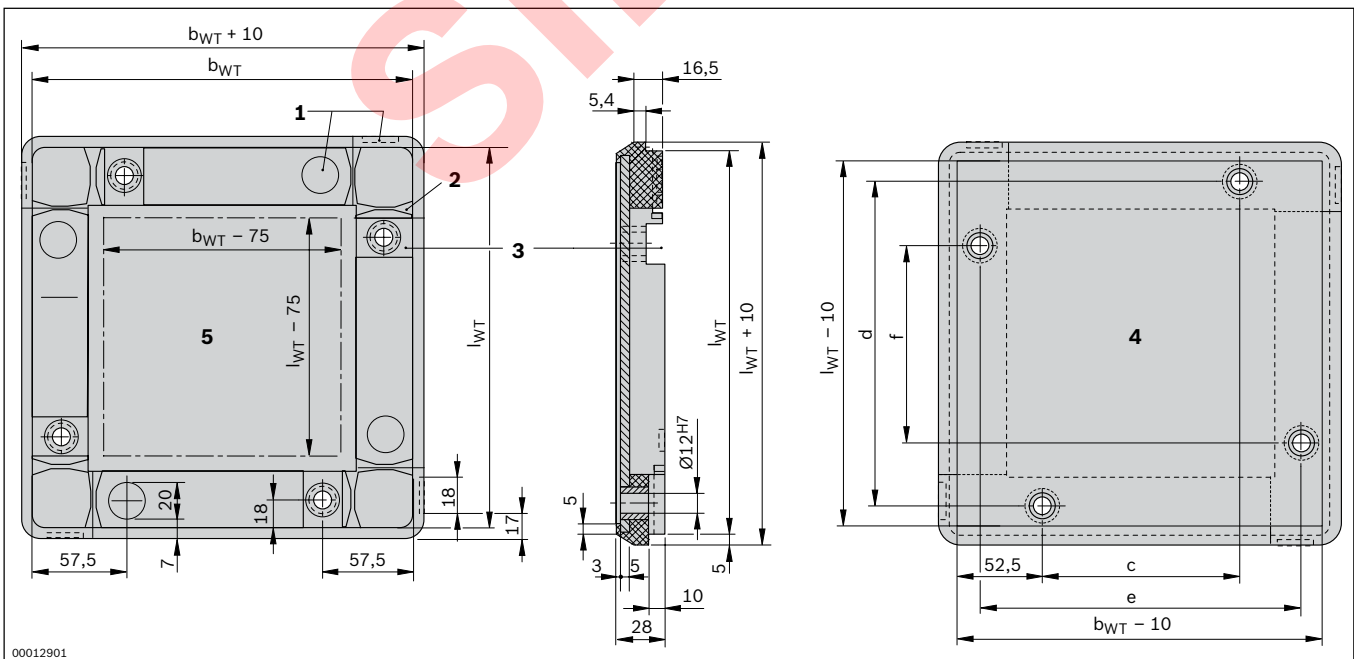
A Módulo angular
B Módulo de prolongación

| Denominación del producto | b_{WT}, l_{WT} (mm) | Número de material |
|---|-----------------------|--------------------|
| Módulo de bastidor estándar, módulo angular (PA) | 160 | 3842174301 |
| Módulo de bastidor estándar, módulo angular (PA) | 240 | 3842174302 |
| Módulo de bastidor estándar, módulo angular (PA) | 320 | 3842174303 |
| Módulo de bastidor estándar, módulo angular (PA) | 400 | 3842174304 |
| Módulo de bastidor estándar, módulo angular (PA+PE) ¹⁾ | 160 | 3842526760 |
| Módulo de bastidor estándar, módulo angular (PA+PE) | 240 | 3842526761 |
| Módulo de bastidor estándar, módulo angular (PA+PE) | 320 | 3842526762 |
| Módulo de bastidor estándar, módulo angular (PA+PE) | 400 | 3842526763 |

¹⁾ No está equipado con plaquitas de amortiguación para la consulta de sensores inductivos desde abajo. Este modelo solo permite una consulta lateral.

| Denominación del producto | l (mm) | Número de material |
|---|--------|--------------------|
| Módulo de bastidor estándar, módulo de prolongación (PA) | 320 | 3842513458 |
| Módulo de bastidor estándar, módulo de prolongación (PA+PE) | 320 | 3842526764 |

Dimensiones



- 1 Plaquita de amortiguación
- 2 Ranura de guía
- 3 Paso del separador

- 4 Espacio libre en la parte superior
- 5 Espacio libre en la parte inferior

2-16 **TS 2plus 7.0** | Portapiezas
Módulo de bastidor estándar

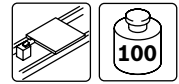
| Ancho del portapiezas b_{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l_{WT} (mm) | Masa de la placa $m_{Pl}^{1)}$ (kg) | Masa de la placa $m_{Pl}^{2)}$ (kg) | Masa de la placa $m_{Pl}^{3)}$ (kg) | Medida c (mm) | Medida d (mm) | Medida e (mm) | Medida f (mm) |
|---|--|---|---|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 160 | 160 | 0,9 | | | 45 | 124 | 124 | 45 |
| 160 | 240 | 1,4 | | | 45 | 204 | 124 | 125 |
| 240 | 240 | 2,1 | | | 125 | 204 | 204 | 125 |
| 160 | 320 | 1,8 | | | 45 | 284 | 124 | 205 |
| 240 | 320 | 2,8 | | | 125 | 284 | 204 | 205 |
| 320 | 320 | 4,3 | 2,1 | | 205 | 284 | 284 | 205 |
| 240 | 400 | 4,1 | 2,0 | | 125 | 364 | 204 | 285 |
| 320 | 400 | 5,3 | 3,7 | | 205 | 364 | 284 | 285 |
| 400 | 400 | 6,6 | 3,4 | 5,3 | 285 | 364 | 364 | 285 |
| 320 | 480 | 6,4 | 3,2 | 5,1 | 205 | 444 | 284 | 365 |
| 400 | 480 | 7,0 | 4,0 | 6,4 | 285 | 444 | 364 | 365 |
| 480 | 480 | 9,3 | 4,9 | 7,7 | 365 | 444 | 444 | 365 |
| 400 | 640 | 10,4 | 5,4 | 8,6 | 285 | 604 | 364 | 525 |
| 480 | 640 | 12,3 | 6,5 | 10,3 | 365 | 604 | 444 | 525 |
| 640 | 640 | 16,3 | 8,7 | 13,8 | 525 | 604 | 604 | 525 |
| 400 | 800 | | | 10,8 | 285 | 764 | 364 | 685 |
| 480 | 800 | | | 12,9 | 365 | 764 | 444 | 685 |
| 640 | 800 | | | 17,3 | 525 | 764 | 604 | 685 |
| 800 | 800 | | | 21,7 | 685 | 764 | 764 | 685 |
| 640 | 1040 | | | 22,5 | 525 | 1004 | 604 | 925 |
| 800 | 1040 | | | 28,2 | 685 | 1004 | 764 | 925 |
| 800 | 1200 | | | 36,0 | 685 | 1164 | 764 | 1085 |
| 1040 | 1040 | | | 40,6 | 925 | 1004 | 1004 | 925 |
| 1040 | 1200 | | | 46,9 | 925 | 1164 | 1004 | 1085 |
| 1200 | 1200 | | | 54,1 | 1085 | 1164 | 1164 | 1085 |

¹⁾ Acero 4,8 mm

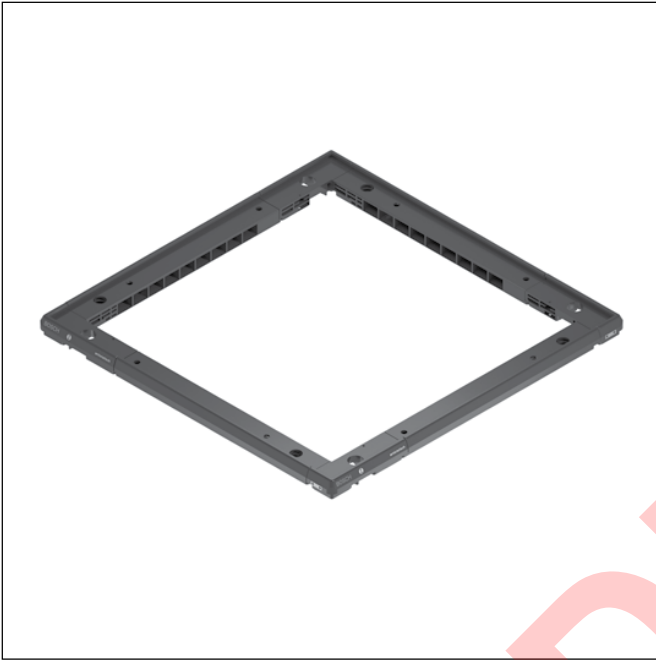
²⁾ Aluminio 8,0 mm

³⁾ Aluminio 12,7 mm

Módulo de bastidor reforzado



2



- ▶ Para el automontaje de portapiezas a partir de 400 x 400 mm. Necesario para portapiezas de masas totales $m_G > 50$ kg y velocidades de transporte $v_N > 12$ m/min
- ▶ Módulo angular con 400 mm
- ▶ Módulo de prolongación de bastidor con 320 mm
- ▶ Permite realizar múltiples tamaños de portapiezas mediante la combinación con módulos estándares
- ▶ Material:
 - Módulo angular/prolongación (PA) con taco de PA (= poliamida)
o
 - Módulo angular/prolongación (PA) con taco de PE (= polietileno)
- ▶ Combinable con placas de soporte del portapiezas WT 2

Los módulos de bastidor reforzados sirven para el automontaje de portapiezas a partir de 400 x 400 mm. Necesario para portapiezas de masas totales > 50 kg o velocidades de transporte $v_N > 12$ m/min. La solución básica de PA es apta para el funcionamiento

sobre medios de transporte por correa/correa dentada o cadena de placas planas de plástico.

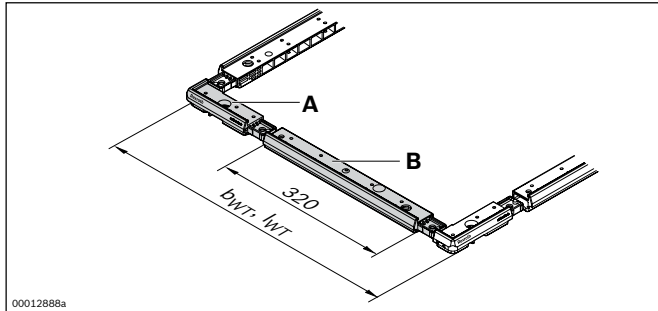
Los módulos de bastidor con tacos PE son necesarios para el funcionamiento sobre medios de transporte por cadenas dúplex y cadenas de rodillos de remanso.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Pernos, v. pág. 2-25

Información del pedido

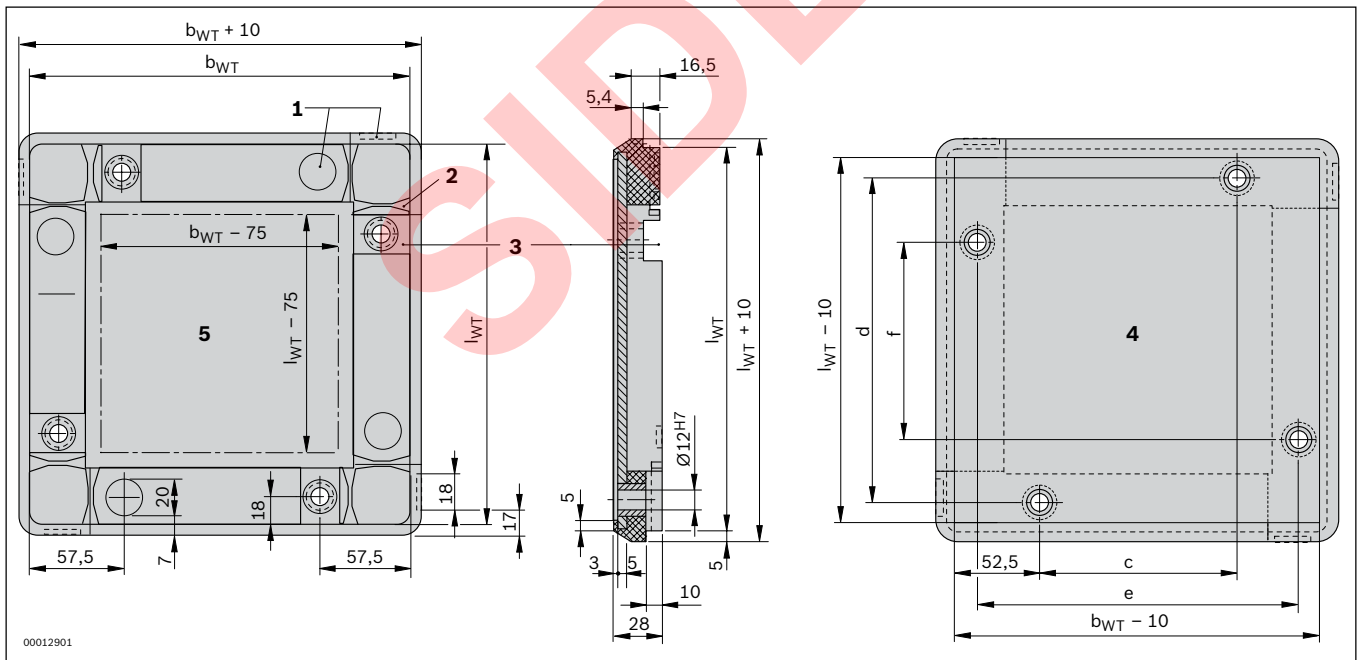


A Módulo angular
B Módulo de prolongación

| Denominación del producto | b_{WT}, l_{WT} (mm) | Número de material |
|--|--------------------------|--------------------|
| Módulo de bastidor reforzado, módulo angular (PA) | 400 | 3842525998 |
| Módulo de bastidor reforzado, módulo angular (PA+PE) | 400 | 3842528292 |

| Denominación del producto | l (mm) | Número de material |
|--|-----------|--------------------|
| Módulo de bastidor reforzado, módulo de prolongación (PA) | 320 | 3842525999 |
| Módulo de bastidor reforzado, módulo de prolongación (PA+PE) | 320 | 3842528293 |

Dimensiones



- 1 Plaquita de amortiguación
- 2 Ranura de guía
- 3 Paso del separador
- 4 Espacio libre en la parte superior
- 5 Espacio libre en la parte inferior


| Ancho del portapiezas b_{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l_{WT} (mm) | Masa de la placa $m_{Pl}^{1)}$ (kg) | Masa de la placa $m_{Pl}^{2)}$ (kg) | Masa de la placa $m_{Pl}^{3)}$ (kg) | Medida c (mm) | Medida d (mm) | Medida e (mm) | Medida f (mm) |
|---|--|---|---|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 160 | 160 | 0,9 | | | 45 | 124 | 124 | 45 |
| 160 | 240 | 1,4 | | | 45 | 204 | 124 | 125 |
| 240 | 240 | 2,1 | | | 125 | 204 | 204 | 125 |
| 160 | 320 | 1,8 | | | 45 | 284 | 124 | 205 |
| 240 | 320 | 2,8 | | | 125 | 284 | 204 | 205 |
| 320 | 320 | 4,3 | 2,1 | | 205 | 284 | 284 | 205 |
| 240 | 400 | 4,1 | 2,0 | | 125 | 364 | 204 | 285 |
| 320 | 400 | 5,3 | 3,7 | | 205 | 364 | 284 | 285 |
| 400 | 400 | 6,6 | 3,4 | 5,3 | 285 | 364 | 364 | 285 |
| 320 | 480 | 6,4 | 3,2 | 5,1 | 205 | 444 | 284 | 365 |
| 400 | 480 | 7,0 | 4,0 | 6,4 | 285 | 444 | 364 | 365 |
| 480 | 480 | 9,3 | 4,9 | 7,7 | 365 | 444 | 444 | 365 |
| 400 | 640 | 10,4 | 5,4 | 8,6 | 285 | 604 | 364 | 525 |
| 480 | 640 | 12,3 | 6,5 | 10,3 | 365 | 604 | 444 | 525 |
| 640 | 640 | 16,3 | 8,7 | 13,8 | 525 | 604 | 604 | 525 |
| 400 | 800 | | | 10,8 | 285 | 764 | 364 | 685 |
| 480 | 800 | | | 12,9 | 365 | 764 | 444 | 685 |
| 640 | 800 | | | 17,3 | 525 | 764 | 604 | 685 |
| 800 | 800 | | | 21,7 | 685 | 764 | 764 | 685 |
| 640 | 1040 | | | 22,5 | 525 | 1004 | 604 | 925 |
| 800 | 1040 | | | 28,2 | 685 | 1004 | 764 | 925 |
| 800 | 1200 | | | 36,0 | 685 | 1164 | 764 | 1085 |
| 1040 | 1040 | | | 40,6 | 925 | 1004 | 1004 | 925 |
| 1040 | 1200 | | | 46,9 | 925 | 1164 | 1004 | 1085 |
| 1200 | 1200 | | | 54,1 | 1085 | 1164 | 1164 | 1085 |

¹⁾ Acero 4,8 mm
²⁾ Aluminio 8,0 mm
³⁾ Aluminio 12,7 mm


WT 2: Componentes

WT 2: Módulos de bastidor con taco de PA: lista de piezas

Para portapiezas $m_G \leq 50$ kg o $v_N \leq 12$ m/min

|  | | | | | | |
|---|----------|------------|------------|------------|------------|----|
| b_{WT} | l_{WT} | 3842174301 | 3842174302 | 3842174303 | 3842174304 | |
| (mm) | (mm) | | | | | |
| 160 | 160 | 4 | | | | |
| 160 | 240 | 2 | 2 | | | |
| 160 | 320 | 2 | | 2 | | |
| 240 | 240 | | 4 | | | |
| 240 | 320 | | 2 | 2 | | |
| 240 | 400 | | 2 | | 2 | |
| 320 | 320 | | | 4 | | |
| 320 | 400 | | | 2 | 2 | |
| 320 | 480 | 2 | | 2 | | 2 |
| 400 | 400 | | | | 4 | |
| 400 | 480 | 2 | | | 2 | 2 |
| 400 | 640 | | | 2 | 2 | 2 |
| 400 | 800 | 2 | | | 2 | 4 |
| 480 | 480 | 4 | | | | 4 |
| 480 | 640 | 2 | | 2 | | 4 |
| 480 | 800 | 4 | | | | 6 |
| 640 | 640 | | | 4 | | 4 |
| 640 | 800 | 2 | | 2 | | 6 |
| 640 | 1040 | | | 2 | 2 | 6 |
| 800 | 800 | 4 | | | | 8 |
| 800 | 1040 | 2 | | | 2 | 8 |
| 800 | 1200 | 2 | 2 | | | 10 |
| 1040 | 1040 | | | | 4 | 8 |
| 1040 | 1200 | | 2 | | 2 | 10 |
| 1200 | 1200 | | 4 | | | 12 |

Para portapiezas $m_G > 50$ kg y $v_N > 12$ m/min


|  | | | | | | | | |
|---|----------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------|---|
| b_{WT} | l_{WT} | 3842174301 | 3842174302 | 3842174303 | 3842174304 | 3842513458 | 3842525998 ¹⁾ | |
| (mm) | (mm) | | | | | | 3842525999 ¹⁾ | |
| 320 | 480 | 2 | | | 2 | | | 2 |
| 400 | 400 | | | | | | 4 | |
| 400 | 480 | 2 | | | | | 2 | 2 |
| 400 | 640 | | | | 2 | | 2 | 2 |
| 400 | 800 | 2 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 480 | 480 | 4 | | | | | | 4 |
| 480 | 640 | 2 | | 2 | | | | 4 |
| 480 | 800 | 4 | | | | 2 | | 4 |
| 640 | 640 | | | | 4 | | | 4 |
| 640 | 800 | 2 | | 2 | | 2 | | 4 |
| 640 | 1040 | | | 2 | 2 | 2 | | 4 |
| 800 | 800 | 4 | | | | 4 | | 4 |
| 800 | 1040 | 2 | | | 2 | 4 | | 4 |
| 800 | 1200 | 2 | 2 | | | 6 | | 4 |
| 1040 | 1040 | | | | 4 | 4 | | 4 |
| 1040 | 1200 | | 2 | | 2 | 6 | | 4 |
| 1200 | 1200 | | 4 | | | 8 | | 4 |

¹⁾ Módulo reforzado


¹⁾ El módulo de bastidor de 160 mm con taco de PE (3842526760) no está equipado con plaquitas de activación para la consulta de sensores inductivos desde abajo. Este modelo solo permite una consulta lateral.

WT 2: Módulos de bastidor con taco de PE: lista de piezas

Para portapiezas $m_G \leq 50$ kg o $v_N \leq 12$ m/min

|  | b_{WT} (mm) | l_{WT} (mm) | 3842526760 ¹⁾ | 3842526761 | 3842526762 | 3842526763 | 3842526764 |
|---|------------------|------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|
| | 160 | 160 | 4 | | | | |
| | 160 | 240 | 2 | 2 | | | |
| | 160 | 320 | 2 | | 2 | | |
| | 240 | 240 | | 4 | | | |
| | 240 | 320 | | 2 | 2 | | |
| | 240 | 400 | | 2 | | 2 | |
| | 320 | 320 | | | 4 | | |
| | 320 | 400 | | | 2 | 2 | |
| | 320 | 480 | 2 | | 2 | | 2 |
| | 400 | 400 | | | | 4 | |
| | 400 | 480 | 2 | | | 2 | 2 |
| | 400 | 640 | | | 2 | 2 | 2 |
| | 400 | 800 | 2 | | | 2 | 4 |
| | 480 | 480 | 4 | | | | 4 |
| | 480 | 640 | 2 | | 2 | | 4 |
| | 480 | 800 | 4 | | | | 6 |
| | 640 | 640 | | | 4 | | 4 |
| | 640 | 800 | 2 | | 2 | | 6 |
| | 640 | 1040 | | | 2 | 2 | 6 |
| | 800 | 800 | 4 | | | | 8 |
| | 800 | 1040 | 2 | | | 2 | 8 |
| | 800 | 1200 | 2 | 2 | | | 10 |
| | 1040 | 1040 | | | | 4 | 8 |
| | 1040 | 1200 | | 2 | | 2 | 10 |
| | 1200 | 1200 | | 4 | | | 12 |

Para portapiezas $m_G > 50$ kg y $v_N > 12$ m/min

|  | b_{WT} (mm) | l_{WT} (mm) | 3842526760 ¹⁾ | 3842526761 | 3842526762 | 3842526763 | 3842526764 | 3842528292 ²⁾ | 3842528293 ²⁾ |
|---|------------------|------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------|--------------------------|
| | 320 | 480 | 2 | | 2 | | | | 2 |
| | 400 | 400 | | | | | | 4 | |
| | 400 | 480 | 2 | | | | | 2 | 2 |
| | 400 | 640 | | | 2 | | | 2 | 2 |
| | 400 | 800 | 2 | | | | 2 | 2 | 2 |
| | 480 | 480 | 4 | | | | | | 4 |
| | 480 | 640 | 2 | | 2 | | | | 4 |
| | 480 | 800 | 4 | | | | 2 | | 4 |
| | 640 | 640 | | | 4 | | | | 4 |
| | 640 | 800 | 2 | | 2 | | 2 | | 4 |
| | 640 | 1040 | | | 2 | 2 | 2 | | 4 |
| | 800 | 800 | 4 | | | | 4 | | 4 |
| | 800 | 1040 | 2 | | | 2 | 4 | | 4 |
| | 800 | 1200 | 2 | 2 | | | 6 | | 4 |
| | 1040 | 1040 | | | | 4 | 4 | | 4 |
| | 1040 | 1200 | | 2 | | 2 | 6 | | 4 |
| | 1200 | 1200 | | 4 | | | 8 | | 4 |

¹⁾ Módulo reforzado

¹⁾ El módulo de bastidor de 160 mm con taco de PE (3842526760) no está equipado con plaquitas de activación para la consulta de sensores inductivos desde abajo. Este modelo solo permite una consulta lateral.

Casquillo de posicionamiento



- ▶ Para acoger el portapiezas en las unidades de posicionamiento
- ▶ Para fijar módulos de bastidor y placas de soporte
- ▶ Los casquillos de posicionamiento aumentan la velocidad en vacío del portapiezas
- ▶ Material: acero; endurecido
- ▶ Combinable con los módulos de bastidor del portapiezas WT 2

Accesorios

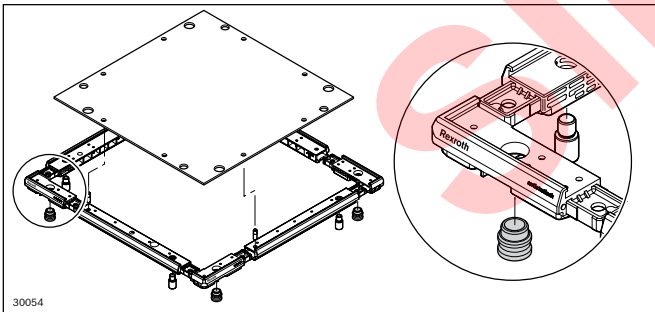
Accesorios necesarios para el montaje

- ▶ Mandril de presión, v. pág. 2-8

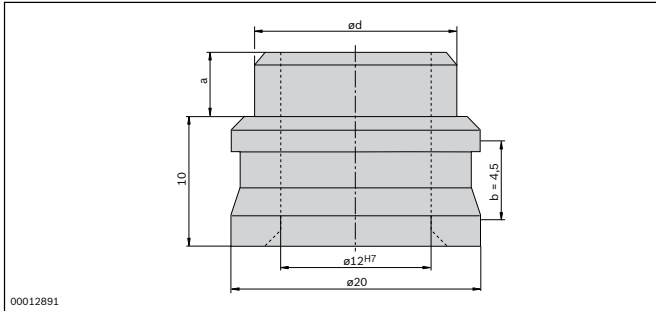
Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de suministro | Número de material |
|---|----------------------|--------------------|
| Casquillo de posicionamiento D20 x 4,8 | 1 | 3842174341 |
| Casquillo de posicionamiento D20 x 8 | 1 | 3842524614 |
| Casquillo de posicionamiento D20 x 12,7 | 1 | 3842524615 |

Datos técnicos



Dimensiones

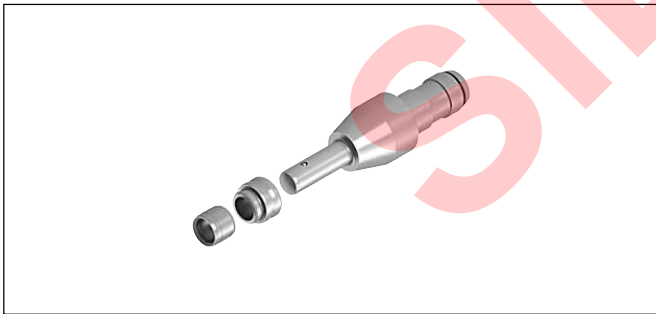


La masa a debe corresponderse con el grosor de la placa del portapiezas.
 Indicación: La medida 12H7 se refiere al estado anterior al prensado.
 Después del prensado con el mandril de presión, ya puede garantizarse la medida 12H7 en el área "b".

2

| Número de material | Medida a (mm) | Dimensión inferior con respecto a a A_U (mm) | Medida d (mm) | Dimensión superior con respecto a d A_O (mm) | Dimensión inferior con respecto a d A_U (mm) |
|--------------------|---------------|--|---------------|--|--|
| 3842174341 | 4,8 | -0,1 | 16 | +0,034 | +0,024 |
| 3842524614 | 8 | -0,1 | 16 | +0,05 | +0,04 |
| 3842524615 | 12,7 | -0,1 | 16 | +0,05 | +0,04 |

Mandril de presión



- ▶ Material: acero; endurecido
- ▶ Combinable con los casquillos de posicionamiento del portapiezas WT 2

El perno de presión sirve en el montaje de portapiezas para prensar los casquillos de posicionamiento en la placa de soporte.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Casquillo de posicionamiento, v. pág. 2-6

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Mandril de presión | 3842525846 |

Pasador de sujeción



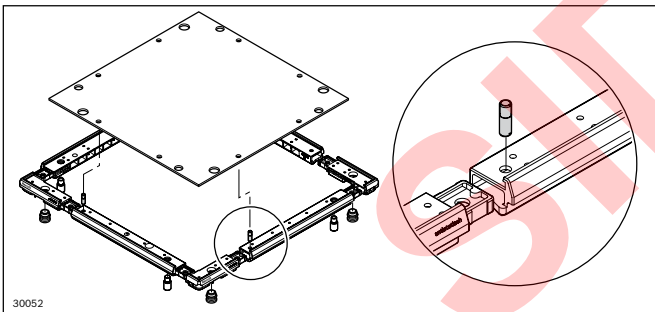
- ▶ Para la unión de la placa de soporte y el módulo de prolongación de bastidor estándar, se requieren dos pasadores de fijación
- ▶ Para la unión de la placa de soporte y el módulo de prolongación de bastidor reforzado, se requiere un pasador de fijación
- ▶ Material: acero
- ▶ Combinable con los módulos de bastidor del portapiezas WT 2

El pasador de sujeción sirve para unir la placa de soporte y el módulo de prolongación de bastidor.

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Pasador de sujeción | 100 | 3842532812 |

Datos técnicos



Pernos



- ▶ Para acoger las fuerzas de tope en el separador
- ▶ Material: acero; galvanizado
- ▶ Combinable con los módulos de bastidor reforzados del portapiezas WT 2

Todas las placas del portapiezas a partir de $b_{WT} \times l_{WT} = 400 \times 400$ mm se suministran de serie con 4 agujeros roscados para pernos de refuerzo. Una

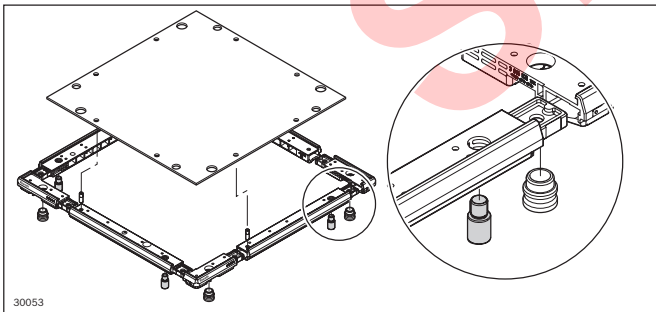
excepción es la placa del portapiezas de 480 x 320 mm que solo cuenta con 2 agujeros roscados.

Información del pedido

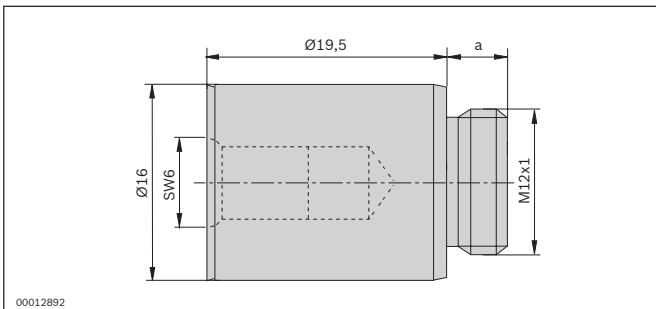
| Denominación del producto | Medida a* (mm) | Dimensión inferior respecto a A_U (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|---------------------------|----------------|--|----------------------|--------------------|
| Pernos D16 a = 4,8 | 4,8 | -0,2 | 1 | 3842525803 |
| Pernos D16 a = 8 | 8 | -0,2 | 1 | 3842525804 |
| Pernos D16 a = 12,7 | 12,7 | -0,2 | 1 | 3842525805 |

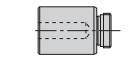
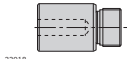
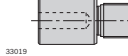
* La masa a debe corresponderse con el grosor de la placa.

Datos técnicos

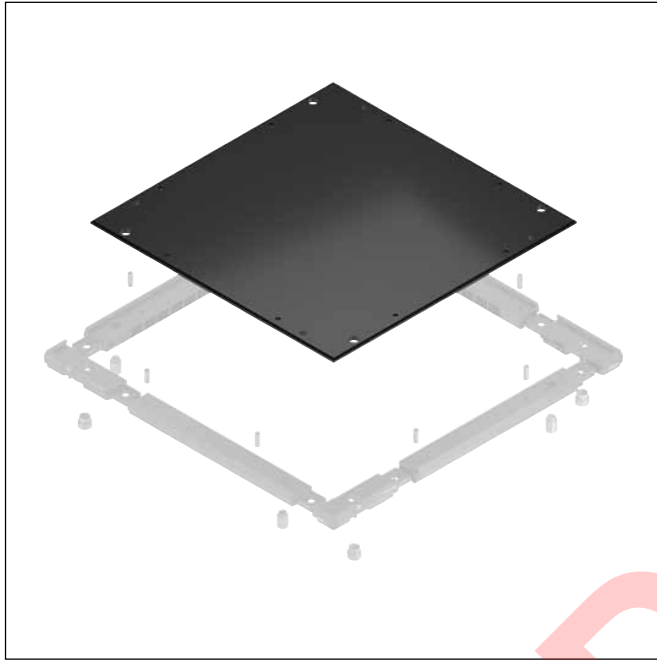
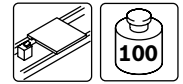


Dimensiones



| | Medida a (mm) |
|---|---------------|
|  | 4,8 |
|  | 8 |
|  | 12,7 |

Placa de soporte



- ▶ Para el automontaje de portapiezas para el alojamiento de productos
- ▶ Lista para montar con taladrado completo.
- ▶ 15 tamaños estándar en acero, 4,8 mm de grosor, recubiertas por cataforesis
- ▶ 10 medidas estándar en aluminio, 8 mm de grosor
- ▶ 13 medidas estándar en aluminio, 12,7 mm de grosor
- ▶ Encontrará el esquema de perforación para sistemas de identificación y almacenamiento de datos en el catálogo de los sistemas RFID
- ▶ Combinable con los módulos de bastidor del portapiezas WT 2

Las placas de soporte sirven para el automontaje de portapiezas WT 2 con módulos de bastidor y elementos de fijación.

Información del pedido

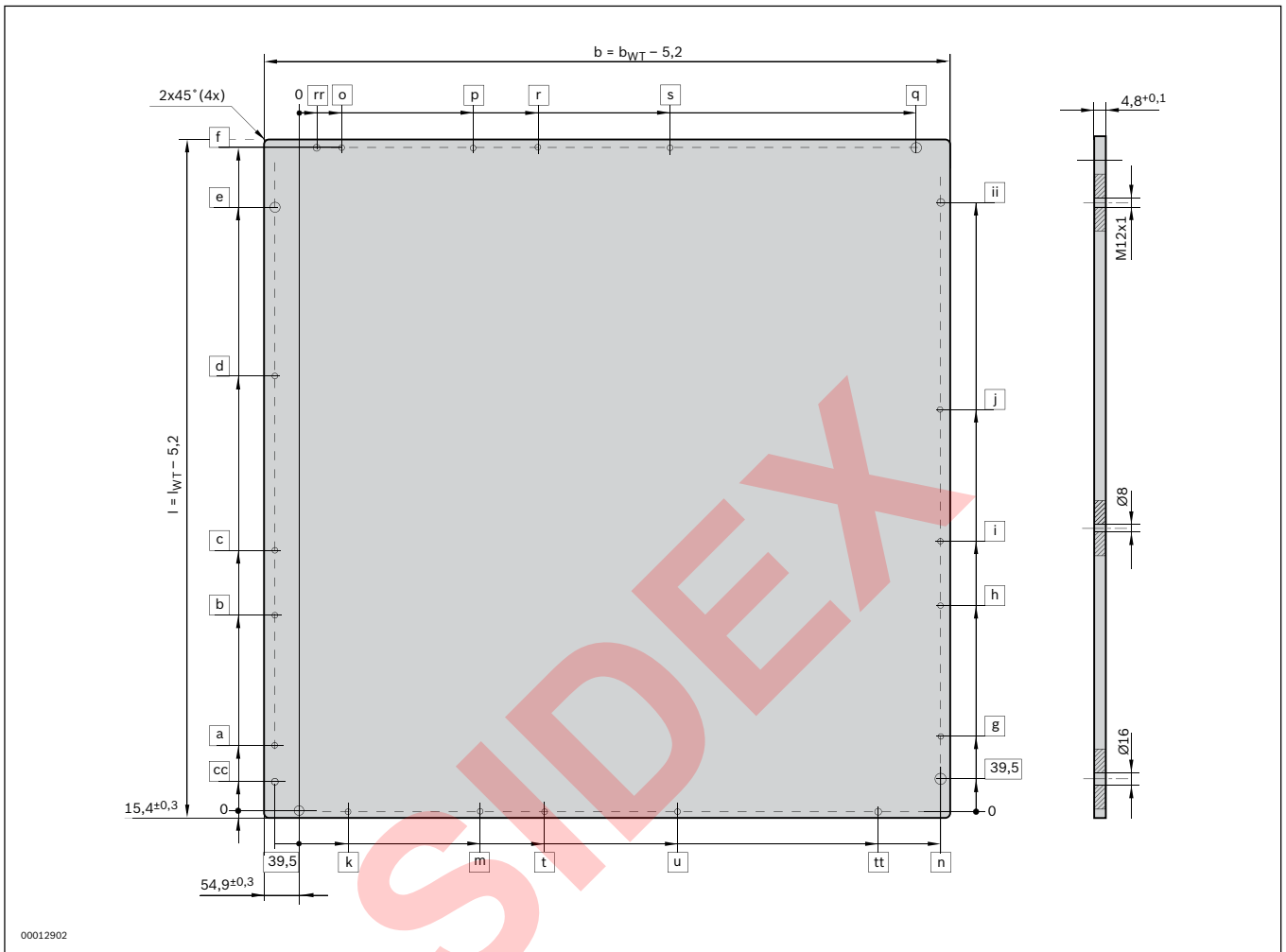
| Ancho del porta-piezas b _{WT} (mm) | Longitud del porta-piezas l _{WT} (mm) | Grosor de la placa d _{PI} (mm) | Planitud <input type="checkbox"/> (mm) | Masa de la placa m _{PI} (kg) | Número de material de acero | Grosor de la placa d _{PI} (mm) | Planitud <input type="checkbox"/> (mm) | Masa de la placa m _{PI} (kg) | Número de material de aluminio | Grosor de la placa d _{PI} (mm) | Planitud <input type="checkbox"/> (mm) | Masa de la placa m _{PI} (kg) | Número de material de aluminio |
|---|--|---|--|---|--------------------------------|---|--|---|--------------------------------|---|--|---|--------------------------------|
| 160 | 160 | 4,8 | 0,3 | 0,9 | 3842174311 | | | | | | | | |
| 160 | 240 | 4,8 | 0,3 | 1,4 | 3842174313 | | | | | | | | |
| 240 | 240 | 4,8 | 0,3 | 2,1 | 3842174321 | | | | | | | | |
| 160 | 320 | 4,8 | 0,3 | 1,8 | 3842174315 | | | | | | | | |
| 240 | 320 | 4,8 | 0,5 | 2,8 | 3842174323 | | | | | | | | |
| 320 | 320 | 4,8 | 0,5 | 4,3 | 3842174331 | 8,0 | 0,5 | 2,1 | 3842524595 | | | | |
| 240 | 400 | 4,8 | 0,5 | 4,1 | 3842174325 | 8,0 | 0,5 | 2,0 | 3842524594 | | | | |
| 320 | 400 | 4,8 | 0,6 | 5,3 | 3842174333 | 8,0 | 0,6 | 3,7 | 3842524596 | | | | |
| 400 | 400 | 4,8 | 0,6 | 6,6 | 3842174375²⁾ | 8,0 | 0,6 | 3,4 | 3842524598²⁾ | 12,7 | 0,6 | 5,3 | 3842538307²⁾ |
| 320 | 480 | 4,8 | 0,6 | 6,4 | 3842174334 | 8,0 | 0,6 | 3,7 | 3842524597¹⁾ | 12,7 | 0,6 | 5,1 | 3842538346¹⁾ |
| 400 | 480 | 4,8 | 0,6 | 7,0 | 3842174376²⁾ | 8,0 | 0,6 | 4,0 | 3842524599²⁾ | 12,7 | 0,6 | 6,4 | 3842538308²⁾ |
| 480 | 480 | 4,8 | 0,8 | 9,3 | 3842174381²⁾ | 8,0 | 0,8 | 4,9 | 3842524602²⁾ | 12,7 | 0,8 | 7,7 | 3842538309²⁾ |
| 400 | 640 | 4,8 | 0,8 | 10,4 | 3842174378²⁾ | 8,0 | 0,8 | 5,4 | 3842524600²⁾ | 12,7 | 0,8 | 8,6 | 3842538310²⁾ |
| 480 | 640 | 4,8 | 1,0 | 12,3 | 3842174383²⁾ | 8,0 | 1,0 | 6,5 | 3842524603²⁾ | 12,7 | 1,0 | 10,3 | 3842538311²⁾ |
| 640 | 640 | 4,8 | 1,0 | 16,3 | 3842523381²⁾ | 8,0 | 1,0 | 8,7 | 3842524605²⁾ | 12,7 | 1,0 | 13,8 | 3842538312²⁾ |
| 400 | 800 | | | | | | | | | 12,7 | 1,0 | 10,8 | 3842524601²⁾ |
| 480 | 800 | | | | | | | | | 12,7 | 1,0 | 12,9 | 3842524604²⁾ |
| 640 | 800 | | | | | | | | | 12,7 | 1,0 | 17,3 | 3842524606²⁾ |
| 800 | 800 | | | | | | | | | 12,7 | 1,0 | 21,7 | 3842524608²⁾ |
| 640 | 1040 | | | | | | | | | 12,7 | 1,2 | 22,5 | 3842524607²⁾ |
| 800 | 1040 | | | | | | | | | 12,7 | 1,2 | 28,2 | 3842524609²⁾ |
| 800 | 1200 | | | | | | | | | 12,7 | 1,2 | 36,0 | 3842548684 |
| 1040 | 1040 | | | | | | | | | 12,7 | 1,2 | 40,6 | 3842548685 |
| 1040 | 1200 | | | | | | | | | 12,7 | 1,2 | 46,9 | 3842548686 |
| 1200 | 1200 | | | | | | | | | 12,7 | 1,2 | 54,1 | 3842548687 |

¹⁾ con 2 agujeros roscados para pernos de refuerzo

²⁾ con 4 agujeros roscados para pernos de refuerzo

Dimensiones

Placa de soporte en acero (4,8 mm)



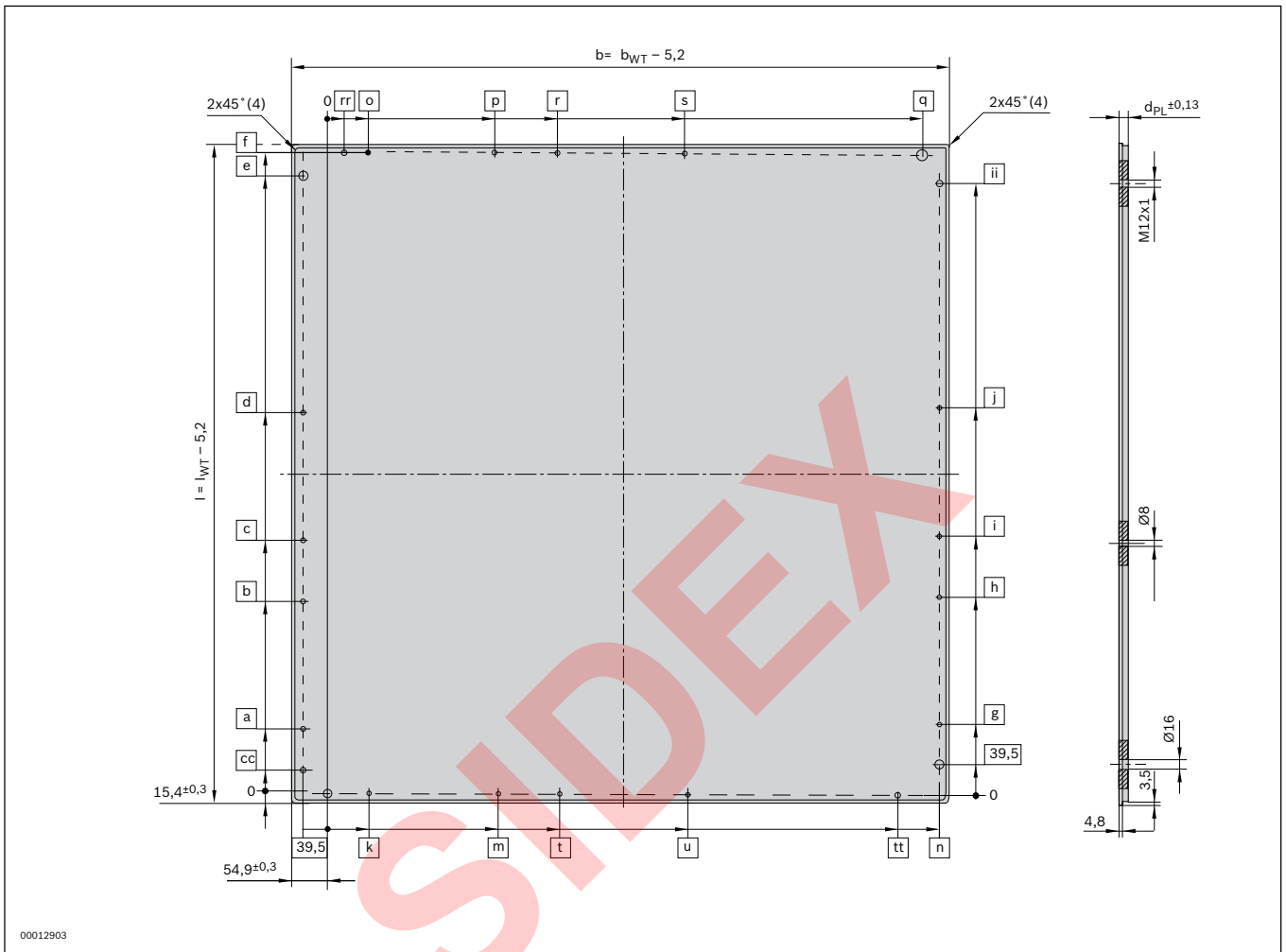
No existe dibujo de fabricación

| Ancho del portapiezas b_{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l_{WT} (mm) | Planitud <input type="checkbox"/> (mm) | a | b | c | cc | d | e | f | g | h | i | ii | j | k |
|---|--|--|-------|-------|---|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|-----|
| 160 | 160 | 0,3 | | | | | | 84,5 | 124 | | | | | | |
| 160 | 240 | 0,3 | | | | | | 164,5 | 204 | | | | | | |
| 160 | 320 | 0,3 | | | | | | 244,5 | 284 | | | | | | |
| 240 | 240 | 0,3 | | | | | | 164,5 | 204 | | | | | | |
| 240 | 320 | 0,5 | | | | | | 244,5 | 284 | | | | | | |
| 240 | 400 | 0,5 | | | | | | 324,5 | 364 | | | | | | |
| 320 | 320 | 0,5 | | | | | | 244,5 | 284 | | | | | | |
| 320 | 400 | 0,6 | | | | | | 324,5 | 364 | | | | | | |
| 320 | 480 | 0,6 | 108,5 | 323,5 | | | | 404,5 | 444 | 120,5 | 335,5 | | | | |
| 400 | 400 | 0,6 | | | | | | 59,5 | 324,5 | 364 | | | | 304,5 | |
| 400 | 480 | 0,6 | 108,5 | 323,5 | | | | 59,5 | 404,5 | 444 | 120,5 | 335,5 | | 384,5 | |
| 400 | 640 | 0,8 | 108,5 | 323,5 | | | | 59,5 | 564,5 | 604 | 280,5 | 495,5 | | 544,5 | |
| 480 | 480 | 0,8 | 108,5 | 323,5 | | | | 59,5 | 404,5 | 444 | 120,5 | 335,5 | | 384,5 | 81 |
| 480 | 640 | 1,0 | 108,5 | 323,5 | | | | 59,5 | 564,5 | 604 | 280,5 | 495,5 | | 544,5 | 81 |
| 640 | 640 | 1,0 | 108,5 | 323,5 | | | | 59,5 | 564,5 | 604 | 280,5 | 495,5 | | 544,5 | 241 |

| Ancho del portapiezas b_{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l_{WT} (mm) | m | n | o | p | q | r | rr | s | t | tt | u | Número de material |
|---|--|-----|-------|----|-----|-----|---|----|---|---|-----|---|--------------------|
| 160 | 160 | | 84,5 | | | 45 | | | | | | | 3842174311 |
| 160 | 240 | | 84,5 | | | 45 | | | | | | | 3842174313 |
| 160 | 320 | | 84,5 | | | 45 | | | | | | | 3842174315 |
| 240 | 240 | | 164,5 | | | 125 | | | | | | | 3842174321 |
| 240 | 320 | | 164,5 | | | 125 | | | | | | | 3842174323 |
| 240 | 400 | | 164,5 | | | 125 | | | | | | | 3842174325 |
| 320 | 320 | | 244,5 | | | 205 | | | | | | | 3842174331 |
| 320 | 400 | | 244,5 | | | 205 | | | | | | | 3842174333 |
| 320 | 480 | | 244,5 | | | 205 | | | | | | | 3842174334 |
| 400 | 400 | | 324,5 | | | 285 | | 20 | | | 265 | | 3842174375 |
| 400 | 480 | | 324,5 | | | 285 | | 20 | | | 265 | | 3842174376 |
| 400 | 640 | | 324,5 | | | 285 | | 20 | | | 265 | | 3842174378 |
| 480 | 480 | 296 | 404,5 | 69 | 284 | 365 | | 20 | | | 345 | | 3842174381 |
| 480 | 640 | 296 | 404,5 | 69 | 284 | 365 | | 20 | | | 345 | | 3842174383 |
| 640 | 640 | 456 | 564,5 | 69 | 284 | 525 | | 20 | | | 505 | | 3842523381 |

Dimensiones

Placa de soporte en aluminio (8 mm)

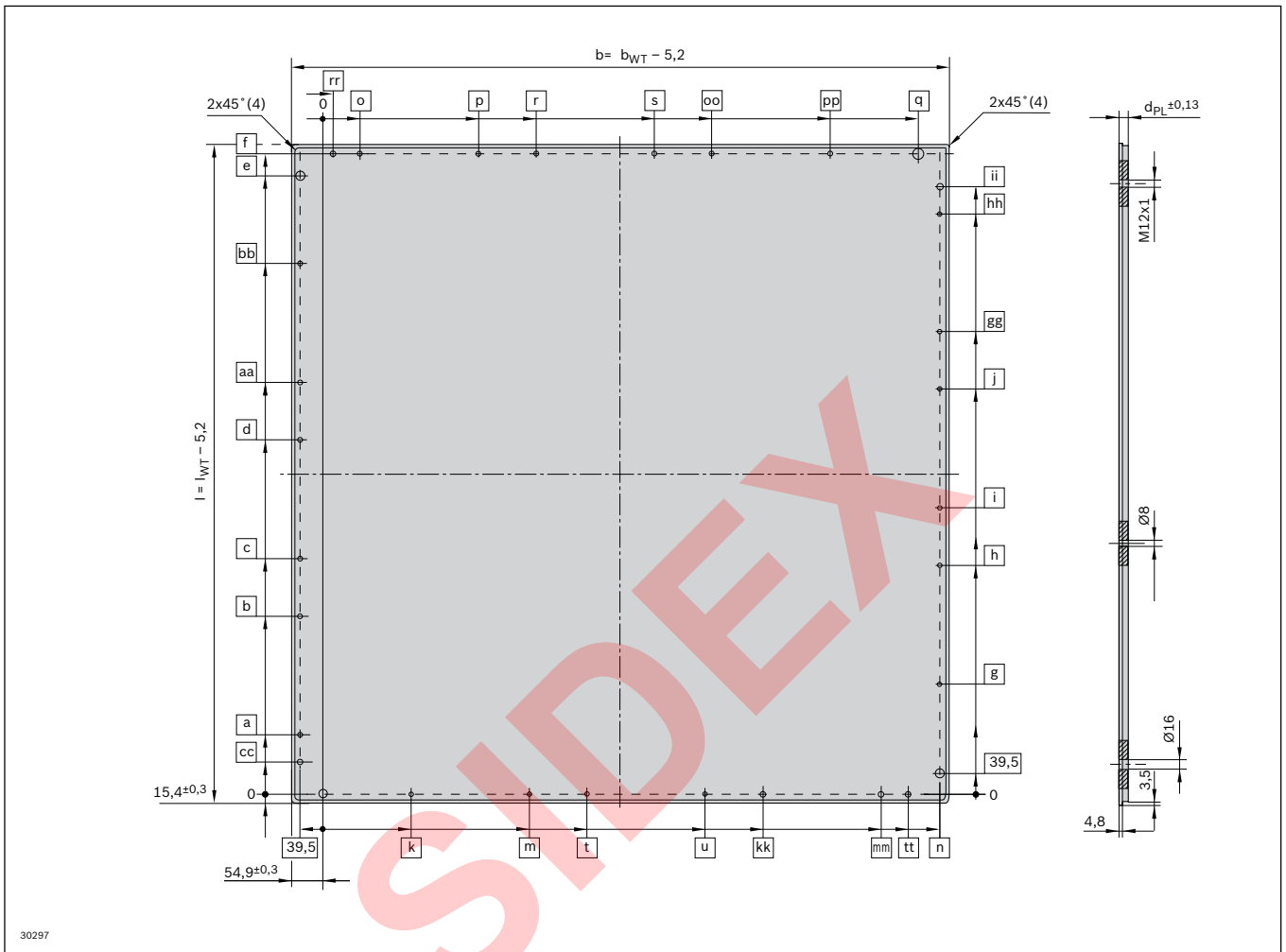


No existe dibujo de fabricación

| Ancho del portapiezas b_{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l_{WT} (mm) | Planitud <input type="checkbox"/> (mm) | a | b | c | cc | d | e | f | g | h | i | ii | j | k |
|---|--|--|-------|-------|---|------|---|-------|-----|-------|-------|---|-------|---|-----|
| 240 | 400 | 0,5 | | | | | | 324,5 | 364 | | | | | | |
| 320 | 320 | 0,5 | | | | | | 244,5 | 284 | | | | | | |
| 320 | 400 | 0,6 | | | | | | 324,5 | 364 | | | | | | |
| 320 | 480 | 0,6 | 108,5 | 323,5 | | 59,5 | | 404,5 | 444 | 120,5 | 335,5 | | 384,5 | | |
| 400 | 400 | 0,6 | | | | 59,5 | | 324,5 | 364 | | | | 304,5 | | |
| 400 | 480 | 0,6 | 108,5 | 323,5 | | 59,5 | | 404,5 | 444 | 120,5 | 335,5 | | 384,5 | | |
| 400 | 640 | 0,8 | 108,5 | 323,5 | | 59,5 | | 564,5 | 604 | 280,5 | 495,5 | | 544,5 | | |
| 480 | 480 | 0,8 | 108,5 | 323,5 | | 59,5 | | 404,5 | 444 | 120,5 | 335,5 | | 384,5 | | 81 |
| 480 | 640 | 1,0 | 108,5 | 323,5 | | 59,5 | | 564,5 | 604 | 280,5 | 495,5 | | 544,5 | | 81 |
| 640 | 640 | 1,0 | 108,5 | 323,5 | | 59,5 | | 564,5 | 604 | 280,5 | 495,5 | | 544,5 | | 241 |

| b_{WT} (mm) | l_{WT} (mm) | m | n | o | p | q | r | rr | s | t | tt | u | d_{PI} | Número de material |
|------------------|------------------|-----|-------|----|-----|-----|---|----|---|-----|----|---|----------|--------------------|
| 240 | 400 | | 164,5 | | | 125 | | | | | | | 8,0 | 3842524594 |
| 320 | 320 | | 244,5 | | | 205 | | | | | | | 8,0 | 3842524595 |
| 320 | 400 | | 244,5 | | | 205 | | | | | | | 8,0 | 3842524596 |
| 320 | 480 | | 244,5 | | | 205 | | | | | | | 8,0 | 3842524597 |
| 400 | 400 | | 324,5 | | | 285 | | 20 | | 265 | | | 8,0 | 3842524598 |
| 400 | 480 | | 324,5 | | | 285 | | 20 | | 265 | | | 8,0 | 3842524599 |
| 400 | 640 | | 324,5 | | | 285 | | 20 | | 265 | | | 8,0 | 3842524600 |
| 480 | 480 | 296 | 404,5 | 69 | 284 | 365 | | 20 | | 345 | | | 8,0 | 3842524602 |
| 480 | 640 | 296 | 404,5 | 69 | 284 | 365 | | 20 | | 345 | | | 8,0 | 3842524603 |
| 640 | 640 | 296 | 404,5 | 69 | 284 | 525 | | 20 | | 505 | | | 8,0 | 3842524605 |

Dimensiones de la placa de soporte en aluminio (12,7 mm)



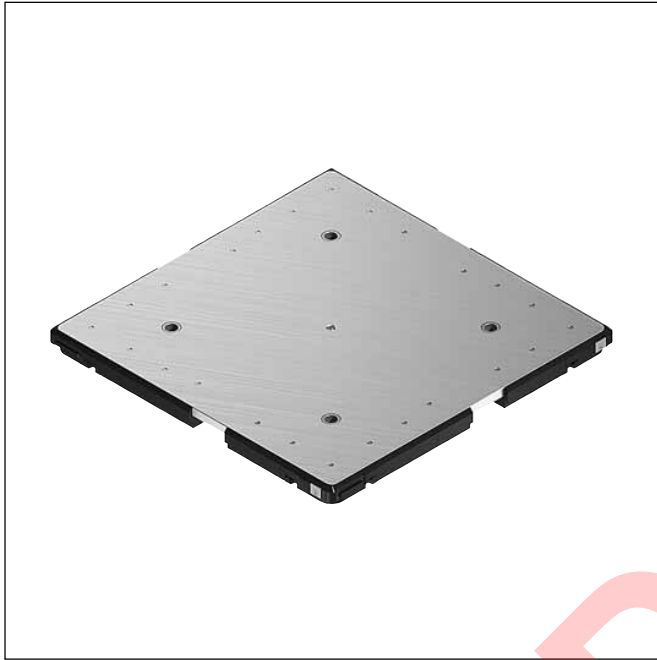
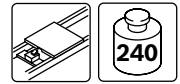
No existe dibujo de fabricación

| Ancho del portapiezas b _{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l _{WT} (mm) | Planitud (mm) | a | b | c | cc | d | aa | bb | e | f | g | h | |
|---|--|------------------|-------|-------|-------|----|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 320 | 480 | 0,6 | 108,5 | 323,5 | | | 59,5 | | | 404,5 | 444 | 120,5 | 335,5 | |
| 400 | 400 | 0,6 | | | | | 59,5 | | | 324,5 | 364 | | | |
| 400 | 480 | 0,6 | 108,5 | 323,5 | | | 59,5 | | | 404,5 | 444 | 120,5 | 335,5 | |
| 400 | 640 | 0,8 | 108,5 | 323,5 | | | 59,5 | | | 564,5 | 604 | 280,5 | 495,5 | |
| 400 | 800 | 1,0 | 108,5 | 323,5 | 428,5 | | 59,5 | 643,5 | | 724,5 | 764 | 120,5 | 335,5 | |
| 480 | 480 | 0,8 | 108,5 | 323,5 | | | 59,5 | | | 404,5 | 444 | 120,5 | 335,5 | |
| 480 | 640 | 1,0 | 108,5 | 323,5 | | | 59,5 | | | 564,5 | 604 | 280,5 | 495,5 | |
| 480 | 800 | 1,0 | 108,5 | 323,5 | 428,5 | | 59,5 | 643,5 | | 724,5 | 764 | 120,5 | 335,5 | |
| 640 | 640 | 1,0 | 108,5 | 323,5 | | | 59,5 | | | 564,5 | 604 | 280,5 | 495,5 | |
| 640 | 800 | 1,0 | 108,5 | 323,5 | 428,5 | | 59,5 | 643,5 | | 724,5 | 764 | 120,5 | 335,5 | |
| 640 | 1040 | 1,2 | 108,5 | 323,5 | 428,5 | | 59,5 | 643,5 | | 964,5 | 1004 | 360,5 | 575,5 | |
| 800 | 800 | 1,0 | 108,5 | 323,5 | 428,5 | | 59,5 | 643,5 | | 724,5 | 764 | 120,5 | 335,5 | |
| 800 | 1040 | 1,2 | 108,5 | 323,5 | 428,5 | | 59,5 | 643,5 | | 964,5 | 1004 | 360,5 | 575,5 | |
| 800 | 1200 | 1,2 | 108,5 | 323,5 | 428,5 | | 59,5 | 643,5 | 748,5 | 963,5 | 1124,5 | 1164 | 200,5 | 415,5 |
| 1040 | 1040 | 1,2 | 108,5 | 323,5 | 428,5 | | 59,5 | 643,5 | | 964,5 | 1004 | 360,5 | 575,5 | |
| 1040 | 1200 | 1,2 | 108,5 | 323,5 | 428,5 | | 59,5 | 643,5 | 748,5 | 963,5 | 1124,5 | 1164 | 200,5 | 415,5 |
| 1200 | 1200 | 1,2 | 108,5 | 323,5 | 428,5 | | 59,5 | 643,5 | 748,5 | 963,5 | 1124,5 | 1164 | 200,5 | 415,5 |

| b _{WT} (mm) | l _{WT} (mm) | i | ii | j | k | gg | hh | m | n | o | p | q | r |
|----------------------|----------------------|-------|--------|-------|-----|-------|--------|-----|--------|----|-----|------|-----|
| 320 | 480 | | 384,5 | | | | | | 244,5 | | | 205 | |
| 400 | 400 | | 304,5 | | | | | | 324,5 | | | 285 | |
| 400 | 480 | | 384,5 | | | | | | 324,5 | | | 285 | |
| 400 | 640 | | 544,5 | | | | | | 324,5 | | | 285 | |
| 400 | 800 | 440,5 | 704,5 | 655,5 | | | | | 324,5 | | | 285 | |
| 480 | 480 | | 384,5 | | 81 | | | 296 | 404,5 | 69 | 284 | 365 | |
| 480 | 640 | | 544,5 | | 81 | | | 296 | 404,5 | 69 | 284 | 365 | |
| 480 | 800 | 440,5 | 704,5 | 655,5 | 81 | | | 296 | 404,5 | 69 | 284 | 365 | |
| 640 | 640 | | 544,5 | | 241 | | | 296 | 404,5 | 69 | 284 | 525 | |
| 640 | 800 | 440,5 | 704,5 | 655,5 | 241 | | | 456 | 564,5 | 69 | 284 | 525 | |
| 640 | 1040 | 680,5 | 944,5 | 895,5 | 241 | | | 456 | 564,5 | 69 | 284 | 525 | |
| 800 | 800 | 440,5 | 704,5 | 655,5 | 81 | | | 296 | 724,5 | 69 | 284 | 685 | 389 |
| 800 | 1040 | 680,5 | 944,5 | 895,5 | 81 | | | 296 | 724,5 | 69 | 284 | 685 | 389 |
| 800 | 1200 | 520,5 | 1104,5 | 735,5 | 81 | 840,5 | 1055,5 | 296 | 724,5 | 69 | 284 | 685 | 389 |
| 1040 | 1040 | 680,5 | 944,5 | 895,5 | 321 | | | 536 | 964,5 | 69 | 284 | 925 | 389 |
| 1040 | 1200 | 520,5 | 1104,5 | 735,5 | 321 | 840,5 | 1055,5 | 536 | 964,5 | 69 | 284 | 925 | 389 |
| 1200 | 1200 | 520,5 | 1104,5 | 735,5 | 161 | 840,5 | 1055,5 | 376 | 1124,5 | 69 | 284 | 1085 | 389 |

| b _{WT} (mm) | l _{WT} (mm) | rr | s | t | tt | u | kk | mm | oo | pp | d _{PI} | Número de material |
|----------------------|----------------------|----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----------------|--------------------|
| 320 | 480 | | | | | | | | | | 12,7 | 3842538346 |
| 400 | 400 | 20 | | | | 265 | | | | | 12,7 | 3842538307 |
| 400 | 480 | 20 | | | | 265 | | | | | 12,7 | 3842538308 |
| 400 | 640 | 20 | | | | 265 | | | | | 12,7 | 3842538310 |
| 400 | 800 | 20 | | | | 265 | | | | | 12,7 | 3842524601 |
| 480 | 480 | 20 | | | | 345 | | | | | 12,7 | 3842538309 |
| 480 | 640 | 20 | | | | 345 | | | | | 12,7 | 3842538311 |
| 480 | 800 | 20 | | | | 345 | | | | | 12,7 | 3842524604 |
| 640 | 640 | 20 | | | | 505 | | | | | 12,7 | 3842538312 |
| 640 | 800 | 20 | | | | 505 | | | | | 12,7 | 3842524606 |
| 640 | 1040 | 20 | | | | 505 | | | | | 12,7 | 3842524607 |
| 800 | 800 | 20 | 604 | 401 | 665 | 616 | | | | | 12,7 | 3842524608 |
| 800 | 1040 | 20 | 604 | 401 | 665 | 616 | | | | | 12,7 | 3842524609 |
| 800 | 1200 | 20 | 604 | 401 | 665 | 616 | | | | | 12,7 | 3842548684 |
| 1040 | 1040 | 20 | 604 | 641 | 905 | 856 | | | | | 12,7 | 3842548685 |
| 1040 | 1200 | 20 | 604 | 641 | 905 | 856 | | | | | 12,7 | 3842548686 |
| 1200 | 1200 | 20 | 604 | 481 | 1065 | 696 | 801 | 1016 | 709 | 924 | 12,7 | 3842548687 |

Portapiezas WT 2/H



- ▶ Portapiezas para masa total especialmente permitida de hasta 240 kg (2 kg/cm de longitud de superficie de apoyo) combinado con el medio de transporte de cadenas de rodillos de remanso
- ▶ Completamente montado o como juego para automontaje
- ▶ Tacos de PE para una marcha silenciosa y poco desgaste
- ▶ Amortiguador de tope integrado, lo cual permite una marcha silenciosa en otros portapiezas
- ▶ 17 tamaños estándar
- ▶ Dimensiones del portapiezas $l_{WT} \times b_{WT} = 400 \times 400$ mm a 1200×1200 mm
- ▶ Medidas especiales por encargo
- ▶ Placa de soporte universal de aluminio con dos refuerzos de placas de soporte:
 - d = 12,70 mm
 - d = 19,05 mm
- ▶ Adecuada para el uso en un EPA
- ▶ Material:
 - Placa de soporte en aluminio
 - Módulos angulares y patines con taco de PE (= polietileno)

Alojamiento y transporte de piezas en el sistema transfer TS 2plus.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ 2 juegos de casquillos de posicionamiento WT 2/H (LE 2), v. pág. 2-46
- Se requieren casquillos de posicionamiento al utilizar una unidad de posicionamiento PE 2/H

Indicaciones de suministro

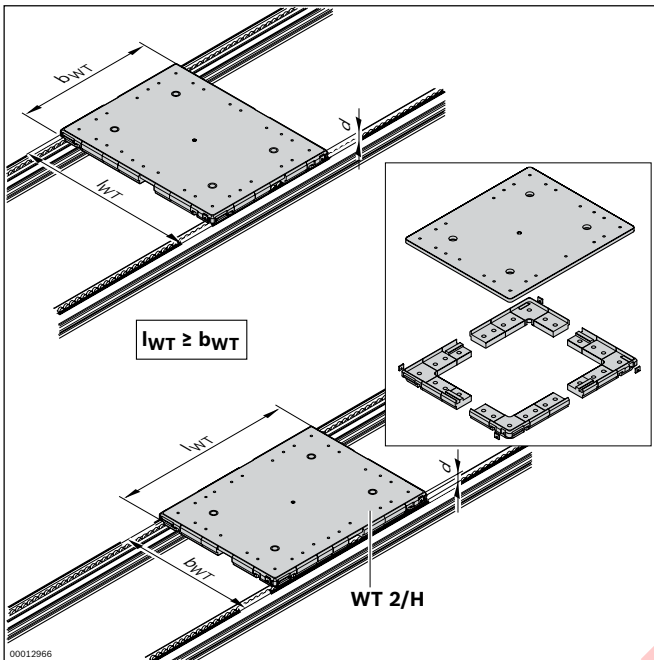
Volumen de suministro

- ▶ Placa de soporte
- ▶ Módulos angulares
- ▶ Tacos
- ▶ Elementos de amortiguación

Estado de suministro

- ▶ Montado (MT = 1)
- ▶ Juego, no montado (MT = 0)

Información del pedido



| Número de material | | 3842998751 ¹⁾ | 3842998755 ²⁾ |
|---|--|--|--------------------------|
| b _{WT} (mm) | Ancho del portapiezas | 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 | |
| l _{WT} (mm) | Longitud del portapiezas | 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 | |
| b _{WT} x l _{WT} (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 400 x 400; 480; 640; 800 480 x 480; 640; 800 640 x 640; 800; 1040; 1200 800 x 800; 1040; 1200 1040 x 1040; 1200 1200 x 1200 | |
| MT | Juego 0 = no montado 1 = montado | 0; 1 | |

2

¹⁾ Grosor de la placa 12,7 mm
²⁾ Grosor de la placa 19,05 mm

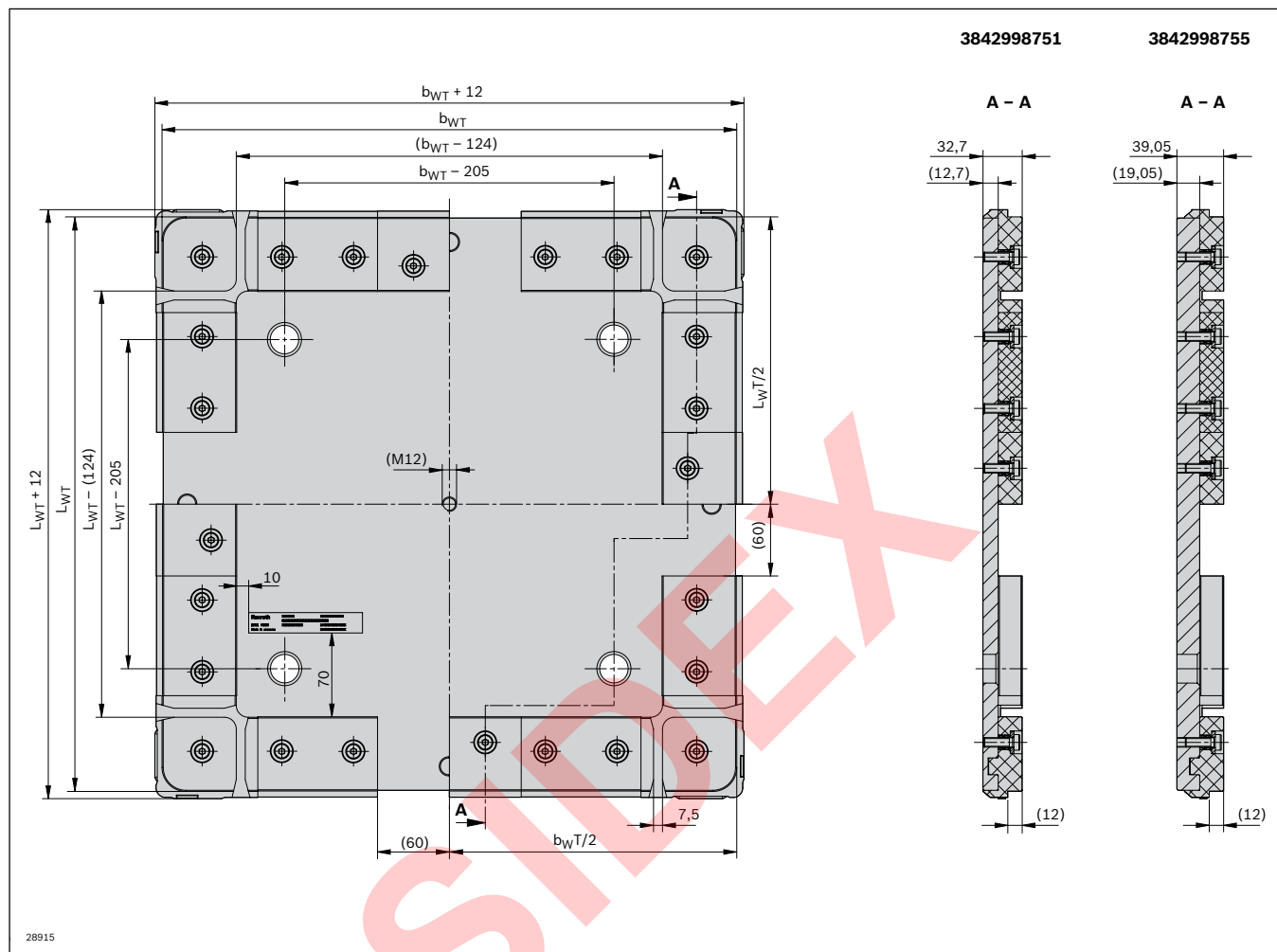
Datos técnicos

| Número de material | | 3842998751 | 3842998755 |
|---------------------------------|-----------------|------------|------------|
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg | 240 |
| Grosor de la placa | d _{PI} | mm | 12,7 |

| Ancho del portapiezas b _{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l _{WT} (mm) | Masa del portapiezas | | Planitud (mm) | Masa del portapiezas | | Planitud (mm) |
|--|---|---|----------------------------------|------------------|---|----------------------------------|------------------|
| | | 3842998751 ¹⁾ m _{WT} (kg) | 3842998751 ¹⁾ (mm) | | 3842998755 ²⁾ m _{WT} (kg) | 3842998755 ²⁾ (mm) | |
| 400 | 400 | 6,9 | 0,4 | 9,6 | 0,4 | | |
| 400 | 480 | 8,2 | 0,6 | 11,5 | 0,6 | | |
| 400 | 640 | 10,9 | 0,8 | 15,2 | 0,8 | | |
| 400 | 800 | 13,5 | 1,0 | 18,9 | 1,0 | | |
| 480 | 480 | 9,8 | 0,6 | 13,7 | 0,6 | | |
| 480 | 640 | 12,9 | 0,8 | 18,1 | 0,8 | | |
| 480 | 800 | 16,0 | 1,0 | 22,5 | 1,0 | | |
| 640 | 640 | 16,8 | 0,8 | 23,7 | 0,8 | | |
| 640 | 800 | 20,7 | 1,0 | 29,4 | 1,0 | | |
| 640 | 1040 | 26,6 | 1,2 | 37,9 | 1,2 | | |
| 640 | 1200 | 30,6 | 1,2 | 43,6 | 1,2 | | |
| 800 | 800 | 25,6 | 1,0 | 36,5 | 1,0 | | |
| 800 | 1040 | 32,8 | 1,2 | 46,9 | 1,2 | | |
| 800 | 1200 | 37,6 | 1,2 | 53,9 | 1,2 | | |
| 1040 | 1040 | 41,9 | 1,2 | 60,3 | 1,2 | | |
| 1040 | 1200 | 48,1 | 1,2 | 69,3 | 1,2 | | |
| 1200 | 1200 | 55,1 | 1,2 | 79,6 | 1,2 | | |

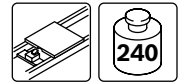
¹⁾ Grosor de la placa 12,7 mm
²⁾ Grosor de la placa 19,05 mm

Dimensiones



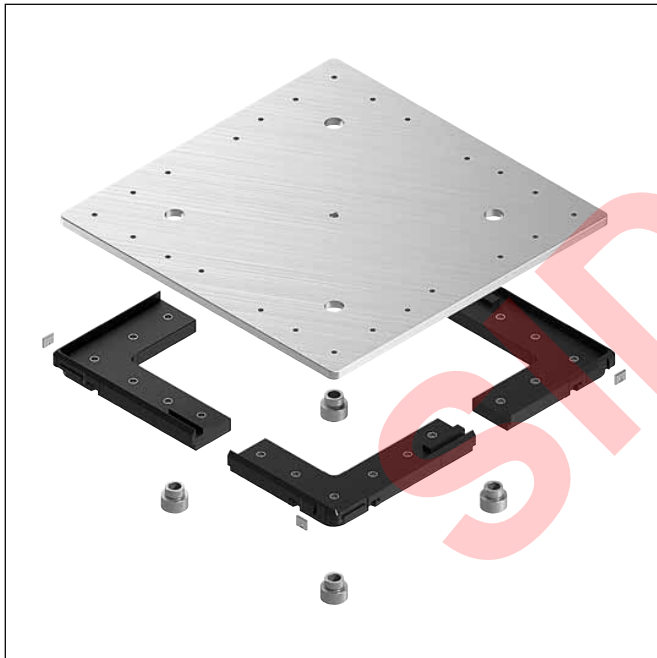
No existe dibujo de fabricación

SIDEX



Componentes para el portapiezas WT 2/H

Para satisfacer requisitos especiales, los portapiezas en el modelo con placas de soporte se pueden configurar de forma individual en automontaje. Además de diversos módulos de bastidor, hay disponibles diferentes placas de soporte, casquillos de posicionamiento y elementos de sujeción.



Juego de portapiezas WT 2/H

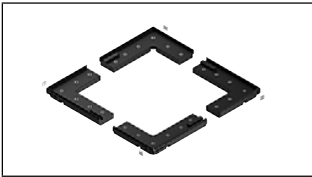
- ▶ Apto para placas de soporte en aluminio WT 2/H y grandes cargas de apoyo del portapiezas
- ▶ Tacos de PE para una marcha silenciosa y poco desgaste
- ▶ Apto para cadenas de rodillos de remanso

Placas de soporte

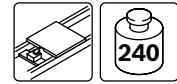
- ▶ Placas de soporte en aluminio de 12,70 mm y 19,05 mm de espesor como alternativa ligera y rígida para portapiezas medianos y grandes

Casquillos de posicionamiento

- ▶ Para acoger de forma definida el portapiezas en las unidades de posicionamiento

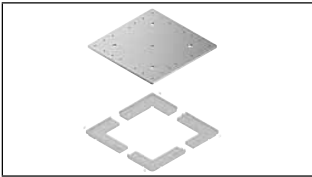


Juego de portapiezas WT 2/H

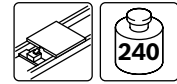


2-40

2



Placa de soporte



2-42



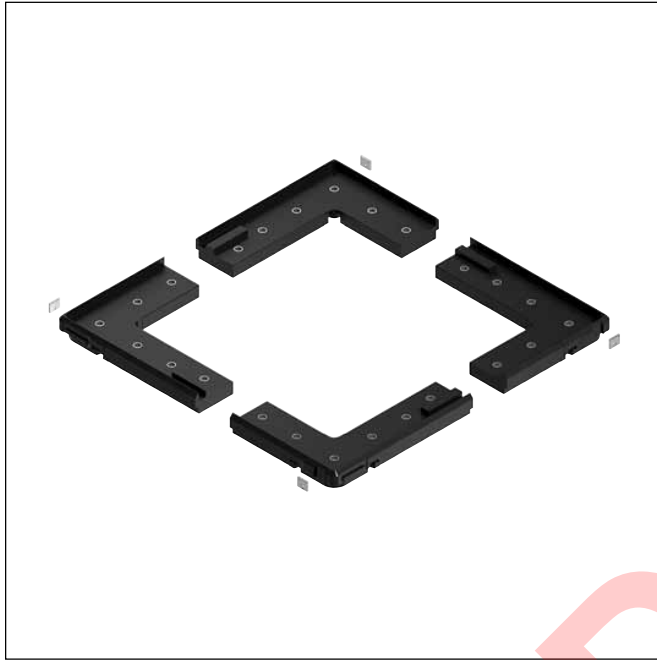
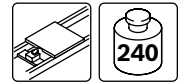
Juego de casquillos de posicionamiento WT 2/H



2-46

SIDEX

Juego de portapiezas WT 2/H



- ▶ Juego de portapiezas sin placa de soporte para el automontaje o la adaptación a requisitos específicos del cliente
- ▶ Tacos de PE para una marcha silenciosa y poco desgaste
- ▶ Amortiguador de tope integrado, lo cual permite una marcha silenciosa en otros portapiezas
- ▶ 17 tamaños estándar
- ▶ Para mediciones de portapiezas $b_{WT} \times l_{WT} = 400 \times 400$ mm a 1200×1200 mm
- ▶ Medidas especiales por encargo
- ▶ Adecuada para el uso en un EPA
- ▶ Material: taco de PE (= polietileno)

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ 2 juegos de casquillos de posicionamiento WT 2/H (LE 2), v. pág. 2-46
Se requieren casquillos de posicionamiento al utilizar una unidad de posicionamiento PE 2/H

Indicaciones de suministro

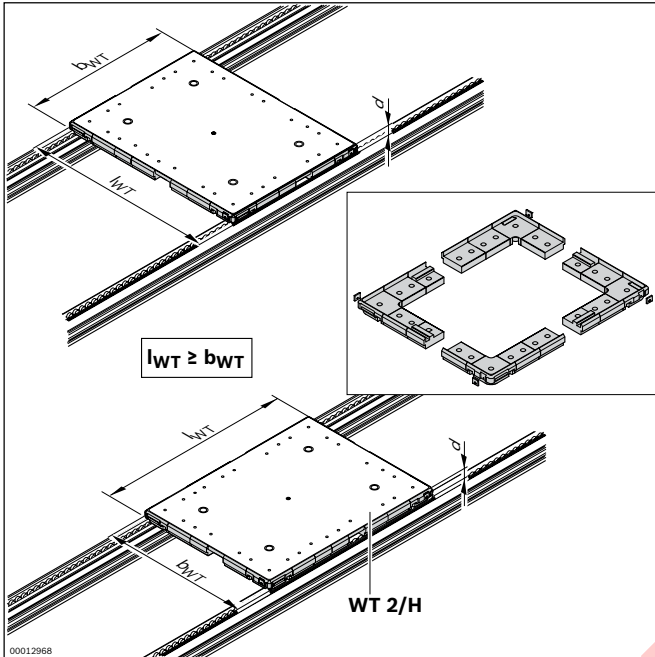
Volumen de suministro

- ▶ Módulos angulares
- ▶ Patín con tacos PE
- ▶ Elementos de amortiguación

Estado de suministro

- ▶ Juego de piezas sin placa portadora
- ▶ No montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998756 |
|-------------------------------------|------------------------------|---|
| b_{WT} (mm) | Ancho del portapiezas | 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| l_{WT} (mm) | Longitud del portapiezas | 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| $b_{WT} \times l_{WT}$ (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 400 x 400; 480; 640; 800 480 x 480; 640; 800 640 x 640; 800; 1040; 1200 800 x 800; 1040; 1200 1040 x 1040; 1200 1200 x 1200 |

2

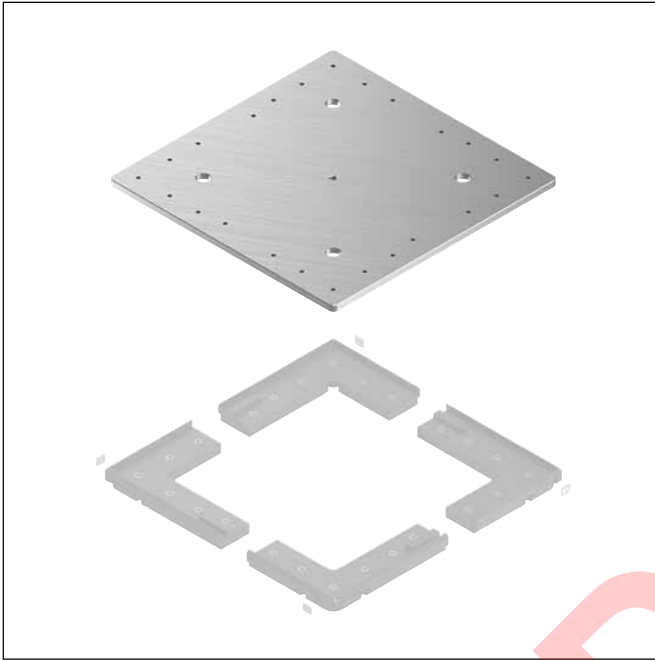
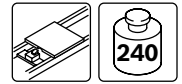
Datos técnicos

| Número de material | | 3842998756 |
|---------------------------------|-------|-------------------|
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg 240 |

Dimensiones

| Ancho del portapiezas b_{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l_{WT} (mm) | Masa del módulo de bastidor m (kg) |
|---|--|---|
| 400 | 400 | 1,7 |
| 400 | 480 | 1,9 |
| 400 | 640 | 2,4 |
| 400 | 800 | 2,8 |
| 480 | 480 | 2,2 |
| 480 | 640 | 2,6 |
| 480 | 800 | 3,1 |
| 640 | 640 | 3,0 |
| 640 | 800 | 3,5 |
| 640 | 1040 | 4,1 |
| 640 | 1200 | 4,6 |
| 800 | 800 | 4,0 |
| 800 | 1040 | 4,6 |
| 800 | 1200 | 5,0 |
| 1040 | 1040 | 5,2 |
| 1040 | 1200 | 5,7 |
| 1200 | 1200 | 6,1 |

Placa de soporte

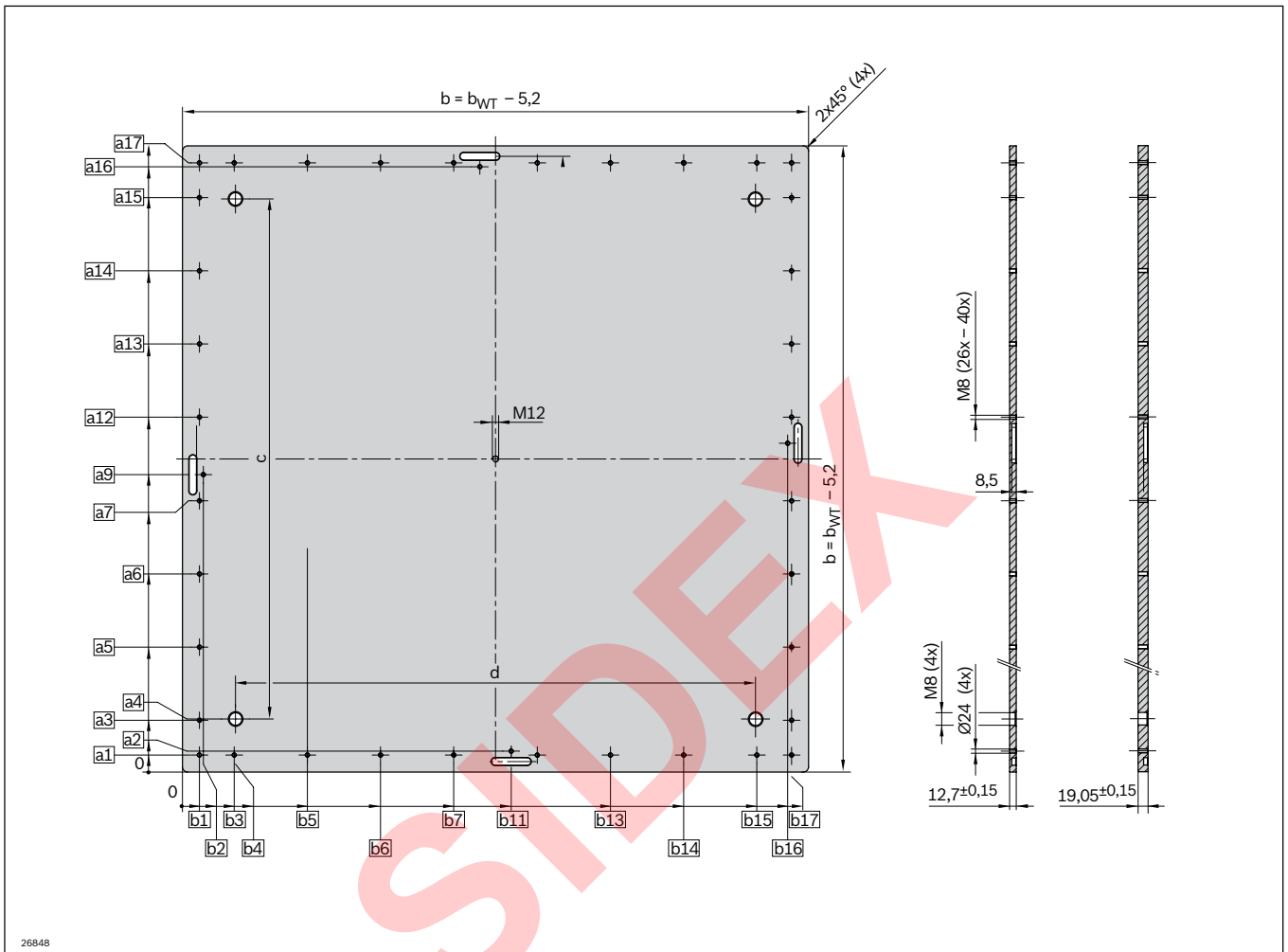


- ▶ Placas portadoras de aluminio para cargas y portapiezas grandes
- ▶ Para el automontaje de portapiezas para el alojamiento de productos o la adaptación a requisitos específicos del cliente
- ▶ Lista para montar con taladrado completo
- ▶ 17 tamaños estándar
- ▶ Placa de soporte universal de aluminio con dos refuerzos de placas de soporte:
 - d = 12,70 mm
 - d = 19,05 mm
- ▶ Combinable con el juego de portapiezas WT 2/H

| Ancho del portapiezas b_{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l_{WT} (mm) | Grosor de la placa d_{PI} (mm) | Planitud <input type="checkbox"/> (mm) | Masa de la placa m_{PI} (kg) | Número de material | Grosor de la placa d_{PI} (mm) | Planitud <input type="checkbox"/> (mm) | Masa de la placa m_{PI} (kg) | Número de material |
|---|--|--|--|--------------------------------------|--------------------|--|--|--------------------------------------|--------------------|
| 400 | 400 | 12,7 | 0,4 | 5,2 | 3842548420 | | | | |
| 400 | 480 | 12,7 | 0,6 | 6,3 | 3842548421 | | | | |
| 400 | 640 | 12,7 | 0,8 | 8,5 | 3842548422 | | | | |
| 400 | 800 | 12,7 | 1,0 | 10,7 | 3842548440 | | | | |
| 480 | 480 | 12,7 | 0,6 | 7,6 | 3842548688 | | | | |
| 480 | 640 | 12,7 | 0,8 | 10,3 | 3842548689 | | | | |
| 480 | 800 | 12,7 | 1,0 | 12,9 | 3842548691 | | | | |
| 640 | 640 | 12,7 | 0,8 | 13,8 | 3842548690 | | | | |
| 640 | 800 | 12,7 | 1,0 | 17,3 | 3842548692 | | | | |
| 640 | 1040 | 12,7 | 1,2 | 22,5 | 3842548694 | | | | |
| 640 | 1200 | 12,7 | 1,2 | 26,0 | 3842548697 | | | | |
| 800 | 800 | 12,7 | 1,0 | 21,6 | 3842548693 | | | | |
| 800 | 1040 | 12,7 | 1,2 | 28,2 | 3842548695 | | | | |
| 800 | 1200 | 12,7 | 1,2 | 32,6 | 3842548698 | | | | |
| 1040 | 1040 | 12,7 | 1,2 | 36,7 | 3842548696 | | | | |
| 1040 | 1200 | 12,7 | 1,2 | 42,2 | 3842548699 | | | | |
| 1200 | 1200 | 12,7 | 1,2 | 49,0 | 3842548405 | | | | |
| 400 | 400 | | | | | 19,05 | 0,4 | 7,9 | 3842548424 |
| 400 | 480 | | | | | 19,05 | 0,6 | 9,5 | 3842548425 |
| 400 | 640 | | | | | 19,05 | 0,8 | 12,8 | 3842548426 |
| 400 | 800 | | | | | 19,05 | 1,0 | 16,1 | 3842548439 |
| 480 | 480 | | | | | 19,05 | 0,6 | 11,5 | 3842548407 |
| 480 | 640 | | | | | 19,05 | 0,8 | 15,4 | 3842548408 |
| 480 | 800 | | | | | 19,05 | 1,0 | 19,4 | 3842548410 |
| 640 | 640 | | | | | 19,05 | 0,8 | 20,7 | 3842548409 |
| 640 | 800 | | | | | 19,05 | 1,0 | 25,9 | 3842548411 |
| 640 | 1040 | | | | | 19,05 | 1,2 | 33,8 | 3842548413 |
| 640 | 1200 | | | | | 19,05 | 1,2 | 39,1 | 3842548416 |
| 800 | 800 | | | | | 19,05 | 1,0 | 32,5 | 3842548412 |
| 800 | 1040 | | | | | 19,05 | 1,2 | 42,3 | 3842548414 |
| 800 | 1200 | | | | | 19,05 | 1,2 | 48,9 | 3842548417 |
| 1040 | 1040 | | | | | 19,05 | 1,2 | 55,2 | 3842548415 |
| 1040 | 1200 | | | | | 19,05 | 1,2 | 63,7 | 3842548418 |
| 1200 | 1200 | | | | | 19,05 | 1,2 | 73,5 | 3842548419 |

Dimensiones

Placa de soporte en aluminio



No existe dibujo de fabricación

| Ancho del portapiezas b _w ^T (mm) | Longitud del portapiezas l _{WT} (mm) | Me- dida a1 (mm) | Me- dida a2 (mm) | Me- dida a3 (mm) | Me- dida a4 (mm) | Me- dida a5 (mm) | Me- dida a6 (mm) | Me- dida a7 (mm) | Me- dida a9 (mm) | Me- dida a12 (mm) | Me- dida a13 (mm) | Me- dida a14 (mm) | Me- dida a15 (mm) | Me- dida a16 (mm) | Me- dida a17 (mm) | Me- dida c (mm) |
|--|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 400 | 400 | 32,5 | 40,0 | 109,0 | 101,5 | | | 169,0 | | | | | 289,0 | 358,0 | 365,5 | 195,0 |
| 400 | 480 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | | | 159,0 | 209,0 | 319,0 | | | 379,0 | 438,0 | 445,5 | 295,0 |
| 400 | 640 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | | | 239,0 | 289,0 | 399,0 | | | 539,0 | 598,0 | 605,5 | 435,0 |
| 400 | 800 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 209,0 | | 319,0 | 369,0 | 479,0 | 589,0 | | 699,0 | 758,0 | 765,5 | 595,0 |
| 480 | 480 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | | | 159,0 | 209,0 | 319,0 | | | 379,0 | 438,0 | 445,5 | 275,0 |
| 480 | 640 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | | | 239,0 | 289,0 | 399,0 | | | 539,0 | 598,0 | 605,5 | 435,0 |
| 480 | 800 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 209,0 | | 319,0 | 369,0 | 479,0 | 589,0 | | 699,0 | 758,0 | 765,5 | 595,0 |
| 640 | 640 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | | | 239,0 | 289,0 | 399,0 | | | 539,0 | 598,0 | 605,5 | 435,0 |
| 640 | 800 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 209,0 | | 319,0 | 369,0 | 479,0 | 589,0 | | 699,0 | 758,0 | 765,5 | 595,0 |
| 640 | 1040 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 269,0 | | 439,0 | 489,0 | 599,0 | 769,0 | | 939,0 | 998,0 | 1005,5 | 835,0 |
| 640 | 1200 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 239,0 | 379,0 | 519,0 | 569,0 | 679,0 | 819,0 | 959,0 | 1099,0 | 1158,0 | 1165,5 | 995,0 |
| 800 | 800 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 209,0 | | 319,0 | 369,0 | 479,0 | 589,0 | | 699,0 | 758,0 | 765,5 | 595,0 |
| 800 | 1040 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 269,0 | | 439,0 | 489,0 | 599,0 | 769,0 | | 939,0 | 998,0 | 1005,5 | 835,0 |
| 800 | 1200 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 239,0 | 379,0 | 519,0 | 569,0 | 679,0 | 819,0 | 859,0 | 1099,0 | 1158,0 | 1165,5 | 995,0 |
| 1040 | 1040 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 269,0 | | 439,0 | 489,0 | 599,0 | 769,0 | | 939,0 | 998,0 | 1005,5 | 835,0 |
| 1040 | 1200 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 239,0 | 379,0 | 519,0 | 569,0 | 679,0 | 819,0 | 859,0 | 1099,0 | 1158,0 | 1165,5 | 995,0 |
| 1200 | 1200 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 239,0 | 379,0 | 519,0 | 569,0 | 679,0 | 819,0 | 859,0 | 1099,0 | 1158,0 | 1165,5 | 995,0 |

| Ancho del portapiezas b _{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l _{WT} (mm) | Me- dida b1 (mm) | Me- dida b2 (mm) | Me- dida b3 (mm) | Me- dida b4 (mm) | Me- dida b5 (mm) | Me- dida b6 (mm) | Me- dida b7 (mm) | Me- dida b11 (mm) | Me- dida b13 (mm) | Me- dida b14 (mm) | Me- dida b15 (mm) | Me- dida b16 (mm) | Me- dida b17 (mm) | Me- dida d (mm) |
|--|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 400 | 400 | 32,5 | 40,0 | 109,0 | 101,5 | | | | 229,0 | | | 289,0 | 358,0 | 365,5 | 195,0 |
| 400 | 480 | 32,5 | 40,0 | 109,0 | 101,5 | | | | 229,0 | | | 289,0 | 358,0 | 365,5 | 195,0 |
| 400 | 640 | 32,5 | 40,0 | 109,0 | 101,5 | | | | 229,0 | | | 289,0 | 358,0 | 365,5 | 195,0 |
| 400 | 800 | 32,5 | 40,0 | 109,0 | 101,5 | | | | 229,0 | | | 289,0 | 358,0 | 365,5 | 195,0 |
| 480 | 480 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | | | 159,0 | 269,0 | | | 379,0 | 438,0 | 445,5 | 275,0 |
| 480 | 640 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | | | 159,0 | 269,0 | | | 379,0 | 438,0 | 445,5 | 275,0 |
| 480 | 800 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | | | 159,0 | 269,0 | | | 379,0 | 438,0 | 445,5 | 275,0 |
| 640 | 640 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | | | 239,0 | 349,0 | | | 539,0 | 598,0 | 605,5 | 435,0 |
| 640 | 800 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | | | 239,0 | 349,0 | | | 539,0 | 598,0 | 605,5 | 435,0 |
| 640 | 1040 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | | | 239,0 | 349,0 | | | 539,0 | 598,0 | 605,5 | 435,0 |
| 640 | 1200 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | | | 239,0 | 349,0 | | | 539,0 | 598,0 | 605,5 | 435,0 |
| 800 | 800 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 209,0 | | 319,0 | 429,0 | 589,0 | | 699,0 | 758,0 | 765,5 | 595,0 |
| 800 | 1040 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 209,0 | | 319,0 | 429,0 | 589,0 | | 699,0 | 758,0 | 765,5 | 595,0 |
| 800 | 1200 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 209,0 | | 319,0 | 429,0 | 589,0 | | 699,0 | 758,0 | 765,5 | 595,0 |
| 1040 | 1040 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 269,0 | | 439,0 | 549,0 | 769,0 | | 939,0 | 998,0 | 1005,5 | 835,0 |
| 1040 | 1200 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 269,0 | | 439,0 | 549,0 | 769,0 | | 939,0 | 998,0 | 1005,5 | 835,0 |
| 1200 | 1200 | 32,5 | 40,0 | 99,0 | 101,5 | 239,0 | 379,0 | 519,0 | 629,0 | 819,0 | 959,0 | 1099,0 | 1158,0 | 1165,5 | 995,0 |

Juego de casquillos de posicionamiento WT 2/H



- ▶ Para acoger de forma definida el portapiezas en las unidades de posicionamiento
- ▶ Material: acero
- ▶ Combinable con todas las placas de soporte del portapiezas WT 2/H

Accesorios

Accesorios necesarios

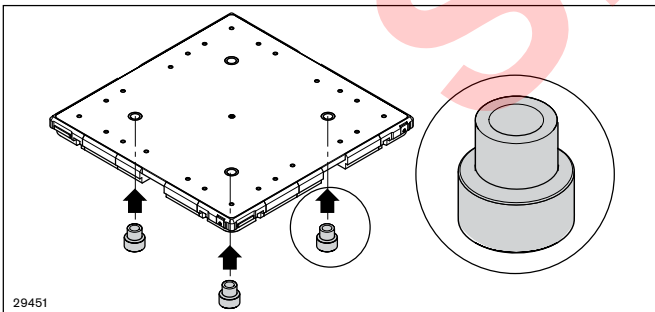
- ▶ Los casquillos de posicionamiento son necesarios al utilizar una unidad de posicionamiento PE 2/H

Información del pedido

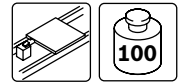
| Denominación del producto | Unidad de suministro | Número de material |
|---|----------------------|--------------------|
| Juego de casquillos de posicionamiento WT 2/H | 2 | 3842531354 |

Datos técnicos

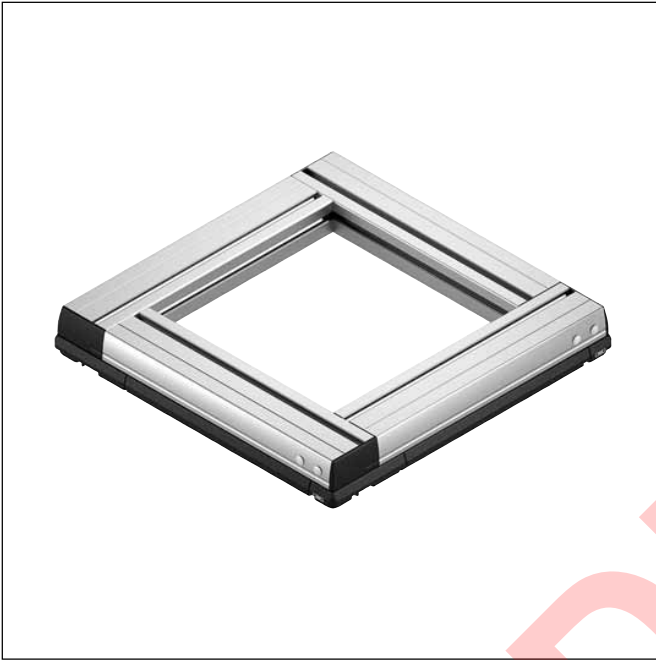
| | | |
|--------------------|-------------------|-----|
| Número de material | 3842531354 | |
| Propiedades | | |
| Masa | kg | 0,6 |



Portapiezas de bastidor WT 2/F



2



- ▶ Portapiezas de bastidor completamente montado o como juego para automontaje
- ▶ Escaso peso y gran estabilidad gracias a su construcción de bastidor de aluminio
- ▶ Especialmente apto para el transporte de grandes productos a precio económico
- ▶ Con ranuras estándar para la fijación fácil de traviesas y alojamientos de portapiezas
- ▶ Casquillos de posicionamiento integrados
- ▶ Diversos tacos para la aplicación en todos los medios de transporte
- ▶ Taco de PA (LS = 0) para el funcionamiento sobre correa/correa dentada o cadena de placas planas
- ▶ Taco de PE (LS = 1) para el funcionamiento sobre cadena de rodillos de remanso

Indicaciones de suministro

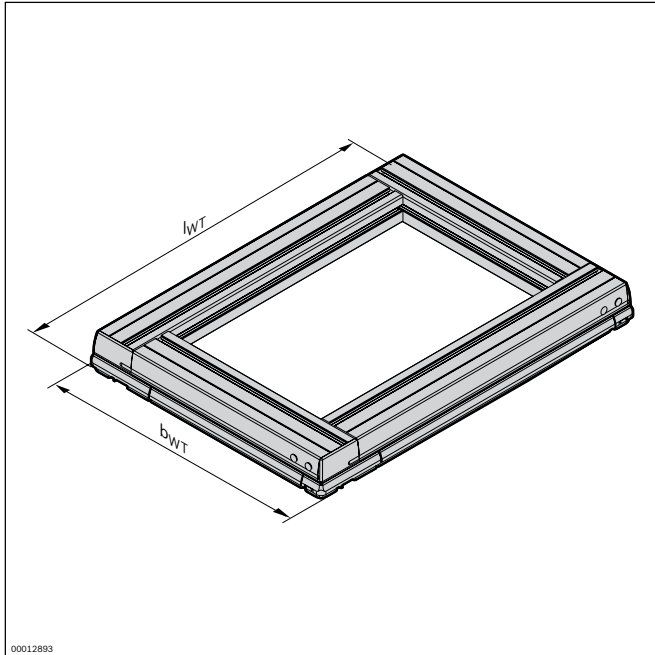
Volumen de suministro

- ▶ Módulos de bastidor
- ▶ Elementos de unión
- ▶ Casquillos de posicionamiento

Estado de suministro

- ▶ Montado (MT = 1)
- ▶ Juego, no montado (MT = 0)

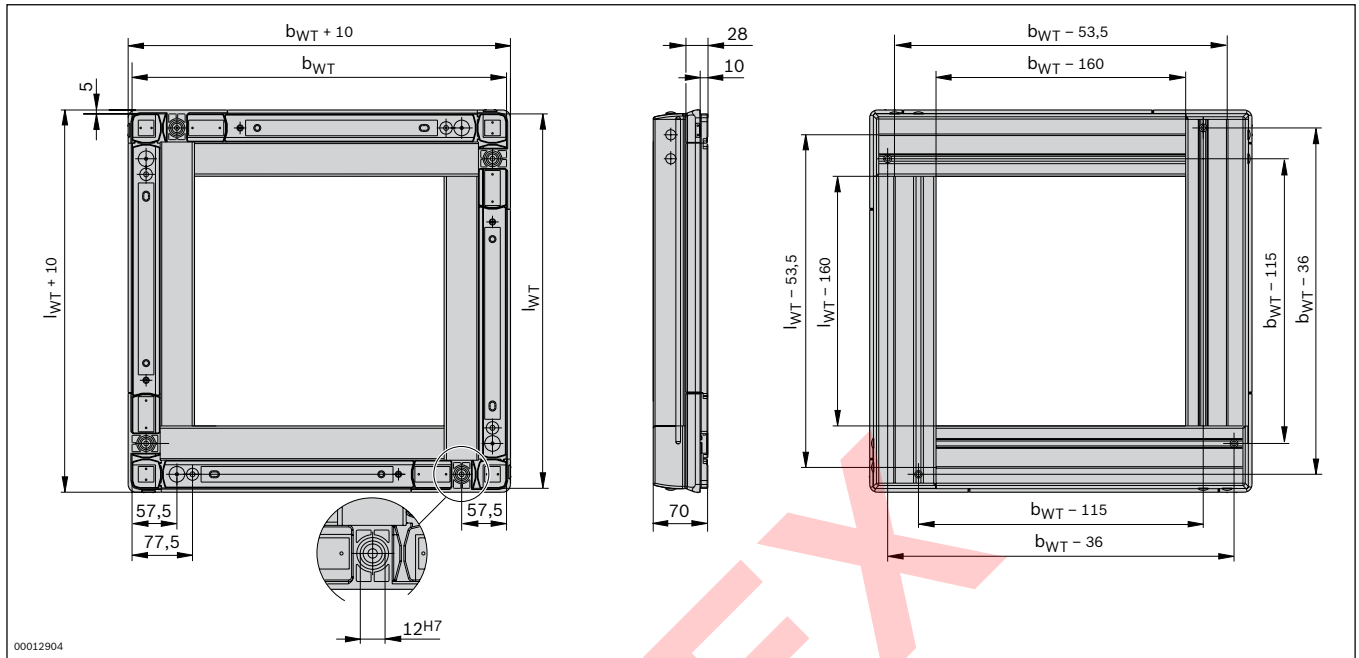
Información del pedido



00012893

| | | |
|---|--|---|
| Número de material | | 3842999941 |
| b _{WT} (mm) | Ancho del portapiezas | 400; 480; 640; 800 |
| l _{WT} (mm) | Longitud del portapiezas | 400; 480; 640; 800; 1040 |
| b _{WT} x l _{WT} (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 400 x 400; 480; 640; 800 480 x 480; 640; 800; 640 x 640; 800; 1040; 1200 800 x 800; 1040; 1200 1040 x 1040; 1200 1200 x 1200 |
| MT | Juego 0 = no montado 1 = montado | 0; 1 |
| LS | Taco 0 = PA 1 = PE | 0; 1 |

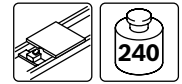
Dimensiones



No existe dibujo de fabricación

| Ancho del portapiezas | | Longitud del portapiezas | | Masa del portapiezas | |
|-----------------------|------|--------------------------|-----|----------------------|--|
| b_{WT} (mm) | | l_{WT} (mm) | | m_{WT} (kg) | |
| 400 | 400 | 400 | 6,6 | | |
| 400 | 480 | 7,1 | | | |
| 400 | 640 | 8,9 | | | |
| 400 | 800 | 10,8 | | | |
| 480 | 480 | 7,7 | | | |
| 480 | 640 | 9,4 | | | |
| 480 | 800 | 11,4 | | | |
| 640 | 640 | 11,2 | | | |
| 640 | 800 | 12,5 | | | |
| 640 | 1040 | 15,0 | | | |
| 640 | 1200 | 16,8 | | | |
| 800 | 800 | 13,9 | | | |
| 800 | 1040 | 16,0 | | | |
| 800 | 1200 | 18,4 | | | |
| 1040 | 1040 | 19,1 | | | |
| 1040 | 1200 | 20,7 | | | |
| 1200 | 1200 | 22,2 | | | |

Portapiezas de bastidor WT 2/F-H



- ▶ Portapiezas de bastidor para masa total especialmente permitida de hasta 240 kg (2 kg/cm de longitud de superficie de apoyo) combinado con el medio de transporte de cadenas de rodillos de remanso
- ▶ Completamente montado o como juego no montado
- ▶ Escasa masa y gran estabilidad gracias a su construcción de bastidor de aluminio
- ▶ Con ranuras estándar para la fijación fácil de traviesas y alojamientos de portapiezas
- ▶ Tacos de PE para una marcha silenciosa y poco desgaste
- ▶ Amortiguador de tope integrado, lo cual permite una marcha silenciosa en otros portapiezas
- ▶ Para mediciones de portapiezas $b_{WT} \times l_{WT} = 400 \times 400 \text{ mm}$ a $1200 \times 1200 \text{ mm}$
- ▶ Medidas especiales por encargo
- ▶ Adecuada para el uso en un EPA
- ▶ Material:
Módulos de bastidor con taco de PE (= polietileno)

Alojamiento y transporte de piezas en el sistema transfer TS 2plus.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ 2 juegos de casquillos de posicionamiento WT 2/F-H (LE 2), v. pág. 2-53

Indicaciones de suministro

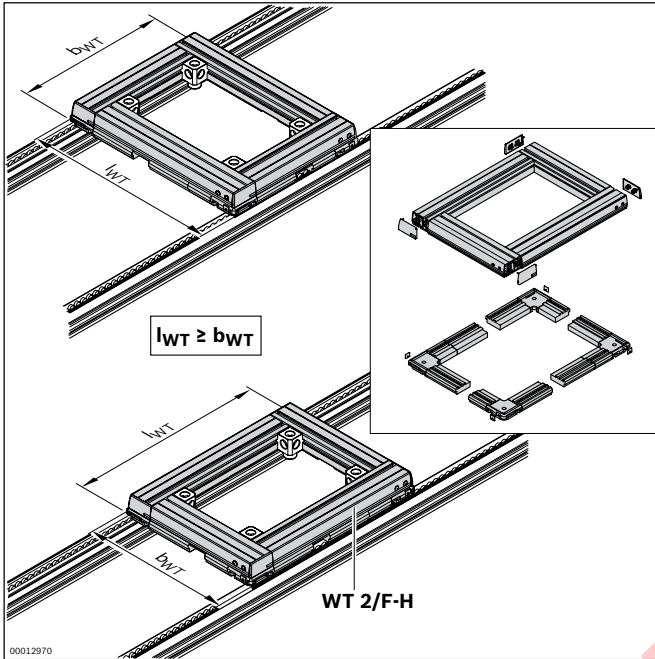
Volumen de suministro

- ▶ Módulos angulares
- ▶ Tacos
- ▶ Elementos de amortiguación
- ▶ Módulos de bastidor
- ▶ Tapas

Estado de suministro

- ▶ Montado (MT = 1)
- ▶ Juego, no montado (MT = 0)

Información del pedido



| Número de material | | 3842998757 |
|----------------------------------|--|--|
| b_{WT} (mm) | Ancho del portapiezas | 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| l_{WT} (mm) | Longitud del portapiezas | 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| $b_{WT} \times l_{WT}$ (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 400 x 400; 480; 640; 800 480 x 480; 640; 800 640 x 640; 800; 1040; 1200 800 x 800; 1040; 1200 1040 x 1040; 1200 1200 x 1200 |
| MT | Juego 0 = no montado 1 = montado | 0; 1 |

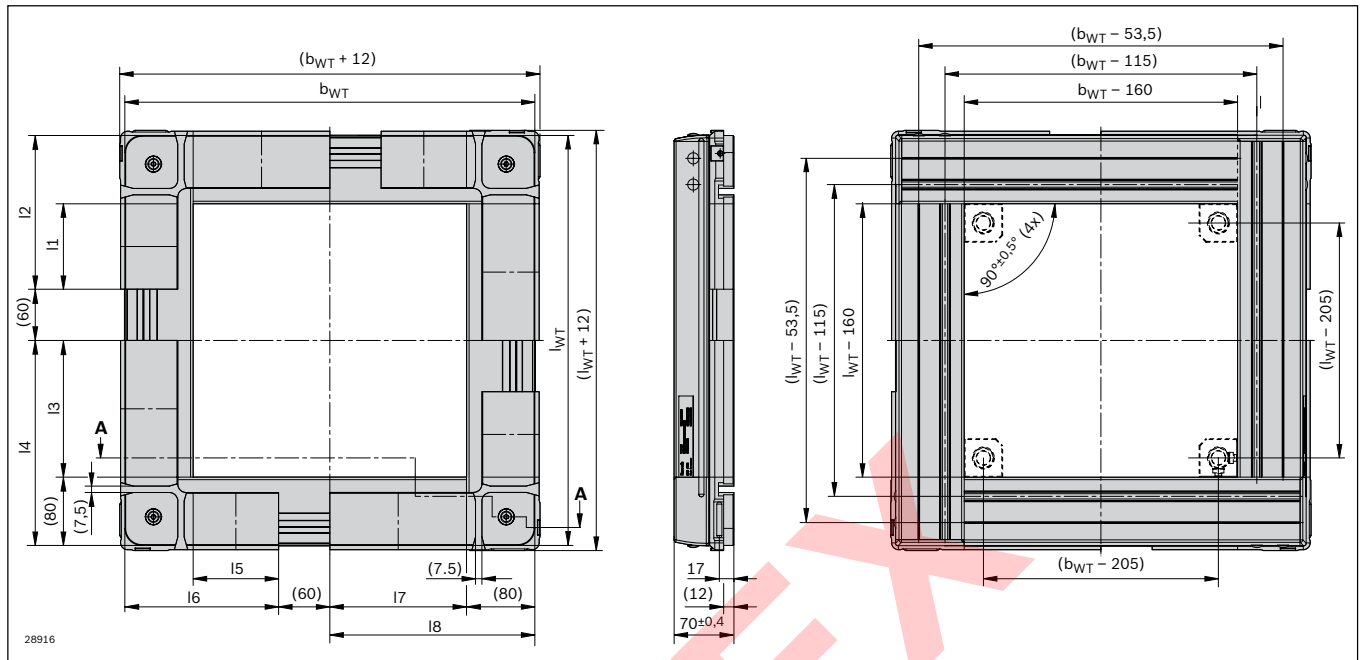
2

Datos técnicos

| Número de material | | 3842998757 |
|---------------------------------|-------|-------------------|
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg 240 |

SIDEX

Dimensiones



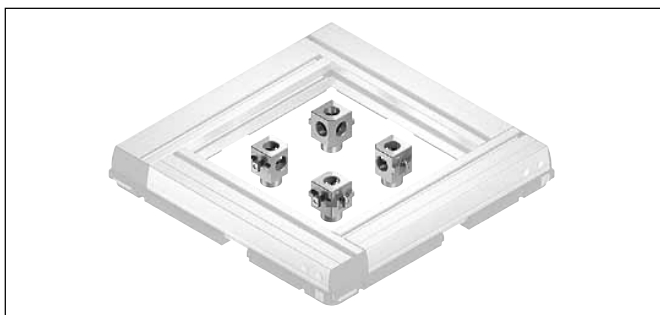
No existe dibujo de fabricación

| Ancho del portapiezas b_{WT} (mm) | Longitud del portapiezas l_{WT} (mm) | Masa del portapiezas m_{WT} (kg) | Medida I1 (mm) | Medida I2 (mm) | Medida I3 (mm) | Medida I4 (mm) | Medida I5 (mm) | Medida I6 (mm) | Medida I7 (mm) | Medida I8 (mm) |
|---|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 400 | 400 | 7,3 | 60 | 140 | 120 | 200 | 60 | 140 | 120 | 200 |
| 400 | 480 | 8,2 | 100 | 180 | 160 | 240 | 60 | 140 | 120 | 200 |
| 400 | 640 | 10,1 | 180 | 260 | 240 | 320 | 60 | 140 | 120 | 200 |
| 400 | 800 | 11,9 | 260 | 340 | 320 | 400 | 60 | 140 | 120 | 200 |
| 480 | 480 | 9,1 | 100 | 180 | 160 | 240 | 100 | 180 | 160 | 240 |
| 480 | 640 | 11,0 | 180 | 260 | 240 | 320 | 100 | 180 | 160 | 240 |
| 480 | 800 | 12,8 | 260 | 340 | 320 | 400 | 100 | 180 | 160 | 240 |
| 640 | 640 | 12,8 | 180 | 260 | 240 | 320 | 180 | 260 | 240 | 320 |
| 640 | 800 | 14,7 | 260 | 340 | 320 | 400 | 180 | 260 | 240 | 320 |
| 640 | 1040 | 17,4 | 380 | 460 | 440 | 520 | 180 | 260 | 240 | 320 |
| 640 | 1200 | 19,3 | 460 | 540 | 520 | 600 | 180 | 260 | 240 | 320 |
| 800 | 800 | 16,5 | 260 | 340 | 320 | 400 | 260 | 340 | 320 | 400 |
| 800 | 1040 | 19,3 | 380 | 460 | 440 | 520 | 260 | 340 | 320 | 400 |
| 800 | 1200 | 21,1 | 460 | 540 | 520 | 600 | 260 | 340 | 320 | 400 |
| 1040 | 1040 | 22,0 | 380 | 460 | 440 | 520 | 380 | 460 | 440 | 520 |
| 1040 | 1200 | 23,9 | 460 | 540 | 520 | 600 | 380 | 460 | 440 | 520 |
| 1200 | 1200 | 25,7 | 460 | 540 | 520 | 600 | 460 | 540 | 520 | 600 |

Juego de casquillos de posicionamiento WT 2/F-H



2



- ▶ Los casquillos de posicionamiento sirven para acoger de forma definida el portapiezas en las unidades de posicionamiento
- ▶ Material: acero
- ▶ Combinable con los módulos de bastidor del portapiezas WT 2/F-H

Accesorios

Accesorios necesarios

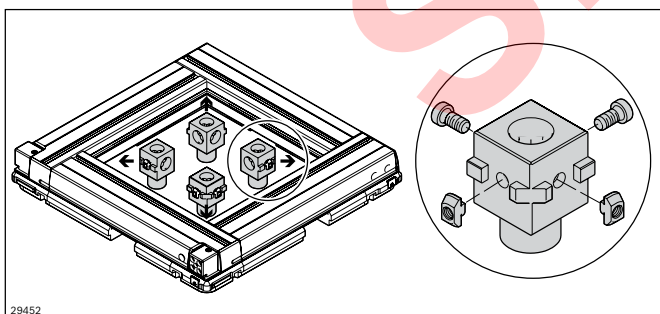
- ▶ Los casquillos de posicionamiento son necesarios al utilizar una unidad de posicionamiento PE 2/H

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de suministro | Número de material |
|---|----------------------|--------------------|
| Juego de casquillos de posicionamiento WT 2/F-H | 2 | 3842530529 |

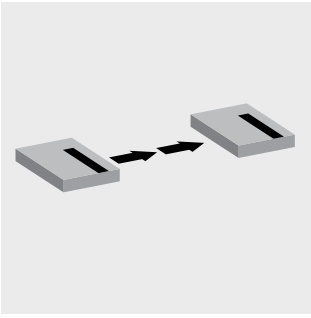
Datos técnicos

| | | |
|--------------------|------------|-----|
| Número de material | 3842530529 | |
| Propiedades | | |
| Masa | kg | 1,3 |



29452

SIDEX



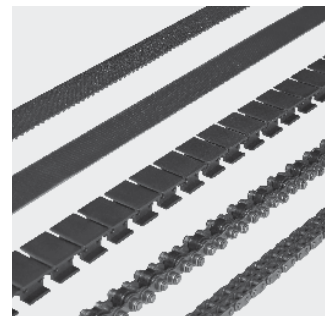
Transporte longitudinal

3

Selección de medios de transporte

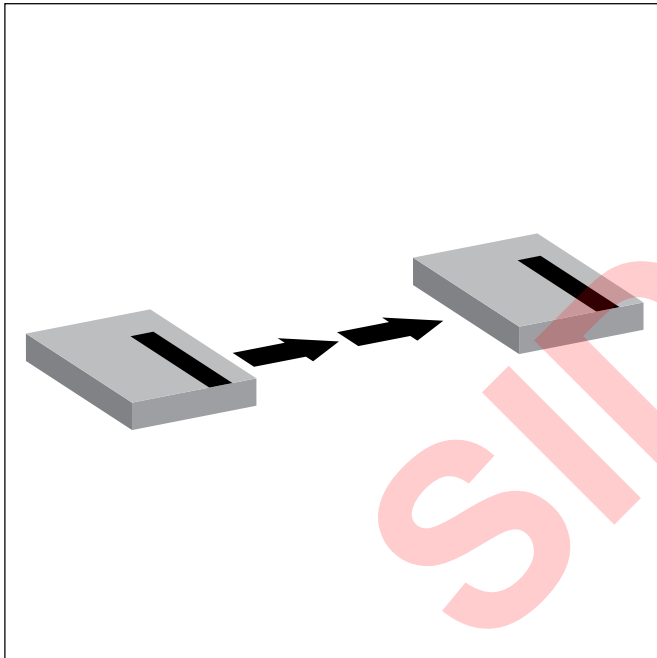
3-2

SIDEX



Selección de medios de transporte

Para el transporte longitudinal se dispone de los medios de transporte correa, correa dentada, cadena de placas planas y cadena de rodillos de remanso.



Correa/correa dentada

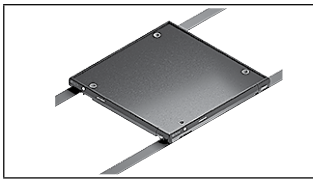
Todas las correas dentadas y la correa son aptas para el empleo en EPA. La correa ha sido concebida para soportar cargas de tramo de hasta 250 kg y viene pretensionada con un dispositivo especial y pegada sin fin. Se utiliza principalmente en instalaciones con cargas de transporte poco pesadas y en longitudes de tramo superiores a 2 m. Para tramos cortos se dispone de tramos de cinta con correas dentadas. El transporte del portapiezas tiene lugar por la parte posterior que ha sido reforzada con tela. Es posible cambiar la dirección del movimiento (funcionamiento reversible).

Cadena de placas planas

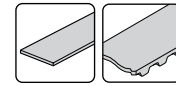
En el caso de cadenas de placas planas de plástico se han colocado tapas de poliamida resistentes al desgaste en cada eslabón de la cadena para conseguir un deslizamiento silencioso y una fricción reducida. También se dispone de una tapa marcada para la junta de la cadena. El modelo de la cadena de placas planas de plástico, flexible hacia los lados, hace que esta cadena también se pueda utilizar en curvas. La aplicación principal es en instalaciones con cargas de transporte medias.

Cadena de rodillos de remanso

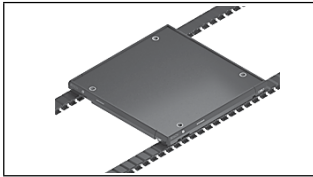
Los rodillos de la cadena de rodillos de remanso permiten una rodadura fácil de la cadena por debajo del portapiezas en casos de acumulación. Este medio se utiliza para el transporte de cargas pesadas en condiciones externas adversas. Estos dos tipos de cadena se unen mediante un eslabón de empalme a una cadena continua (1 eslabón de empalme cada una, incl. en el volumen de suministro).



Medio de transporte correa y correa dentada



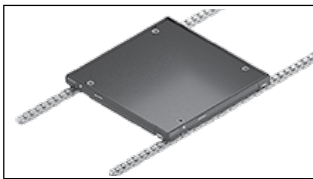
3-4



Medio de transporte cadena de placas planas



3-50



Medio de transporte cadena de rodillos de remanso



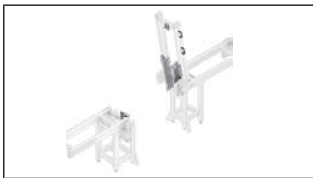
3-120



Medio de transporte cadena de rodillos de remanso *Vplus*

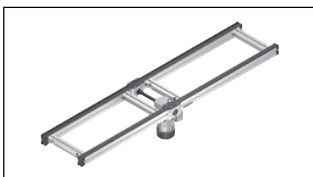


3-192



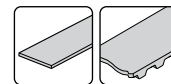
Puerta levadiza LG 2/H

3-226

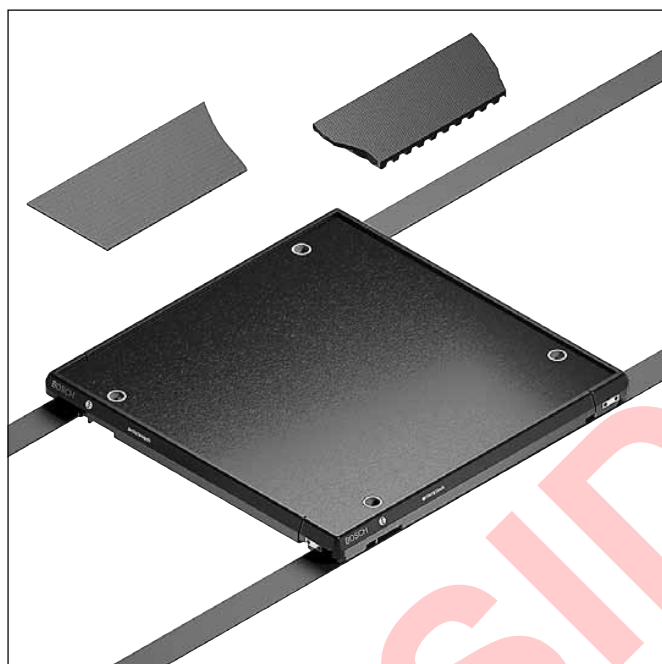


Juegos de unión

3-236



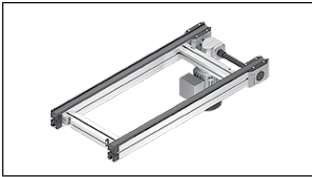
Medio de transporte correa y correa dentada



Los medios de transporte correa y correa dentada son adecuados para el transporte de portapiezas de pequeño y mediano tamaño en ambientes secos y poco sucios. La alta flexibilidad y la ejecución plana del medio de transporte permiten fosos estrechos de transporte entre los segmentos de los tramos y alturas reducidas en los perfiles de tramo.

Si bien la correa se utiliza como medio de transporte especialmente económico sobre todo en largos segmentos de tramo, la correa dentada permite segmentos de tramo cortos y/o el accionamiento adicional de módulos contiguos sin accionamiento propio.

Los medios de transporte o los módulos equipados con ellos se utilizan en el montaje de productos ligeros como, por ejemplo, es habitual en electrodomésticos. Además de una circulación silenciosa, el reducido peligro de introducción y la altura baja de perfil facilitan también su uso en estaciones de montaje con apoyo manual. En portapiezas con taco PA se pueden utilizar como carga de apoyo hasta 1 kg/cm.

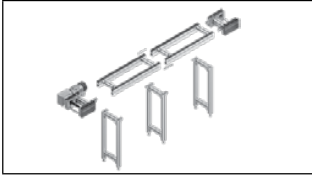


Tramos de cinta BS 2...



3-6

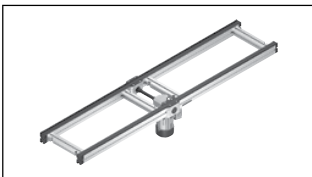
3



**Componentes de las unidades de tramo
AS 2/..., UM 2/..., ST 2...**



3-16



Juegos de unión

3-236

SIDEX

Tramo de cinta BS 2



- ▶ Tramo de transporte disponible para el funcionamiento con accionamiento propio
- ▶ Permite el funcionamiento de acumulación
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central (central a partir de un ancho de vía de 240 mm)
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo

El tramo de cinta es un tramo de transporte listo para funcionar con accionamiento propio para el transporte de portapiezas en dirección longitudinal o transversal entre

tramos de transporte paralelos junto con dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2.

Accesorios

Accesorios recomendados

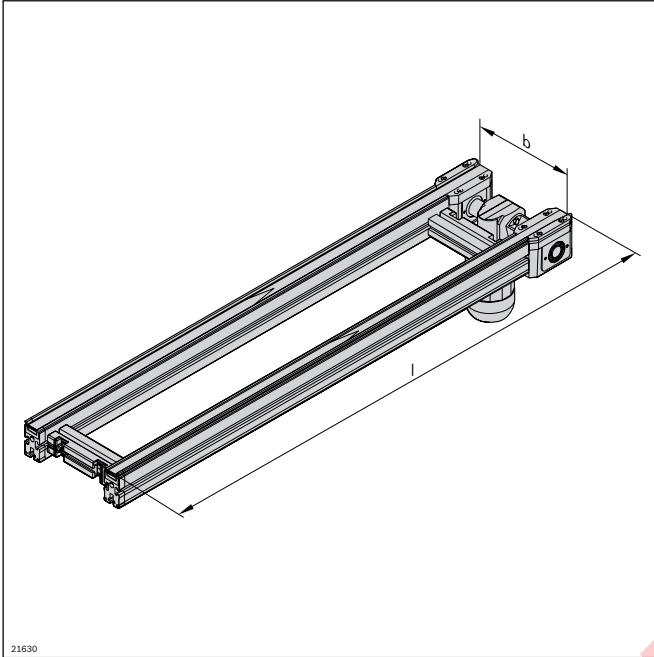
- ▶ Juego de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|--|---|
| Número de material | | 3842999716 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 160 ... 1200 ¹⁾ |
| l (mm) | Longitud | 240 ... 6000 ²⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ³⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ⁴⁾ |

3

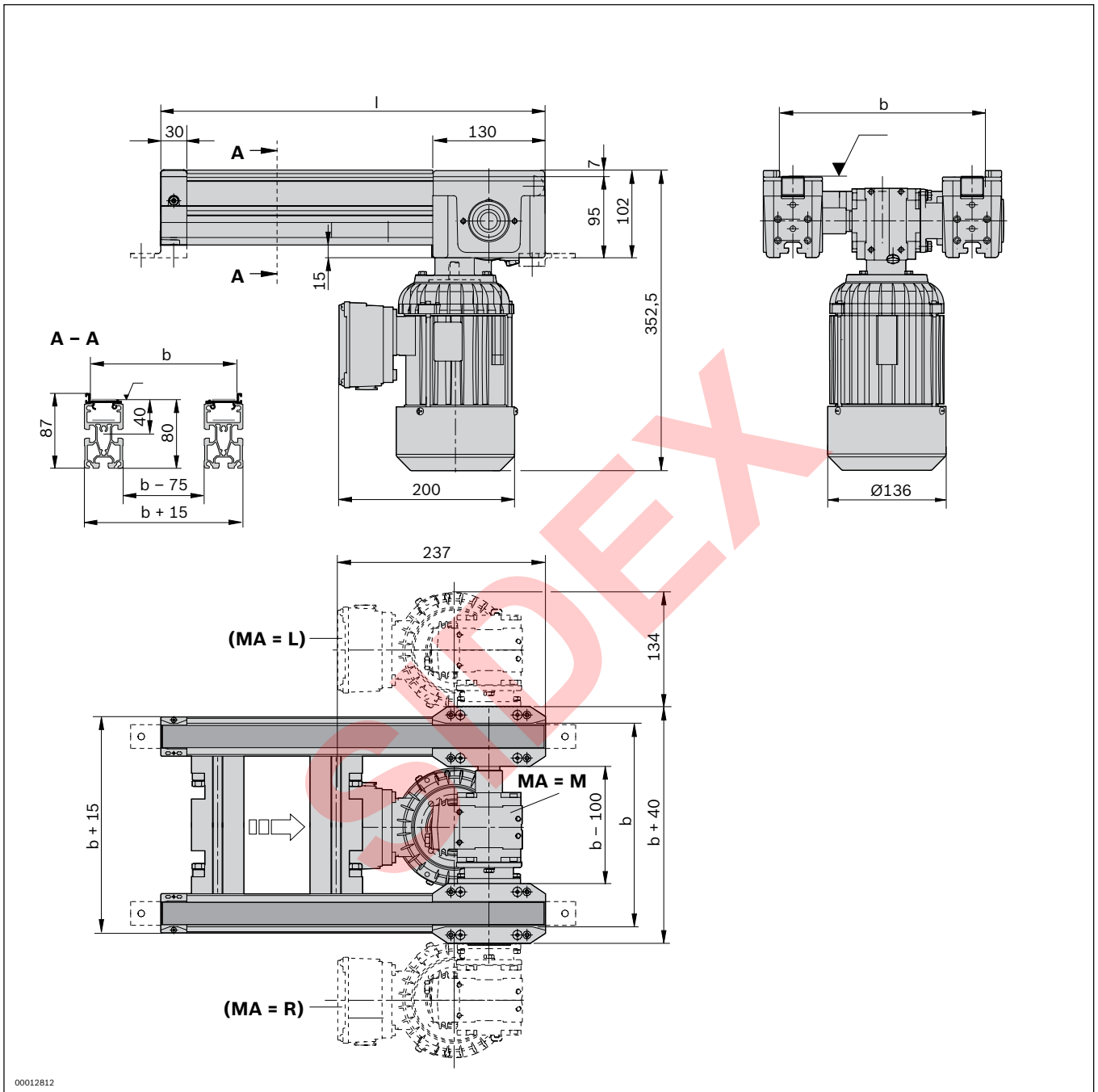
- ¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura
- ²⁾ l se redondeará según la participación de las correas dentadas
- ³⁾ v_N = 0: sin motor ni engranaje
- ⁴⁾ En caso de MA = M y b = 160 mm, solo se admite una carga máxima de tramo de 30 kg

Datos técnicos

| | | |
|---|----|---|
| Número de material | | 3842999716 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 60 ⁵⁾ |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Datos del material | | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Perfil de guía: poliamida Perfil de deslizamiento: poliamida |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm 240 ... 6000 |

⁵⁾ En caso de MA = M y b = 160 mm, solo se admite una carga máxima de tramo de 30 kg

Dimensiones

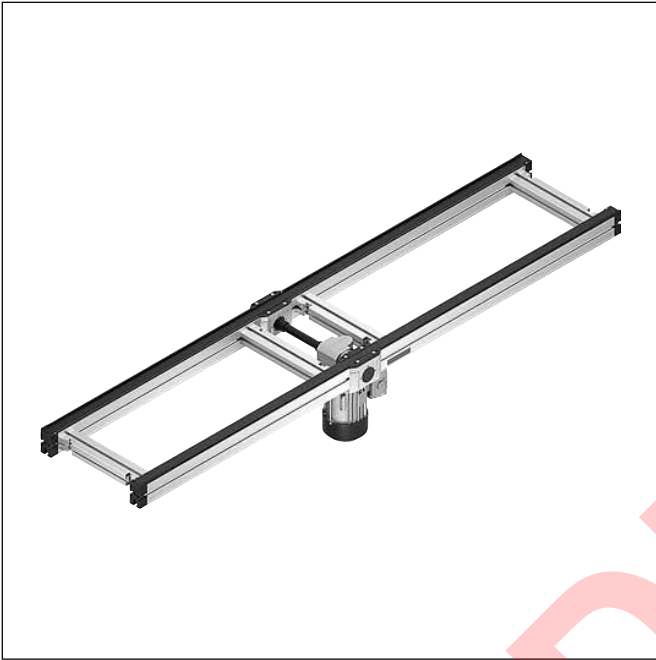


00012812

Tramo de cinta BS 2/M



3



- ▶ Tramo de transporte disponible para el funcionamiento completo con accionamiento
- ▶ Permite el funcionamiento de acumulación
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central (central a partir de un ancho de vía de 240 mm)
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo

El tramo de cinta es un tramo de transporte preparado para funcionar con accionamiento propio para el transporte de portapiezas. Es apto para todo tipo de situaciones de

montaje en las cuales el motor no pueda montarse al final del tramo de cinta.

Accesorios

Accesorios recomendados

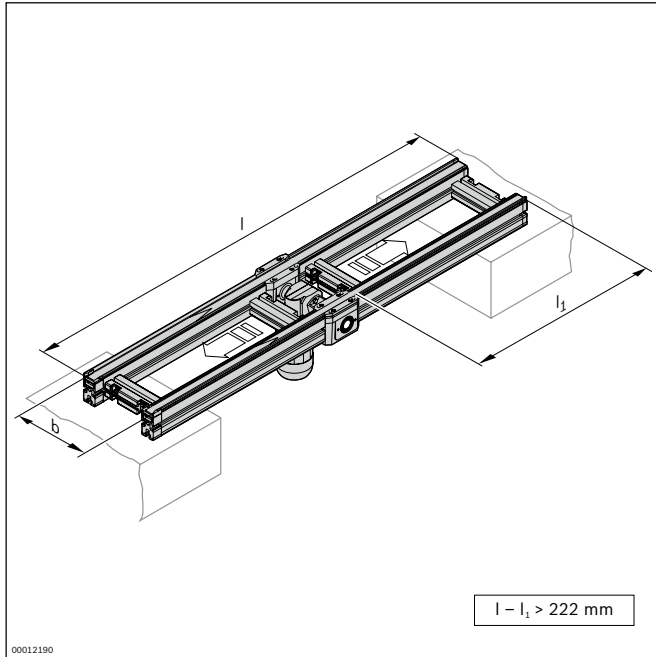
- ▶ Juego de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842999717 |
|---------------------------|--|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 160 ... 1200 ¹⁾ |
| l (mm) | Longitud | 310 ... 6000 ²⁾ |
| l ₁ (mm) | Longitud | 90 ... 5770 |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ³⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ⁴⁾ |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

²⁾ l se redondeará según la partición de las correas dentadas
 $l - l_1 > 222 \text{ mm}$

³⁾ v_N = 0: sin motor ni engranaje

⁴⁾ En caso de MA = M y b = 160 mm, solo se admite una carga máxima de tramo de 30 kg

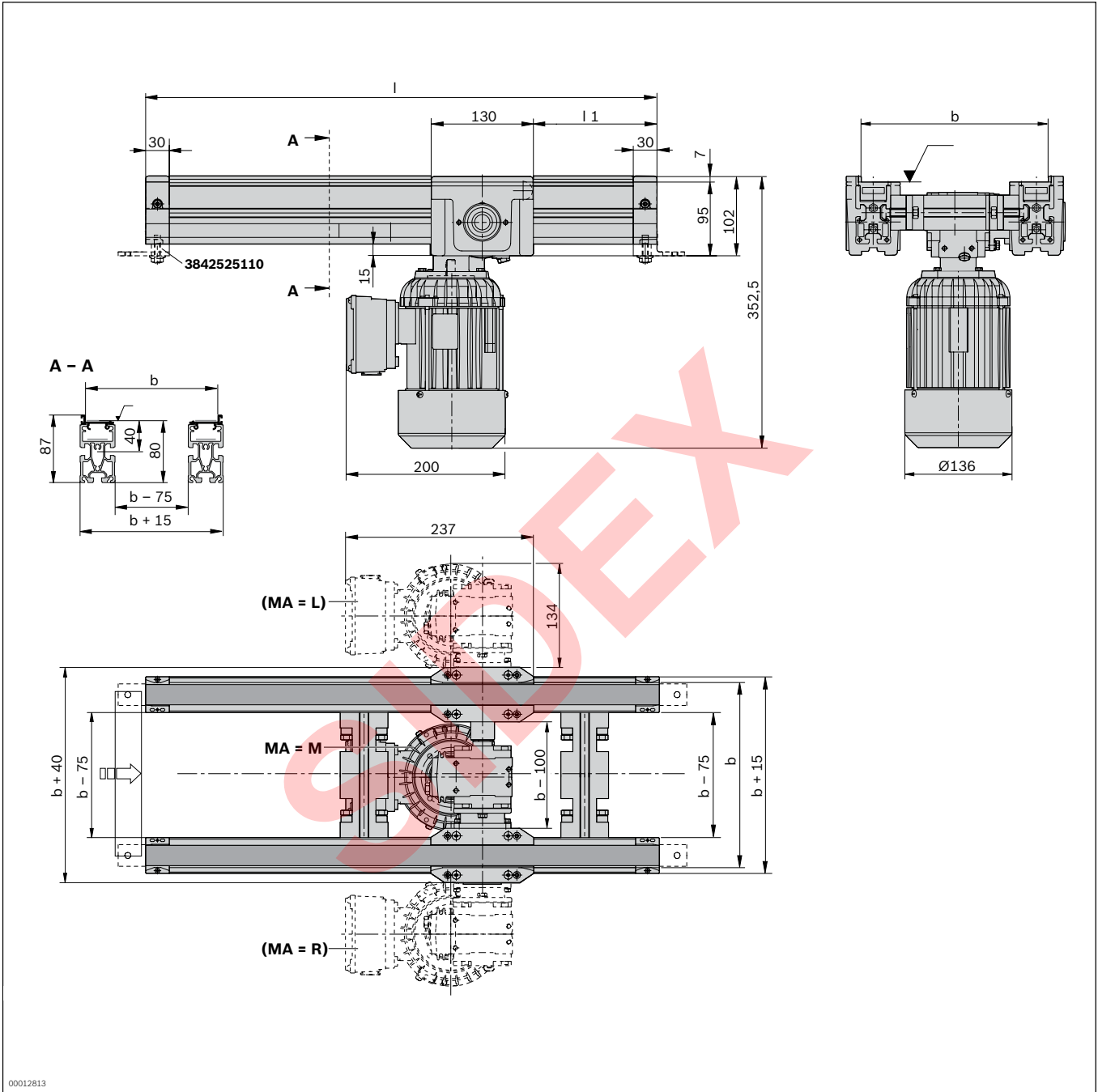
Datos técnicos

| Número de material | | 3842999717 |
|---|----|---|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 60 ⁵⁾ |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Datos del material | | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Perfil de guía: poliamida Perfil de deslizamiento: poliamida |

| Medidas | | | |
|----------------|---|----|--------------|
| Longitud | l | mm | 310 ... 6000 |

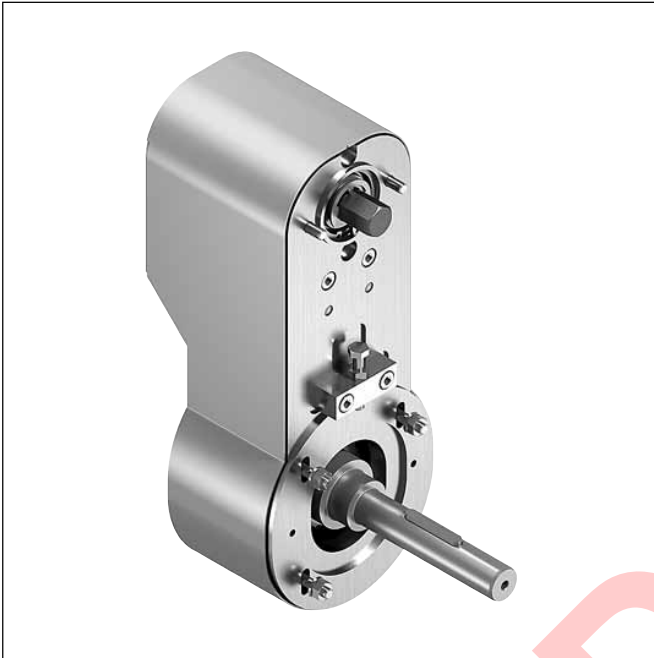
⁵⁾ En caso de MA = M y b = 160 mm, solo se admite una carga máxima de tramo de 30 kg

Dimensiones



00012813

Accionamiento de transmisión



- ▶ Transmisión de correas para motorreductores que deben montarse más debajo para que no se los lleven
- ▶ Apto para engranajes con modelo de bridas, diámetro de bridas 120 mm (diseño B5 en tornillos sinfín) y eje hueco, diámetro 20 mm
- ▶ Para motorreductores de Spiroplan SEW, WAF20, WAF30 o WAF37 y motores de tornillos sinfín SAF37
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Apto para el montaje en tramos BS 2 y BS 2/M
- ▶ Par máximo transmisible (en la salida de engranaje): $m_{\text{máx}} = 12 \text{ Nm}$
- ▶ Solo se permite el montaje del motorreductor colgado

Para el montaje de motores ajenos más grandes con el fin de transmitir mayores momentos de accionamiento (no pueden sobrepasarse cargas de tramos máximas de los tramos de cintas).

Accesorios

Accesorios necesarios

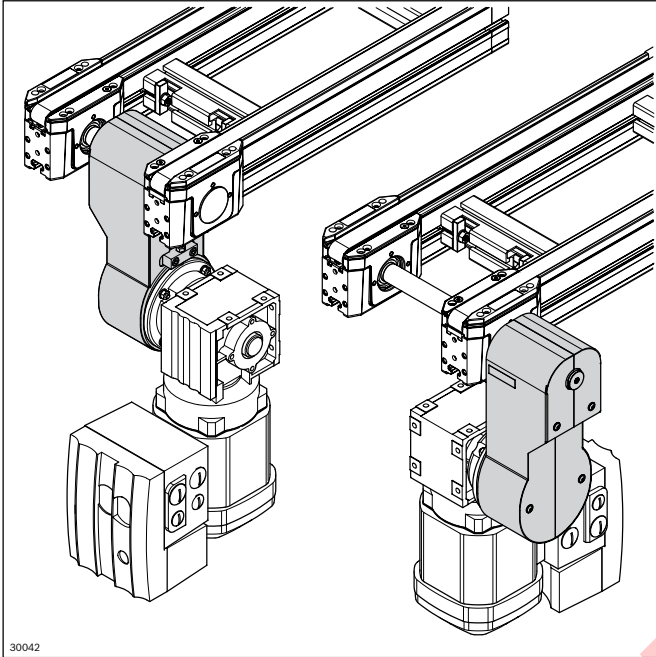
- ▶ Tramo de cinta BS 2 (v. pág. 3-6) o BS 2/M (v. pág. 3-9)
- ▶ Motorreductor
- ▶ Montante del par (a realizar por el operador)

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

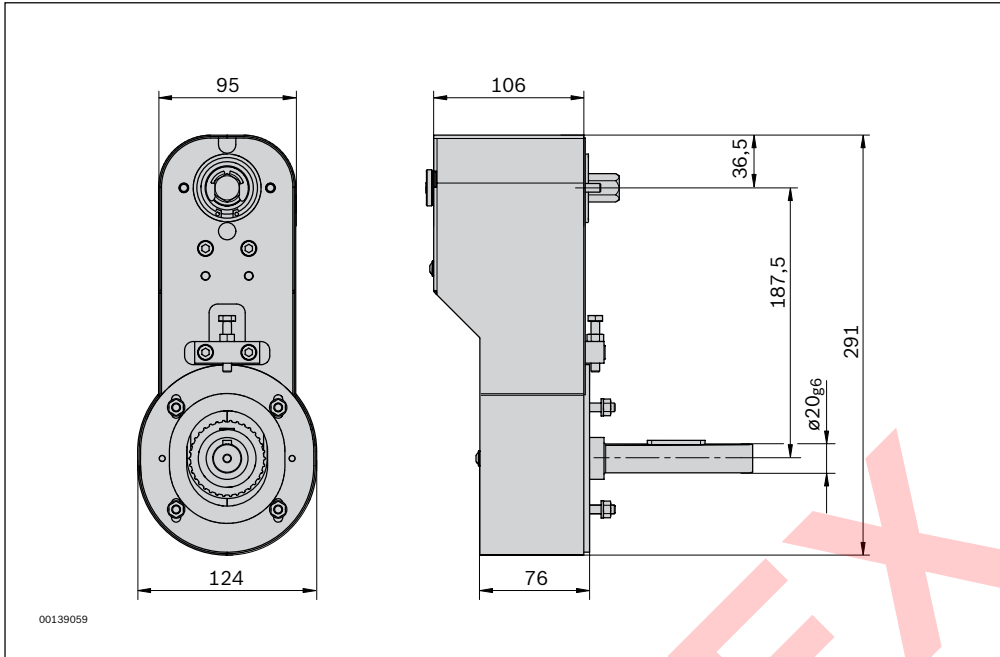
- ▶ no montado en componentes individuales
- ▶ Cojinete ya prensado
- ▶ Incluye juego adaptador y eje hexagonal adicional

Información del pedido



| | | |
|----------------------------------|----|---------------------------|
| Denominación del producto | | Número de material |
| Accionamiento de transmisión | | 3842542550 |
| Datos técnicos | | |
| Número de material | | 3842542550 |
| Carga | | |
| Máximo par transmisible | Nm | 12 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |

Dimensiones

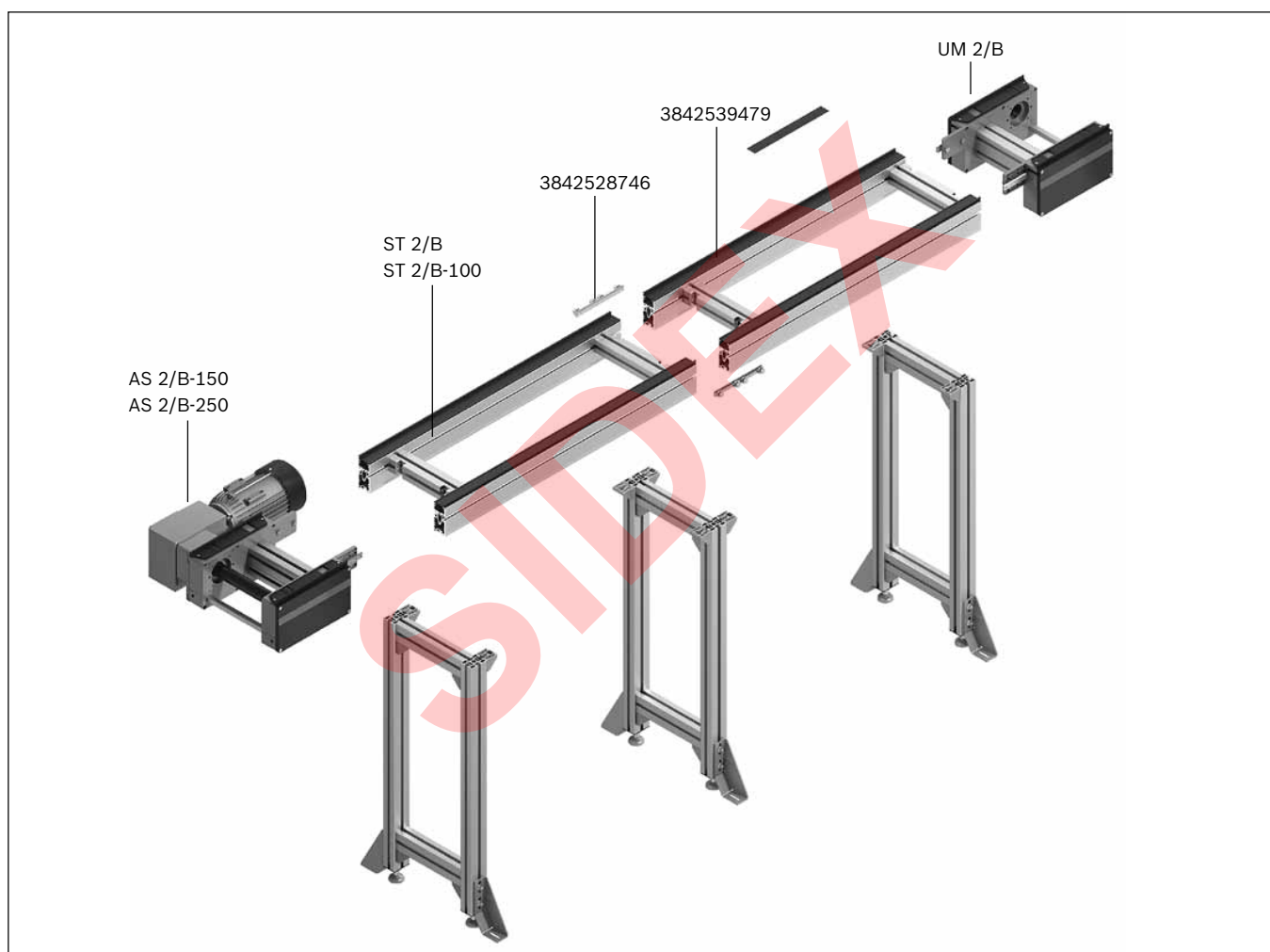


SIDEX



Unidades de tramo

Componentes para medio de transporte de correa

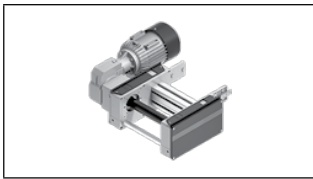


Una unidad de tramo es una unidad completa para el transporte lineal de portapiezas. Consta de:

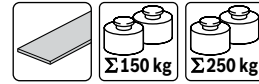
- ▶ Estación de estación de accionamiento AS 2/B-..., v. pág. 3-18
- ▶ Desviación UM 2/B, v. pág. 3-24
- ▶ Tramo ST 2/..., v. pág. 3-28
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2

UM 2/B y AS 2/B-... pueden ser directamente adyacentes, lo que permite combinar unidades de tramo.

La estación de estacionamiento está diseñada para cargas de tramos de hasta $m_G = 150$ kg o hasta $m_G = 250$ kg por unidad de tramo.

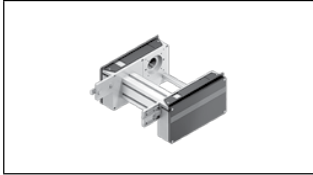


Estación de accionamiento AS 2/B...



3-18

3



Desviación UM 2/B



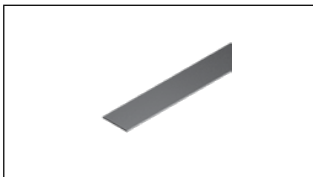
3-24



Tramo ST 2/B..., componente



3-28



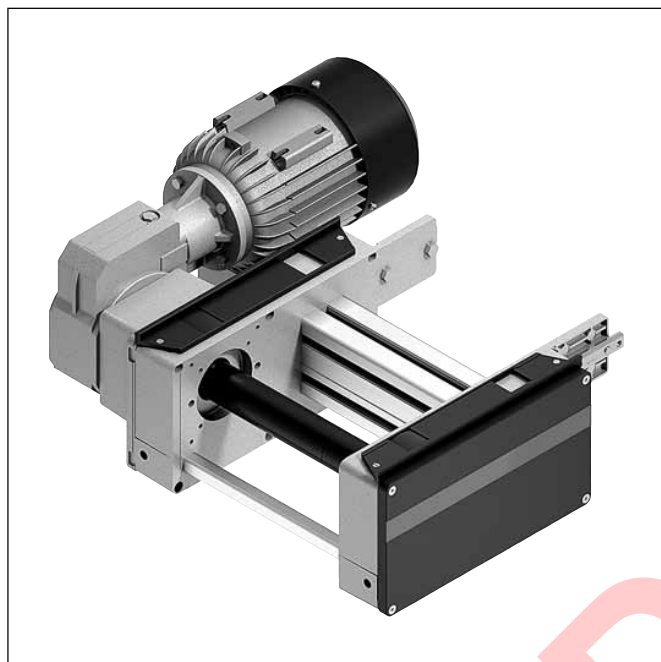
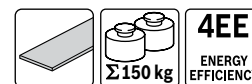
Medio de transporte correa, accesorio



3-45

SIDEX

Estación de accionamiento AS 2/B-150



- ▶ Medio de transporte: correa (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo
- ▶ Permite el funcionamiento de acumulación

La estación de accionamiento AS 2/B...sirve para accionar el medio de transporte correa para el automontaje de

unidades de tramos con tramo, desviación y correa o como tramo transversal.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Vía de rodillos RB 2 3842532822, v. pág. 3-27 en tramos longitudinales adyacentes y longitudes de portapiezas < 320 mm
- ▶ Vía de rodillos RB 2/UM 2 3842558657 (v. pág. 5-88) para usar en tramos transversales en caso de tramos longitudinales colindantes

Indicaciones de suministro

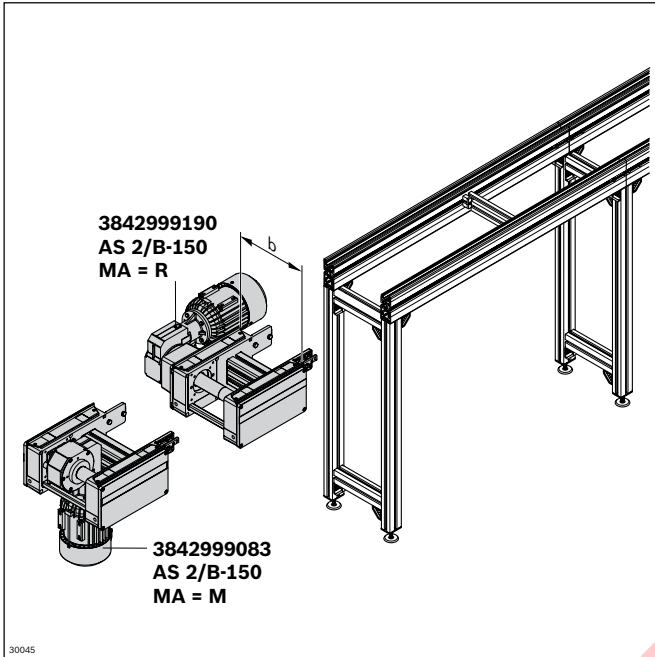
Volumen de suministro

- ▶ Estación de accionamiento AS 2/B-150
- ▶ Incluye material de fijación tanto para el montaje del tramo de transporte ST 2/... como para el montaje en una estación de desviación contigua

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842999083 | 3842999190 |
|---------------------------|--|--|----------------------------|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 | 160 ... 1200 ¹⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15 ³⁾ ; 18 | |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. "Datos del motor" en la página 11-24y ss. | |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. "Datos del motor" en la página 11-24y ss. | |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K | |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R ⁴⁾ ; L ⁴⁾ ; M | |

3

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

²⁾ v_N = 0: sin motor ni engranaje

³⁾ No se permite a = 60 Hz

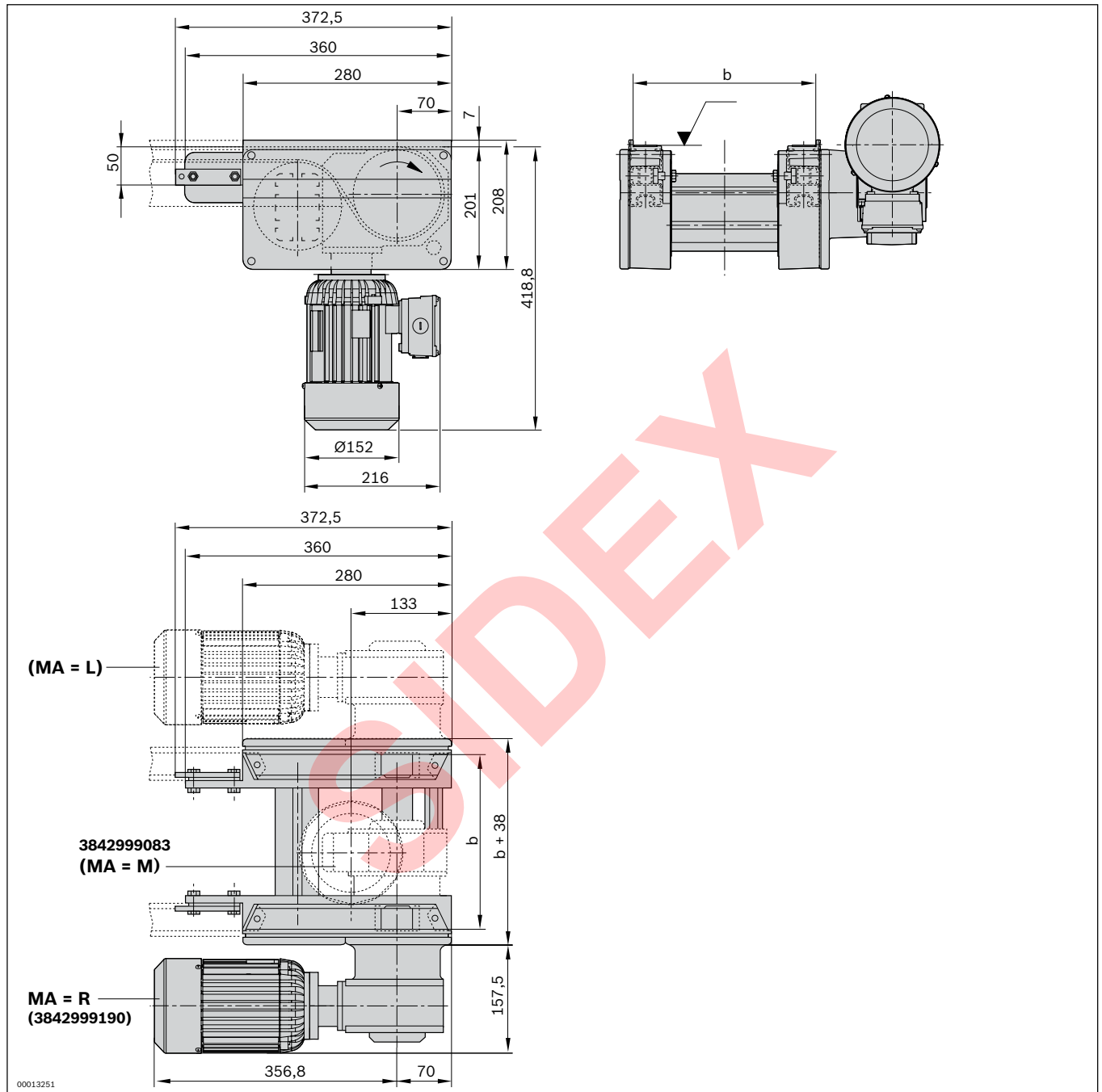
⁴⁾ Para 3842999190 se aplica: MA = R; L

Datos técnicos

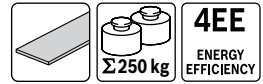
| Número de material | | 3842999083 | 3842999190 |
|--|-----------------|-------------------|-------------------|
| Montaje del motor | | MA = M | MA = R, L |
| Carga | | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 150 | 150 |
| Propiedades | | | |
| ESD | | sí | sí |
| Otros datos | | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte ^{*)} | l _{AS} | mm | 660 |
| | | | 660 |

^{*)} Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-46

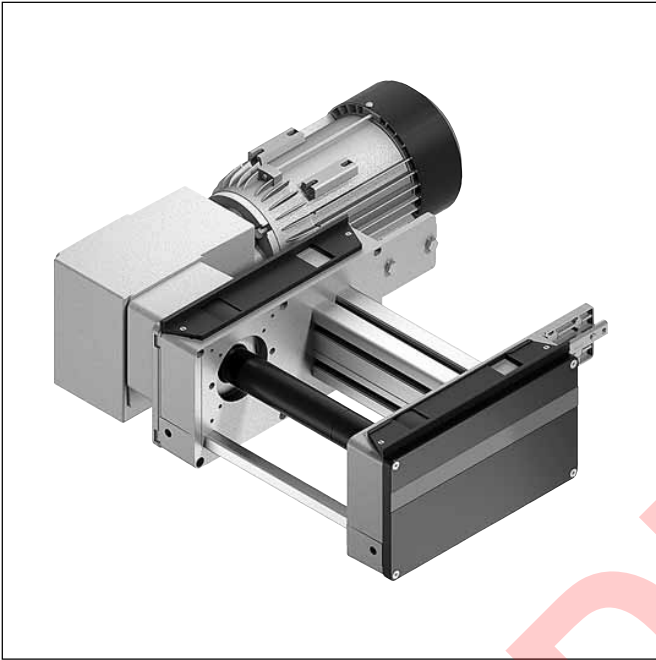
Dimensiones



Estación de accionamiento AS 2/B-250



3



- ▶ Medio de transporte: correa (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo
- ▶ Permite el funcionamiento de acumulación

La estación de accionamiento AS 2/B...sirve para accionar el medio de transporte correa para el automontaje de

unidades de tramos con tramo, desviación y correa o como tramo transversal.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Vía de rodillos RB 2 3842532822, v. pág. 3-27 en tramos longitudinales adyacentes y longitudes de portapiezas < 320 mm
- ▶ Vía de rodillos RB 2/UM 2 3842558657 (v. pág. 5-88) para usar en tramos transversales en caso de tramos longitudinales

Indicaciones de suministro

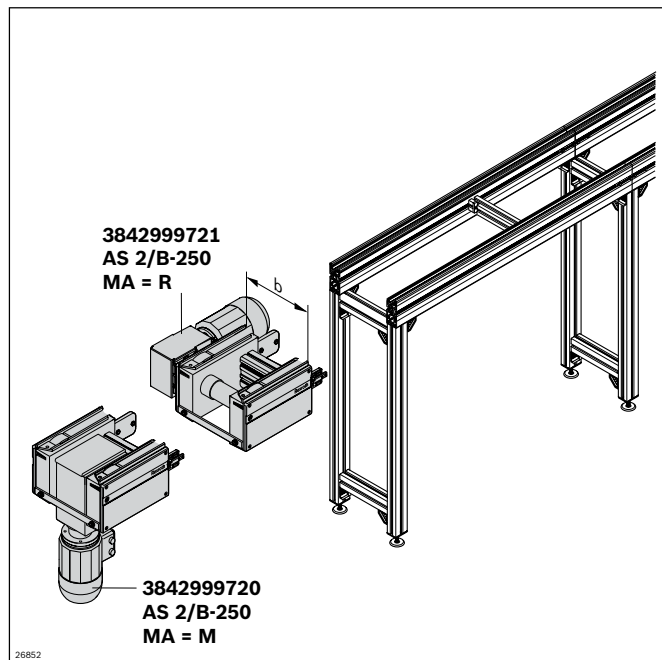
Volumen de suministro

- ▶ Estación de accionamiento AS 2/B-250
- ▶ Incluye material de fijación tanto para el montaje del tramo de transporte ST 2/... como para el montaje en una estación de desviación contigua

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842999720 | 3842999721 |
|------------------------|--|--|----------------------------|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240 ¹⁾ ; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 | 240 ... 1200 ²⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ³⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 | |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. | |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. | |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K | |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R ⁴⁾ ; L ⁴⁾ ; M ¹⁾ | |

¹⁾ Para 3842999720 se aplica: MA = M y b ≥ 240 mm

²⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

³⁾ v_N = 0: sin motor ni engranaje

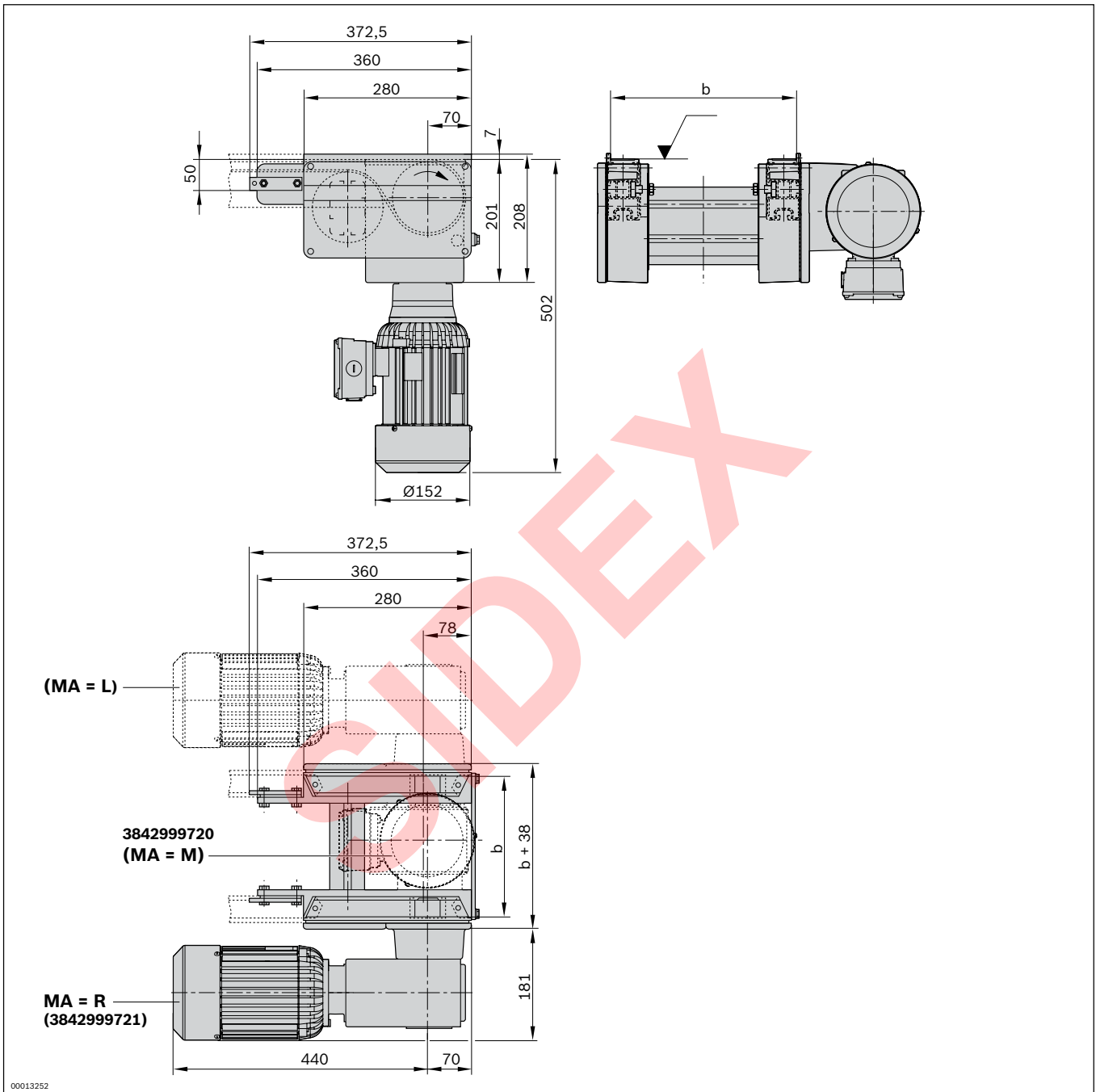
⁴⁾ Para 3842999721 se aplica: MA = R; L

Datos técnicos

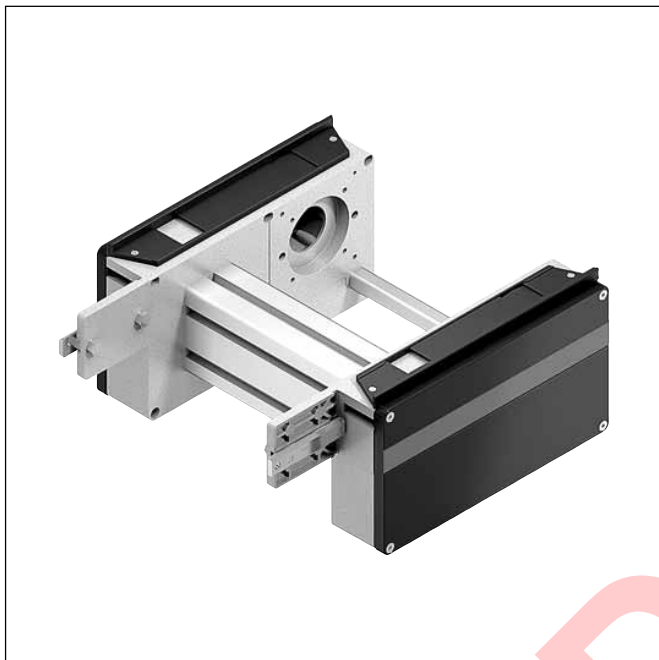
| Número de material | | 3842999720 | 3842999721 |
|--|-----------------|-----------------|------------|
| Montaje del motor | | MA = M | MA = R, L |
| | | para b ≥ 240 mm | |
| Carga | | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | | kg | 250 |
| | | | 250 |
| Propiedades | | | |
| ESD | | sí | sí |
| Otros datos | | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte ^{*)} | l _{AS} | mm | 660 |
| | | | 660 |

^{*)} Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-46

Dimensiones



Desviación UM 2/B



- ▶ Medio de transporte: correa (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/B-...
- ▶ Cargas de tramo de hasta 250 kg en funcionamiento de acumulación por unidad de tramo

La desviación se emplea para montar unidades de tramos. Retorna el medio de transporte al final de la unidad de tramo a la estación de accionamiento.

Indicaciones de suministro

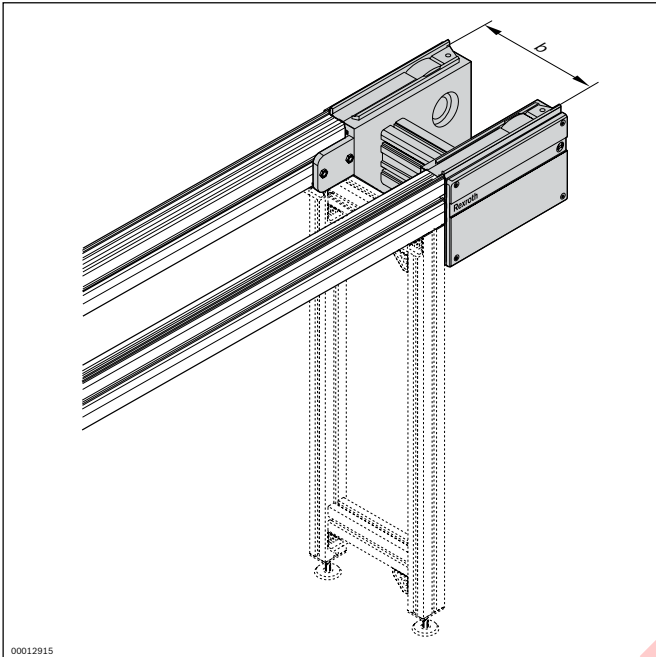
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842999090 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| | | 160 ... 1200 ¹⁾ |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

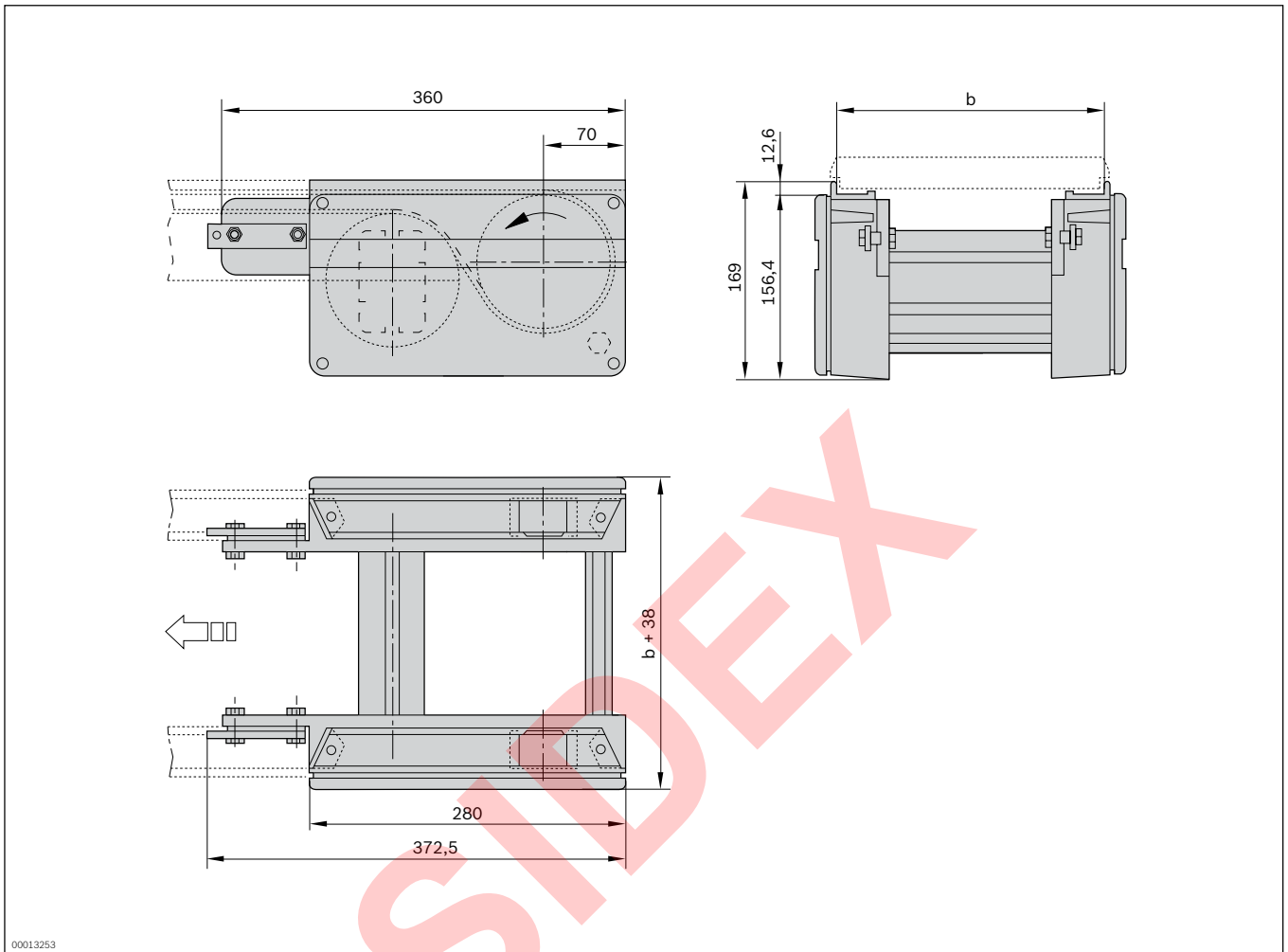
3

Datos técnicos

| | | |
|--|----------|-------------------|
| Número de material | | 3842999090 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte*) | l_{UM} | mm |
| | | 660 |

*) Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-46

Dimensiones

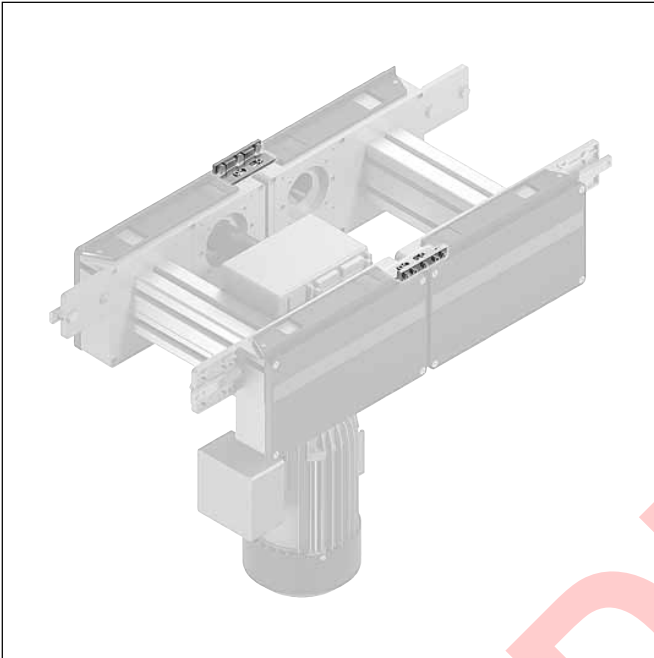


00013253

Vía de rodillos RB 2



3



- ▶ Para apoyar el portapiezas al pasar de una unidad de tramo a otra adyacente. Necesaria para portapiezas con $l_{WT} < 320$ mm
- ▶ Modelo universal

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

Estado de suministro

- ▶ Montado

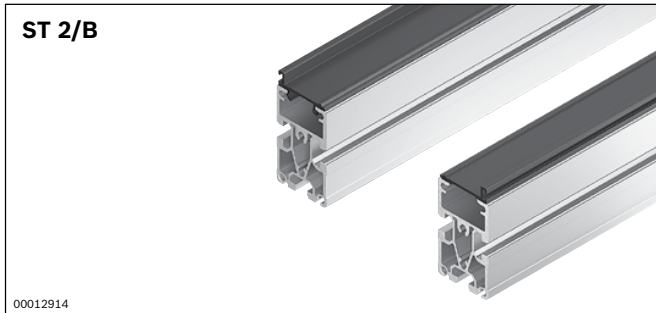
Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Vía de rodillos RB 2 | 2 | 3842532822 |

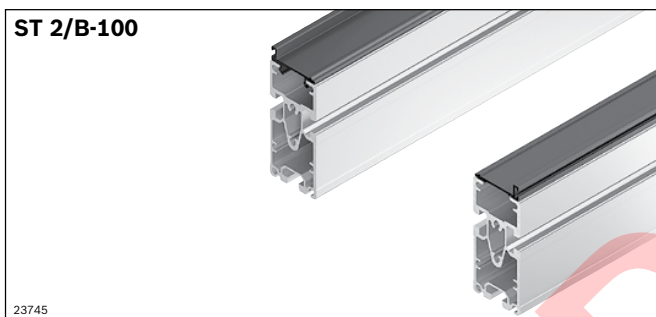
Datos técnicos

| | |
|--------------------|--|
| Número de material | 3842532822 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |
| Datos del material | Soporte de rodillos: aluminio Rodillos: acero; endurecido |

Tramo ST 2/B, tramo ST 2/B-100



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Fácil montaje del perfil de guía en el perfil de tramo
- ▶ Fácil cambio en caso de desgaste
- ▶ Medio de transporte: correa (adecuada para el uso en un EPA)



El tramo sirve para montar unidades de tramos junto con la estación de accionamiento AS/2B-... y la desviación UM 2/B.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Empalmado de perfiles, v. pág. 3-40
- ▶ Empalmador transversal, v. pág. 3-41

Indicaciones de suministro

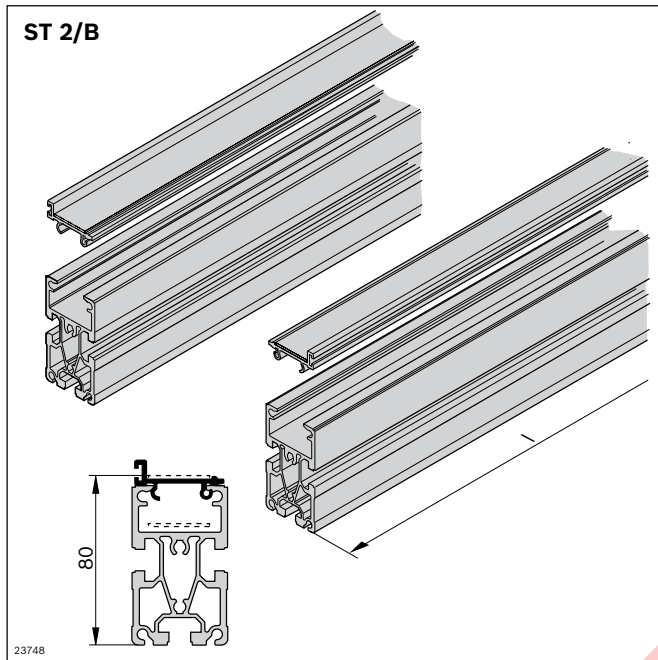
Volumen de suministro

- ▶ ST 2/B: 2 perfiles de tramos SP 2/B,
2 perfiles de guía FP 2/B
- ▶ ST 2/B-100: 2 perfiles de tramos SP 2/B-100,
2 perfiles de guía FP 2/B

Estado de suministro

- ▶ no montado

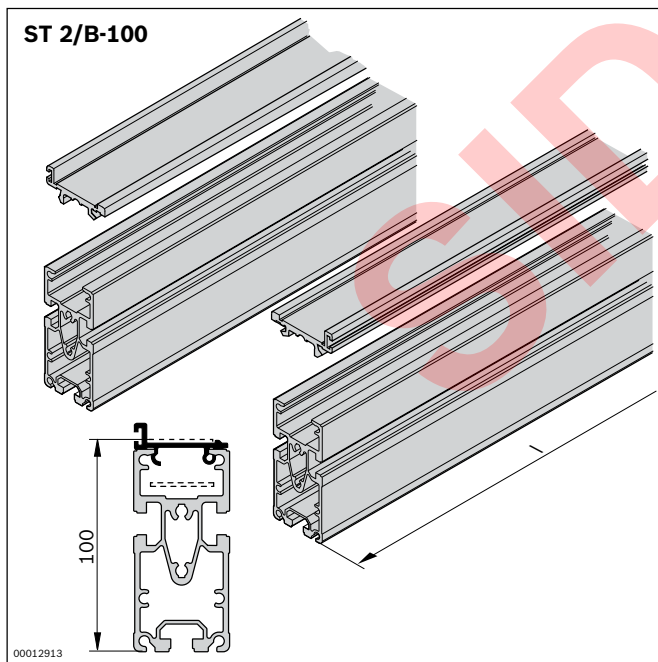
Información del pedido



Tramo ST 2/B

| Número de material | | 3842992650 |
|--------------------|-------------------------------------|-------------|
| l (mm) | Longitud | 60 ... 6000 |
| h (mm) | Altura hasta el nivel de transporte | 80 |

3



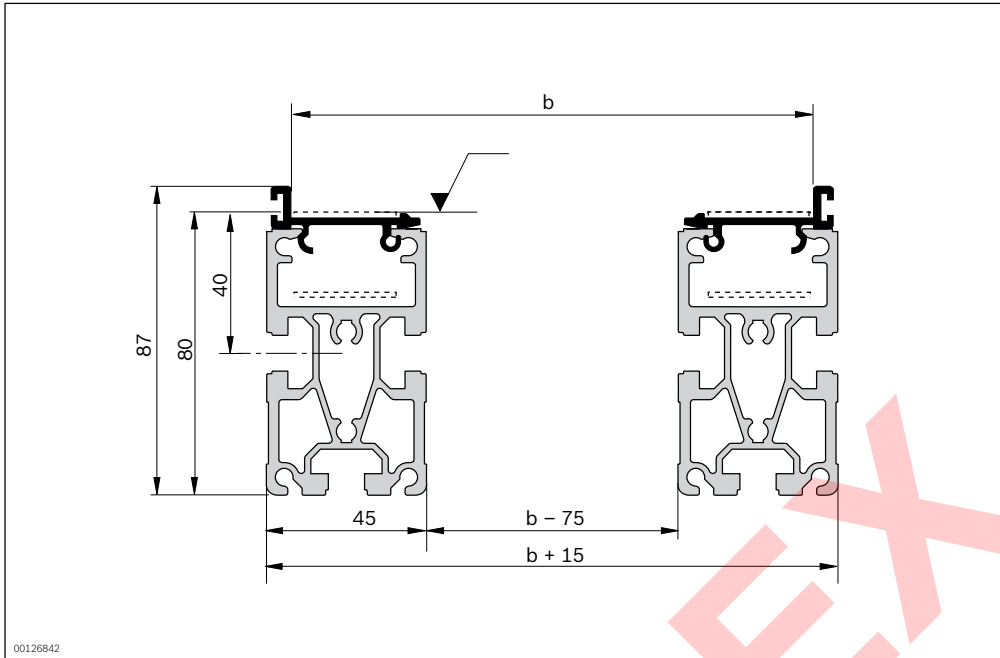
Tramo ST 2/B-100

| Número de material | | 3842994927 |
|--------------------|-------------------------------------|-------------|
| l (mm) | Longitud | 60 ... 6000 |
| h (mm) | Altura hasta el nivel de transporte | 100 |

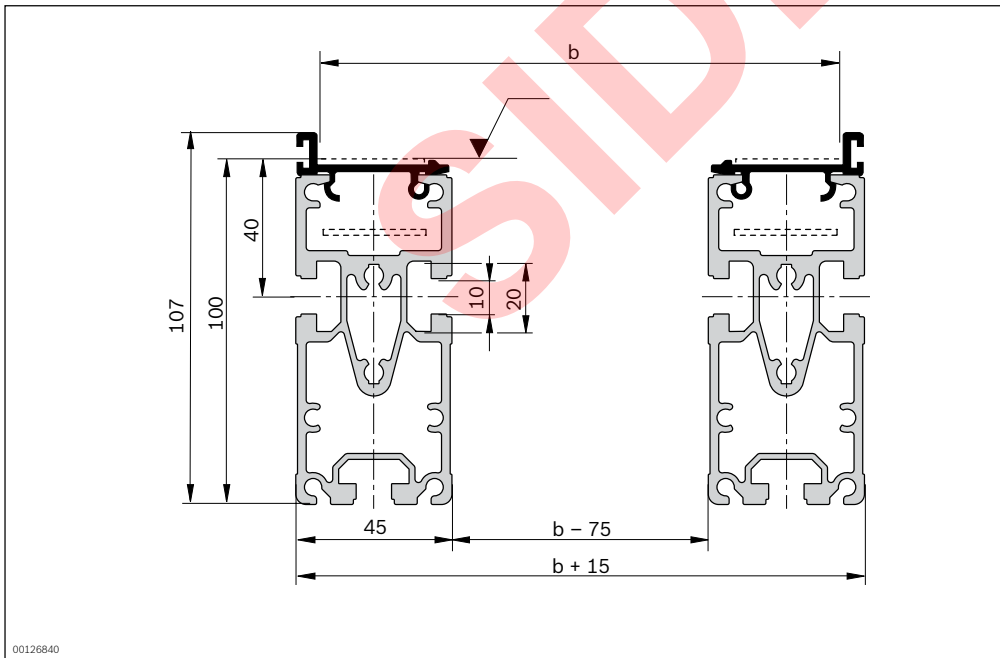
Datos técnicos

| Número de material | | 3842992650 | 3842994927 |
|-------------------------------------|---|---|---|
| Denominación del producto | | Tramo ST 2/B | Tramo ST 2/B-100 |
| Propiedades | | | |
| ESD | | sí | sí |
| Datos del material | | Perfil de tramo: aluminio; anodizado Perfil de guía: poliamida | Perfil de tramo: aluminio; anodizado Perfil de guía: poliamida |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 60 ... 6000 |
| Altura hasta el nivel de transporte | h | mm | 80 |

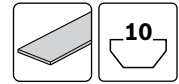
Dimensiones
ST 2/B



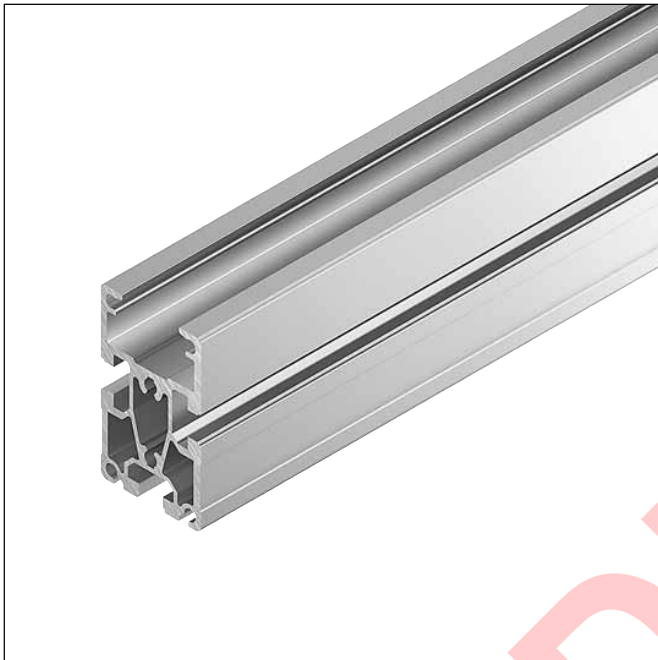
ST 2/B-100



Perfil de tramo SP 2/B



3



- ▶ Para automontaje de unidades de tramo con poca altura constructiva y correa como medio de transporte
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones motrices AS 2/B-..., desviaciones UM 2/B y perfiles de guía FP 2/B
- ▶ Ranuras longitudinales para un fácil montaje
- ▶ Para utilizar en tramos ST 2/B

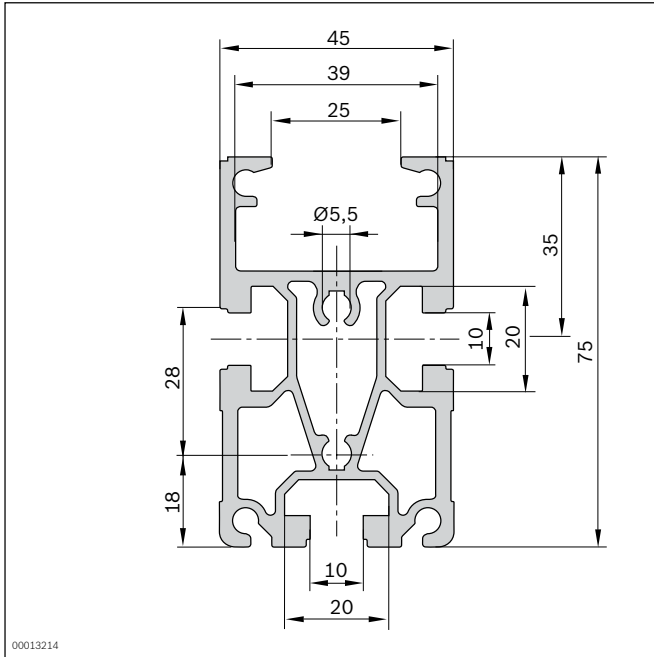
Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|--|-------------|----------------------|--------------------|
| Perfil de tramo SP 2/B 16 x 6070 mm | 6070 | 16 | 3842532695 |
| Perfil de tramo SP 2/B | 60 ... 6000 | | 3842992884 |

Datos técnicos

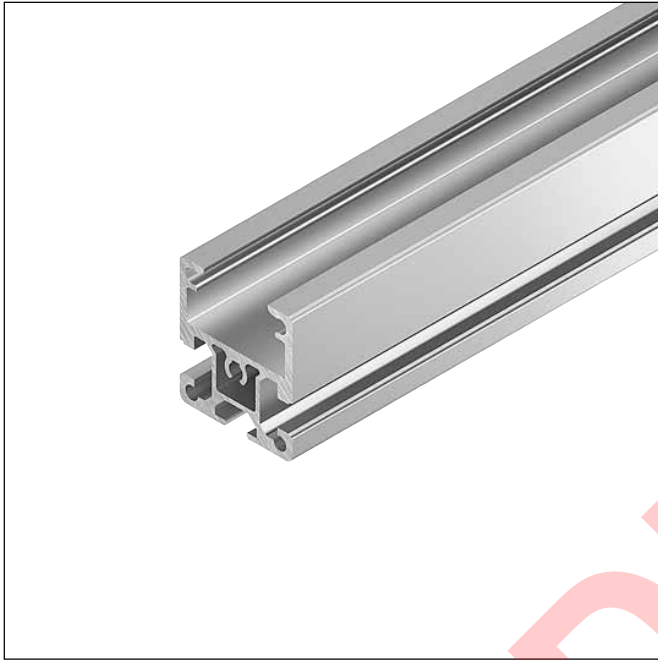
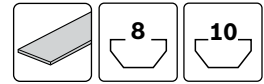
| Número de material | | | 3842532695 | 3842992884 |
|------------------------|-------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Carga | | | | |
| Momento de inercia | I_x | cm ⁴ | 49,6 | 49,6 |
| | I_y | cm ⁴ | 25,8 | 25,8 |
| Momento de resistencia | W_x | cm ³ | 12,1 | 12,1 |
| | W_y | cm ³ | 11,5 | 11,5 |
| Propiedades | | | | |
| Datos del material | | | aluminio natural; anodizado | aluminio natural; anodizado |
| Masa | m | kg/m | 2,8 | 2,8 |
| Medidas | | | | |
| Longitud | l | mm | 6070 | |
| Longitud | l | mm | | 60...6000 |
| Superficie del perfil | A | cm ² | 10,4 | 10,4 |

Dimensiones



SIDEX

Perfil de tramo SP 2/B -50



- ▶ Para automontaje de unidades de tramo con poca altura constructiva y correa como medio de transporte
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones motrices AS 2/B-..., desviaciones UM 2/B y perfiles de guía FP 2/B
- ▶ Ranuras longitudinales para un fácil montaje
- ▶ Para el montaje en condiciones difíciles de trabajo

3

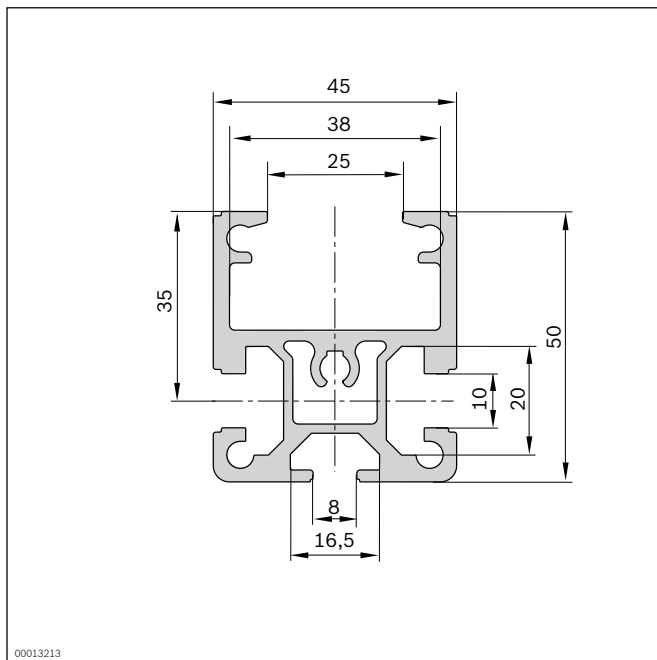
Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|---|--------|-------------|----------------------|--------------------|
| Perfil de tramo SP 2/B-50 20 x 6070 mm | 6070 | | 20 | 3842532697 |
| Perfil de tramo SP 2/B-50 | | 60 ... 6000 | | 3842992903 |

Datos técnicos

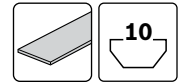
| Número de material | | | 3842532697 | 3842992903 |
|------------------------|-------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Carga | | | | |
| Momento de inercia | I_x | cm ⁴ | 46,2 | 46,2 |
| | I_y | cm ⁴ | 16,9 | 16,9 |
| Momento de resistencia | W_x | cm ³ | 5,3 | 5,3 |
| | W_y | cm ³ | 7,5 | 7,5 |
| Propiedades | | | | |
| Datos del material | | | aluminio natural; anodizado | aluminio natural; anodizado |
| Masa | m | kg/m | 1,9 | 1,9 |
| Medidas | | | | |
| Longitud | l | mm | 6070 | |
| Longitud | l | mm | | 60...6000 |
| Superficie del perfil | A | cm ² | 6,9 | 6,9 |

Dimensiones

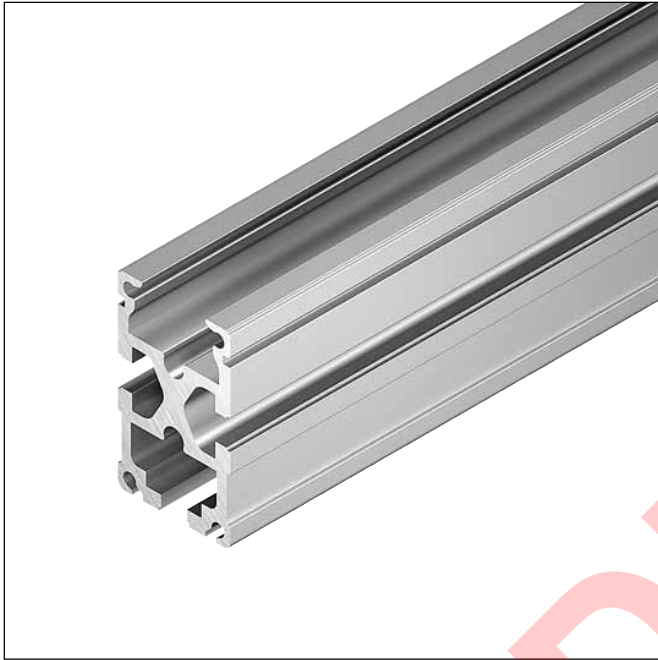


SIDEX

Perfil de tramo SP 2/B-H



3



- ▶ Para automontaje de unidades de tramo con poca altura constructiva y correa como medio de transporte
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones motrices AS 2/B-..., desviaciones UM 2/B y perfiles de guía FP 2/B
- ▶ Ranuras longitudinales para un fácil montaje
- ▶ En modelo pesado

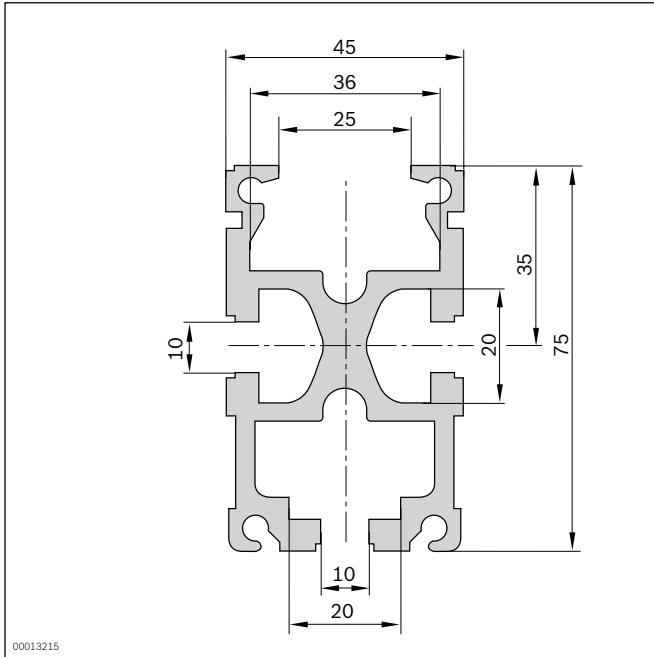
Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|---|--------|-------------|----------------------|--------------------|
| Perfil de tramo SP 2/BH 16 x 6070 mm | 6070 | | 16 | 3842532696 |
| Perfil de tramo SP 2/BH | | 60 ... 6000 | | 3842990409 |

Datos técnicos

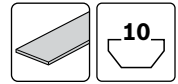
| Número de material | | | 3842532696 | 3842990409 |
|------------------------|-------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Carga | | | | |
| Momento de inercia | I_x | cm ⁴ | 53,7 | 53,7 |
| | I_y | cm ⁴ | 28,6 | 28,6 |
| Momento de resistencia | W_x | cm ³ | 14,0 | 14,0 |
| | W_y | cm ³ | 13,8 | 13,8 |
| Propiedades | | | | |
| Datos del material | | | aluminio natural; anodizado | aluminio natural; anodizado |
| Masa | m | kg/m | 3,3 | 3,3 |
| Medidas | | | | |
| Longitud | l | mm | 6070 | |
| Longitud | l | mm | | 60...6000 |
| Superficie del perfil | A | cm ² | 12,4 | 12,4 |

Dimensiones

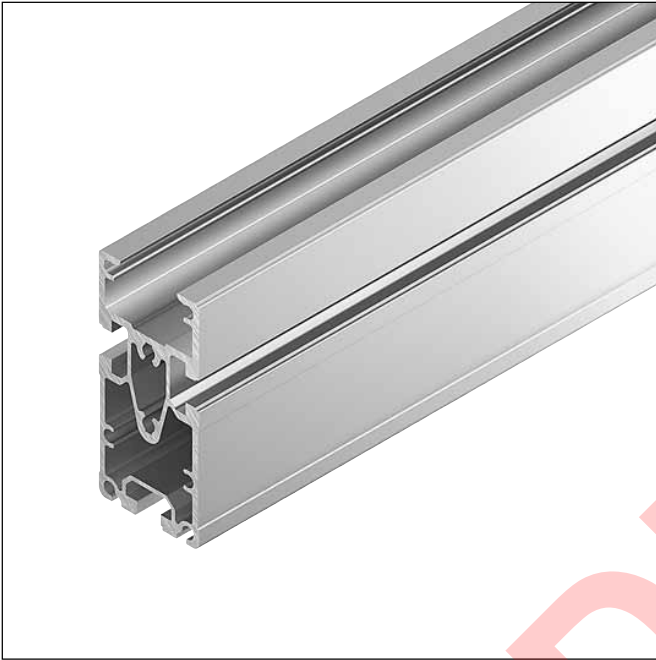


SIDEX

Perfil de tramo SP 2/B -100



3



- ▶ Para automontaje de unidades de tramo con altura constructiva de 100 mm y correa como medio de transporte
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones motrices AS 2/B-..., desviaciones UM 2/B y perfiles de guía FP 2/B
- ▶ Ranuras longitudinales para un fácil montaje
- ▶ Para utilizar en sistemas de montaje con medios de transporte mezclados, p. ej., correa y cadena de placas planas.

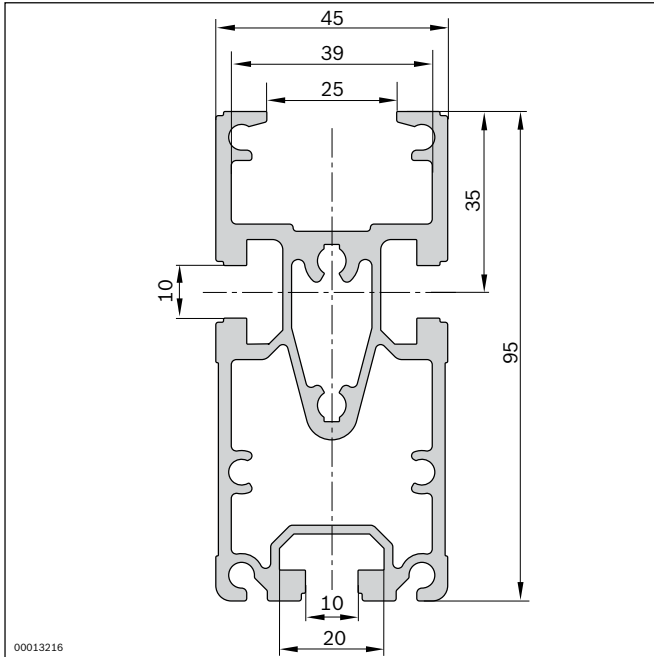
Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|--|--------|-------------|----------------------|--------------------|
| Perfil de tramo SP 2/B-100 16 x 6070 mm | 6070 | | 16 | 3842532608 |
| Perfil de tramo SP 2/B-100 | | 60 ... 6000 | | 3842993259 |

Datos técnicos

| Número de material | | | 3842532608 | 3842993259 |
|------------------------|-------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Carga | | | | |
| Momento de inercia | I_x | cm ⁴ | 95,1 | 95,1 |
| | I_y | cm ⁴ | 30,4 | 30,4 |
| Momento de resistencia | W_x | cm ³ | 20,0 | 20,0 |
| | W_y | cm ³ | 13,5 | 13,5 |
| Propiedades | | | | |
| Datos del material | | | aluminio natural; anodizado | aluminio natural; anodizado |
| Masa | m | kg/m | 3,2 | 3,2 |
| Medidas | | | | |
| Longitud | l | mm | 6070 | |
| Longitud | l | mm | | 60...6000 |
| Superficie del perfil | A | cm ² | 11,9 | 11,9 |

Dimensiones

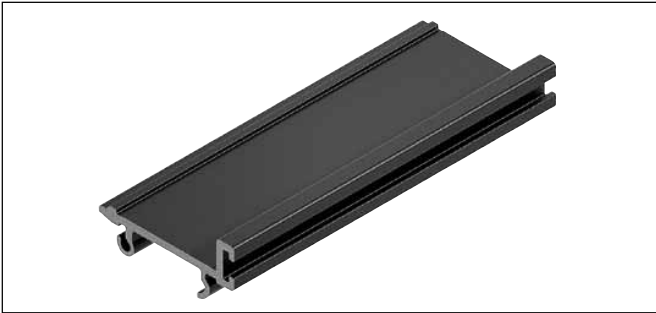


SIDEX

Perfil de tramos FP 2/B



3



- ▶ Para guía de correa
- ▶ Para encajar sobre los perfiles de tramo SP 2/B-...

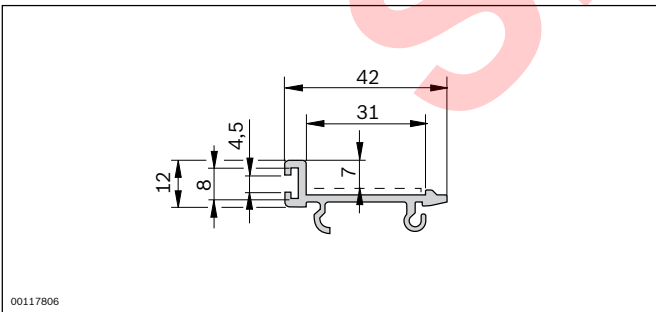
Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|---------------------------|--------|----------------------|--------------------|
| Perfil de guía FP 2/B | 6000 | 16 | 3842532675 |

Datos técnicos

| | | | |
|--------------------|--|----|------|
| Número de material | 3842532675 | | |
| Propiedades | | | |
| ESD | sí | | |
| Datos del material | Plásticos; PA (adecuada para el uso en un EPA) | | |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 6000 |

Dimensiones



Empalmador de perfiles



- ▶ Para la unión frontal de dos perfiles SP 2/...
Para cada tope de perfil se requieren dos empalmadores de perfiles
- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones motrices AS 2/B-..., desviaciones UM 2/B-... y perfiles de guía SP 2/B-...

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Empalmadores de perfiles, tornillos

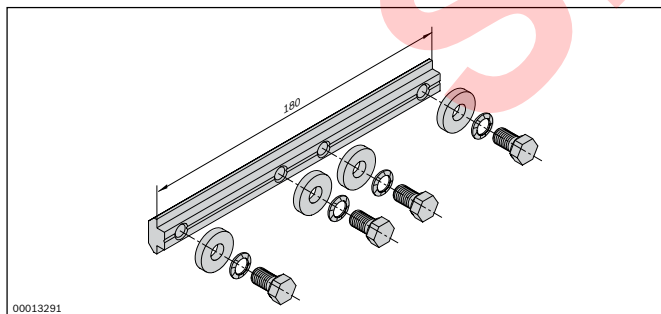
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Empalmador de perfiles | 3842528746 |

Datos técnicos

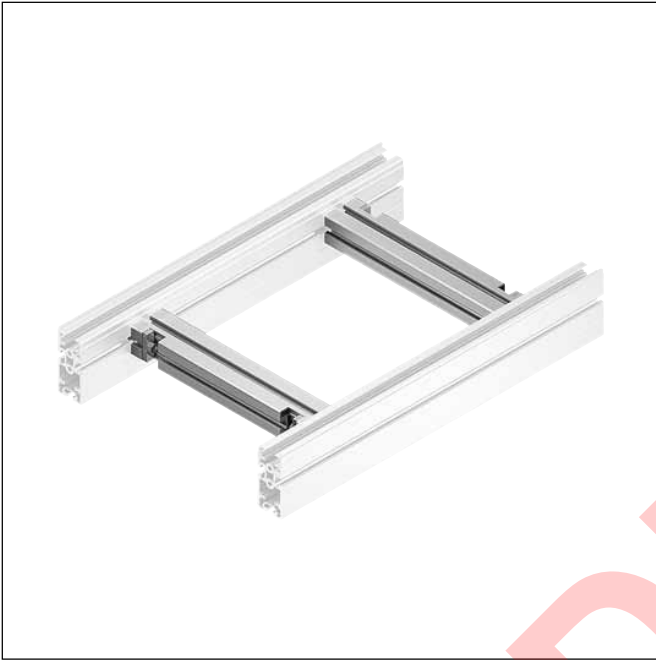
| | |
|--------------------|--------------------|
| Número de material | 3842528746 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Acero; galvanizado |

Dimensiones



Empalmador transversal QV 2

3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la conexión de perfiles de tramo y la definición del ancho de vía
- ▶ Combinable con todo tipo de perfiles de tramo SP 2/...

Fórmula para el cálculo del número de empalmadores transversales necesarios

$$A_{QV} = (l/2000 \text{ mm}) + 1$$

A_{QV} = Número de empalmadores transversales

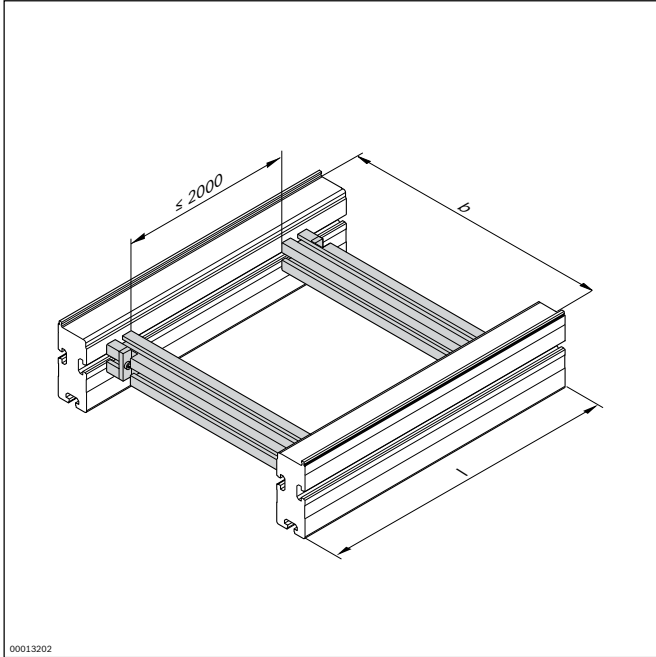
L = Longitud de tramo

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Perfil soporte 45x60; mecanizado
- ▶ 2 materiales de fijación para el montaje en un tramo ST 2...

Información del pedido



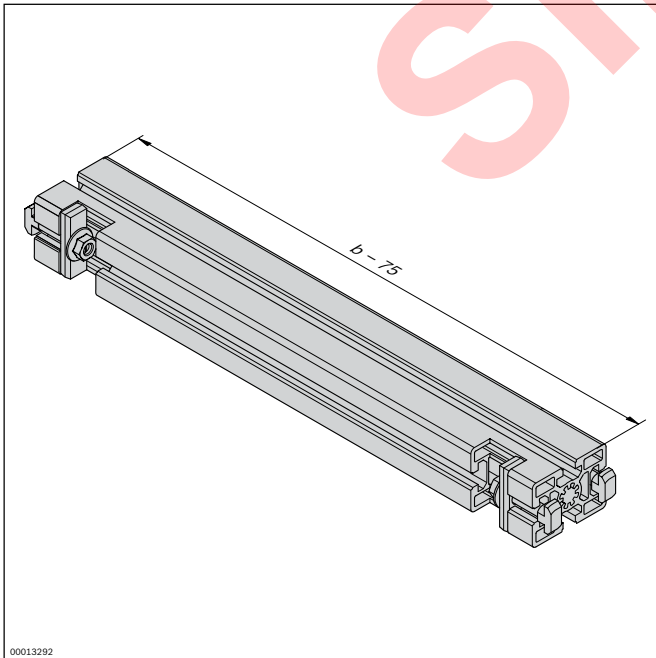
| | | |
|---------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842994635 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| | | 160 ... 1200 ¹⁾ |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

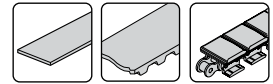
Datos técnicos

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Número de material | 3842994635 |
| Propiedades | |
| Datos del material | aluminio natural; anodizado |

Dimensiones



Extractor



3



- ▶ Para extraer pequeñas piezas del tramo de transporte
- ▶ Para su uso con portapiezas con un peso mínimo de 3 kg
- ▶ Medios de transporte: correa, correa dentada y cadena de placas planas
- ▶ Para el montaje lateral a la derecha (R) o a la izquierda (L)
- ▶ En los tramos provistos con extractores no es posible el funcionamiento reversible

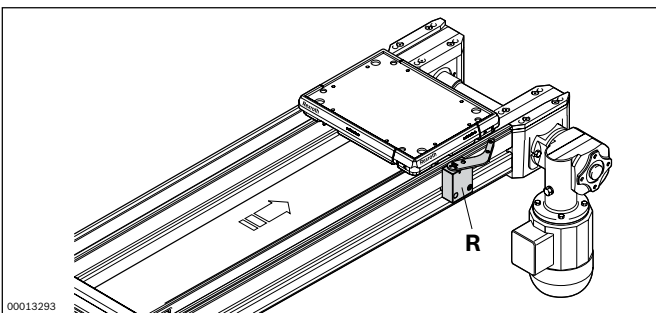
Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

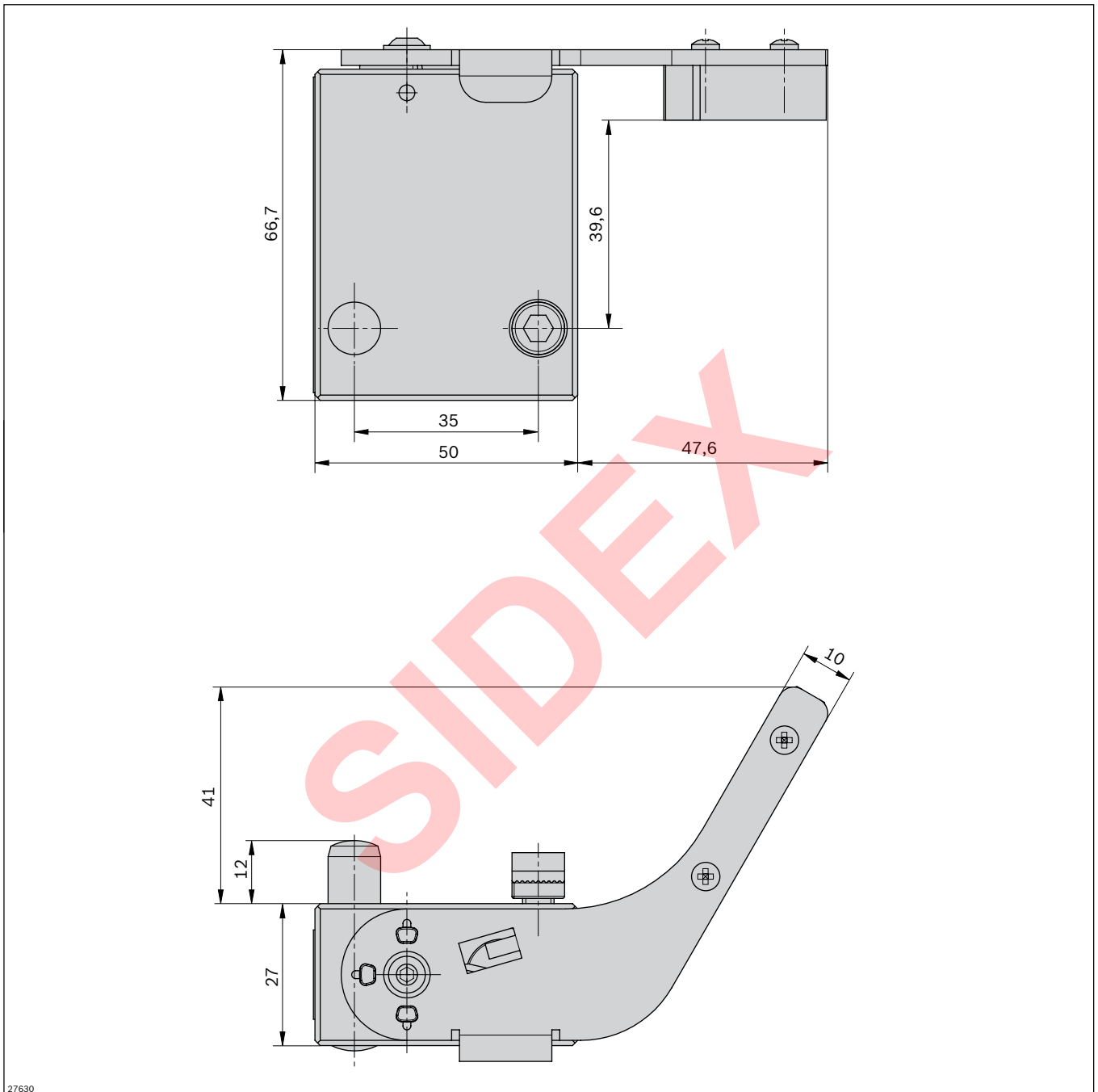
- ▶ 1 extractor, a la derecha o a la izquierda, incl. material de fijación

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Extractor a la derecha | 3842532679 |
| Extractor a la izquierda | 3842532680 |



Dimensiones

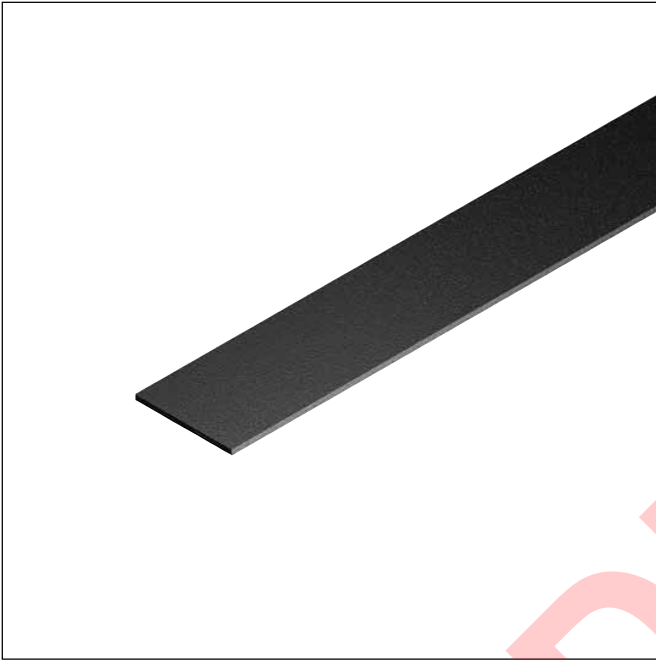


27630

Correa GT 2



3



La correa es el medio que transporta los portapiezas al sistema transfer. Las correas se tensan durante el montaje y se pegan a una banda continua. Para unir, tensar y pegar

se utiliza el juego de herramientas para el montaje de las correas.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Juego de herramientas para el montaje de correas, v. pág. 3-48
- ▶ Pegamento, v. pág. 3-47

Información del pedido

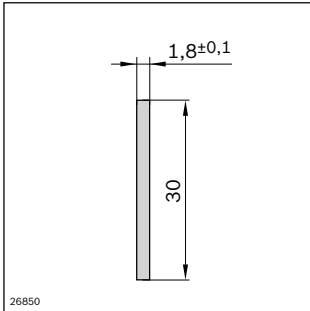
| Denominación del producto | l (m) | l (m) | Número de material |
|---------------------------|-------|-------------------------|--------------------|
| Correa GT 2 | 250 | | 3842539479 |
| Correa GT 2 | | 1 ... 250 ¹⁾ | 3842992811 |

¹⁾ Pedido y suministro solo en metros plenos

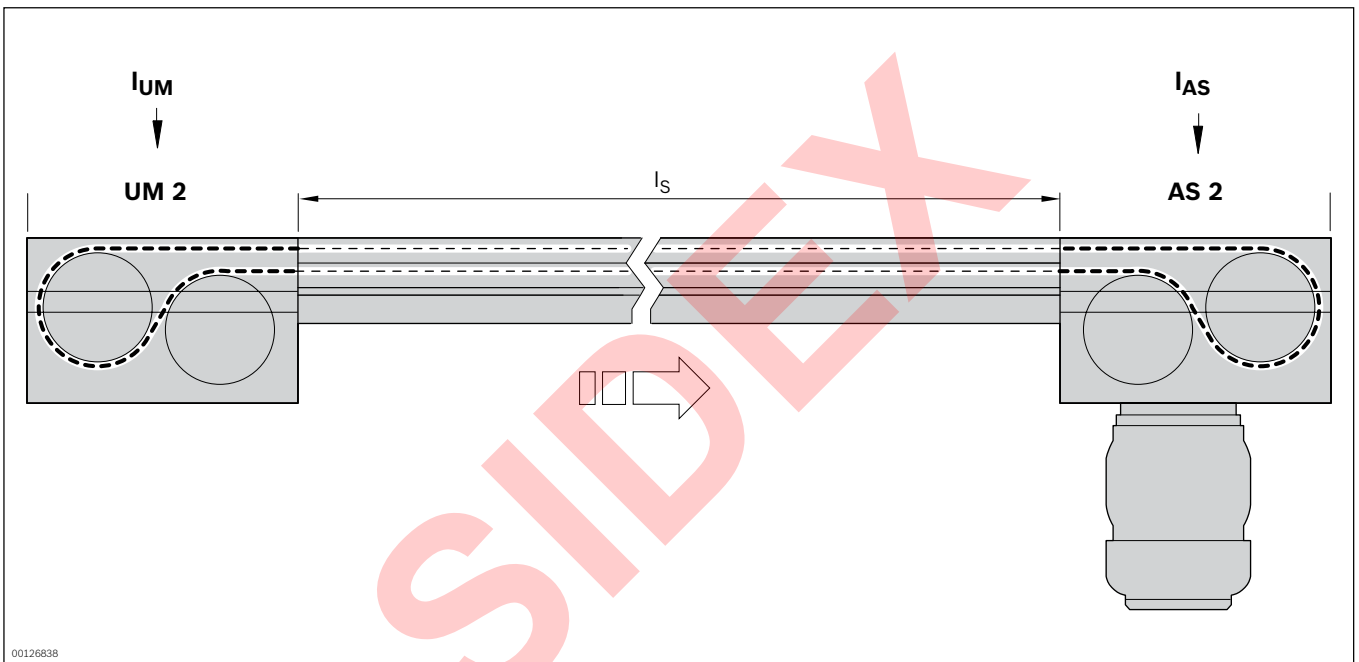
Datos técnicos

| Número de material | 3842539479 | | 3842992811 |
|--------------------|------------|----------------|----------------|
| Propiedades | | | |
| ESD | | sí | sí |
| Datos del material | | Poliamida (PA) | Poliamida (PA) |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | m | 250 |
| Longitud | l | m | 1 ... 250 |

Dimensiones



Cálculo de la longitud necesaria del medio de transporte



La longitud de la correa necesaria se calcula con la fórmula siguiente.

Indicación: Se necesita el factor de pretensado F en la correa, véase “Factor de pretensado F para correas”.

$$l_B = ((2 \times l_s + l_{AS} + l_{UM}) \times F) + 60$$

l_B = Longitud de la correa

l_B = Longitud del tramo

l_{AS} = Longitud del medio de transporte en la estación de accionamiento

l_{AS} = Longitud del medio de transporte en la desviación

F = Factor de pretensado

Factor de pretensado F para correa

en BS 2 y $l_s \leq 4000$ mm es F = 0,98

en BS 2 y $l_s > 4000$ mm es F = 0,975

en AS 2/B-250 es F = 0,965

Longitud del medio de transporte para la correa

l_{UM} = 660 mm

l_{AS} = 660 mm

Extensión de correa

en $l_s \leq 4000$ mm = 2 %

en $l_s > 4000$ mm = 2,5 %

en AS 2/B-250 = 3,5 %

Pegamento



3

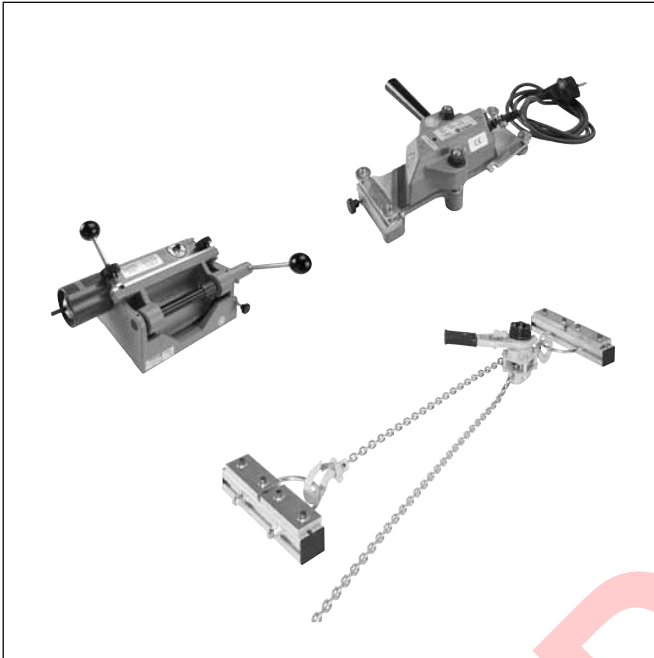


- ▶ Para pegar las correas
- ▶ Para utilizar con la ayuda del juego de herramientas para el montaje de correas
- ▶ Solamente para uso industrial
- ▶ Preste atención a las advertencias de seguridad

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Pegamento, 50 ml | 3842315106 |

Herramienta para el montaje de correas



- ▶ Dispositivo de aplanamiento en los puntos de conexión de las correas para renovarlas
- ▶ Prensa de calor para pegar en caliente la correa
- ▶ Dispositivo para el pretensado de la correa

Las herramientas para el montaje de la correa sirven para unir las correas en longitudes de tramo con $l > 2000$ mm.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Pegamento, v. pág. 3-47

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Dispositivo de aplanamiento
- ▶ Prensa de calor
- ▶ Dispositivo de pretensado
- ▶ Cinta de lazo
- ▶ Pínel

Accesorios recomendados

- ▶ Segunda prensa de calor para pegar al mismo tiempo correas contiguas

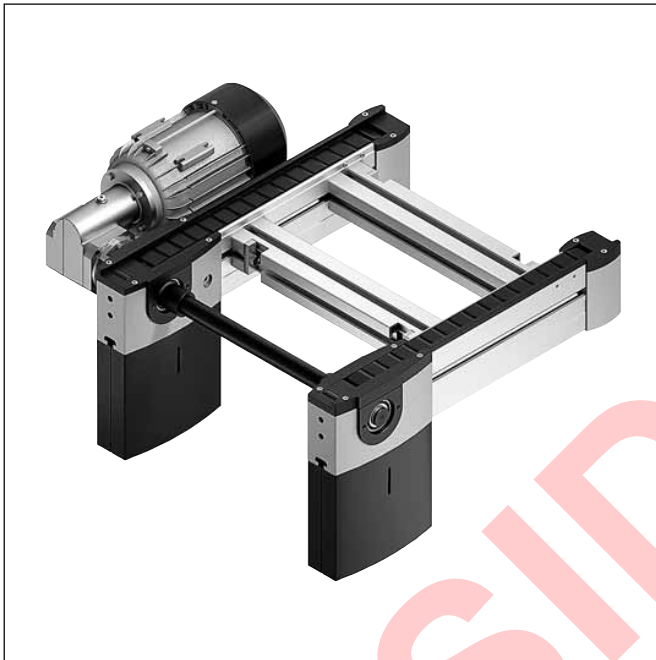
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Prensa de calor, suelta | 3842315101 |
| Juego de herramientas para el montaje de correas | 3842532810 |

SIDEX



Medio de transporte Cadena de placas planas



Con la cadena de placas planas se transportan preferentemente portapiezas de mediano y gran tamaño en ambientes poco o moderadamente cargados con emisiones de producción.

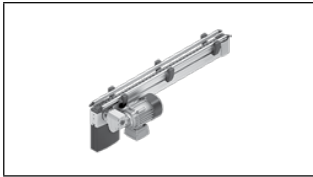
La capacidad de marcha en arco de la cadena de placas planas de plástico permite combinaciones de accionamientos permanentes con arcos de curva (v. pág. 4-32).

En la combinación con cadena de placas planas de plástico se recomienda emplear el taco PA en los portapiezas. En la versión estándar con perfiles de deslizamiento de plástico en el perfil de tramo, esto permite cargas de apoyo de 1 kg/cm, mientras que con la versión disponible de forma opcional con perfiles de deslizamiento de acero son posibles cargas de apoyo de 1,5 kg/cm.

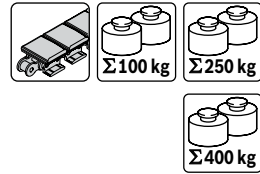
Los perfiles HD, en combinación con los perfiles de deslizamiento de acero y el perfil de guía de acero, crean una combinación especialmente robusta.

No se admite el funcionamiento reversible con el medio de transporte de cadena de placas planas.

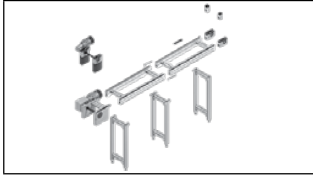
Si se utilizan cadenas de placas planas, se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2.



Tramo de una vía CS/C, tramos de cinta BS 2/C...



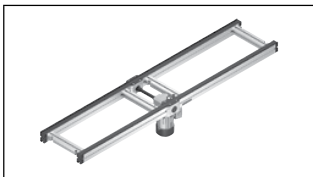
3-52



**Componentes de las unidades de tramo
AS 2/..., UM 2/..., ST 2...**



3-66



Juegos de unión

3-236

SIDEX

Tramo de una vía CS/C



- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Montaje del motor a la derecha o izquierda
- ▶ Medio de transporte: Cadena de placas planas de plástico (con KA = A adecuado para el uso en un EPA)
- ▶ Modelos especiales por encargo
- ▶ Funcionamiento reversible posible en $l \leq 2000$ mm y entorno libre de pequeñas piezas

El tramo de una vía CS/C es un tramo de transporte de una vía con tracción propia para el transporte de piezas pequeñas para lugares de trabajo de revestimiento y montaje.

Accesorios

Accesorios recomendados

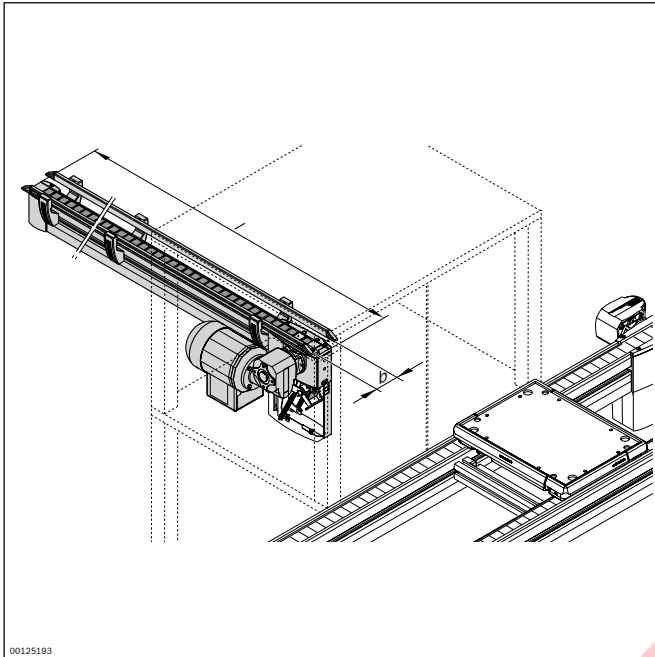
- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-84

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|--|---|
| Número de material | | 3842998277 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 42; 52; 62; 72 |
| l (mm) | Longitud | 350 ... 6000 |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda | R; L |
| KA | Modelo de cadena Modelo estándar de cadena (KA = N) Cadena adecuada para el uso en un EPA (KA = A) | N; A |

3

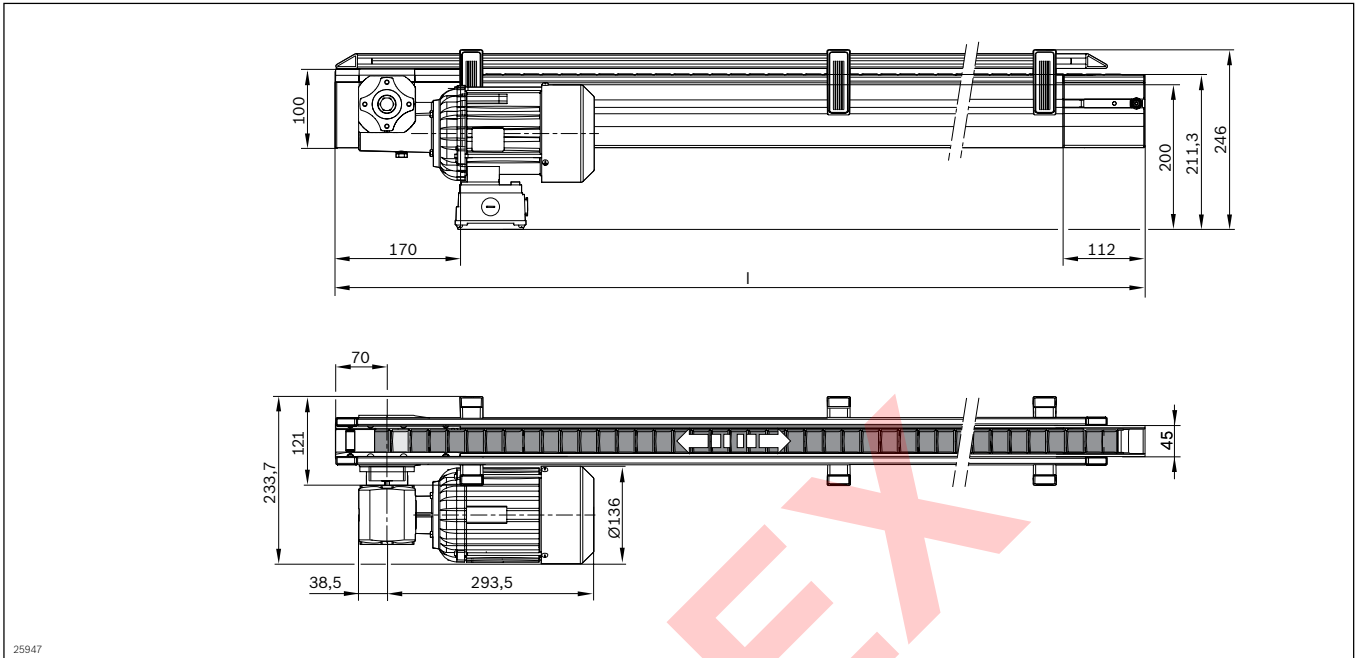
Datos técnicos

| | | | |
|---|------|--------------------------------|------------------------------|
| Número de material | | 3842998277 | |
| Carga | | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | en l = 2001 ... 6000 mm 100 | en l = 350 ... 2000 mm 70 |
| Propiedades | | | |
| ESD | | | sí, con KA = A*) |
| Temperatura de aplicación máx. | T °C | | +40 |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 350 ... 6000 |

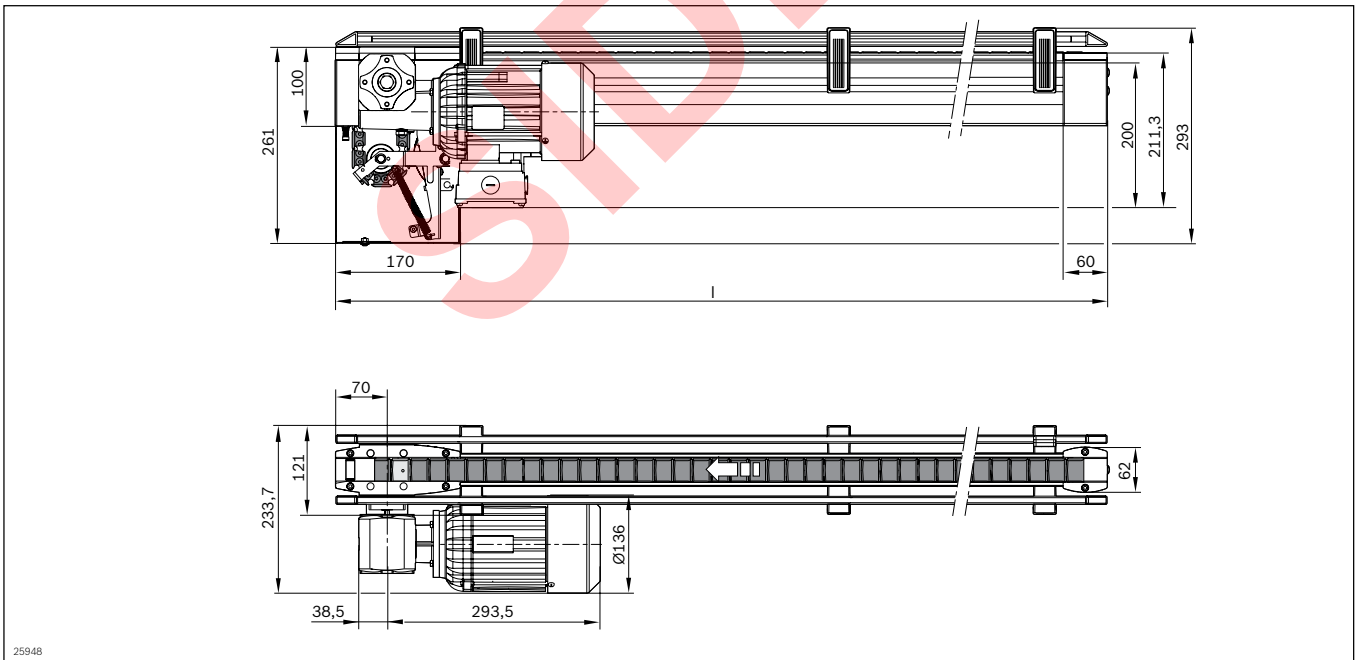
*) Cadena adecuada para el uso en un EPA (KA = A)

3-54 **TS 2plus 7.0** | Transporte longitudinal
Tramo de una vía CS/C

Dimensiones
CS/C ≤ 2000 mm



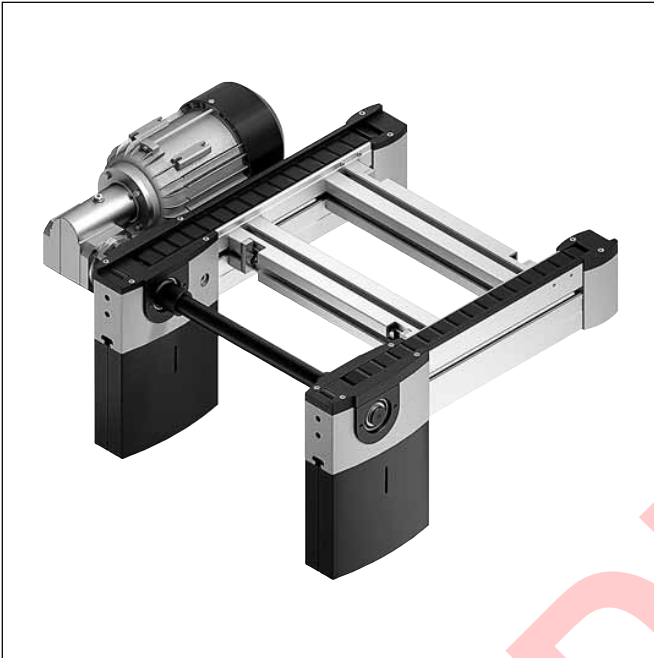
CS/C > 2000 mm



Tramo de cinta BS 2/C-100



3



- ▶ Tramo de transporte disponible para el funcionamiento completo con accionamiento
- ▶ Transporte longitudinal del portapiezas con tramos de transporte de hasta 6000 mm
- ▶ Transporte transversal entre tramos de transporte paralelos
- ▶ Medio de transporte: Cadena de placas planas de plástico (con KA = A adecuado para el uso en un EPA)
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central (central a partir de un ancho de vía de 240 mm)
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo
- ▶ No se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Aplicación para cargas de acumulación media
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2

El tramo de cinta es un tramo de transporte listo para funcionar con accionamiento propio para el transporte de portapiezas en dirección longitudinal o transversal entre

tramos de transporte paralelos junto con dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2.

Accesorios

Accesorios recomendados

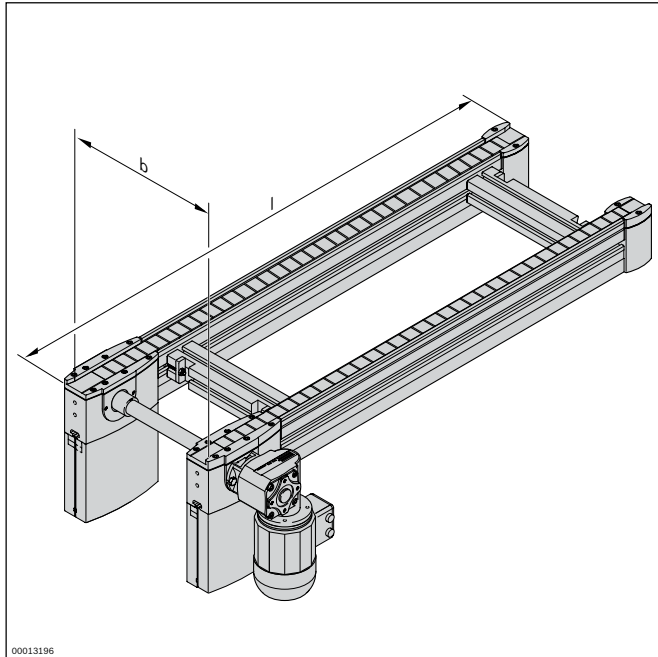
- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-84

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|--|---|
| Número de material | | 3842999917 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 160 ... 1200 ¹⁾ |
| l (mm) | Longitud | 300 ... 6000 |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. "Datos del motor" en la página 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. "Datos del motor" en la página 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ³⁾ |
| KA | Modelo de cadena Modelo estándar de cadena (KA = N) Cadena adecuada para el uso en un EPA (KA = A) | N; A |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

²⁾ v_N = 0: sin motor ni transmisión

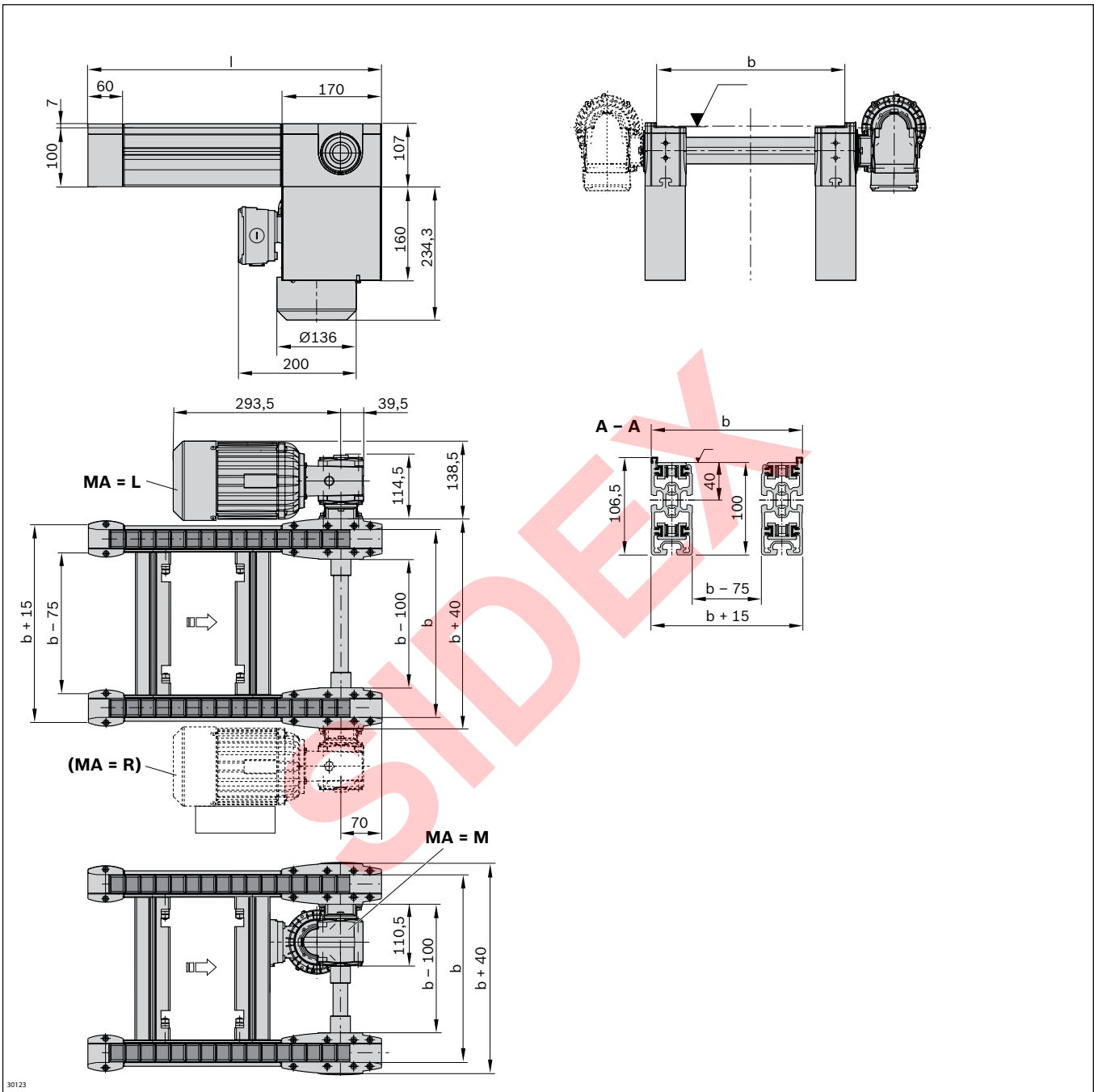
³⁾ MA = M solo en b ≥ 240 mm

Datos técnicos

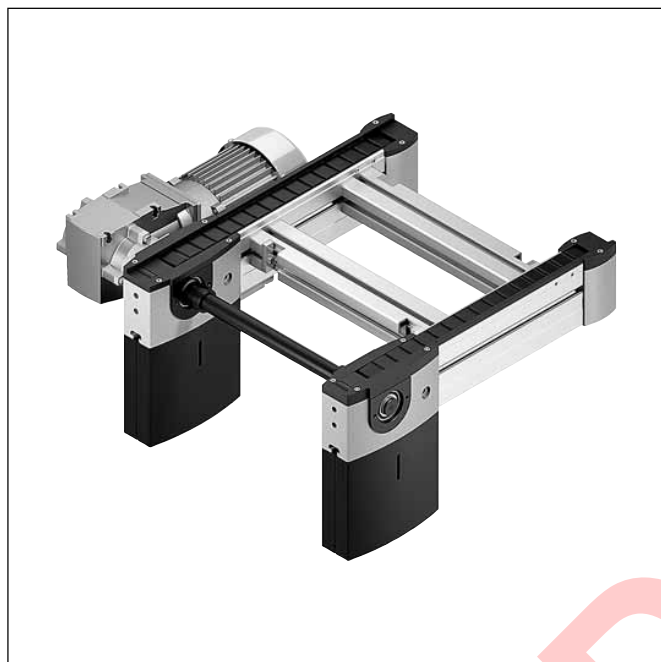
| | | |
|---|----|---|
| Número de material | | 3842999917 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 100 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí, con KA = A ^{*)} |
| Datos del material | | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Perfil de guía: poliamida Perfil de deslizamiento: poliamida |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C |
| | | +40 |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm |
| | | 300 ... 6000 |

^{*)} Cadena adecuada para el uso en un EPA (KA = A)

Dimensiones



Tramo de cinta BS 2/C-250



- ▶ Tramo de transporte disponible para el funcionamiento completo con accionamiento
- ▶ Transporte longitudinal del portapiezas con tramos de transporte de hasta 6000 mm
- ▶ Transporte transversal entre tramos de transporte paralelos junto con dos unidades de elevación transversal
- ▶ Medio de transporte: Cadena de placas planas de plástico (con KA = A adecuado para el uso en un EPA)
- ▶ Montaje del motor a la derecha o izquierda
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo
- ▶ No se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Aplicación para cargas de acumulación media
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2

El tramo de cinta es un tramo de transporte listo para funcionar con accionamiento propio para el transporte de portapiezas en dirección longitudinal o transversal entre

tramos de transporte paralelos junto con dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2.

Accesorios

Accesorios recomendados

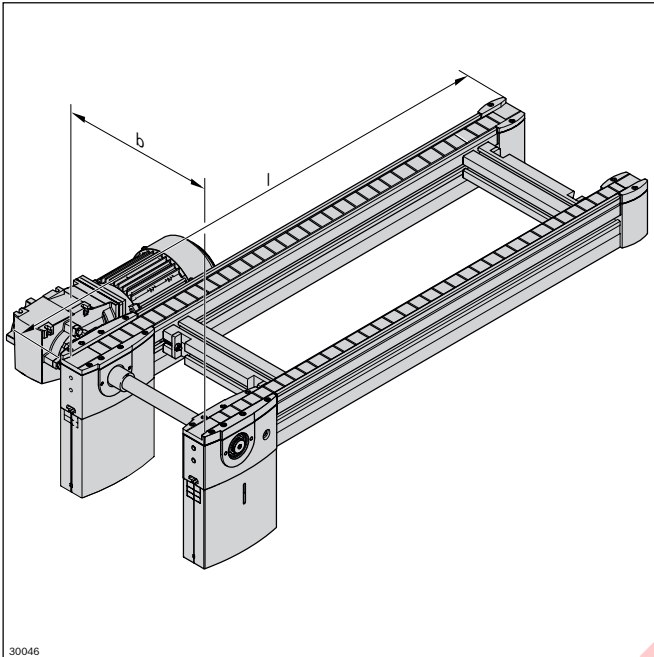
- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-84

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|--|---|
| Número de material | | 3842999985 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| l (mm) | Longitud | 300 ... 6000 |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ¹⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor ²⁾ R = a la derecha L = a la izquierda | R; L |
| KA | Modelo de cadena Modelo estándar de cadena (KA = N) Cadena adecuada para el uso en un EPA (KA = A) | N; A |

3

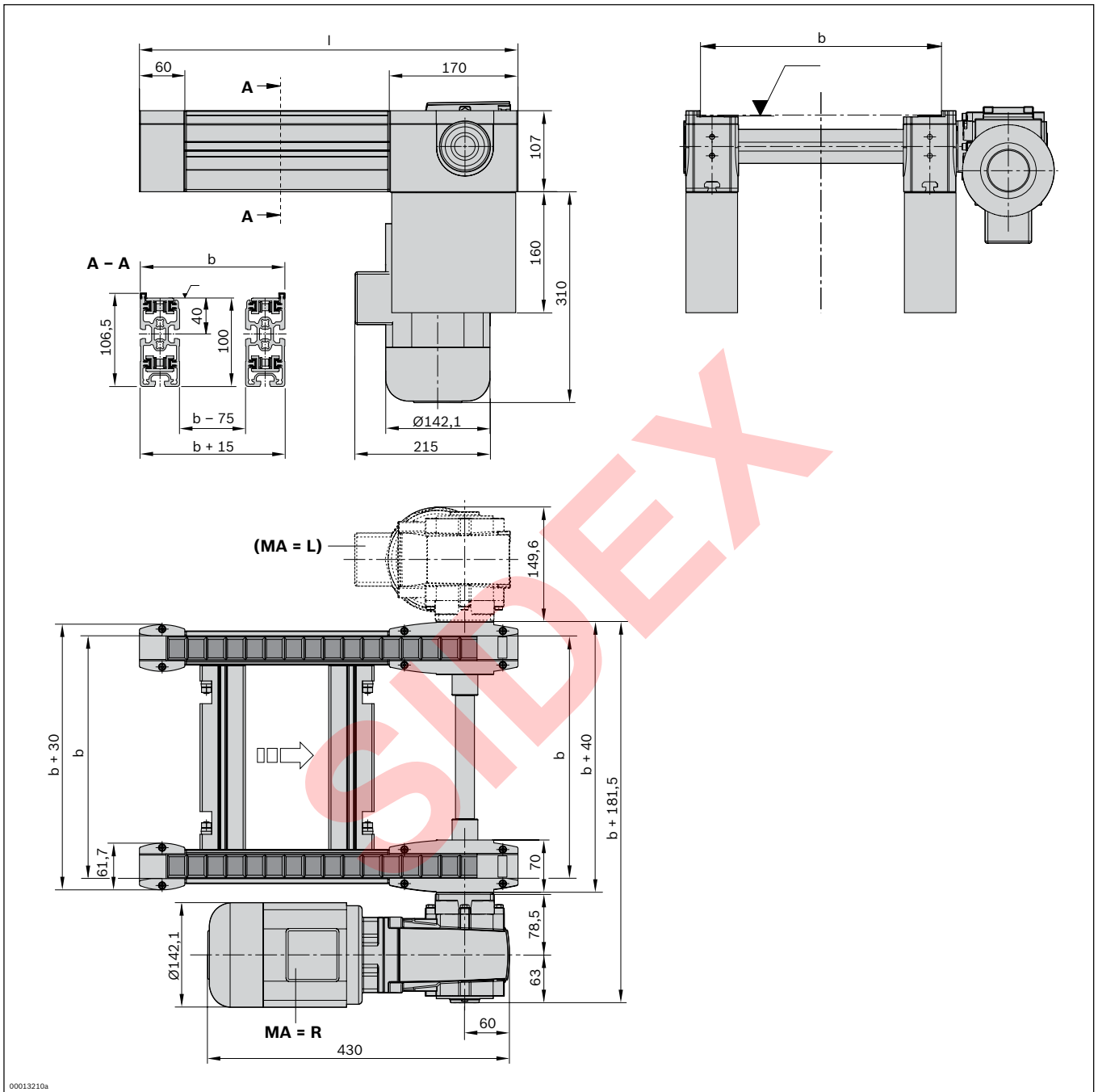
¹⁾ v_N = 0: sin motor ni engranaje
²⁾ MA = M no posible por cuestiones geométricas

Datos técnicos

| | | |
|---|----|---|
| Número de material | | 3842999985 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 250 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí, con KA = A ^{*)} |
| Datos del material | | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Perfil de guía: poliamida Perfil de deslizamiento: poliamida |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C |
| | | +40 |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm |
| | | 300 ... 6000 |

^{*)} Cadena adecuada para el uso en un EPA (KA = A)

Dimensiones



Tramo de cinta BS 2/C-H



3



- ▶ Tramo de transporte disponible para el funcionamiento completo con accionamiento
- ▶ Versión robusta para instalaciones de carga especialmente elevada
- ▶ Transporte longitudinal del portapiezas con tramos de transporte con 6000 mm
- ▶ Transporte transversal entre tramos de transporte paralelos junto con dos unidades de elevación transversal
- ▶ Medio de transporte: Cadena de placas planas de plástico (con KA = A adecuado para el uso en un EPA)
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo
- ▶ Guía lateral del portapiezas de acero inoxidable
- ▶ No se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Anchos de perfil: 50 mm
- ▶ Aplicación para grandes cargas de acumulación
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2

El tramo de cinta es un tramo de transporte listo para funcionar con accionamiento propio para el transporte de portapiezas en dirección longitudinal o transversal entre

tramos de transporte paralelos junto con dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2.

Accesorios

Accesorios recomendados

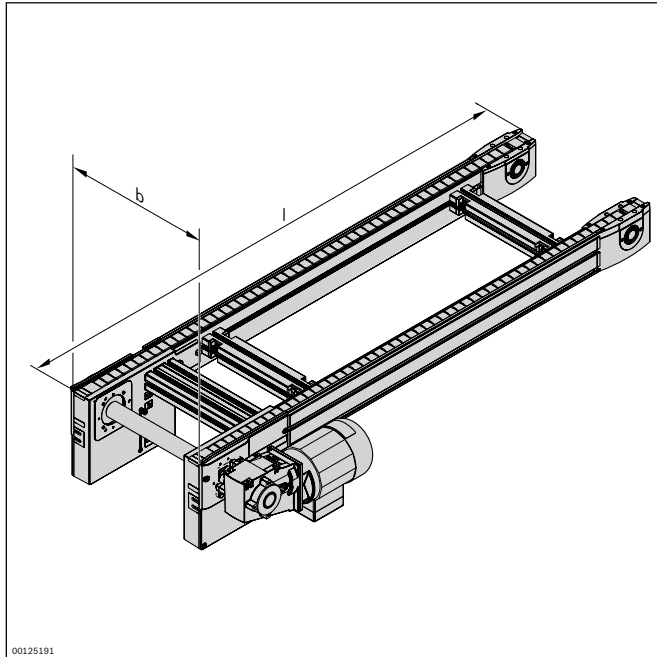
- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/...-H, v. pág. 6-2
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-84

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998239 |
|---------------------------|--|--|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 400 ... 1200 |
| l (mm) | Longitud | 650 ... 6000 |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ¹⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 ²⁾ |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M |
| KA | Modelo de cadena Modelo estándar de cadena (KA = N) Cadena adecuada para el uso en un EPA (KA = A) | N; A |
| GP | Perfil de deslizamiento Acero resistente a la corrosión (GP = 1) Plástico (GP = 0) | 0; 1 |

¹⁾ $v_N = 0$: sin motor ni transmisión

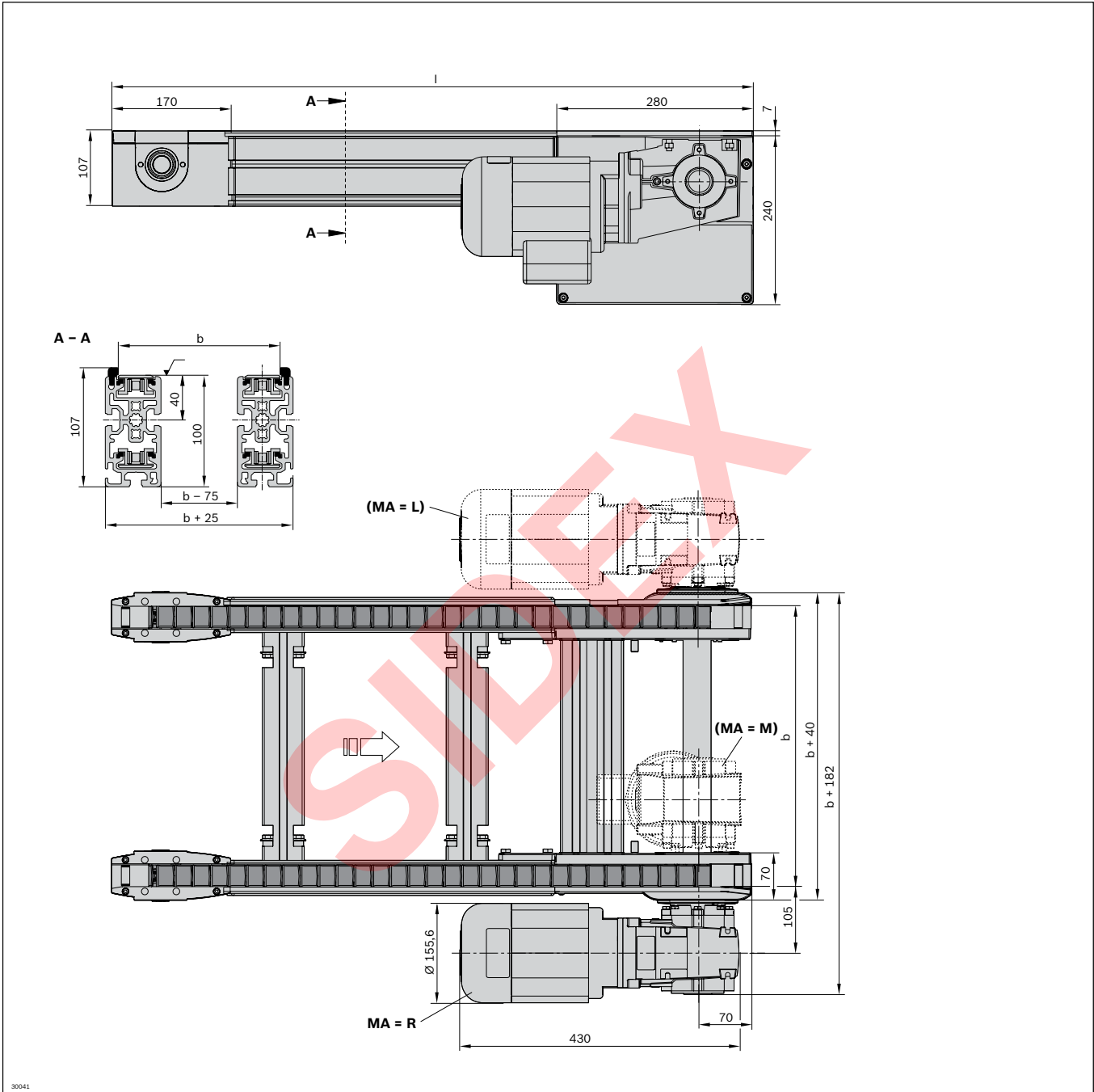
²⁾ No es posible en $f = 60$ Hz

Datos técnicos

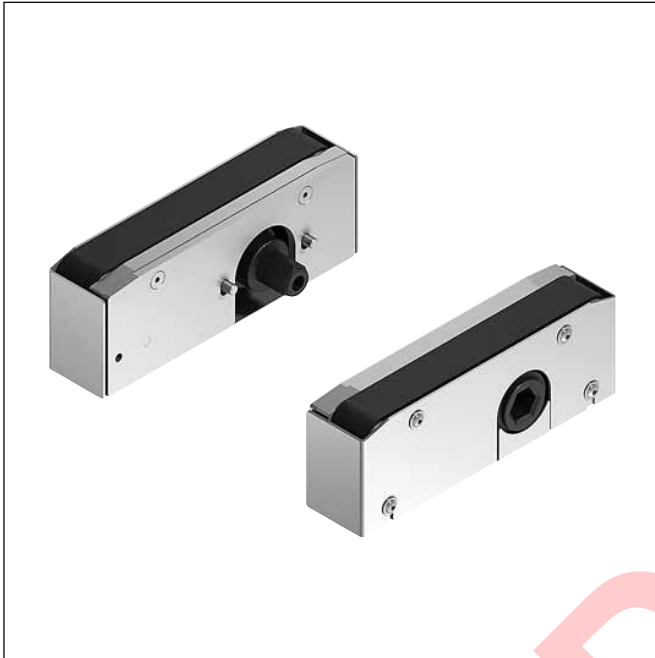
| Número de material | | 3842998239 |
|---|----|--|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 400 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí, con KA = A ^{*)} |
| Datos del material | | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Guía lateral: acero inoxidable, perfil de deslizamiento: acero/plástico; resistente a la corrosión |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm 650 ... 6000 |

^{*)} Cadena adecuada para el uso en un EPA (KA = A)

Dimensiones



Transmisión BS 2/C+R



- Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)

En caso de una unión cabeza con cabeza de las cabezas de accionamiento y de desviación, se producen unos breves cortes sin transmisión en las unidades de tramos.

La transmisión sirve para superar fosos de transporte > 180 mm con el uso de portapiezas cortos con $l_{WT} < 320$ mm.

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- Montado

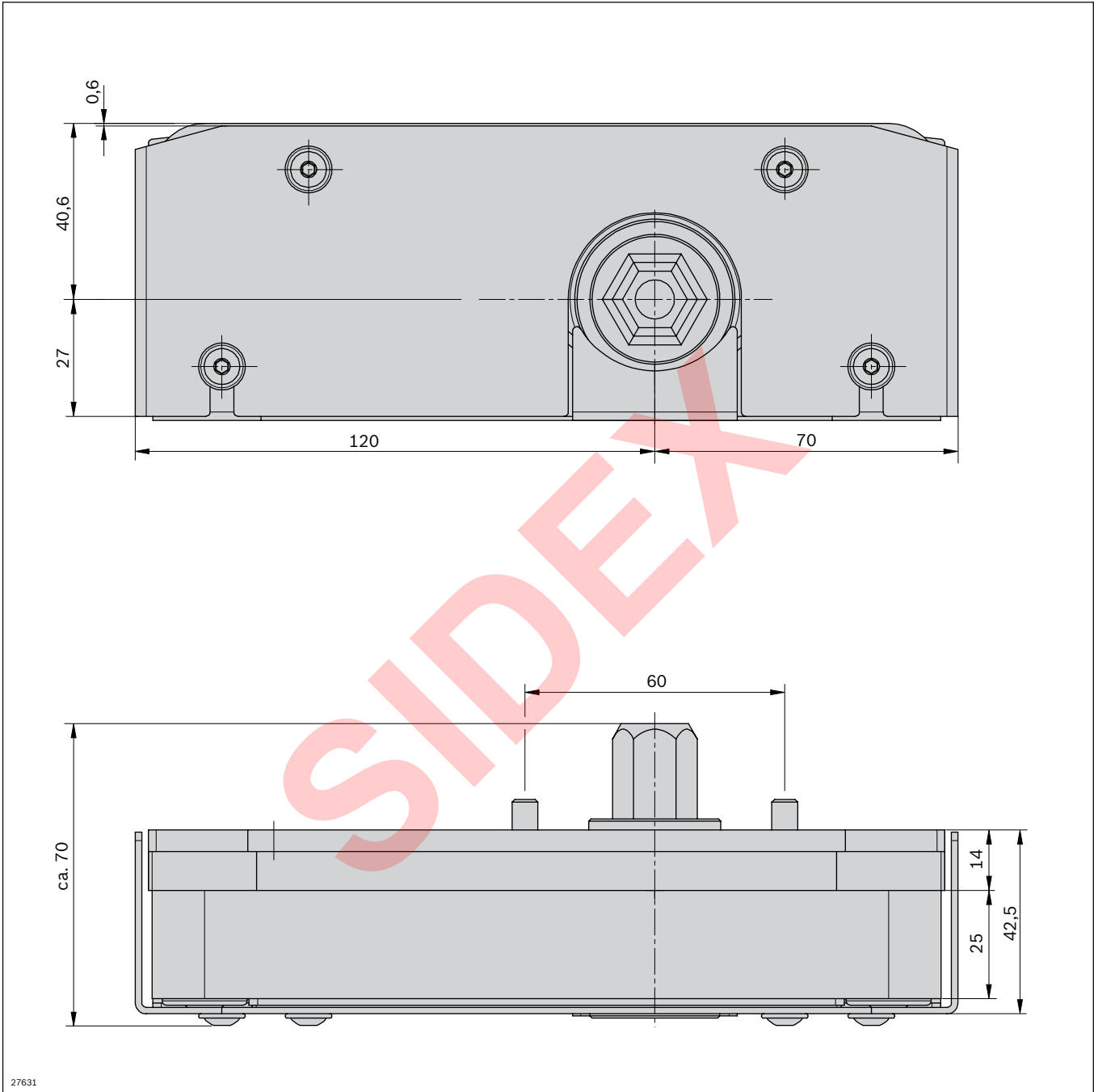
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|----------------------------|--------------------|
| Transmisión a la izquierda | 3842528480 |
| Transmisión a la derecha | 3842539096 |

Datos técnicos

| Número de material | 3842528480 | 3842539096 |
|--------------------|------------|------------|
| Propiedades | | |
| ESD | sí | sí |

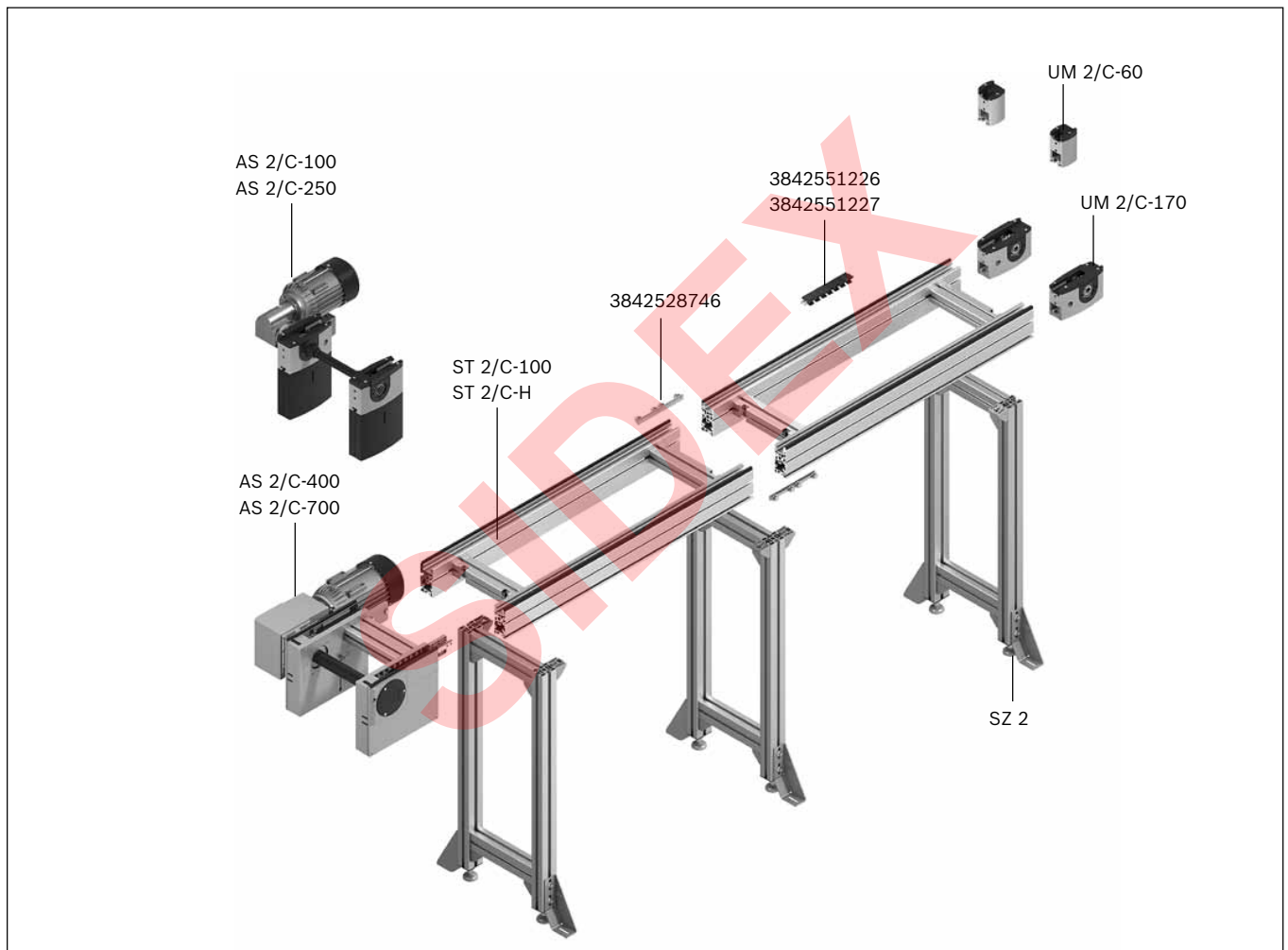
Dimensiones



27631

Unidades de tramo

Componentes para el medio de transporte cadena de placas planas



Una unidad de tramo es una unidad completa para el transporte lineal de portapiezas. Consta de:

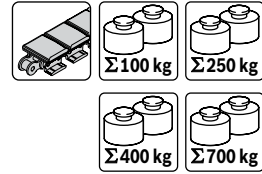
- ▶ Estación de accionamiento AS 2/C, v. pág. 3-68
- ▶ Desviación UM 2/C, v. pág. 3-80
- ▶ Tramo ST 2/..., v. pág. 3-86
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Empalmador transversal QV 2, v. pág. 3-108
- ▶ Cadena de placas planas, v. pág. 3-116

UM 2/C y AS 2/C-... pueden ser directamente adyacentes, lo que permite combinar unidades de tramo.

Las estaciones de accionamiento están diseñadas para cargas de tramos de hasta $m_G = 100$ kg, 250 kg, 400 kg o hasta $m_G = 700$ kg por unidad de tramo.

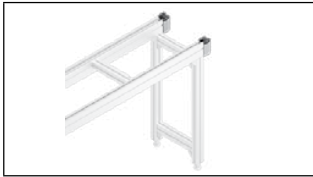


Estación de accionamiento AS 2/C...



3-68

3



Desviación UM 2/C...



3-80



Tramo ST 2/C..., componente



3-86



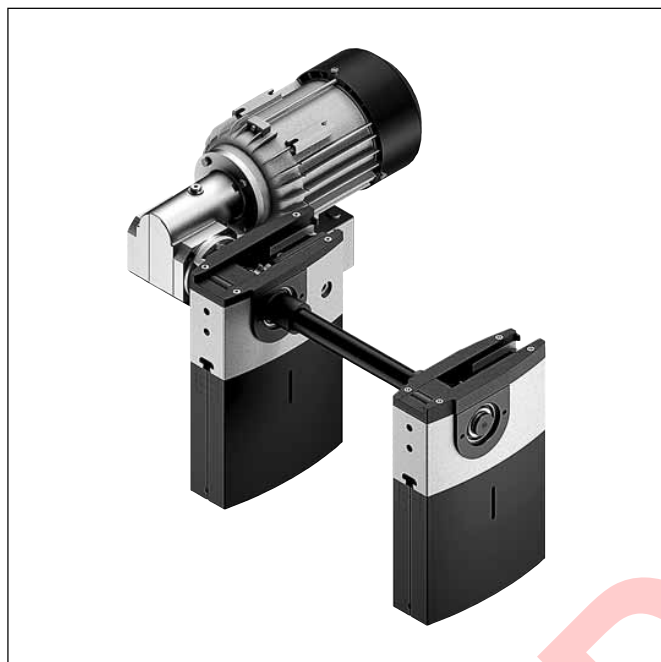
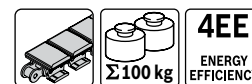
Medio de transporte cadena de placas planas



3-116

SIDEX

Estación de accionamiento AS 2/C-100



- ▶ Accionamiento para automontar unidades de tramos
- ▶ Medio de transporte: Cadena de placas planas (con KA = A adecuado para el uso en un EPA)
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central (central a partir de un ancho de vía de 240 mm)
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo
- ▶ No se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Aplicación para cargas de acumulación media
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2

La estación de accionamiento AS 2/C-...sirve para accionar el medio de transporte cadena de placas planas para el automontaje de unidades de tramos con tramo, desviación y cadena de placas planas.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-84

Indicaciones de suministro

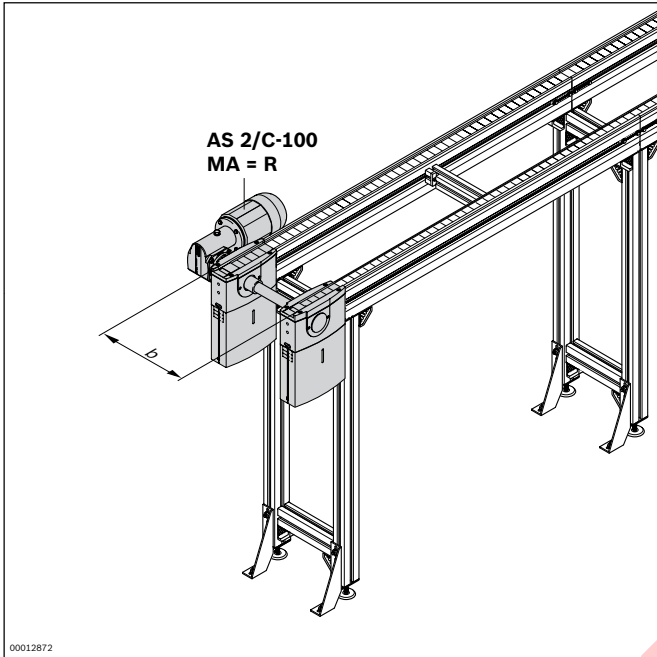
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación tanto para el montaje del tramo de transporte ST 2/..., así como para el montaje en una estación de desviación contigua

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998053 |
|------------------------|--|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 160 ... 1200 ¹⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ³⁾ |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

²⁾ v_N = 0: sin motor ni engranaje

³⁾ MA = M solo en b ≥ 240 mm

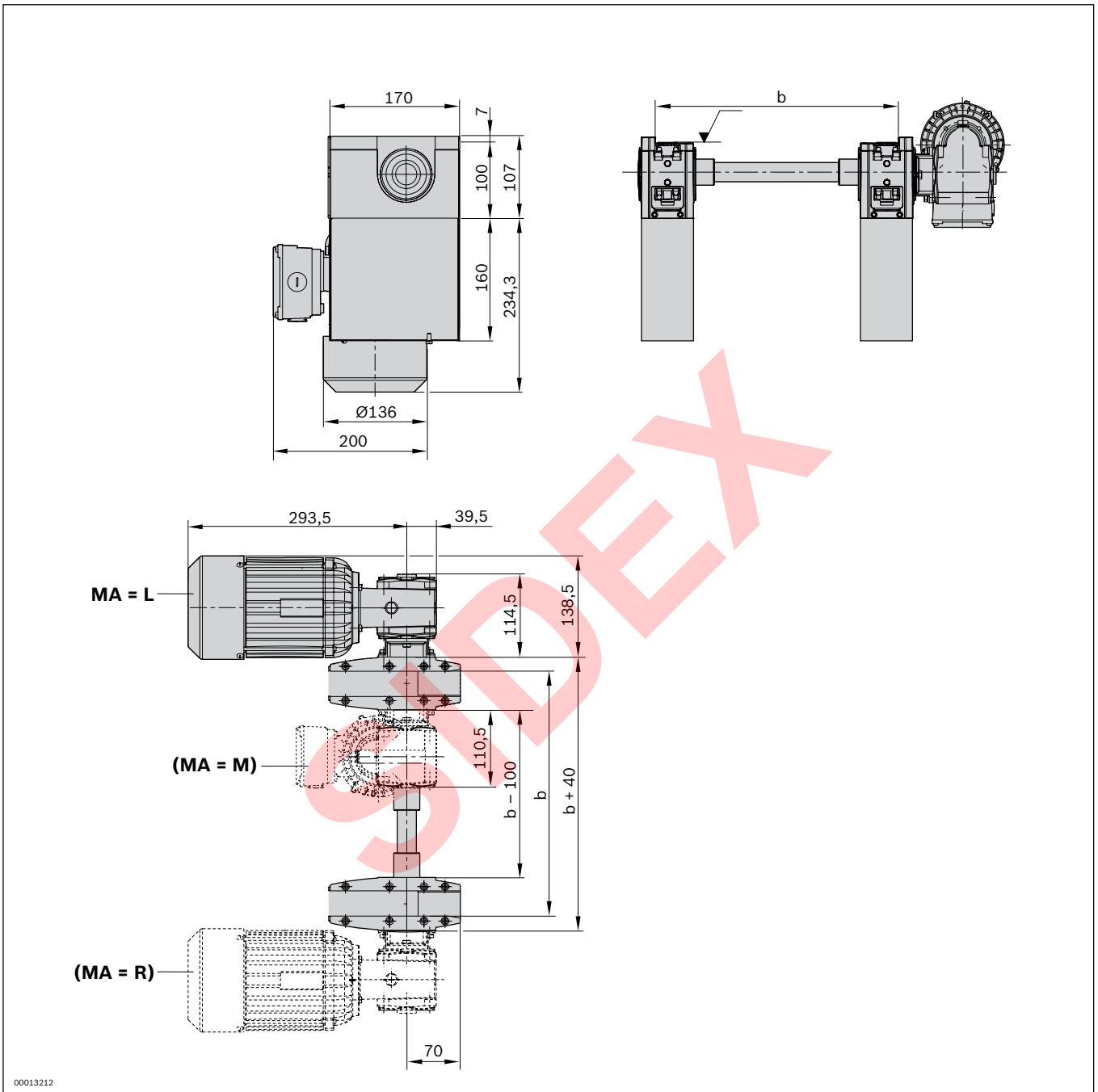
Datos técnicos

| Número de material | | 3842998053 |
|---|--------------------|------------------------------|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 100 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí, con KA = A ^{*)} |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte ^{**)} | l _{AS} mm | 475 |

^{*)} Cadena adecuada para el uso en un EPA (KA = A)

^{**)} Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-117

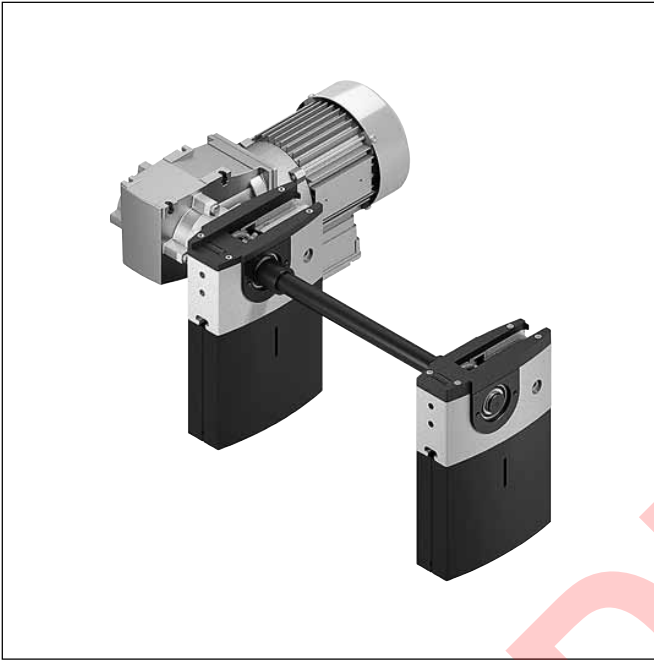
Dimensiones



Estación de accionamiento AS 2/C-250



3



- ▶ Accionamiento para automontar unidades de tramos
- ▶ Medio de transporte: Cadena de placas planas (con KA = A adecuado para el uso en un EPA)
- ▶ Montaje del motor a la derecha o izquierda
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo
- ▶ No se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Aplicación para cargas de acumulación media
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2

La estación de accionamiento AS 2/C...sirve para accionar el medio de transporte cadena de placas planas para el

automontaje de unidades de tramos con tramo, desviación y cadena de placas planas.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-84

Indicaciones de suministro

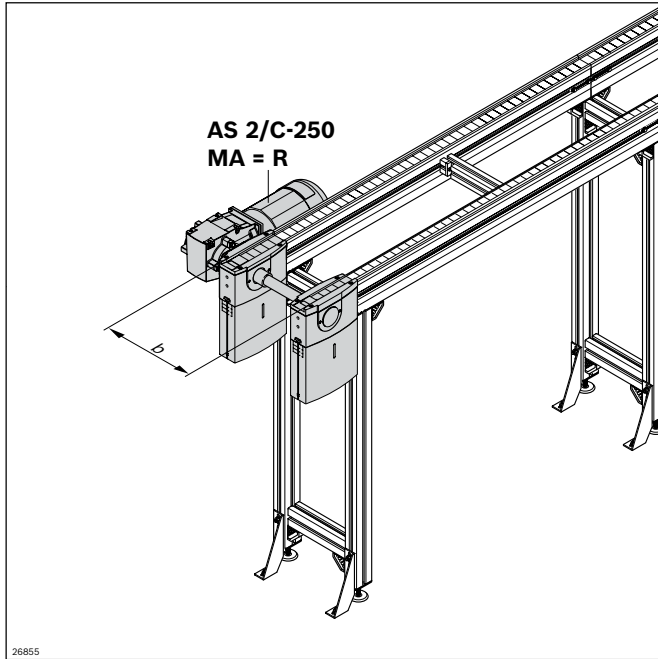
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación tanto para el montaje del tramo de transporte ST 2/..., así como para el montaje en una estación de desviación contigua

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842998087 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 160 ... 1200 ¹⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda | R; L |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

²⁾ v_N = 0: sin motor ni engranaje

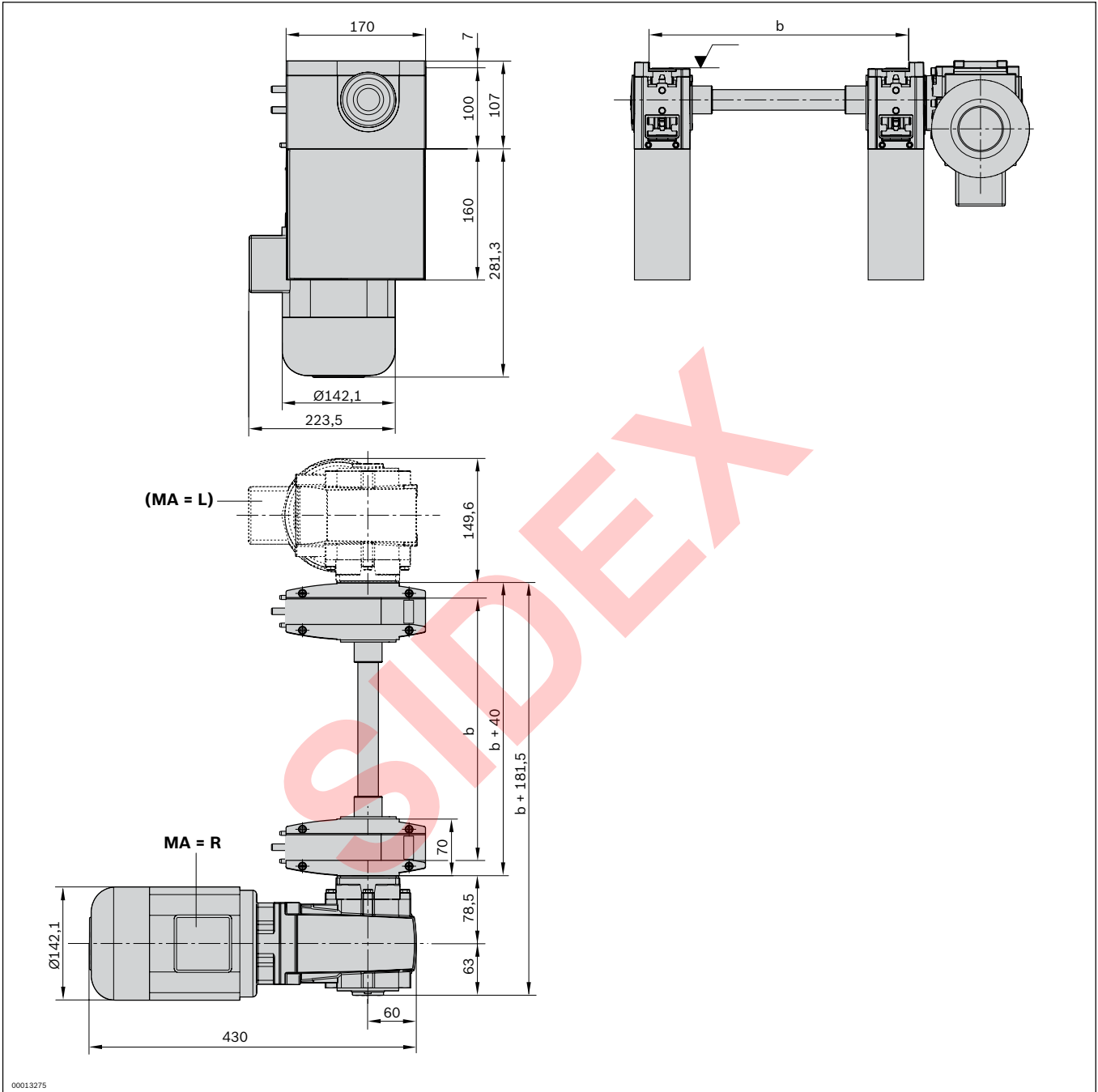
Datos técnicos

| | | |
|---|--------------------|------------------------------|
| Número de material | | 3842998087 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 250 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí, con KA = A ^{*)} |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte ^{**)} | l _{AS} mm | 475 |

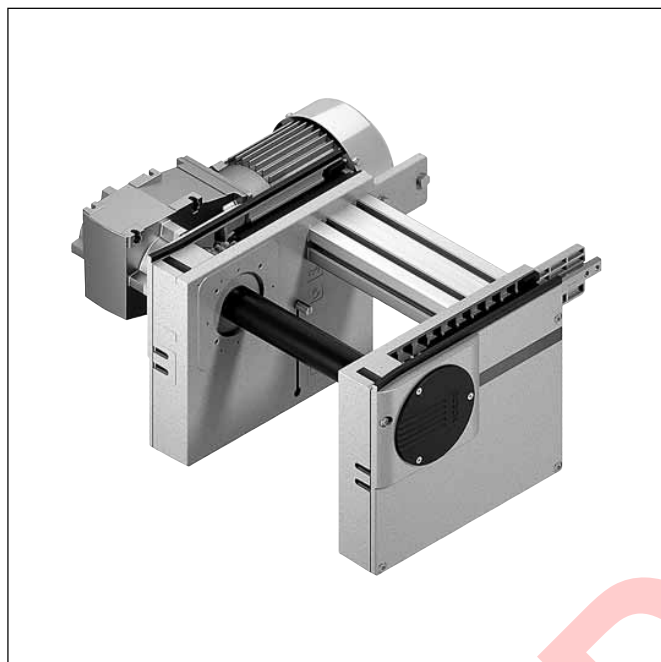
^{*)} Cadena adecuada para el uso en un EPA (KA = A)

^{**)} Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-117

Dimensiones



Estación de accionamiento AS 2/C-400



- ▶ Accionamiento para automontar unidades de tramos
- ▶ Medio de transporte: Cadena de placas planas (con KA = A adecuado para el uso en un EPA)
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central (central a partir de un ancho de vía de 240 mm)
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo
- ▶ No se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Aplicación para cargas de acumulación media
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2

La estación de accionamiento AS 2/C-...sirve para accionar el medio de transporte cadena de placas planas para el automontaje de unidades de tramos con tramo, desviación y cadena de placas planas.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-84

Indicaciones de suministro

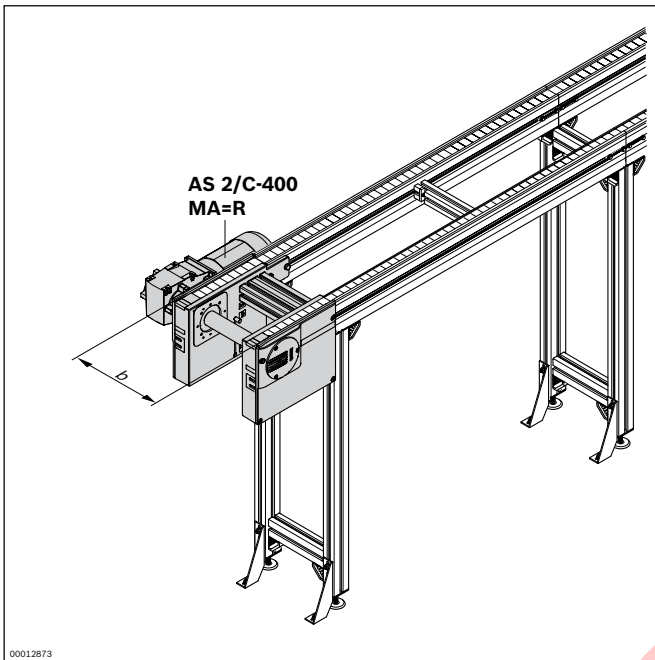
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998038 |
|------------------------|--|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 160 ... 1200 ¹⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 ³⁾ |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ⁴⁾ |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

²⁾ v_N = 0: sin motor ni transmisión

³⁾ No es posible en f = 60 Hz

⁴⁾ MA = M solo en b ≥ 240 mm

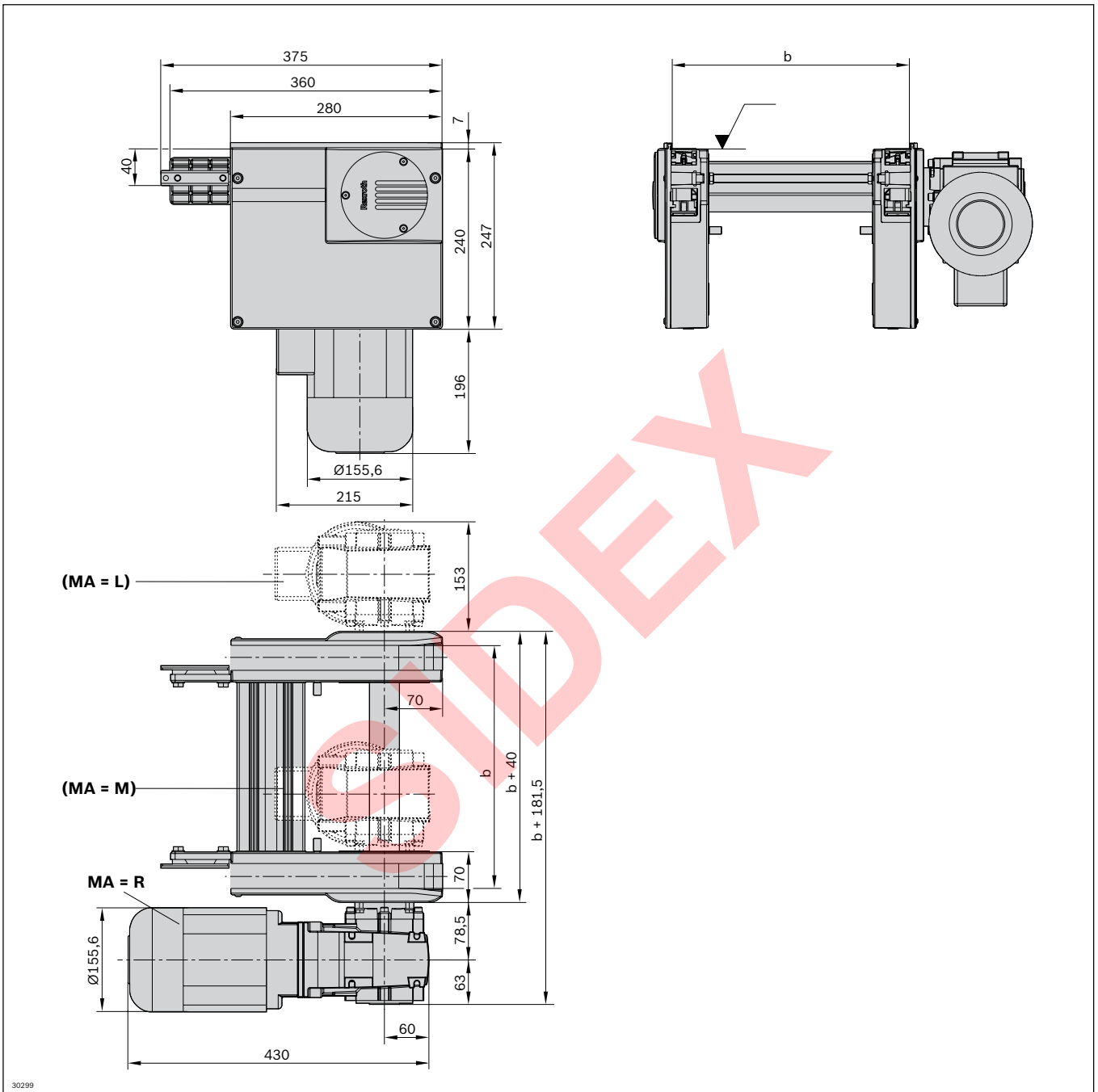
Datos técnicos

| Número de material | | 3842998038 |
|---|--------------------|------------------------------|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 400 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí, con KA = A ^{*)} |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte ^{**)} | l _{AS} mm | 625 |

^{*)} Cadena adecuada para el uso en un EPA (KA = A)

^{**)} Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-117

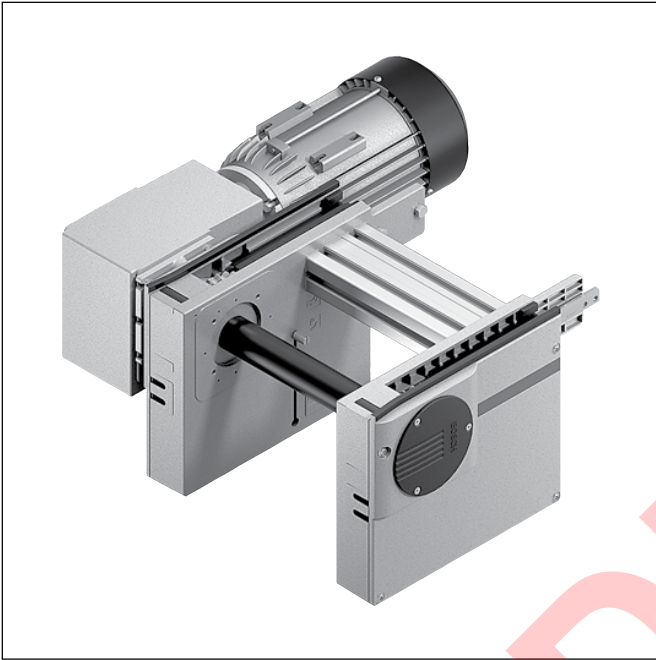
Dimensiones



Estación de accionamiento AS 2/C-700



3



- ▶ Accionamiento para automontar unidades de tramos
- ▶ Medio de transporte: Cadena de placas planas (con KA = A adecuado para el uso en un EPA)
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central (central a partir de un ancho de vía de 240 mm)
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo
- ▶ No se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Aplicación para grandes cargas de acumulación
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2

La estación de accionamiento AS 2/C...sirve para accionar el medio de transporte cadena de placas planas para el

automontaje de unidades de tramos con tramo, desviación y cadena de placas planas.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-84

Indicaciones de suministro

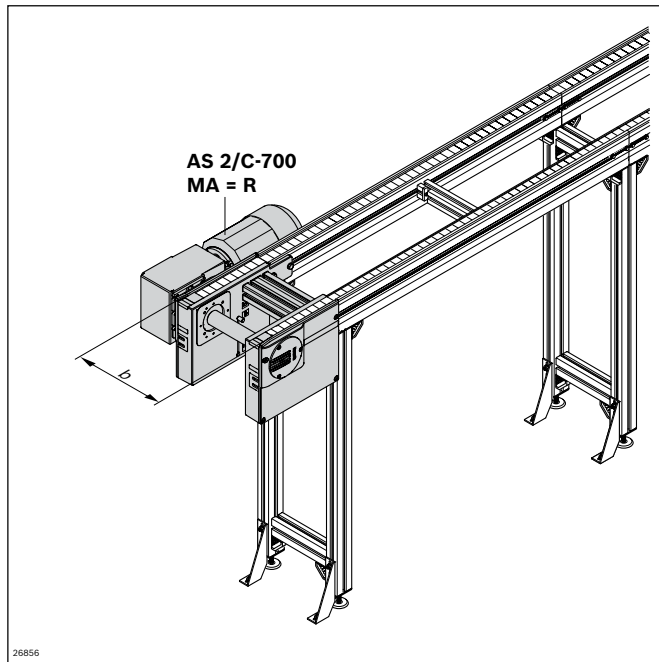
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|--|---|
| Número de material | | 3842998039 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 160 ... 1200 ¹⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 ³⁾ |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ⁴⁾ |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

²⁾ v_N = 0: sin motor ni transmisión

³⁾ Carga reducida a 600 kg

⁴⁾ MA = M solo en b ≥ 240 mm

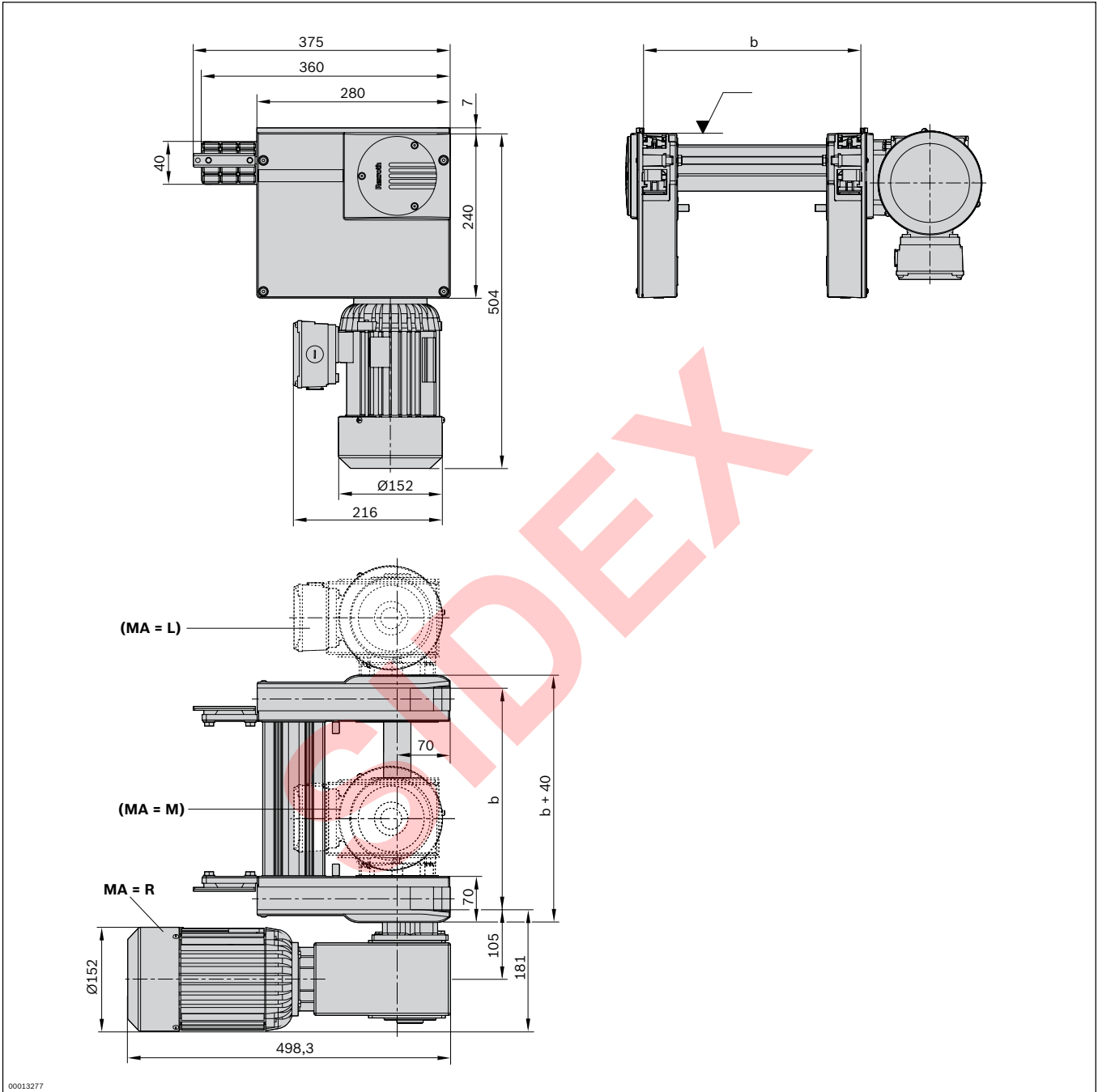
Datos técnicos

| | | |
|---|--------------------|------------------------------|
| Número de material | | 3842998039 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 700 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí, con KA = A ^{*)} |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte ^{**)} | l _{AS} mm | 625 |

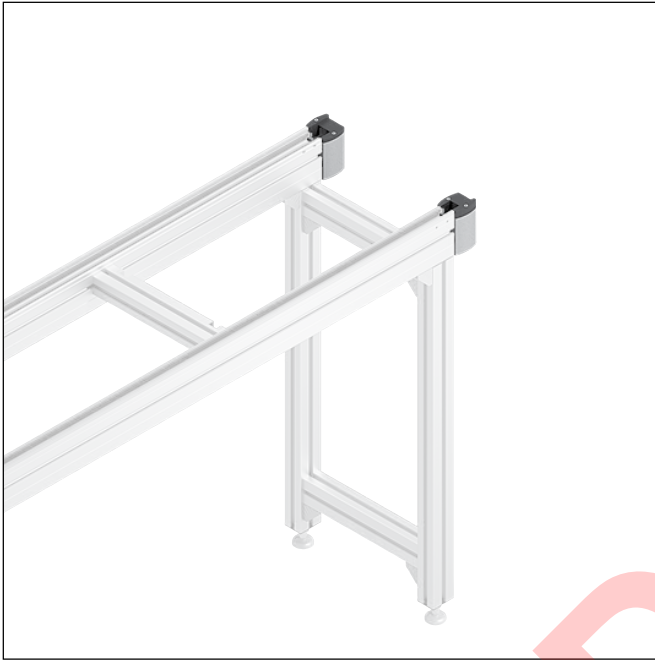
^{*)} Cadena adecuada para el uso en un EPA (KA = A)

^{**)} Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-117

Dimensiones



Desviación UM 2/C-60



- ▶ Medio de transporte: cadena de placas planas (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/C-...
- ▶ Modelo con pieza de deslizamiento para desviación
- ▶ Recomendado para tramos de hasta $l = 6000$ mm

La desviación se emplea para montar unidades de tramos. Retorna el medio de transporte al final de la unidad de tramo a la estación de accionamiento.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Un par de cabezas de desviación
- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Desviación UM 2/C-60 | 3842528802 |

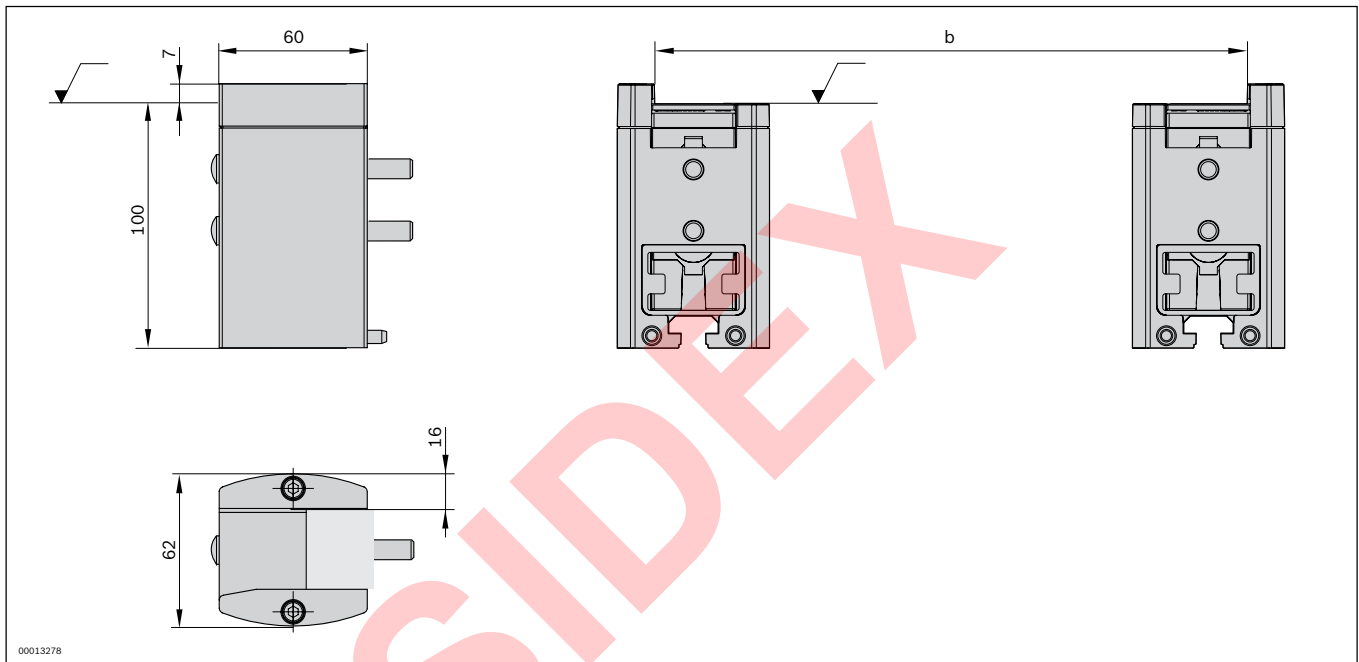
Datos técnicos

| | | | |
|--|-------------------|----|-----|
| Número de material | 3842528802 | | |
| Propiedades | | | |
| ESD | sí | | |
| Otros datos | | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte*) | l_{UM} | mm | 150 |

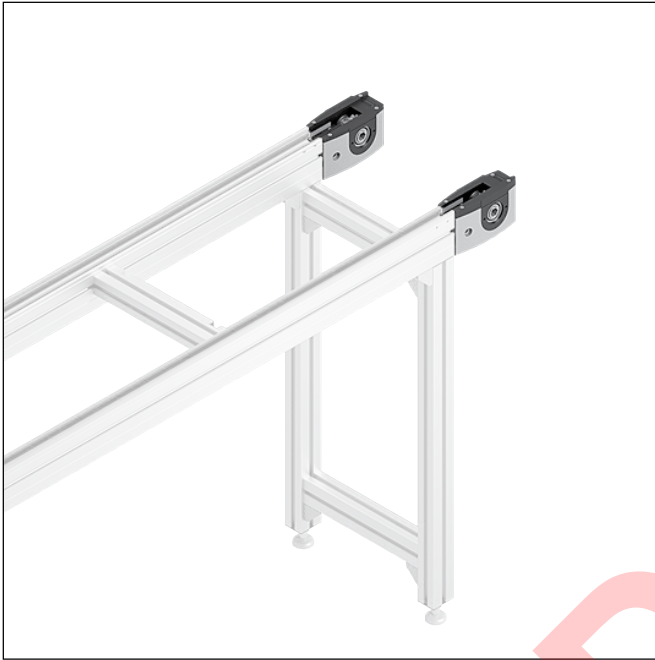
3

*) Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-117

Dimensiones



Desviación UM 2/C-170



- ▶ Medio de transporte: cadena de placas planas (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/C-...
- ▶ Modelo con piñón para desviación
- ▶ Recomendado para tramos de $l > 6000$ mm

La desviación se emplea para montar unidades de tramos. Retorna el medio de transporte al final de la unidad de tramo a la estación de accionamiento.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Un par de cabezas de desviación
- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Desviación UM 2/C-170 | 3842528806 |

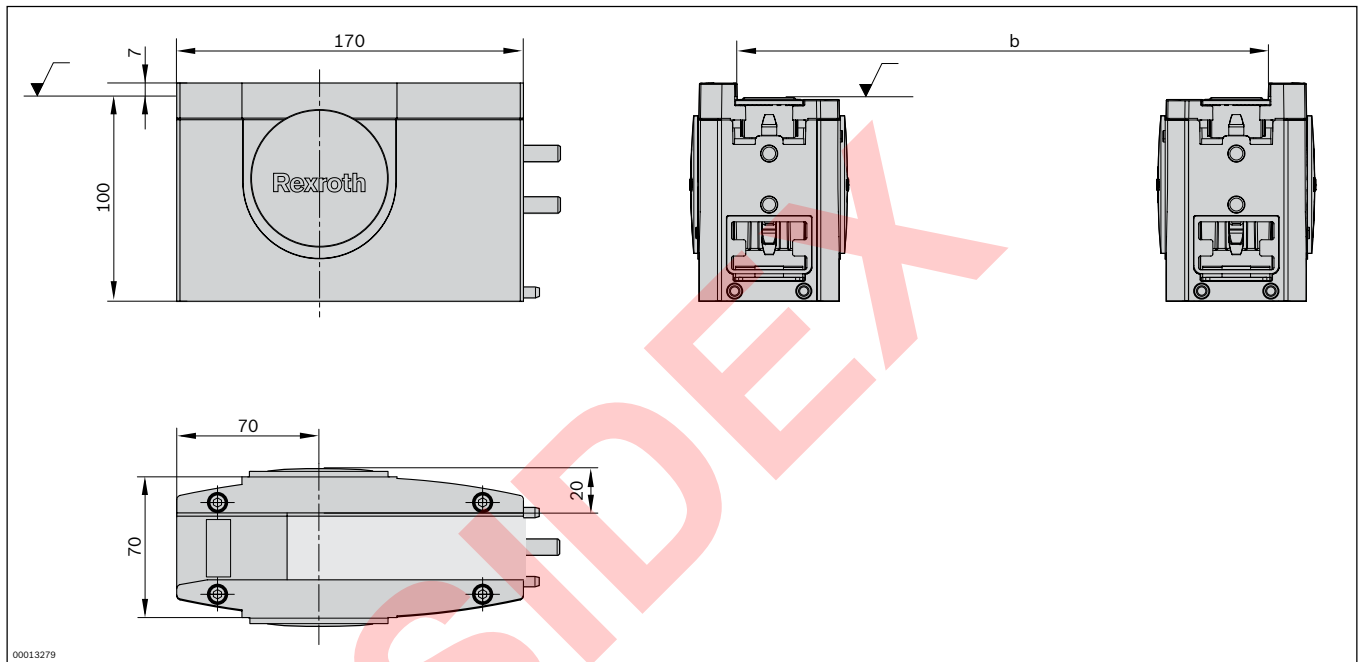
Datos técnicos

| | | | |
|--|-------------------|----|-----|
| Número de material | 3842528806 | | |
| Propiedades | | | |
| ESD | sí | | |
| Otros datos | | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte*) | l_{UM} | mm | 310 |

3

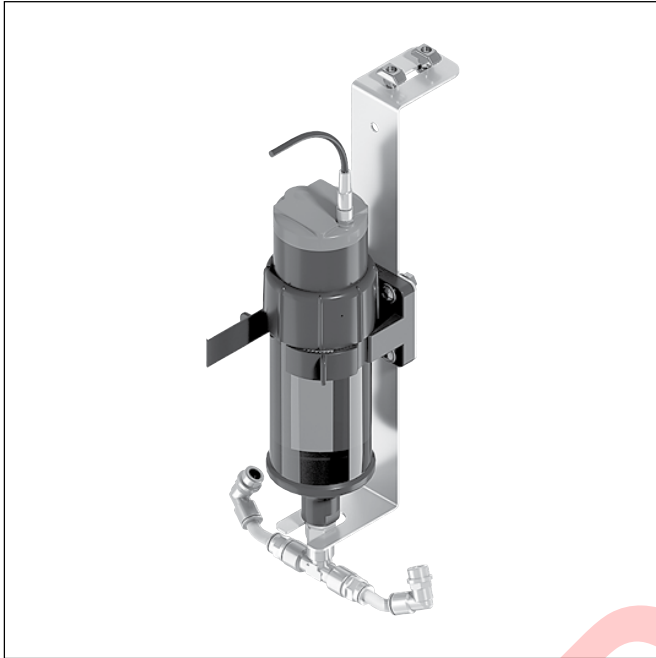
*) Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-117

Dimensiones



0001.3279

Unidad de lubricación automática LU 2



- ▶ Estructura modular formada por unidad de lubricación automática LU 2, tanque para aceite LC 2 y juego adaptador
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2 con accionamiento, conductos hasta estación de accionamiento y material de fijación
- ▶ Tanque para aceite LC 2 con Klüber Structovis GHD; volumen: 0,25 l (pedido por separado)
- ▶ Juegos adaptadores específicos con pasadores de lubricación para distintas estaciones de accionamiento
- ▶ Ajuste de la cantidad de lubricante aplicada en cada proceso de dosificación en la unidad de lubricación automática LU 2. El proceso de dosificación se controla mediante un control PLC externo.
- ▶ Diseño para lubricación de un tramo de cinta o de una unidad de tramo
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2 con las cadenas de placas planas

Incremento de la vida útil de la instalación mediante lubricación, continua y exenta de mantenimiento, de las cadenas dúplex, de placas planas y de rodillos de remanso durante el funcionamiento.

Para evitar la marcha en seco.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Tanque para aceite LC 2, v. pág. 3-85
- ▶ Juego adaptador, v. pág. 3-85

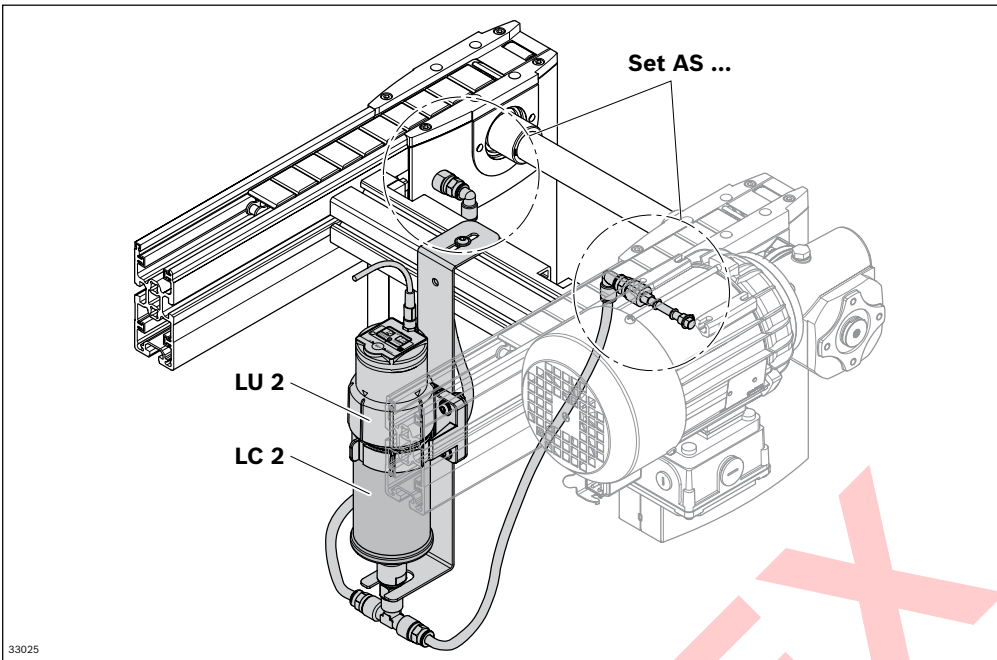
Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ No montado; material de fijación adjunto
- ▶ Tanque para aceite LC 2 y juego adaptador según pedido

Aplicable a todos los tramos de cinta y unidades de tramo; lubricación en la estación de accionamiento.

Reducción del consumo de aceite gracias a una dosificación exacta y aplicación precisa en los eslabones de cadena.



Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Unidad de lubricación automática LU 2 | 1 | 3842543482 |
| Tanque para aceite LC 2 | 4 | 3842543469 |

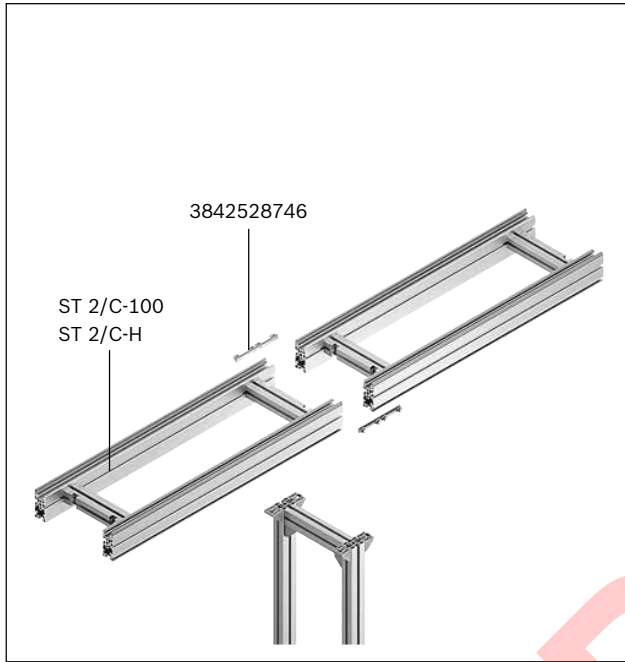
| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---|--------------------|--------------------|
| Juego adaptador para AS 2/C-100 AS 2/C-250 BS 2/C | 1 | 3842543483 |
| Juego adaptador para AS 2/C-400 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/C-170) AS 2/C-700 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/C-170) BS 2/C-H (en b = 160 mm, montaje en UM 2/C-170; UM 2/R-170) | 1 | 3842543484 |
| Juego adaptador para AS 2/R-300 AS 2/R-700 BS 2/R BS 2/R-H con RV = 1* | 1 | 3842543485 |
| Juego adaptador para AS 2/R-1200 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/R-170) AS 2/R-2200 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/R-170) BS 2/R-H con RV = 0 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/C-170; UM 2/R-170) | 1 | 3842543486 |
| Juego adaptador para AS 2/R-V-1200 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/R-170) AS 2/R-V-2200 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/R-170) BS 2/R-V-1200 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/R-170) | 1 | 3842543487 |
| Adaptador para HQ 2/U-H | 1 | 3842548578 |

*Montaje en desviación UM

Datos técnicos

| | | |
|----------------------------------|-------------------|-----|
| Número de material | 3842543482 | |
| Propiedades | | |
| ESD | sí | |
| Temperatura de aplicación máx. T | °C | +40 |

Tramo, perfiles de tramo



Para satisfacer requisitos especiales, los tramos se pueden configurar de forma individual en cuanto a la selección de perfiles de tramo, de deslizamiento y de guía.

Según el margen de carga del medio de transporte se pueden insertar en el perfil de tramo perfiles de deslizamiento de acero inoxidable o plástico. La utilización de perfiles de deslizamiento de acero aumenta la resistencia al desgaste y a la temperatura. De este modo, se abren nuevos campos de aplicación para el TS 2plus .

Los perfiles acreditados SP 2/C-100 son adecuados, sobre todo, para cargas medias en instalaciones sencillas.

Ideales para altas exigencias y cargas especialmente elevadas, los nuevos perfiles de tramo robustos SP 2/C-H se han desarrollado para cadenas de placas planas. Además de una sección transversal de perfil más resistente y mejoras en detalle (canal de cables integrado), gracias al empleo de acero inoxidable como perfil de guía se mejora el sistema. Una placa adaptadora no solo permite un montaje de los perfiles de tramo SP 2/C-H agradable desde el punto de vista óptico en las estaciones motrices de TS 2plus, sino que también asegura los perfiles de deslizamiento (guías de deslizamiento) contra resbalamiento de manera fiable.

Tramo ST 2/C-100



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con estaciones de accionamiento AS 2/C-... y desviaciones UM 2/C-...
- ▶ Medio de transporte: Cadena de placas planas de plástico
- ▶ Perfil de deslizamiento de plástico GP 2
- ▶ Unidad premontada para un rápido montaje

El tramo sirve para montar unidades de tramos junto con las cadenas de placas planas de plástico junto con las

estaciones motrices AS 2/C-... y las desviaciones UM 2/C-...

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Empalmador transversal, v. pág. 3-108

Accesorios recomendados

- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Empalmador de perfiles, v. pág. 3-107
- ▶ Empalmador transversal, v. pág. 3-108

Indicaciones de suministro

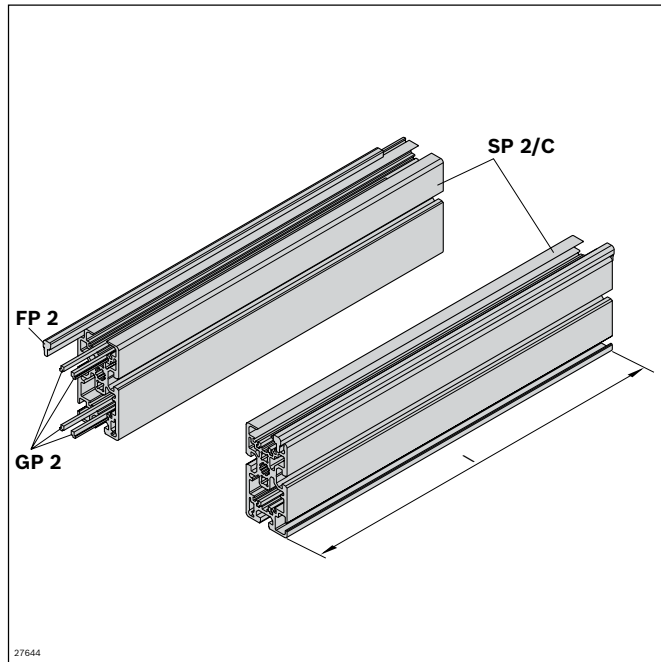
Volumen de suministro

- ▶ 2 perfiles de tramo SP 2/C con perfiles de guía y de deslizamiento montados FP 2 y GP 2
- ▶ 8 pernos de bloqueo

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

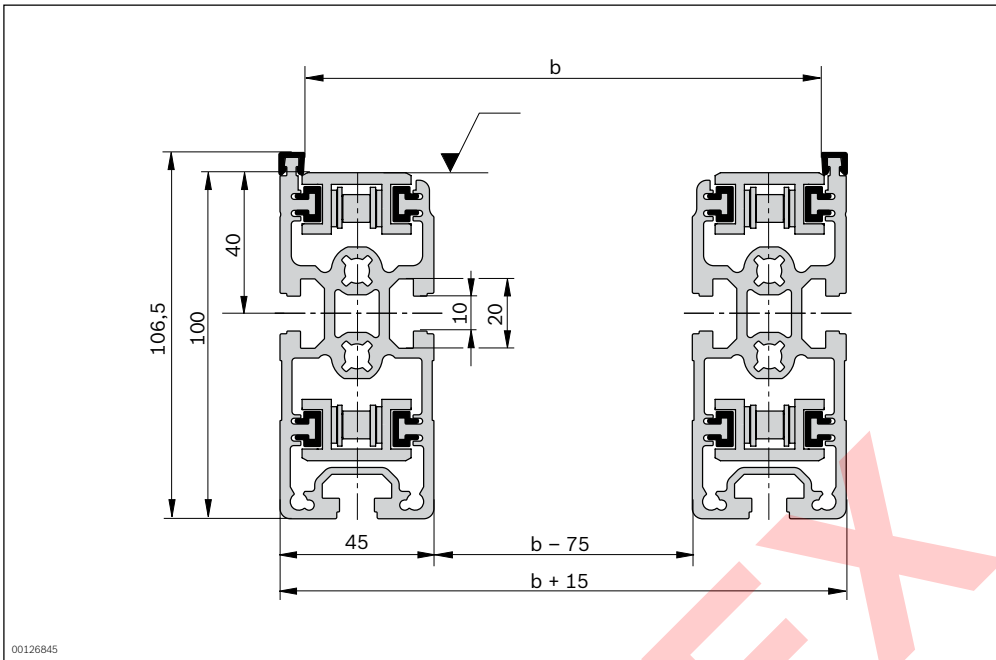


| | | |
|---------------------------|-------------------|-------------|
| Número de material | 3842994890 | |
| l (mm) | Longitud | 60 ... 6000 |

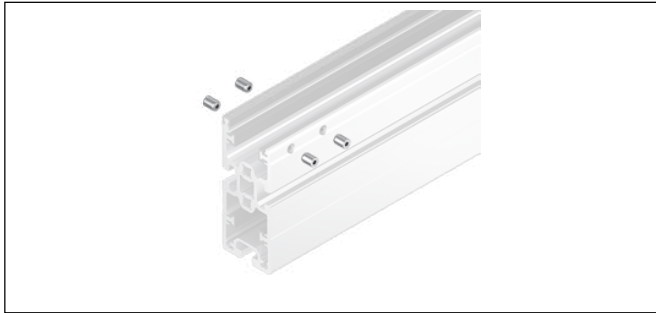
Datos técnicos

| | | | |
|--------------------------------|-------------------|---|-----------|
| Número de material | 3842994890 | | |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Perfil de tramo: aluminio; anodizado Perfil de guía FP 2: poliamida Perfil de deslizamiento GP 2: poliamida | |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C | +40 |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 60...6000 |

Dimensiones



Pernos de bloqueo



- ▶ Para evitar el movimiento longitudinal de los perfiles de deslizamiento de plástico
- ▶ Montaje al comienzo del tramo en dirección de marcha
- ▶ En todos los tramos ST 2/C-100, incluido en el volumen de suministro

Indicación: No es necesario en todos los tramos ST 2/C-H.

Los pernos de bloqueo evitan el movimiento longitudinal de los perfiles de deslizamiento de plástico.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Plantilla de perforación 3842538972, v. pág. 3-118

Indicaciones de suministro

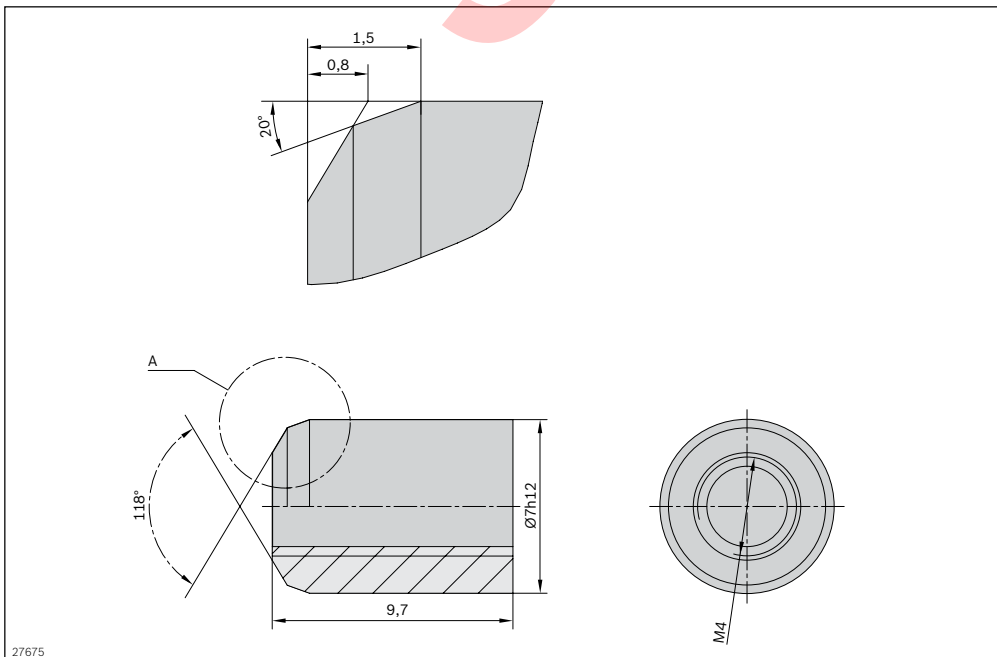
Volumen de suministro

- ▶ Juego compuesto de 8 pernos de bloqueo

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Pernos de bloqueo | Juego | 3842537353 |

Dimensiones



Tramo ST 2/C-H



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con estaciones de accionamiento AS 2/C-... y desviaciones UM 2/C-...
- ▶ Perfil de tramos (50 mm de anchura) en modelo especialmente robusto para mayores cargas de tramos de hasta 30 %
- ▶ Medio de transporte: cadena de placas planas de plástico
- ▶ Perfil de deslizamiento de acero o plástico GP 2 a elegir

El tramo sirve para montar unidades de tramos muy cargadas con las cadenas de placas planas de plástico

junto con las estaciones de accionamiento AS 2/C-... y las desviaciones UM 2/C-...

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Juego de placas adaptadoras ST 2/C-H, v. pág. 3-102
- ▶ Si GP = 0, placas adaptadoras entre cada junta de tramo

Accesorios recomendados

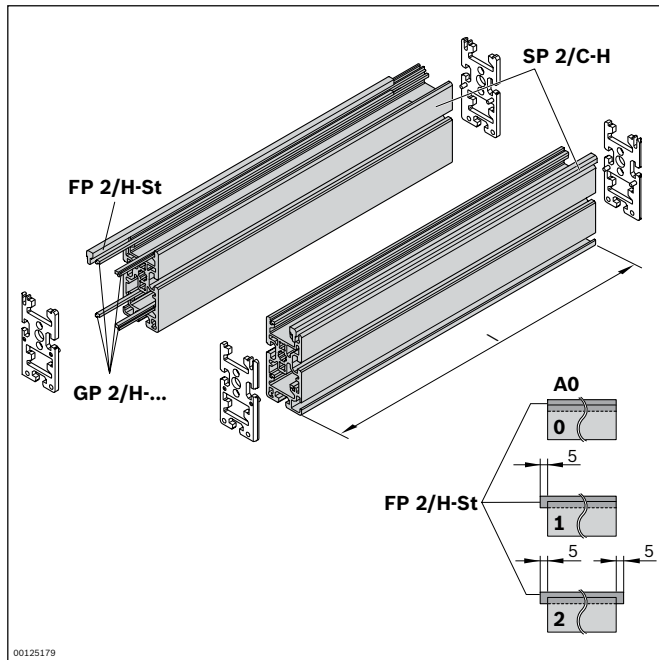
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Empalmador de perfiles, v. pág. 3-107
- ▶ Empalmador transversal, v. pág. 3-108
- ▶ Canaleta para canal de cables, v. pág. 3-94

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 2 perfiles de tramo SP 2/C-H con perfiles de guía y de deslizamiento montados FP 2/H-St y GP 2/H-...

Información del pedido

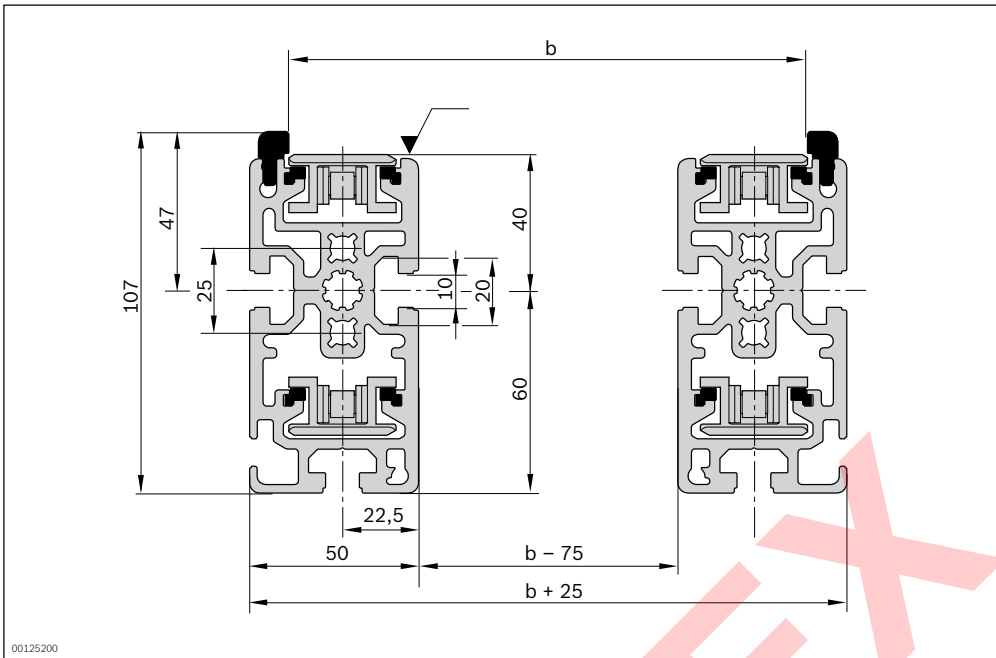


| Número de material | | 3842994973 |
|--------------------|---|--------------|
| l (mm) | Longitud | 200 ... 6000 |
| AO | Lugar de montaje Perfil de deslizamiento de plástico AO = 2 Perfil de deslizamiento de acero AO = 0; 1; 2 | 0; 1; 2 |
| GP | Perfil de deslizamiento Acero resistente a la corrosión (GP = 1) Plástico (GP = 0) | 0; 1 |

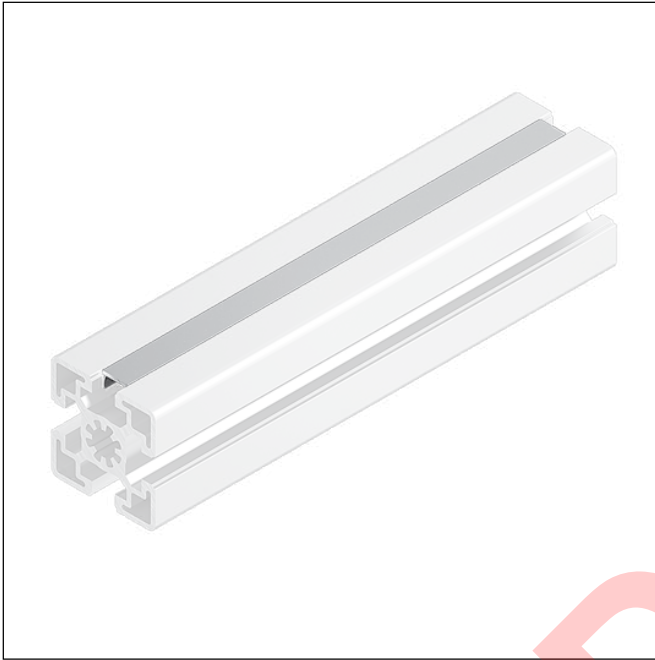
Datos técnicos

| Número de material | | 3842994973 |
|--------------------------------|---|--|
| Propiedades | | |
| Datos del material | | Perfil de tramo: aluminio; anodizado Perfil de guía: acero; resistente a la corrosión Perfil de deslizamiento: plástico o acero; resistente a la corrosión |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C +40 |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm 200...6000 |

Dimensiones



Canaleta para canal de cables



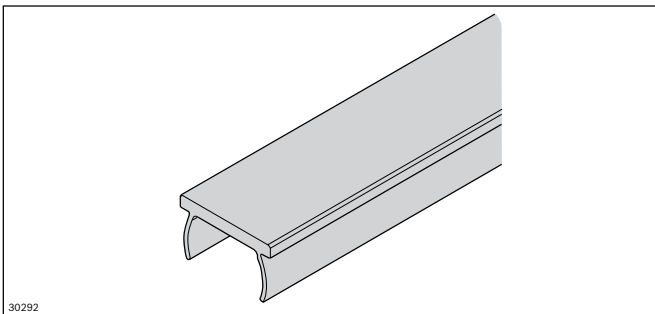
- ▶ Para proteger la ranura del perfil contra la suciedad
- ▶ Para fijar cables
- ▶ A ras del perfil

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Canaleta para canal de cables | 10 | 3842523258 |

Datos técnicos

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|------|
| Número de material | 3842523258 | |
| Propiedades | | |
| Datos del material | aluminio natural; anodizado | |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm |
| | | 2000 |

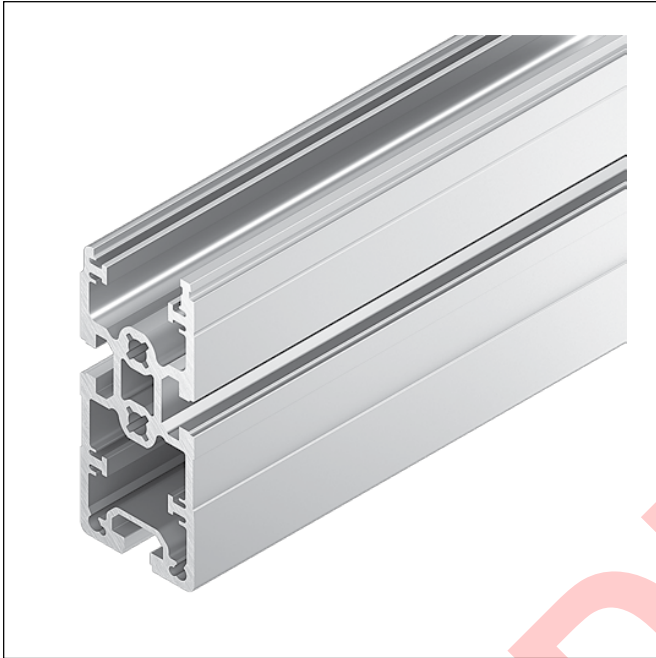


30292

Perfil de tramo SP 2/C-100



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos con altura de perfiles de 100 mm
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/C-..., desviaciones UM 2/C-... y perfiles de guía FP 2 y de deslizamiento GP 2
- ▶ Ranuras longitudinales para un fácil montaje
- ▶ Para unidades de tramos con una altura a nivel de transporte de 100 mm

El perfil de tramo se emplea para montar unidades de tramos con el medio de transporte de cadena de placas

planas. Los pernos de bloqueo adicionales evitan un movimiento longitudinal de los perfiles de deslizamiento.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Perfil de deslizamiento GP 2, v. pág. 3-97
- ▶ Perfil de guía FP 2, v. pág. 3-97
- ▶ Pernos de bloqueo, v. pág. 3-90

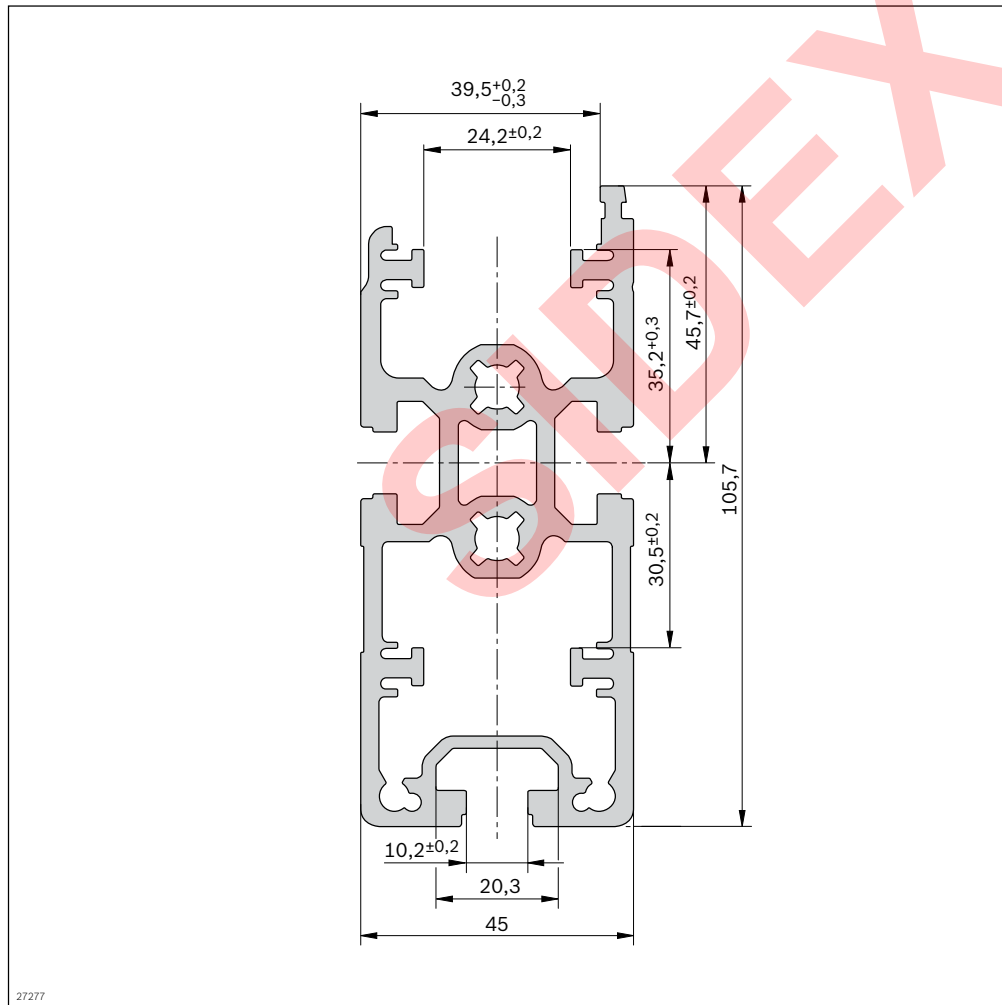
Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|---|--------|----------------------|--------------------|
| Perfil de tramos SP 2/C-100 16 x 6070 mm | 6070 | 16 | 3842532609 |

Datos técnicos

| | | | |
|---------------------------|-------|---------------------|-------|
| Número de material | | 3842532609 | |
| Carga | | | |
| Momento de inercia | I_x | cm^4 | 128,0 |
| | I_y | cm^4 | 37,0 |
| Momento de resistencia | W_x | cm^3 | 24,6 |
| | W_y | cm^3 | 16,4 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | aluminio; anodizado | |
| Masa | m | kg/m | 4,0 |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 6070 |
| Superficie del perfil | A | cm^2 | 15,0 |

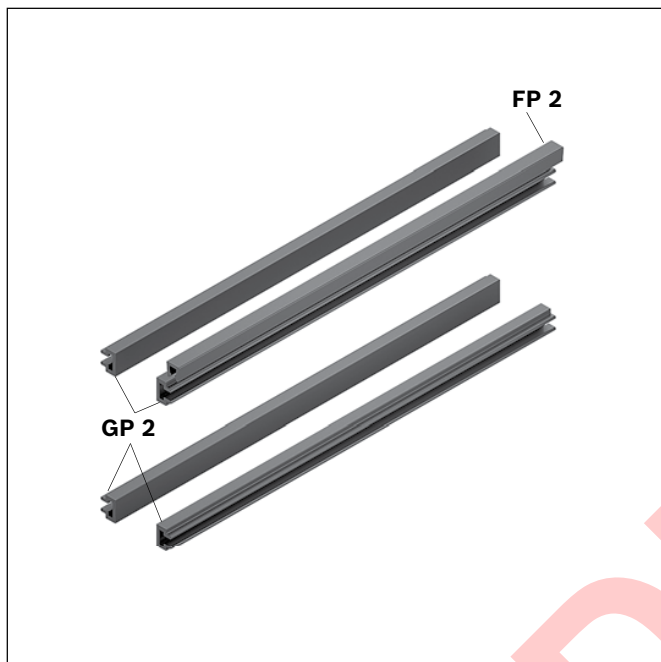
Dimensiones



Juego de perfil de guía FP 2, perfil de deslizamiento GP 2



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con perfiles de tramo ST 2/C-..., estaciones de accionamiento AS 2/C-... y desviaciones UM 2/C-...
- ▶ Perfil de guía FP 2 para guiado lateral del portapiezas; introducido en el perfil de tramo SP 2/C-100
- ▶ Perfil de deslizamiento GP 2 para guiado de la cadena de placas planas; introducido en el perfil de tramo SP 2/C-100

El perfil de guía sirve para el guiado lateral del portapiezas. El perfil de deslizamiento sirve para el guiado de la cadena de placas planas. Ambos perfiles se introducen en el perfil

de tramo. Los pernos de bloqueo adicionales evitan un movimiento longitudinal de los perfiles de deslizamiento.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Pernos de bloqueo, v. pág. 3-90

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 16 perfiles de guía FP 2 (L = 6000 mm)
- ▶ 64 perfiles de deslizamiento GP 2 (L = 6000 mm)

Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Número de material |
|--|--------|--------------------|
| Juego de perfil de guía FP 2, perfil de deslizamiento GP 2 | 6000 | 3842529933 |

Datos técnicos

| | | | |
|--------------------------------|-------------------|---|------|
| Número de material | 3842529933 | | |
| Propiedades | | | |
| ESD | | | sí |
| Datos del material | | Perfil de guía: Plásticos; PA (adecuada para el uso en un EPA) Perfil de deslizamiento: Plásticos; PA (adecuada para el uso en un EPA) | |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C | +40 |
| Medidas | | | |
| Longitud FP 2 | l | mm | 6000 |
| Longitud GP 2 | l | mm | 6000 |

Pernos de bloqueo



- ▶ Para evitar el movimiento longitudinal de los perfiles de deslizamiento de plástico
- ▶ Montaje al comienzo del tramo en dirección de marcha
- ▶ En todos los tramos ST 2/C-100, incluido en el volumen de suministro

Indicación: No es necesario en todos los tramos ST 2/C-H.

Los pernos de bloqueo evitan el movimiento longitudinal de los perfiles de deslizamiento de plástico.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Plantilla de perforación 3842538972, v. pág. 3-118

Indicaciones de suministro

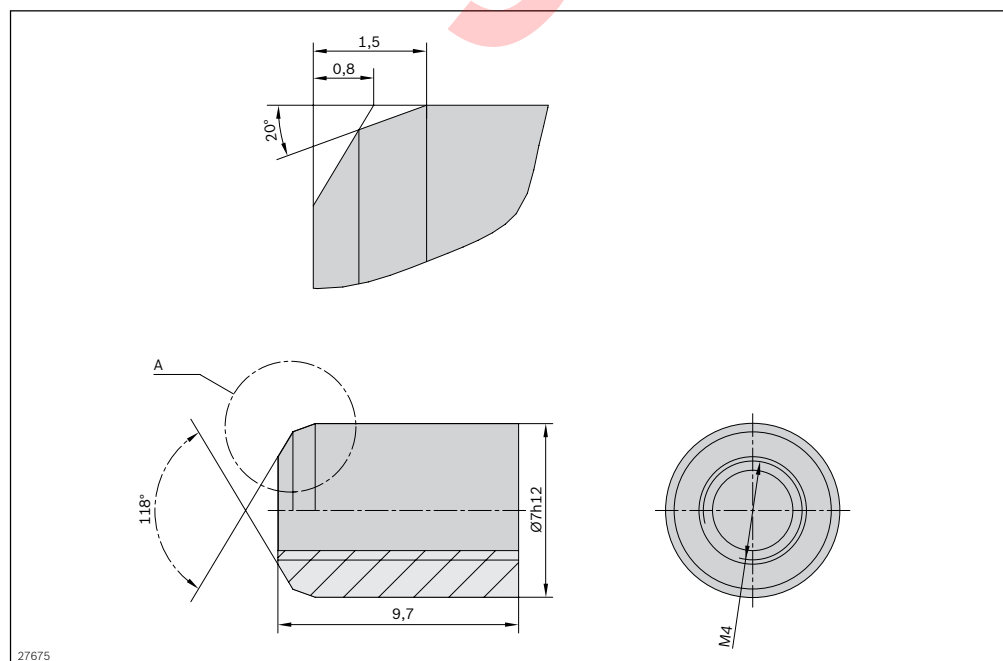
Volumen de suministro

- ▶ Juego compuesto de 8 pernos de bloqueo

Información del pedido

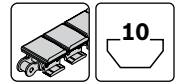
| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Pernos de bloqueo | Juego | 3842537353 |

Dimensiones

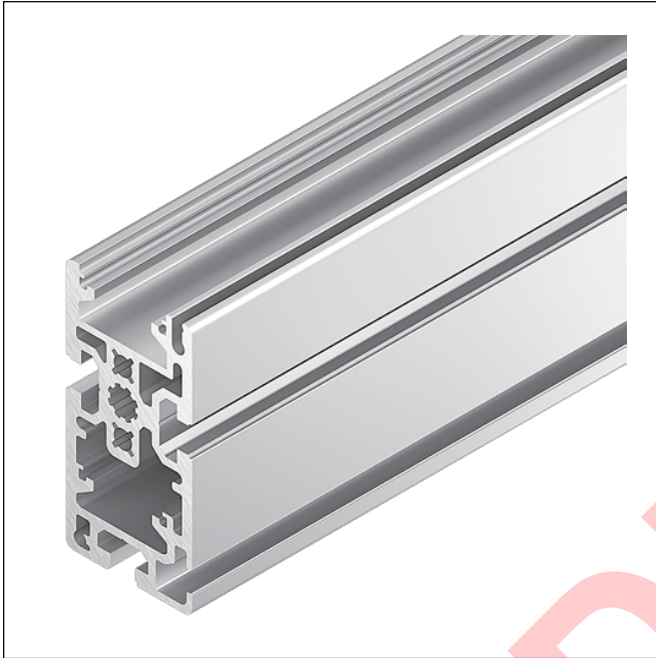


Bosch Rexroth AG, R999000399 (2017-08)

Perfil de tramo SP 2/C-H



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ En versión especialmente robusta para instalaciones de carga extremadamente elevada
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de estacionamiento AS 2/C-..., perfiles de guía FP 2H- y de deslizamiento GP 2/H-...
- ▶ Ranuras longitudinales para un fácil montaje
- ▶ Para unidades de tramos con una altura a nivel de transporte de 100 mm
- ▶ Para automontar unidades de tramos muy cargadas
- ▶ Anchos de perfil: 50 mm

El perfil de tramo se emplea para montar unidades de tramos con el medio de transporte de cadena de placas planas.

Accesorios

Accesorios necesarios

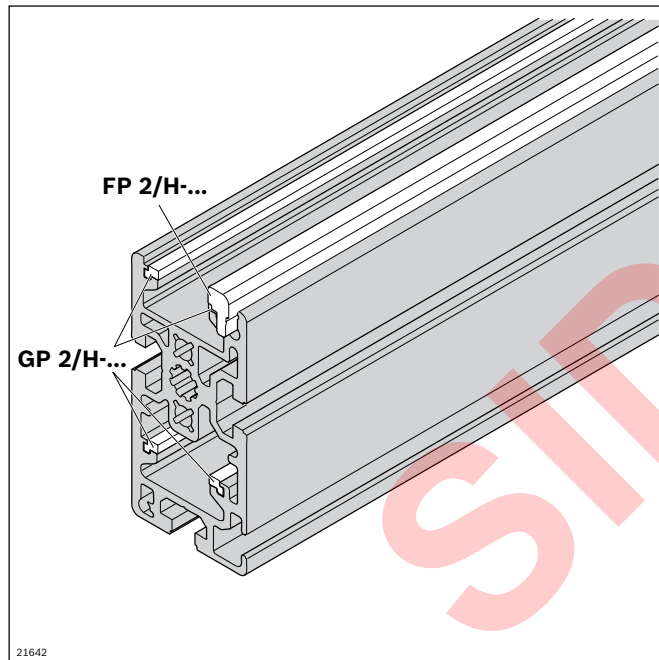
- ▶ Perfil de guía FP 2/H-St, v. pág. 3-104
- ▶ Perfil de deslizamiento GP 2/H-St, v. pág. 3-105
- ▶ Perfil de deslizamiento GP 2/H-Kst, v. pág. 3-106
- ▶ Juego de placas adaptadoras ST 2/C-H, v. pág. 3-102
- ▶ Canaleta para canal de cables, v. pág. 3-164

Información del pedido

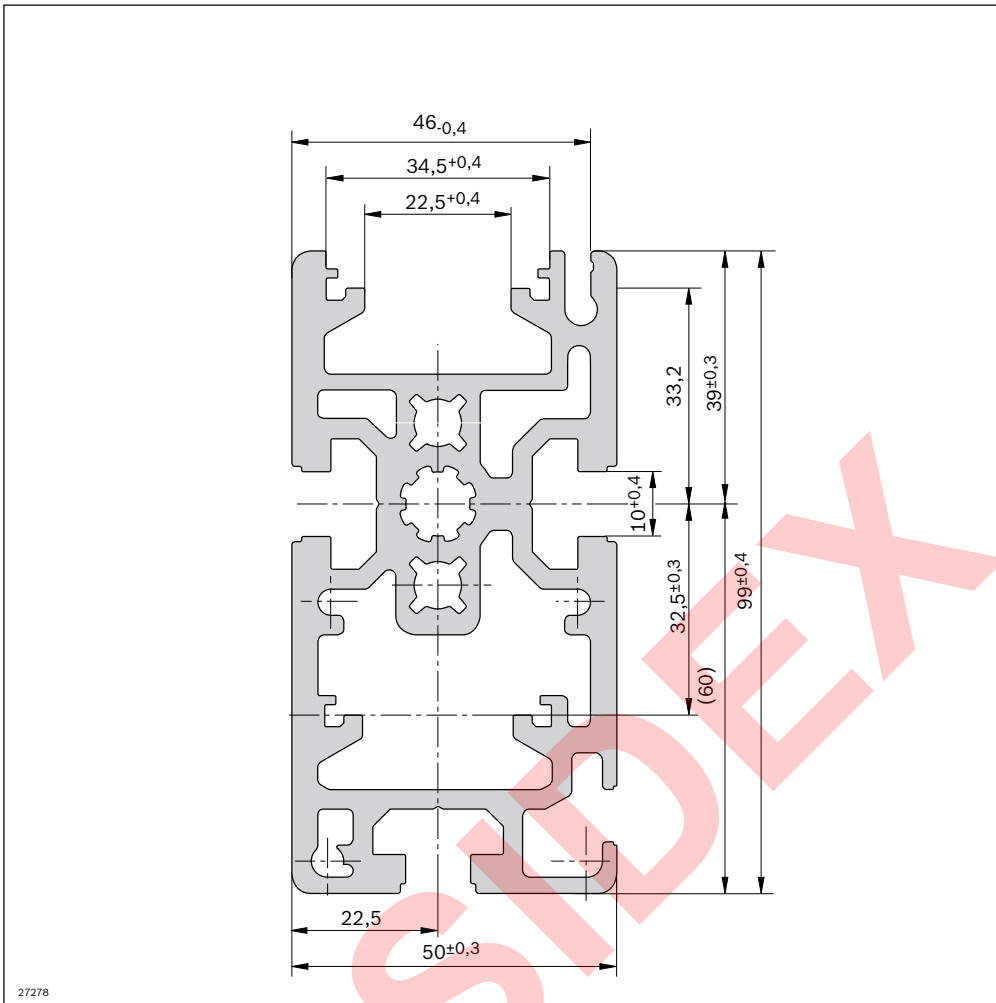
| Denominación del producto | l (mm) | Número de material |
|--|--------|--------------------|
| Perfil de tramos SP 2/C-H 12 x 6000 mm | 6070 | 3842536793 |

Datos técnicos

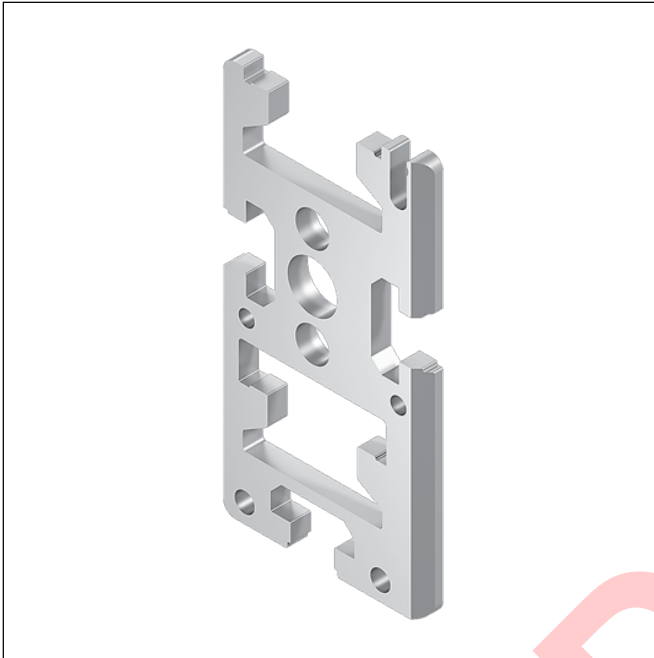
| | | | |
|---------------------------|-------|---------------|---------------------|
| Número de material | | | 3842536793 |
| Carga | | | |
| Momento de inercia | I_x | cm^4 | 156,8 |
| | I_y | cm^4 | 54,9 |
| Momento de resistencia | W_x | cm^3 | 31,9 |
| | W_y | cm^3 | 21,4 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | | aluminio; anodizado |
| Masa | m | kg/m | 5,3 |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 6070 |
| Superficie del perfil | A | cm^2 | 19,3 |



Dimensiones



Juego de placas adaptadoras ST 2/C-H



- ▶ Cierre por la parte frontal
- ▶ Para la conexión de perfiles de tramos SP 2/C-H y estaciones de accionamiento AS 2/C-...; para la conexión de perfiles de tramos SP 2/C-H y desviaciones UM 2/C-...; y entre perfiles de tramos si se aplican perfiles de deslizamiento de plástico GP 2

Las placas adaptadoras sirven para cerrar por la parte frontal y conectar los perfiles de tramos y las estaciones de accionamiento o entre perfiles de tramos y desviaciones.

Las placas adaptadoras también se utilizan entre perfiles de tramos cuando se aplican perfiles de deslizamiento de plástico GP 2.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 2 placas adaptadoras a la izquierda
- ▶ 2 placas adaptadoras a la derecha

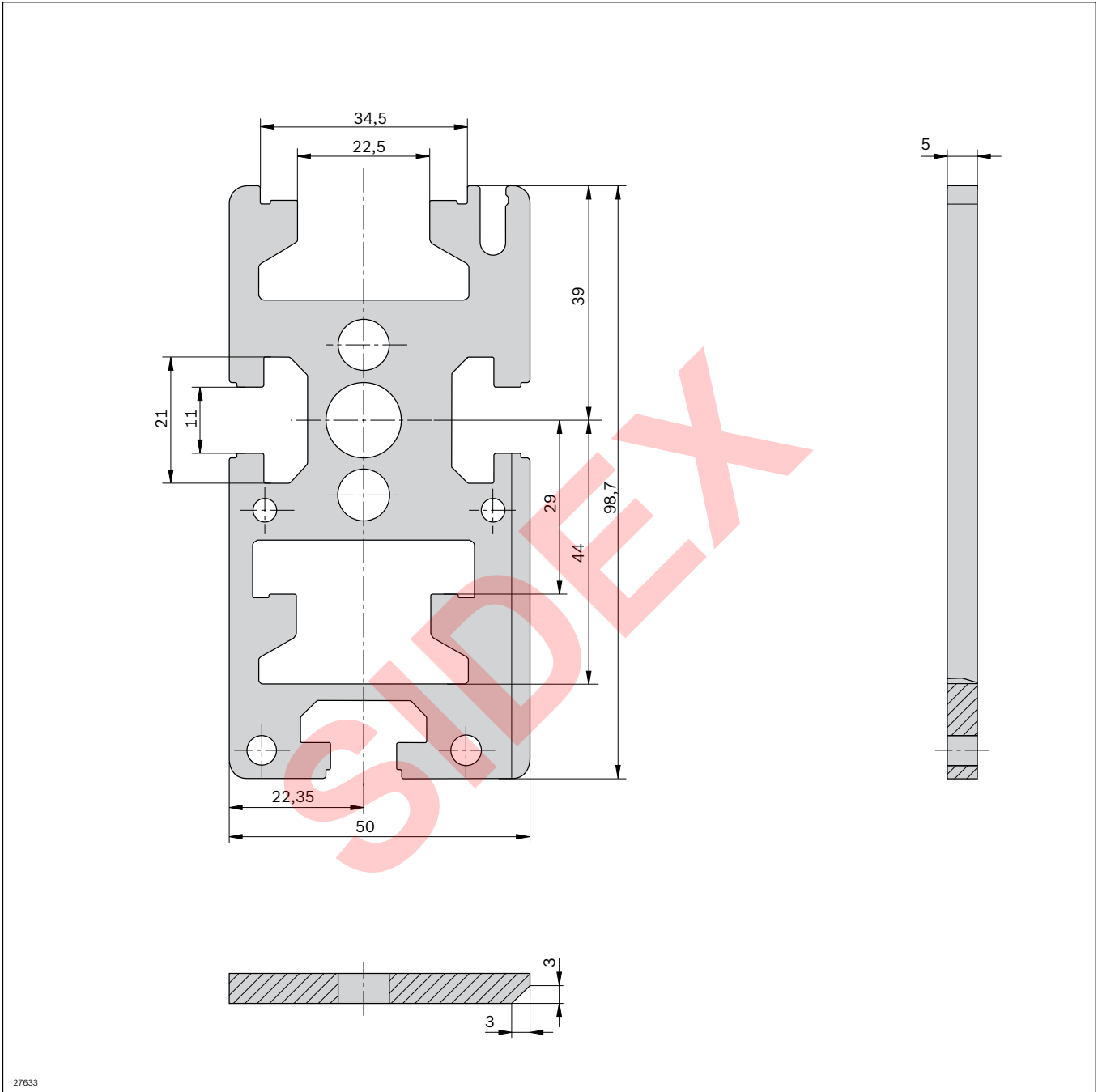
Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Juego de placas adaptadoras ST 2/C-H | 4 | 3842536801 |

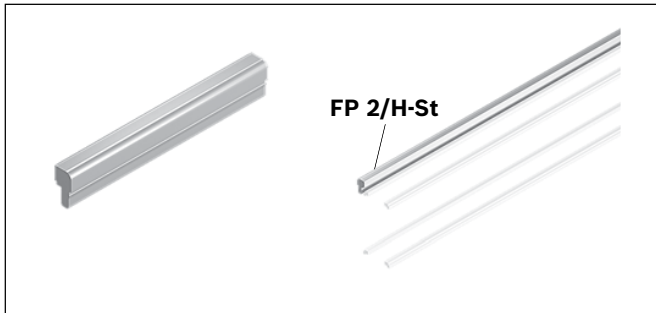
Datos técnicos

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Número de material | 3842536801 |
| Propiedades | |
| Datos del material | acero; resistente a la corrosión |

Dimensiones



Perfil de guía FP 2/H-St



- ▶ Para guiar lateralmente el portapiezas
- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para presar en el perfil de tramo SP 2/C-H o SP 2/R-H
- ▶ Modelo robusto en acero resistente a la corrosión

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Perfil de tramos SP 2/C-H, v. pág. 3-99 o SP 2/R-H, v. pág. 3-169

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 24 barras (L = 3000 mm)

Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|---------------------------|--------|----------------------|--------------------|
| Perfil de guía FP 2/H-St | 3000 | 24 | 3842537890 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------|-------------------|
| Número de material | 3842537890 |
|--------------------|-------------------|

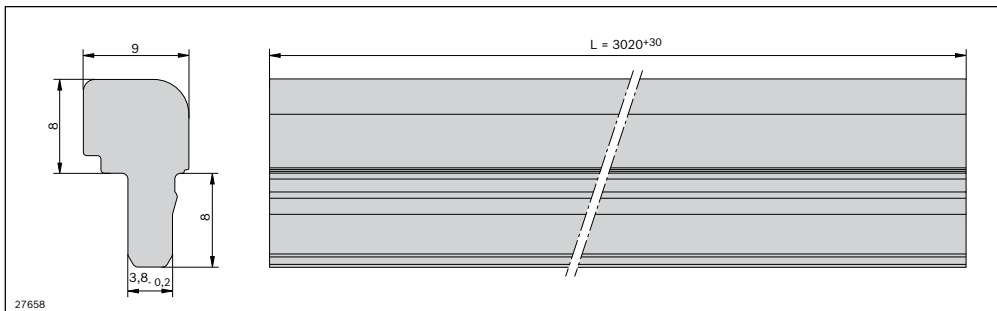
Propiedades

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| ESD | sí |
| Datos del material | acero; resistente a la corrosión |

Medidas

| | | | |
|----------|---|----|------|
| Longitud | l | mm | 3000 |
|----------|---|----|------|

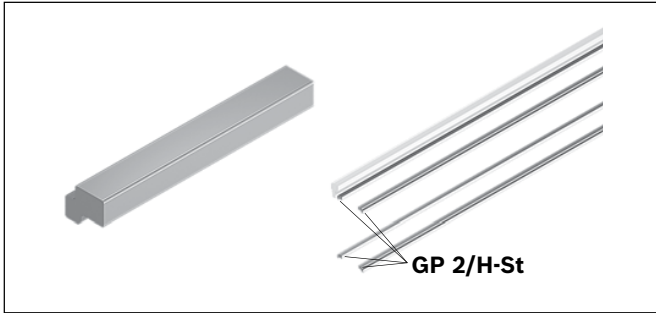
Dimensiones



Perfil de deslizamiento GP 2/H-St



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para el guiado de la cadena de placas planas o de rodillos de remanso
- ▶ En versión especialmente robusta para instalaciones de carga extremadamente elevada mediante el uso de acero resistente a la corrosión
- ▶ Para introducir en el perfil de tramo SP 2/C-H o SP 2/R-H
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/C-..., desviaciones UM 2/C-... y perfiles de tramo SP 2/C-...

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Perfil de tramos SP 2/C-H, v. pág. 3-99 o SP 2/R-H, v. pág. 3-169

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 48 barras (L = 3000 mm)

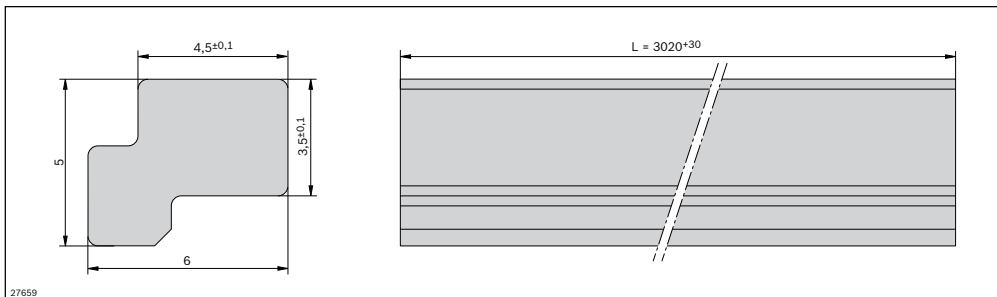
Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|-----------------------------------|--------|----------------------|--------------------|
| Perfil de deslizamiento GP 2/H-St | 3000 | 48 | 3842537888 |

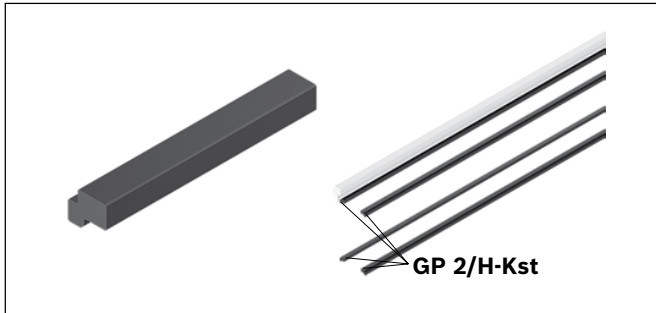
Datos técnicos

| | | | |
|---------------------------|----------------------------------|----|------|
| Número de material | 3842537888 | | |
| Propiedades | | | |
| ESD | sí | | |
| Datos del material | acero; resistente a la corrosión | | |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 3000 |

Dimensiones



Perfil de deslizamiento GP 2/H-Kst



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para el guiado de la cadena de placas planas o de rodillos de remanso
- ▶ Para introducir en el perfil de tramo SP 2/C-H o SP 2/R-H
- ▶ Utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/C-..., desviaciones UM 2/C-... y perfiles de tramo SP 2/C-...

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Perfil de tramos SP 2/C-H, v. pág. 3-99 o SP 2/R-H, v. pág. 3-169

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 48 barras (L = 3000 mm)

Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|------------------------------------|--------|----------------------|--------------------|
| Perfil de deslizamiento GP 2/H-Kst | 3000 | 48 | 3842537889 |

Datos técnicos

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Número de material | 3842537889 |
|---------------------------|-------------------|

Propiedades

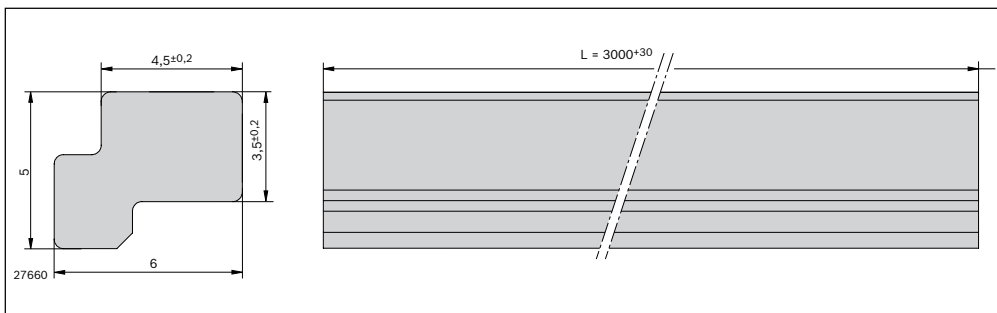
| | |
|-----|----|
| ESD | sí |
|-----|----|

| | |
|--------------------|--|
| Datos del material | Plásticos; PA (adecuada para el uso en un EPA) |
|--------------------|--|

Medidas

| | | | |
|----------|---|----|------|
| Longitud | l | mm | 3000 |
|----------|---|----|------|

Dimensiones



Empalmador de perfiles



- ▶ Para la unión frontal de dos perfiles SP 2/...
Para cada tope de perfil se recomiendan dos empalmadores de perfiles
- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/C-..., desviaciones UM 2/C-... y perfiles de tramo SP 2/C-...

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Empalmadores de perfiles, tornillos

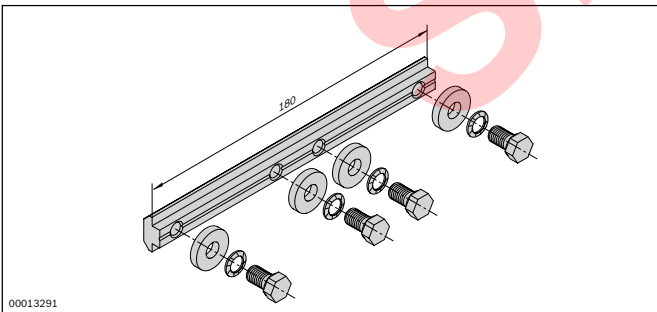
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Empalmador de perfiles | 3842528746 |

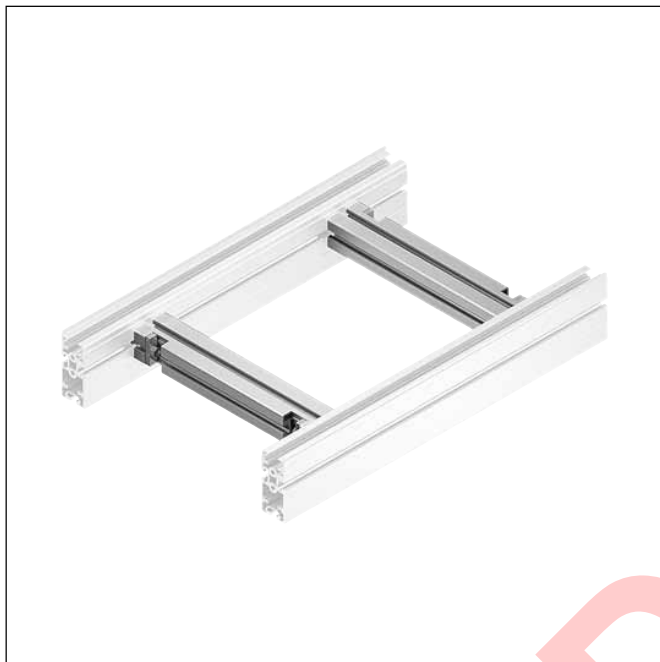
Datos técnicos

| | |
|--------------------|--------------------|
| Número de material | 3842528746 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Acero; galvanizado |

Dimensiones



Empalmador transversal QV 2



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la conexión de perfiles de tramo y la definición del ancho de vía
- ▶ Combinable con todo tipo de perfiles de tramo SP 2/...

Fórmula para el cálculo del número de empalmadores transversales necesarios

$$A_{QV} = (l/2000 \text{ mm}) + 1$$

A_{QV} = Número de empalmadores transversales

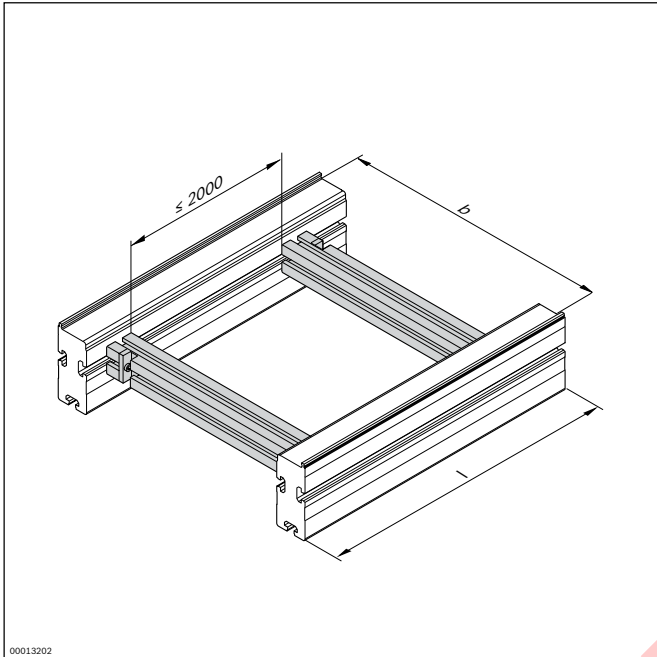
L = Longitud de tramo

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Perfil soporte 45x60; mecanizado
- ▶ 2 materiales de fijación para el montaje en un tramo ST 2...

Información del pedido



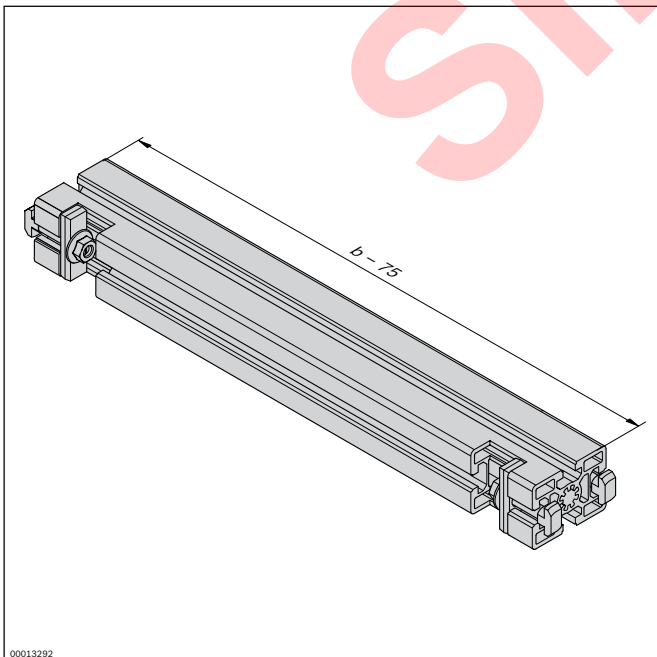
| | | |
|---------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842994635 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| | | 160 ... 1200 ¹⁾ |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

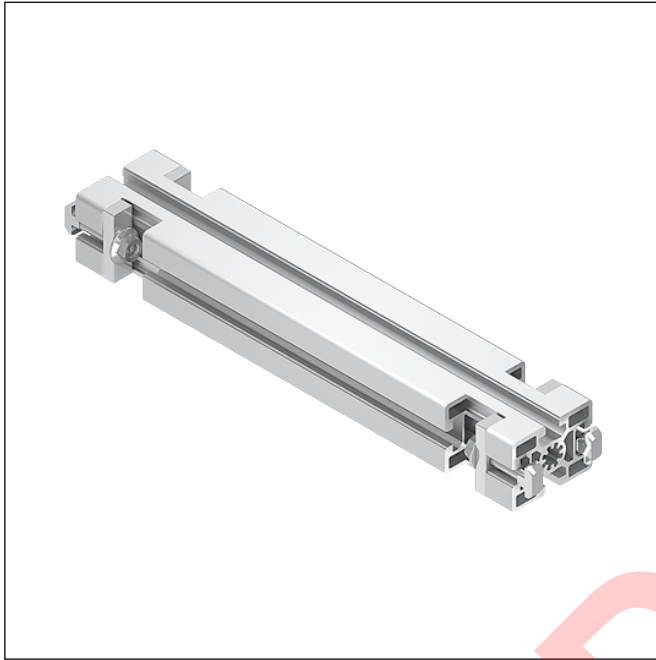
Datos técnicos

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Número de material | 3842994635 |
| Propiedades | |
| Datos del material | aluminio natural; anodizado |

Dimensiones



Empalmador transversal QV 2-H



- ▶ Para automontar unidades de tramos muy cargadas
- ▶ Para la conexión de perfiles de tramo y la definición del ancho de vía
- ▶ Combinable con todo tipo de perfiles de tramo SP 2/...

Los empalmadores transversales QV 2-H son especialmente adecuados para la unión de perfiles de tramo en instalaciones de carga elevada.

Fórmula para el cálculo del número de empalmadores transversales necesarios

$$A_{QV} = (l/2000 \text{ mm}) + 1$$

A_{QV} = Número de empalmadores transversales

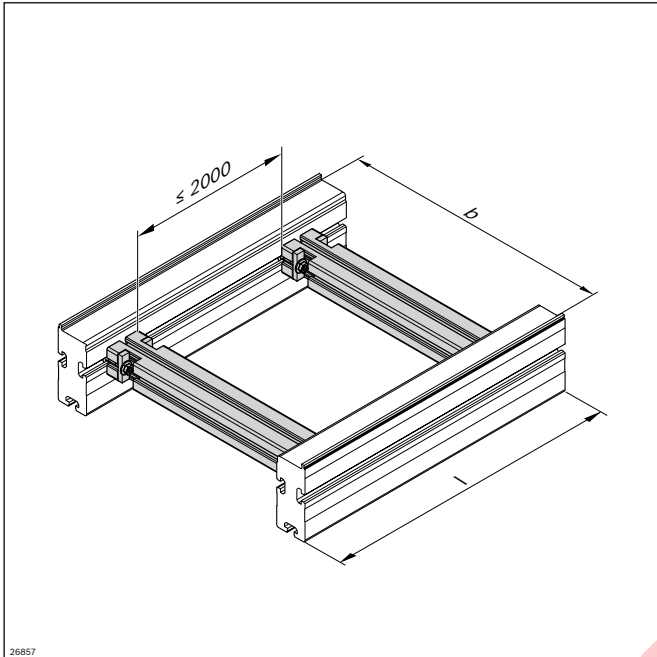
L = Longitud de tramo

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Perfil soporte 45x60; mecanizado
- ▶ 4 materiales de fijación para el montaje en un tramo ST 2...

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842993052 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| | | 160 ... 1200 ¹⁾ |

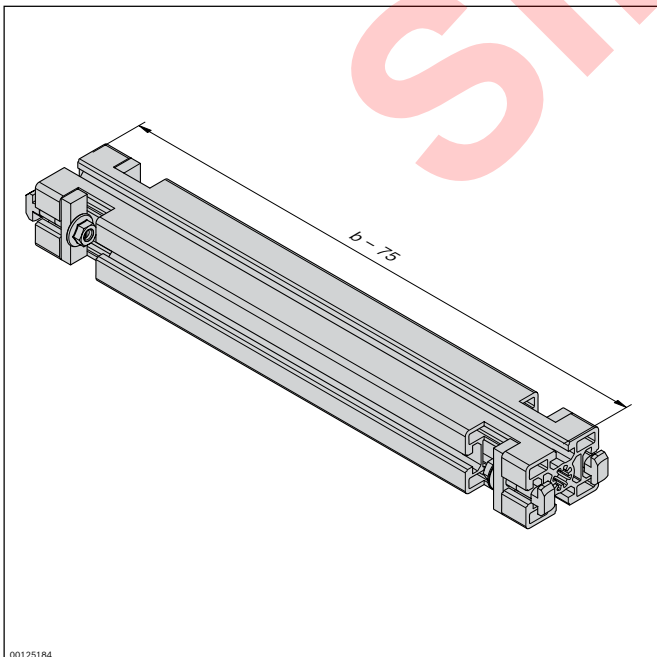
¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

3

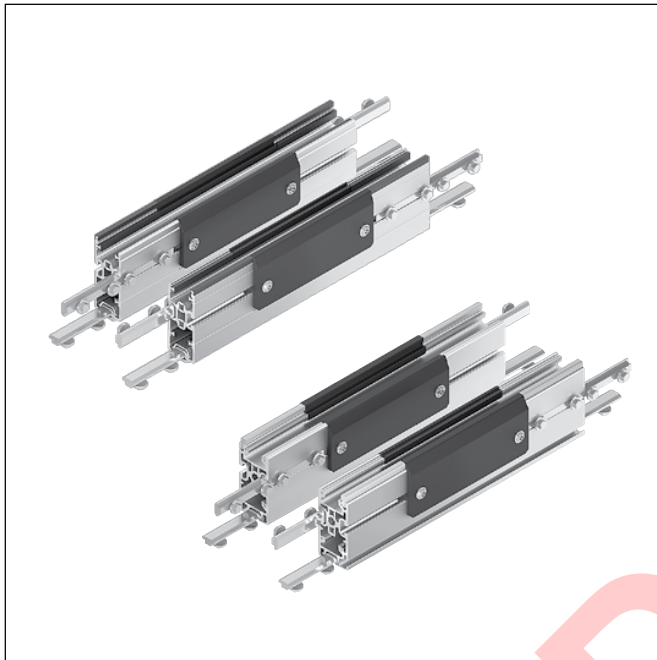
Datos técnicos

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Número de material | 3842993052 |
| Propiedades | |
| Datos del material | aluminio natural; anodizado |

Dimensiones



Tramo de mantenimiento ST 2/...-W



- ▶ Para utilizar en trabajos de mantenimiento (montaje, desmontaje o lubricación)
- ▶ Dos tapas laterales desmontables
- ▶ Apto para cadenas de placas planas

El tramo de mantenimiento es un elemento del tramo con tapas desmontables. Sirve para el mantenimiento (montaje, desmontaje, engrase) del medio de transporte de cadena de placas planas.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 2 elementos de tramo de mantenimiento, con una longitud de 400 mm
- ▶ Incl. 8 empalmadores de perfiles

Información del pedido

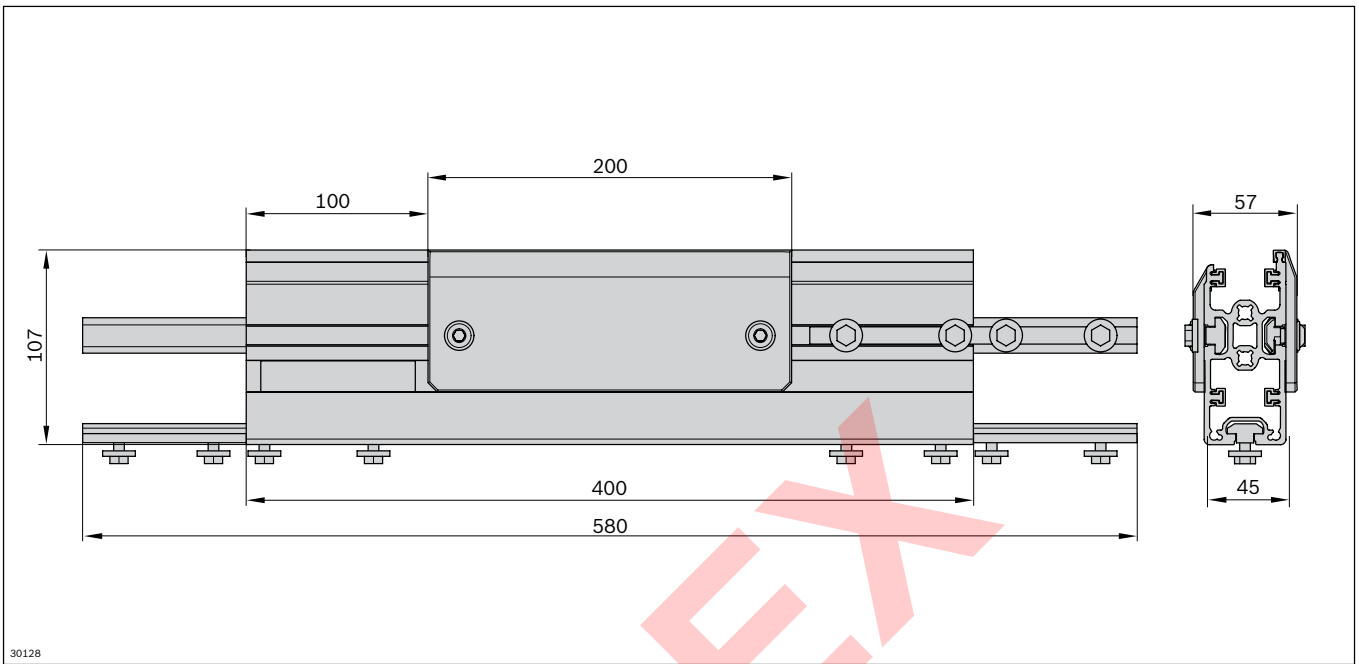
| Denominación del producto | Número de material |
|-----------------------------------|--------------------|
| Tramo de mantenimiento ST 2/C-W | 3842532777 |
| Tramo de mantenimiento ST 2/C-H-W | 3842537310 |

Datos técnicos

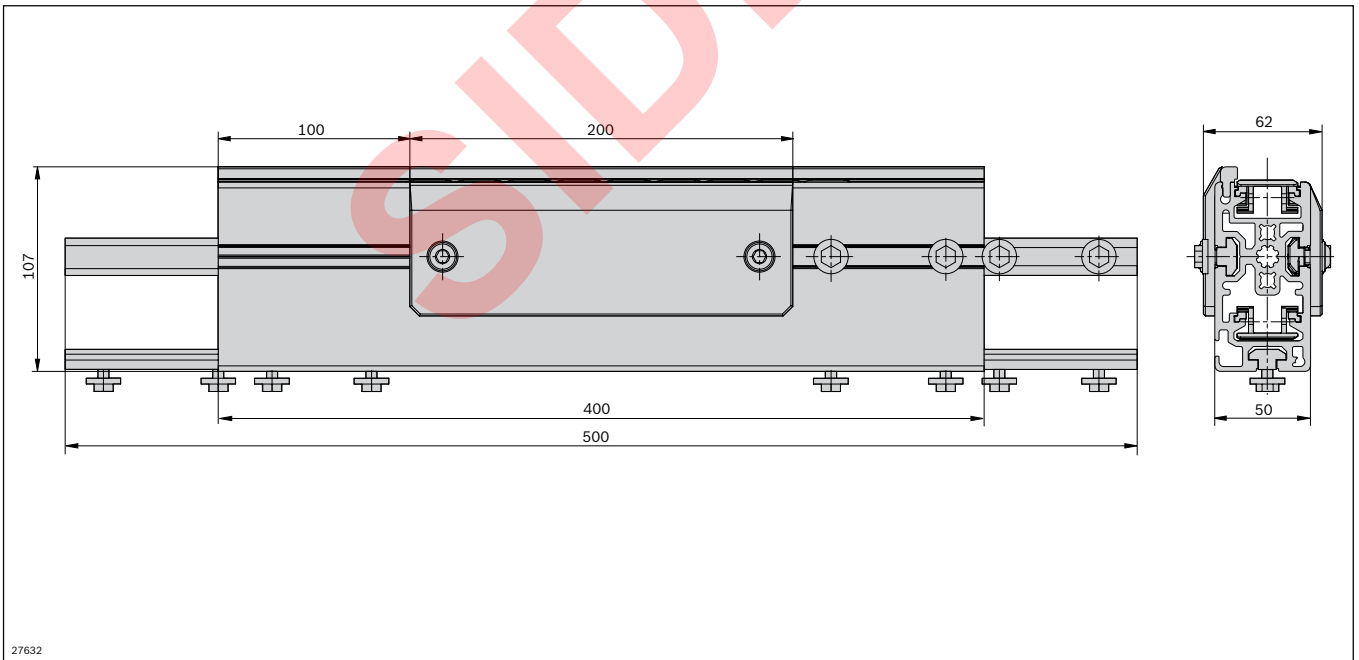
| Número de material | 3842532777 | 3842537310 |
|--------------------|---|---|
| Propiedades | | |
| ESD | sí | sí |
| Datos del material | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Tapas laterales: PE | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Tapas laterales: PE |
| Medidas | | |
| Longitud | l mm | 400 |
| | | 400 |

Dimensiones

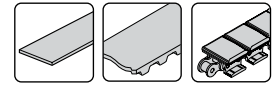
Tramo de mantenimiento ST 2/C-W



Tramo de mantenimiento ST 2/C-H-W



Extractor



- ▶ Para extraer piezas pequeñas del medio de transporte
- ▶ Para su uso con portapiezas con un peso mínimo de 3 kg
- ▶ Medios de transporte: correa, correa dentada y cadena de placas planas
- ▶ Para el montaje lateral a la derecha (R) o a la izquierda (L)
- ▶ En los tramos provistos con extractores no es posible el funcionamiento reversible

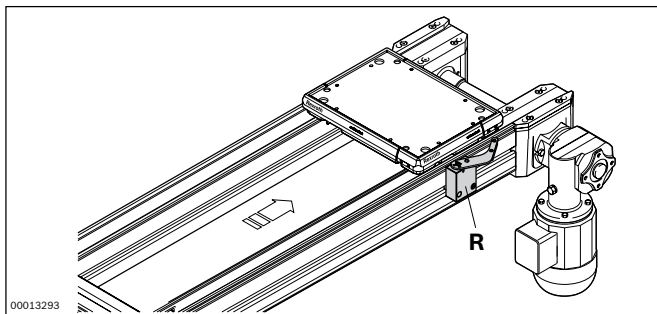
Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

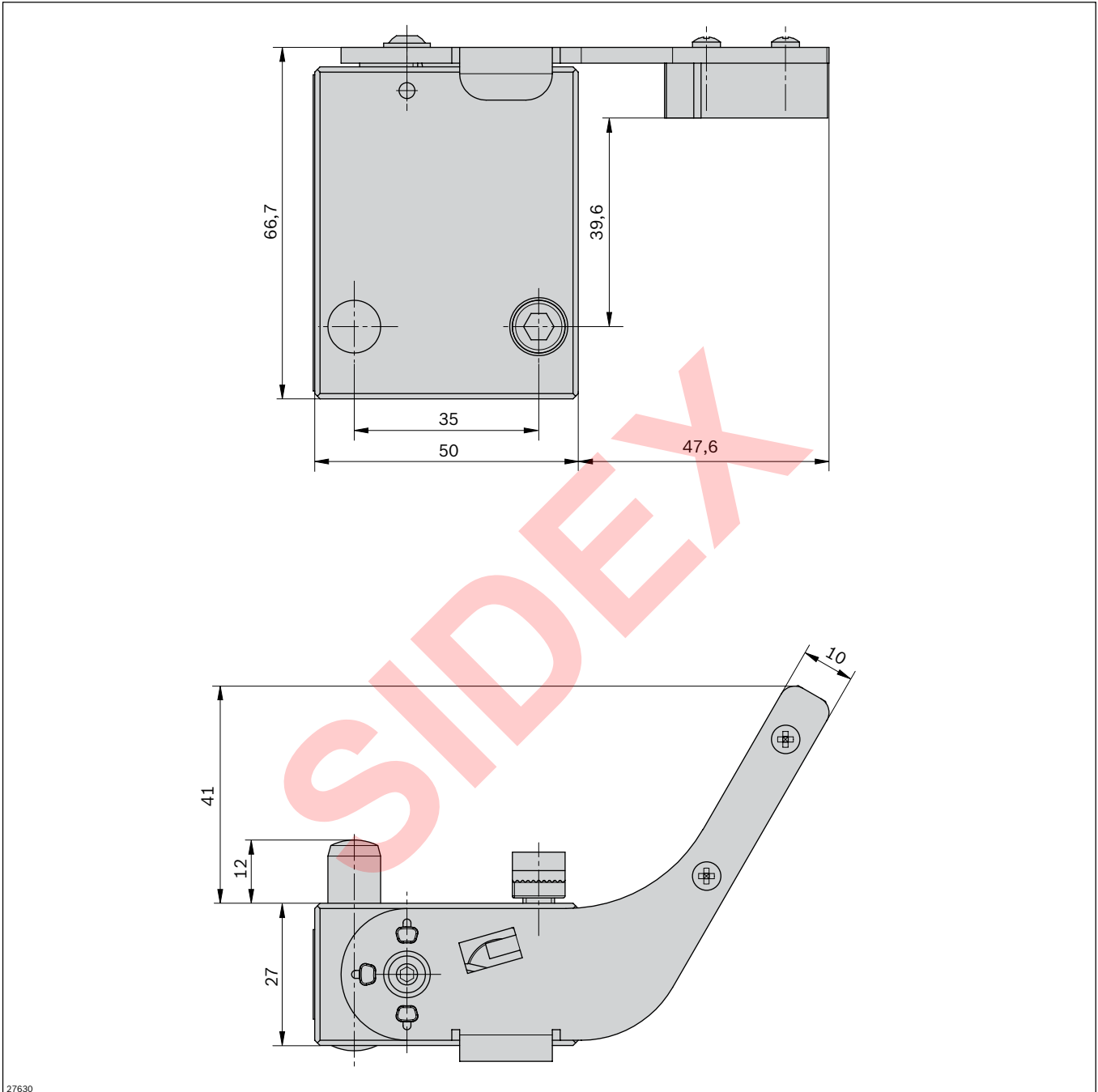
- ▶ 1 extractor, a la derecha o a la izquierda, incl. material de fijación

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Extractor a la derecha | 3842532679 |
| Extractor a la izquierda | 3842532680 |



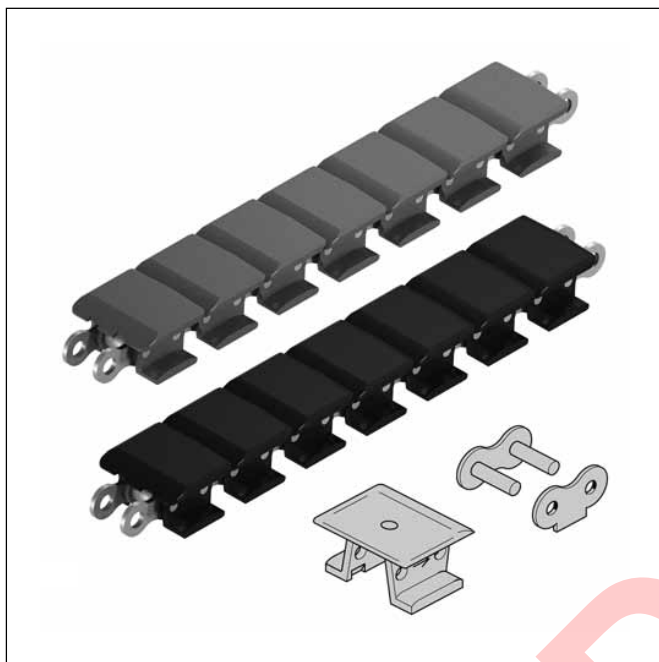
Dimensiones



27630

Cadena de placas planas de plástico

Cierre de la cadena



- ▶ Medio de transporte para utilizar al automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con tramos ST 2/C y ST 2/C-H
- ▶ Suministro en unidades de hasta 12 000 mm. Mediante la conexión de varias cadenas de placas planas a través del eslabón de cadenas pueden crearse longitudes $l > 12\ 000\ \text{mm}$
- ▶ Modelo de cadena básica: acero niquelado
- ▶ Cadena de acero con placas de carga de poliamida PA66

Indicación:

- ▶ La cadena de placas planas, también adecuada para el uso en EPA, no es admisible para curvas y arcos de curvas
- ▶ No se recomienda el funcionamiento de acumulación con portapiezas con taco de PE, ya que aumenta el desgaste
- ▶ La cadena de placas planas de plástico no es admisible para el funcionamiento con el perfil de deslizamiento de acero GP

Medio de transporte para el portapiezas de TS 2plus junto con tramos ST 2/C y ST 2/C-H.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Eslabón de cadena adicional 3842551234
- ▶ Herramienta para cadena de placas planas, v. pág. 3-118

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Cadena de placas planas de plástico ($l = 12\ 000\ \text{mm}$, negro), incl. 1 eslabón de cadena
- ▶ Cadena de placas planas de plástico ESD ($l = 12\ 000\ \text{mm}$, gris), incl. 1 eslabón de cadena
- ▶ Eslabón de cadena, incl. 1 placa plana ESD (gris) con orificio

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---|--------------------|
| cadena de placas planas de plástico | 3842551226 |
| Cadena de placas planas de plástico ESD | 3842551227 |
| Eslabón de cadena ^{*)} | 3842551234 |

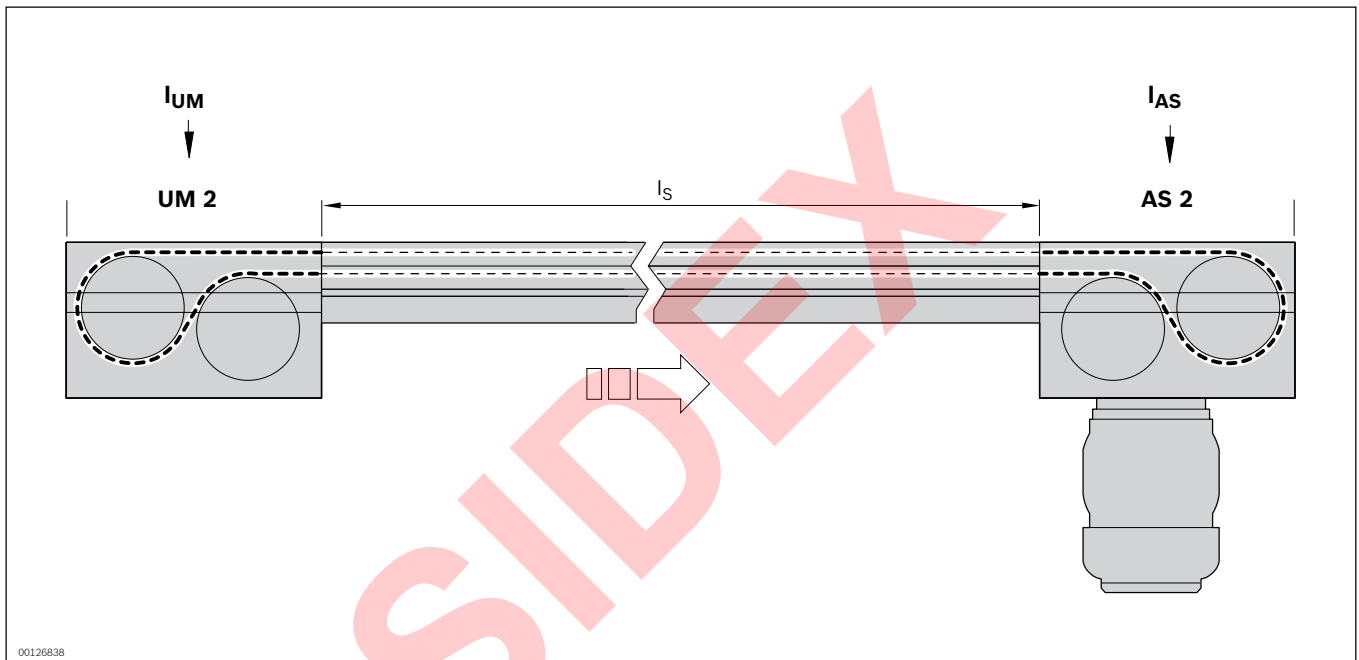
^{*)} puede utilizarse para ambas cadenas de placas planas de plástico

Datos técnicos

| Número de material | 3842551226 | 3842551227 | 3842551234 |
|--------------------|--|---|------------------|
| Propiedades | | | |
| ESD | no | sí | sí |
| Datos del material | Cadena básica: acero, niquelado Placa plana: PA66 | Cadena básica: acero, niquelado Placa plana: PA66 (adecuada para el uso en un EPA) | acero, niquelado |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 12000 |
| | | | 12000 |

3

Dimensiones



La longitud de la cadena necesaria se calcula con la fórmula siguiente.

$$l_C = 2 \times l_S + l_{AS} + l_{UM}$$

Longitud del medio de transporte para las cadenas de placas planas

$l_{UM\ 2/C-170} = 310\text{ mm}$

$l_{UM\ 2/C-60} = 150\text{ mm}$

$l_{AS} = 625\text{ mm}$

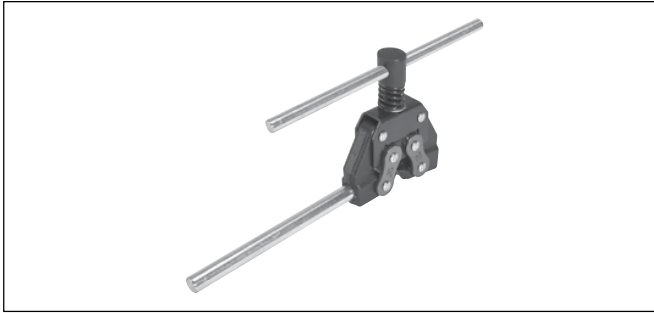
l_B = Longitud de la cadena de placas planas

l_B = Longitud del perfil del tramo

l_{AS} = Longitud del medio de transporte en la estación de accionamiento

l_{UM} = Longitud del medio de transporte en la desviación

Herramienta de desmontaje

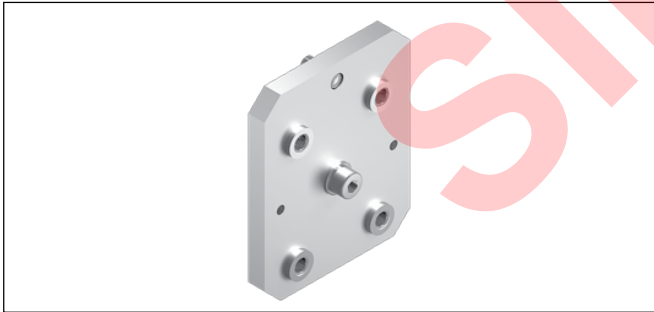


- Para el desmontaje de cadenas de placas planas de plástico

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---|--------------------|
| Herramienta de desmontaje para la cadena de placas planas de plástico | 8981010510 |

Plantillas de perforación para pernos de bloqueo



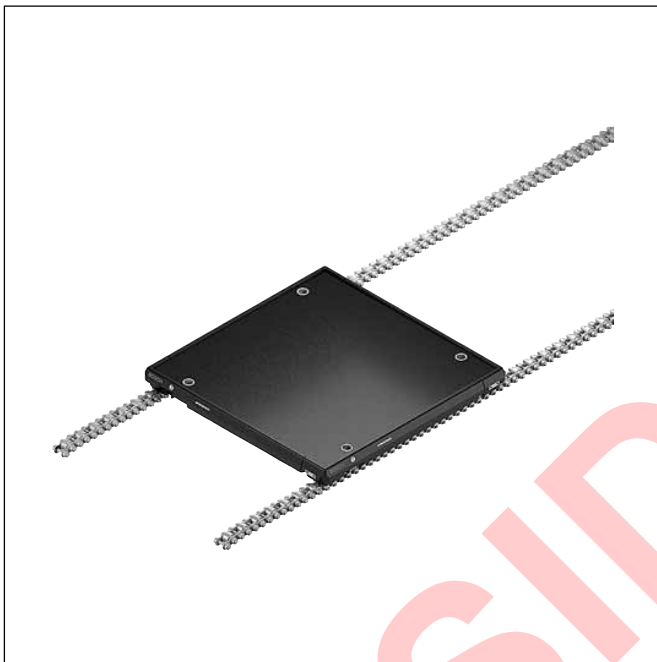
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Plantillas de perforación para pernos de bloqueo | 3842538972 |

SIDEX



Medio de transporte cadena de rodillos de remanso

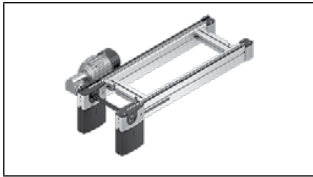


La cadena de rodillos de remanso es adecuada para portapiezas pesados y grandes. Las cargas de medios que se pueden producir por aceites de control o emisiones de producción no repercuten en la seguridad de funcionamiento.

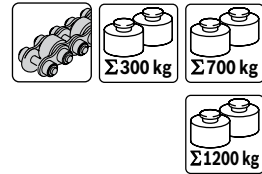
Los rodillos de remanso no solo permiten reducir la presión de acumulación en los separadores, sino también una rápida recuperación de la velocidad de transporte después de las estaciones de mecanizado mediante elementos de aceleración.

En la combinación con tacos de PE en los portapiezas, la versión estándar con perfiles de deslizamiento de plástico en el perfil de tramo permite cargas de apoyo de 1,5 kg/cm, mientras que con la versión disponible de forma opcional con perfiles de deslizamiento de acero y la cadena de rodillos de remanso con rodillos de acero son posibles cargas de apoyo de 2 kg/cm.

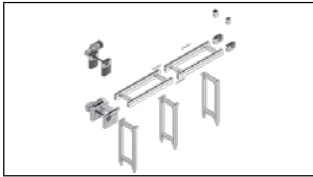
Los nuevos perfiles HD en el equipamiento con perfiles de deslizamiento de acero y perfil de guía de acero crean una combinación especialmente robusta que casi no requiere mantenimiento.



Tramos de cinta BS 2/R...



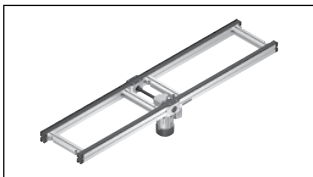
3-122



**Componentes de las unidades de tramo
AS 2/..., UM 2/..., ST 2...**



3-134

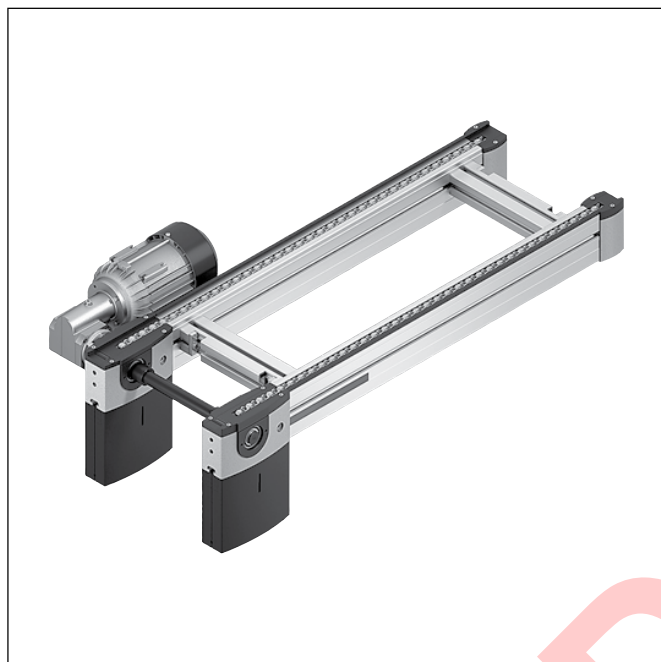


Juegos de unión

3-236

SIDEX

Tramo de cinta BS 2/R-300



- ▶ Tramo de transporte disponible para el funcionamiento
- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Funcionamiento reversible posible en $l \leq 2000$ mm y cadenas de rodillos de remanso sin protección de piezas pequeñas
- ▶ Contiene tensor de cadena para funcionamiento reversible en cabeza de accionamiento
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central (central a partir de un ancho de vía de 240 mm)
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo

El tramo de cinta es un tramo de transporte listo para funcionar con accionamiento propio para el transporte de portapiezas en dirección longitudinal o transversal entre tramos de transporte paralelos junto con dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2.

Indicación: En caso de portapiezas cortos y ligeros ($l_{wt} = 160, 240$) puede ser necesario asegurar el paso de los fosos de transporte montando el elemento de aceleración adjunto. Al realizarlo hay que tener en cuenta lo siguiente: Evite la acumulación sobre el elemento de aceleración. La acumulación sobre el elemento de aceleración produce un fuerte desgaste de los rodillos y acorta la vida útil de la cadena.

Accesorios

Accesorios recomendados

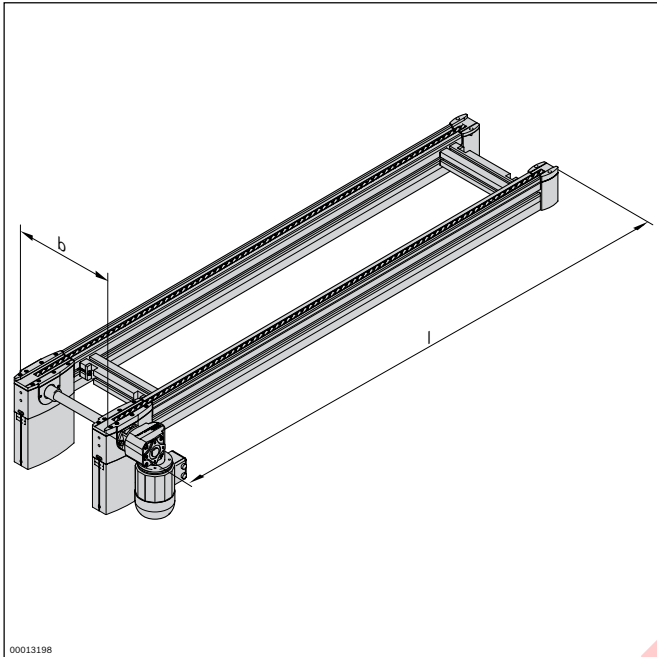
- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-152

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|--|---|
| Número de material | | 3842999904 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 160 ... 1200 ¹⁾ |
| l (mm) | Longitud | 300 ... 6000 |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ³⁾ |
| RV | Funcionamiento reversible Ningún funcionamiento reversible (RV = 0) Funcionamiento reversible (RV = 1) | 0; 1 |
| GP | Perfil de deslizamiento de acero resistente a la corrosión (GP = S) Plástico (GP = K) | K; S |
| KT | Tipo de cadena Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso PA (KT = 1) Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero (KT = 2) Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas (KT = 3) Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas (KT = 4) | 1; 2; 3; 4 |

3

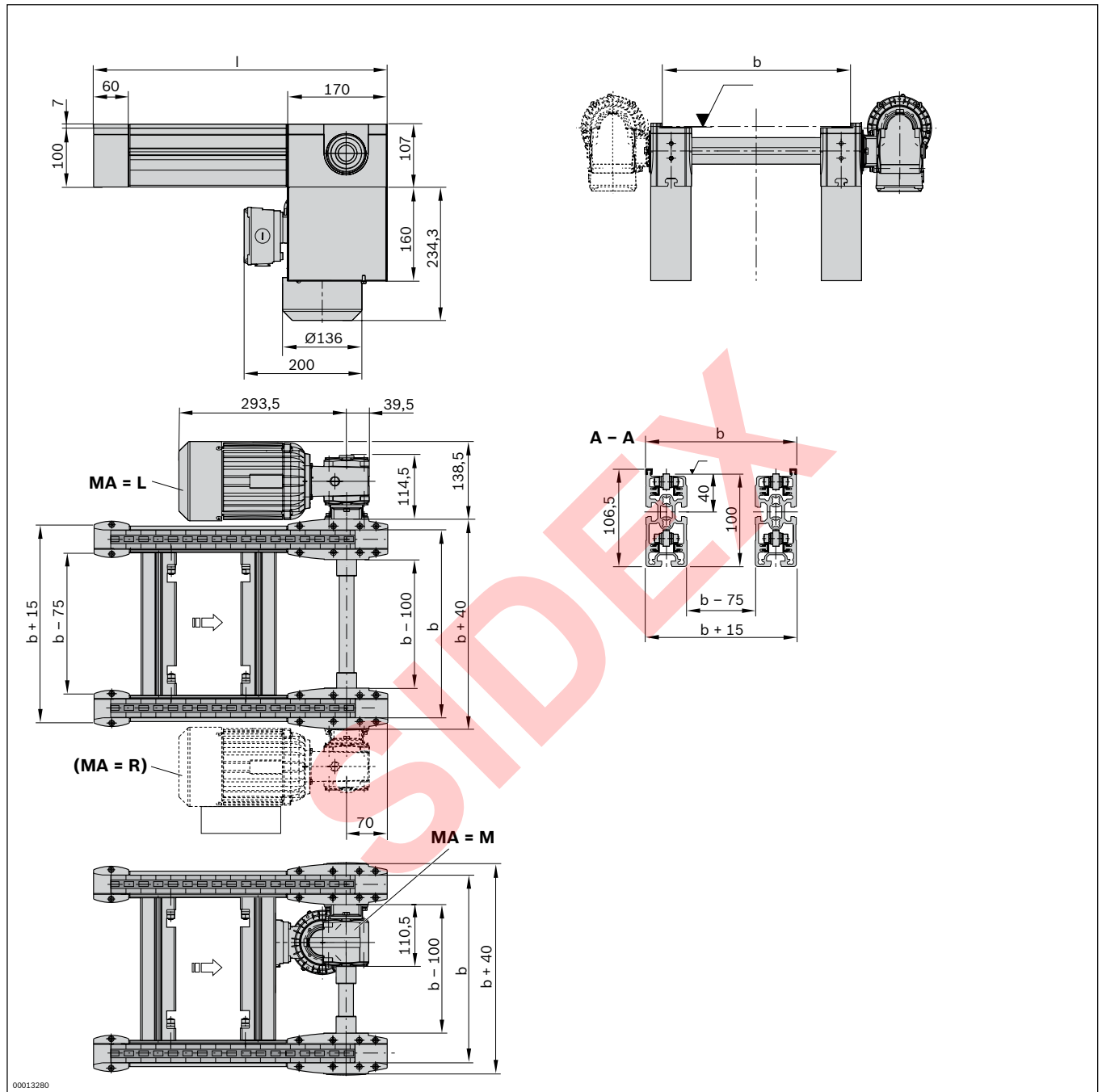
SIDEX

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura
²⁾ v_N = 0: sin motor ni engranaje
³⁾ MA = M solo en b ≥ 240 mm

Datos técnicos

| | | |
|---|----|--|
| Número de material | | 3842999904 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 300 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Datos del material | | Perfil de tramo: Aluminio natural; anodizado Perfil de deslizamiento: poliamida o acero; resistente a la corrosión Cadena: poliamida o rodillos de acero Protección de piezas pequeñas: poliamida |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C |
| | | +40 |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm |
| | | 300 ... 6000 |

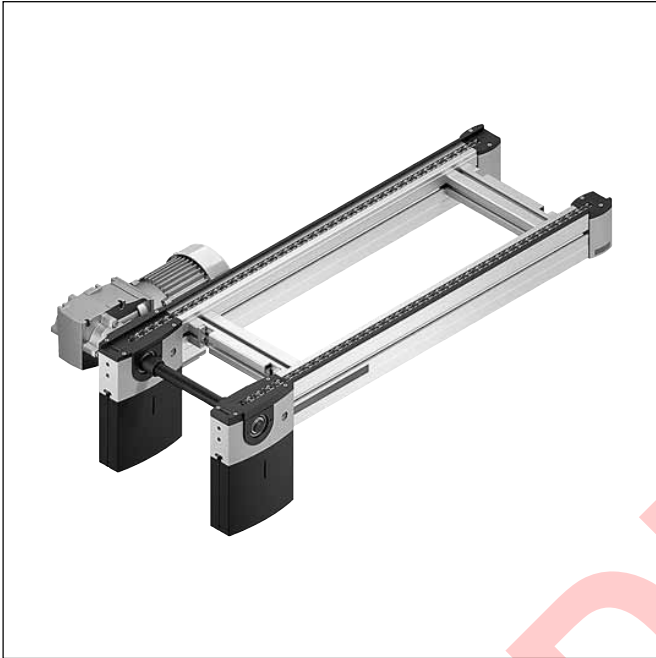
Dimensiones



Tramo de cinta BS 2/R-700



3



- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ No se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Montaje del motor a la derecha o izquierda
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo

El tramo de cinta es un tramo de transporte listo para funcionar con accionamiento propio para el transporte de portapiezas en dirección longitudinal o transversal entre tramos de transporte paralelos junto con dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2.

Indicación: En caso de portapiezas cortos y ligeros ($l_{WT} = 160, 240$) puede ser necesario asegurar el paso de los fosos de transporte montando el elemento de aceleración adjunto. Al realizarlo hay que tener en cuenta lo siguiente: Evite la acumulación sobre el elemento de aceleración. La acumulación sobre el elemento de aceleración produce un fuerte desgaste de los rodillos y acorta la vida útil de la cadena.

Accesorios

Accesorios recomendados

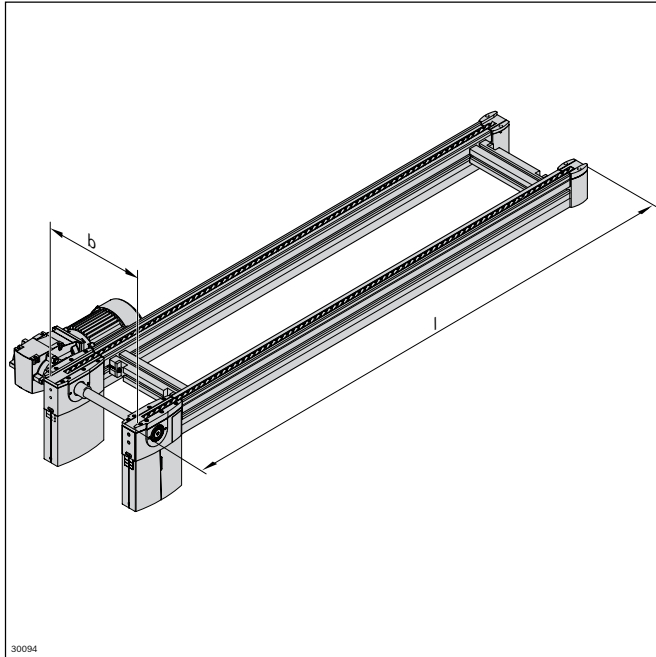
- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-152

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



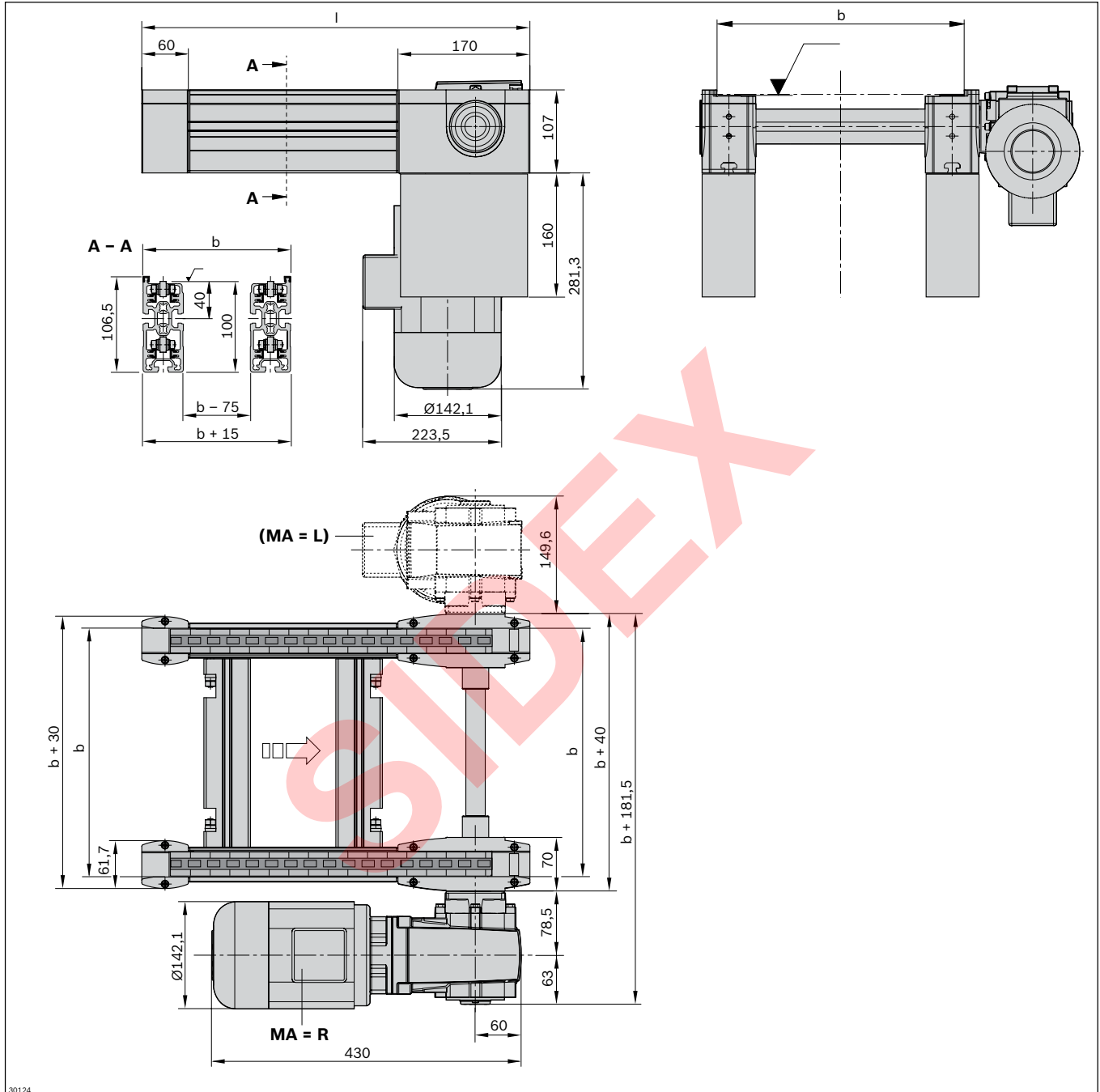
| Número de material | | 3842998096 |
|---------------------------|--|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200; 160 ... 1200 |
| l (mm) | Longitud | 300 ... 6000 |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ¹⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda | R; L |
| GP | Perfil de deslizamiento de acero resistente a la corrosión (GP = S) Plástico (GP = K) | K; S |
| KT | Tipo de cadena Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso PA (KT = 1) Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero (KT = 2) Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas (KT = 3) Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas (KT = 4) | 1; 2; 3; 4 |

¹⁾ $v_N = 0$: sin motor ni engranaje

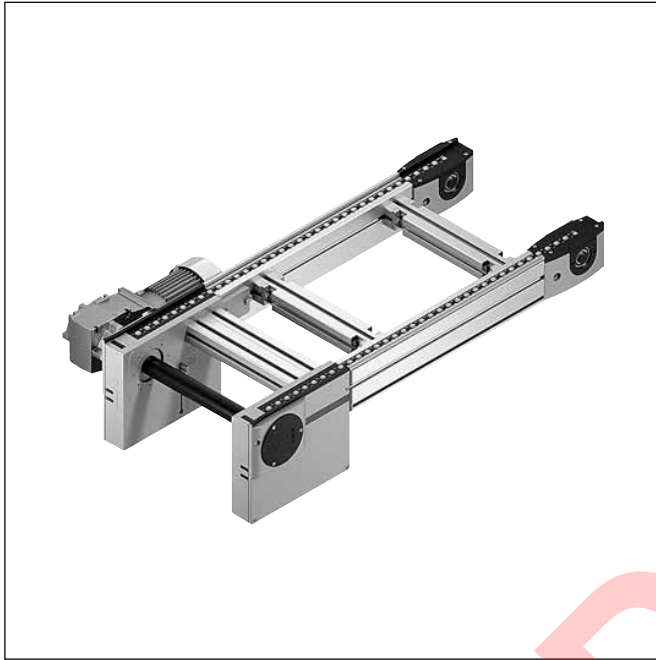
Datos técnicos

| Número de material | | 3842998096 |
|---|----|--|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 700 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Datos del material | | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Perfil de deslizamiento: poliamida o acero; resistente a la corrosión Cadena: poliamida o rodillos de acero Protección de piezas pequeñas: poliamida |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C |
| | | +40 |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm |
| | | 300 ... 6000 |

Dimensiones



Tramo de cinta BS 2/R-H



- ▶ Tramo de transporte disponible para el funcionamiento
- ▶ Versión robusta para instalaciones de carga especialmente elevada
- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Funcionamiento reversible posible en $l \leq 2000$ mm y cadenas de rodillos de remanso sin protección de piezas pequeñas
- ▶ El tensor de cadena para funcionamiento reversible está montado en la desviación a $RV = 1$
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Anchos de perfil: 50 mm
- ▶ Modelos especiales por encargo

El tramo de cinta es un tramo de transporte listo para funcionar con accionamiento propio para el transporte de portapiezas en dirección longitudinal o transversal entre

tramos de transporte paralelos junto con dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2.

Accesorios

Accesorios recomendados

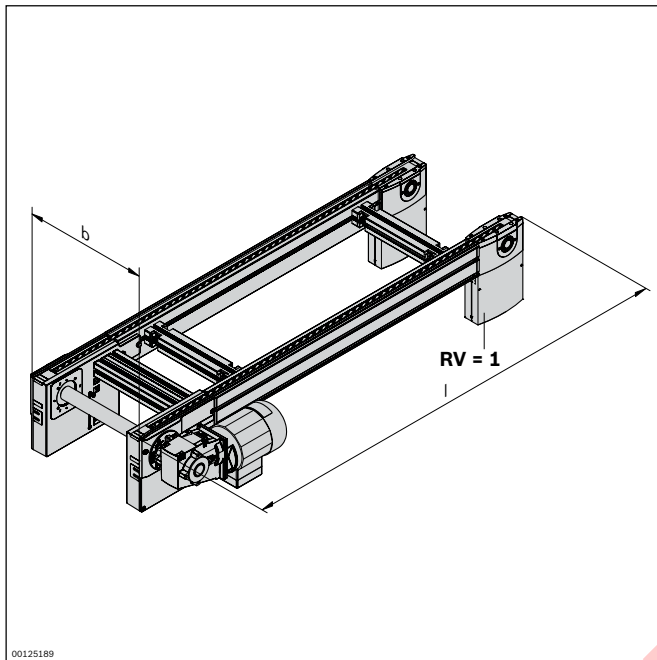
- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-152

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|---|--|
| Número de material | | 3842998238 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 400 ... 1200 |
| l (mm) | Longitud | 650 ... 6000 |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ¹⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 ²⁾ |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M |
| RV | Funcionamiento reversible Ningún funcionamiento reversible (RV = 0) Funcionamiento reversible (RV = 1) | 0, 1 ³⁾ |
| GP | Perfil de deslizamiento de acero resistente a la corrosión (GP = S) Plástico (GP = K) | 0; 1 |
| KT | Tipo de cadena Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso PA (KT = 1) Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero (KT = 2) Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas (KT = 3) Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas (KT = 4) | 1; 2; 3; 4 |

¹⁾ v_N = 0: sin motor ni transmisión

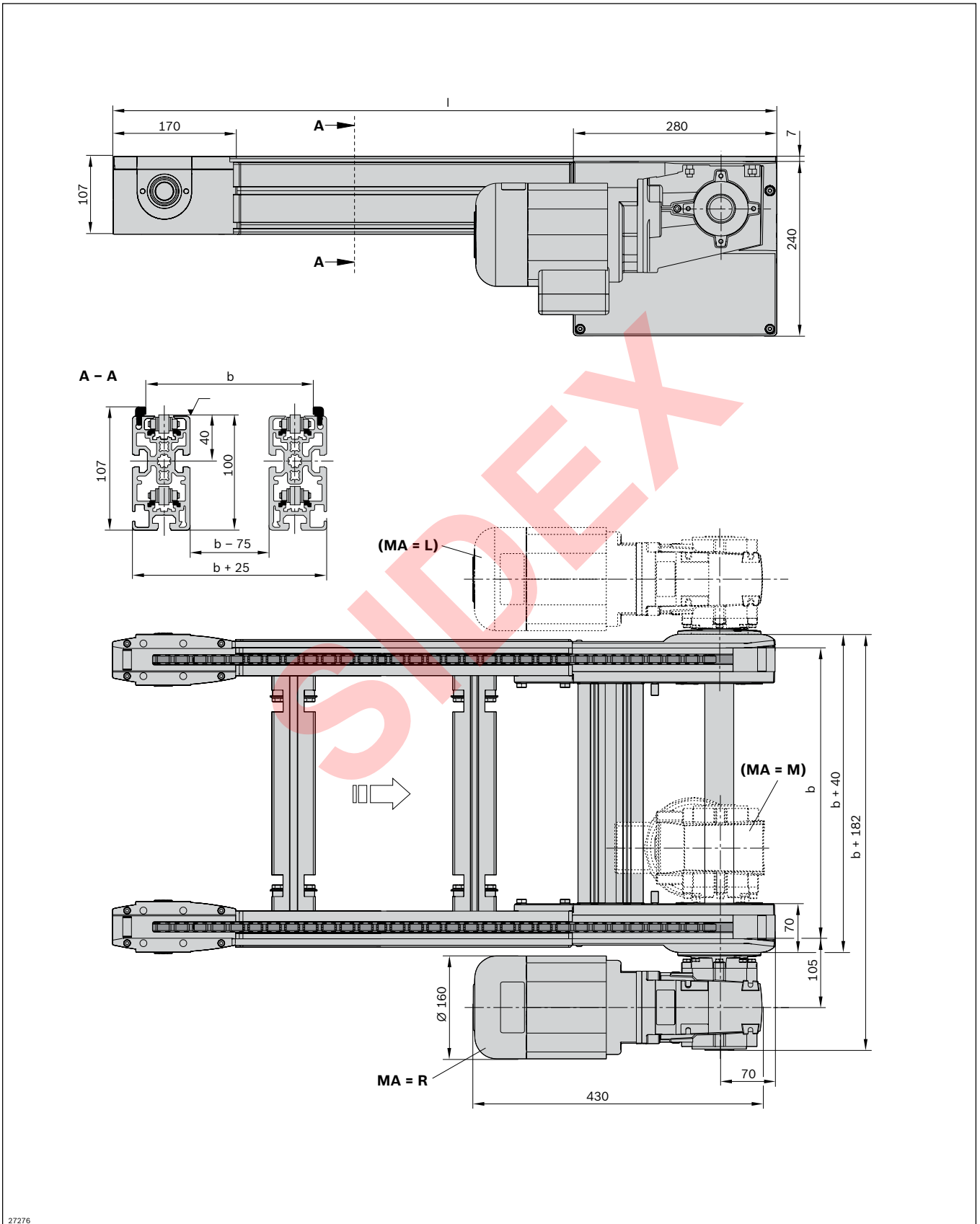
²⁾ No es posible en f = 60 Hz

³⁾ RV = 1 posible en l ≤ 2000 mm y cargas de tramos < 400 kg; ningún funcionamiento reversible para cadenas con protección de piezas pequeñas (KT = 3, 4)

Datos técnicos

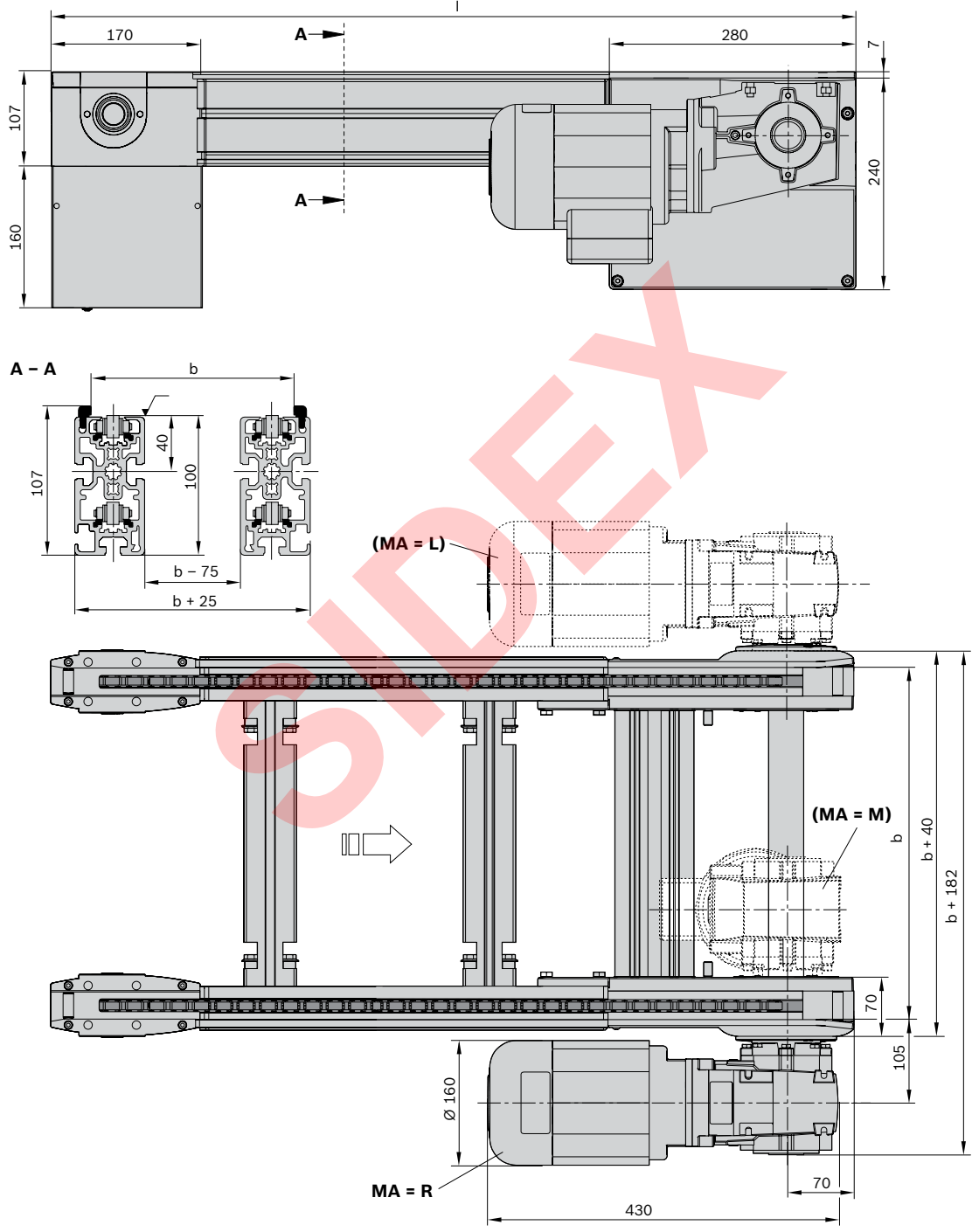
| | | |
|---|----|--|
| Número de material | | 3842998238 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 1200 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Datos del material | | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Perfil de deslizamiento: poliamida o acero; resistente a la corrosión Cadena: poliamida o rodillos de acero Protección de piezas pequeñas: poliamida |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm 650 ... 6000 |

Dimensiones del tramo de cinta BS 2/R-H

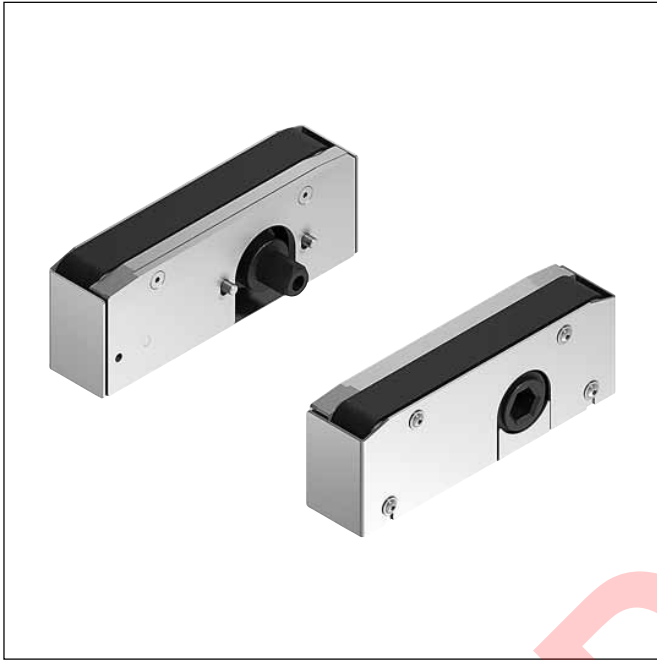


27276

Dimensiones del tramo de cinta BS 2/R-H con tensor de cadena



Transmisión BS 2/C+R



- Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)

En caso de una unión cabeza con cabeza de las cabezas de accionamiento y de desviación en las unidades de tramos, se producen unos breves cortes sin transmisión. La transmisión

sirve para superar fosos de transporte > 180 mm con el uso de portapiezas cortos con $l_{WT} < 320$ mm.

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- Montado

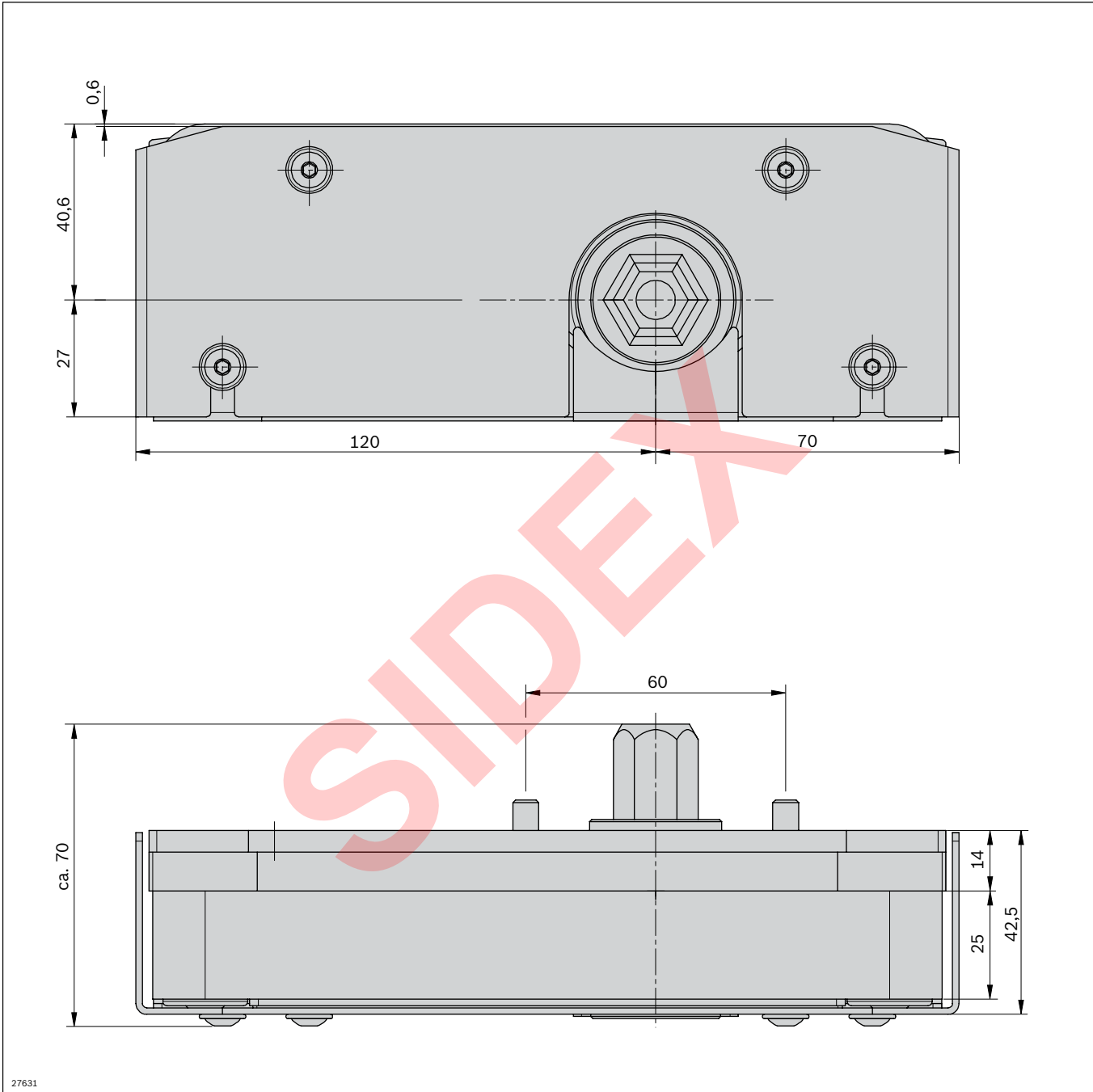
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|----------------------------|--------------------|
| Transmisión a la izquierda | 3842528480 |
| Transmisión a la derecha | 3842539096 |

Datos técnicos

| Número de material | 3842528480 | 3842539096 |
|--------------------|------------|------------|
| Propiedades | | |
| ESD | sí | sí |

Dimensiones

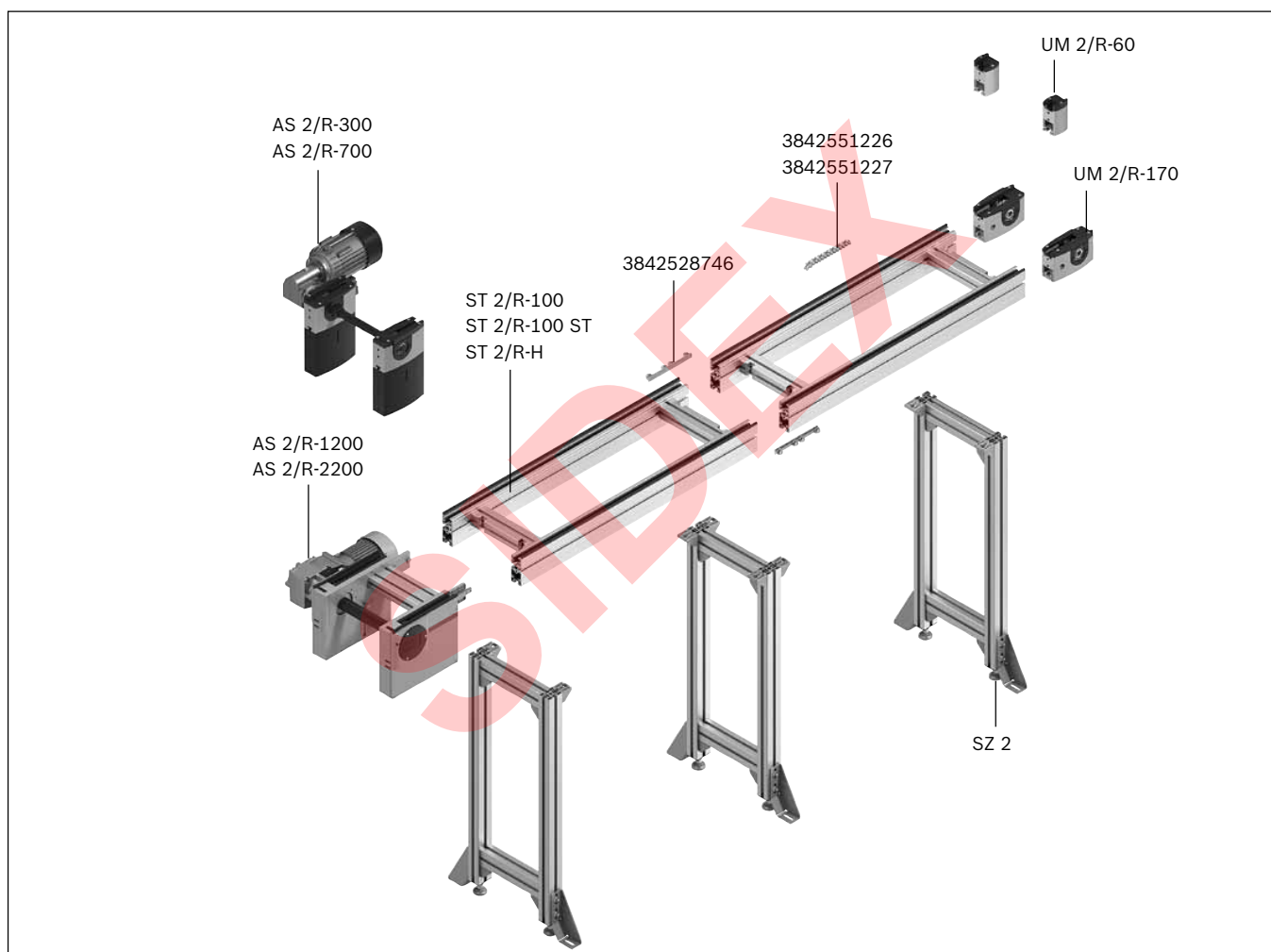


27631



Unidades de tramos

Medio de transporte cadena de rodillos de remanso



Una unidad de tramo es una unidad completa para el transporte lineal de portapiezas. Consta de:

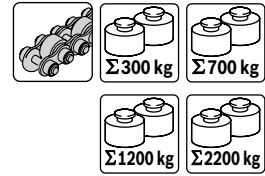
- ▶ Estación de accionamiento AS 2/R, v. pág. 3-136
- ▶ Desviación UM 2/R, v. pág. 3-148
- ▶ Tramos ST 2/R, v. pág. 3-154
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2

UM 2/R y AS 2/R pueden ser directamente adyacentes, lo que permite combinar unidades de tramo.

Las estaciones de accionamiento están diseñadas para cargas de tramos de hasta $m_G = 300$ kg, 700 kg, 1200 kg o hasta $m_G = 2200$ kg por unidad de tramo.



Estación de accionamiento AS 2/R...



3-136



Desviación UM 2/R...



3-148



Tramo ST 2/R..., componente



3-154



Medio de transporte correa de rodillos de remanso, accesorio



3-183

SIDEX

Estación de accionamiento AS 2/R-300



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con desviaciones UM 2/... y tramos ST 2/...
- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Funcionamiento reversible posible en $l \leq 2000$ mm y cadenas de rodillos de remanso sin protección de piezas pequeñas
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central (central a partir de un ancho de vía de 240 mm)
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo

La estación de accionamiento AS 2/R... sirve para accionar el medio de transporte cadena de rodillos de remanso para el automontaje de unidades de tramos con tramo, desviación y cadena de rodillos de remanso.

Accesorios

Accesorios recomendados

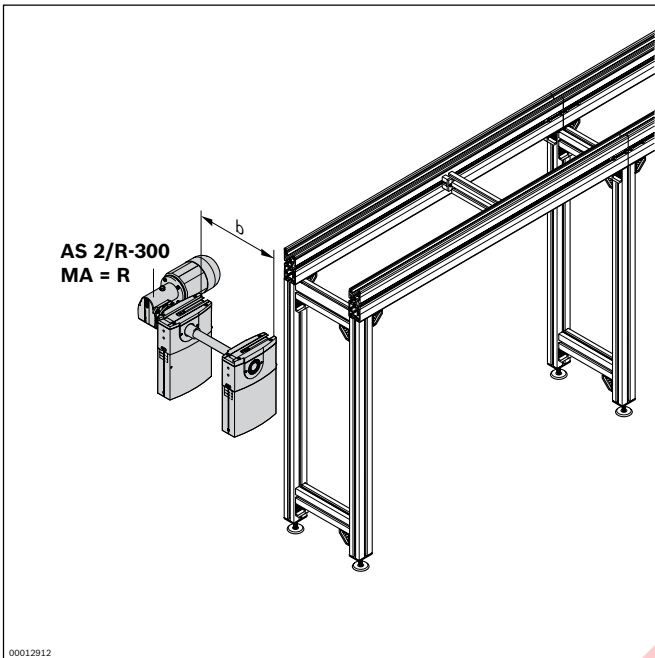
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-152

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998052 |
|--------------------|--|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 160 ... 1200 ¹⁾ |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ³⁾ |
| RV | Funcionamiento reversible Ningún funcionamiento reversible (RV = 0) Funcionamiento reversible (RV = 1) | 0; 1 ⁴⁾ |

3

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

²⁾ $v_N = 0$: sin motor ni engranaje

³⁾ MA = M solo en $b \geq 240$ mm

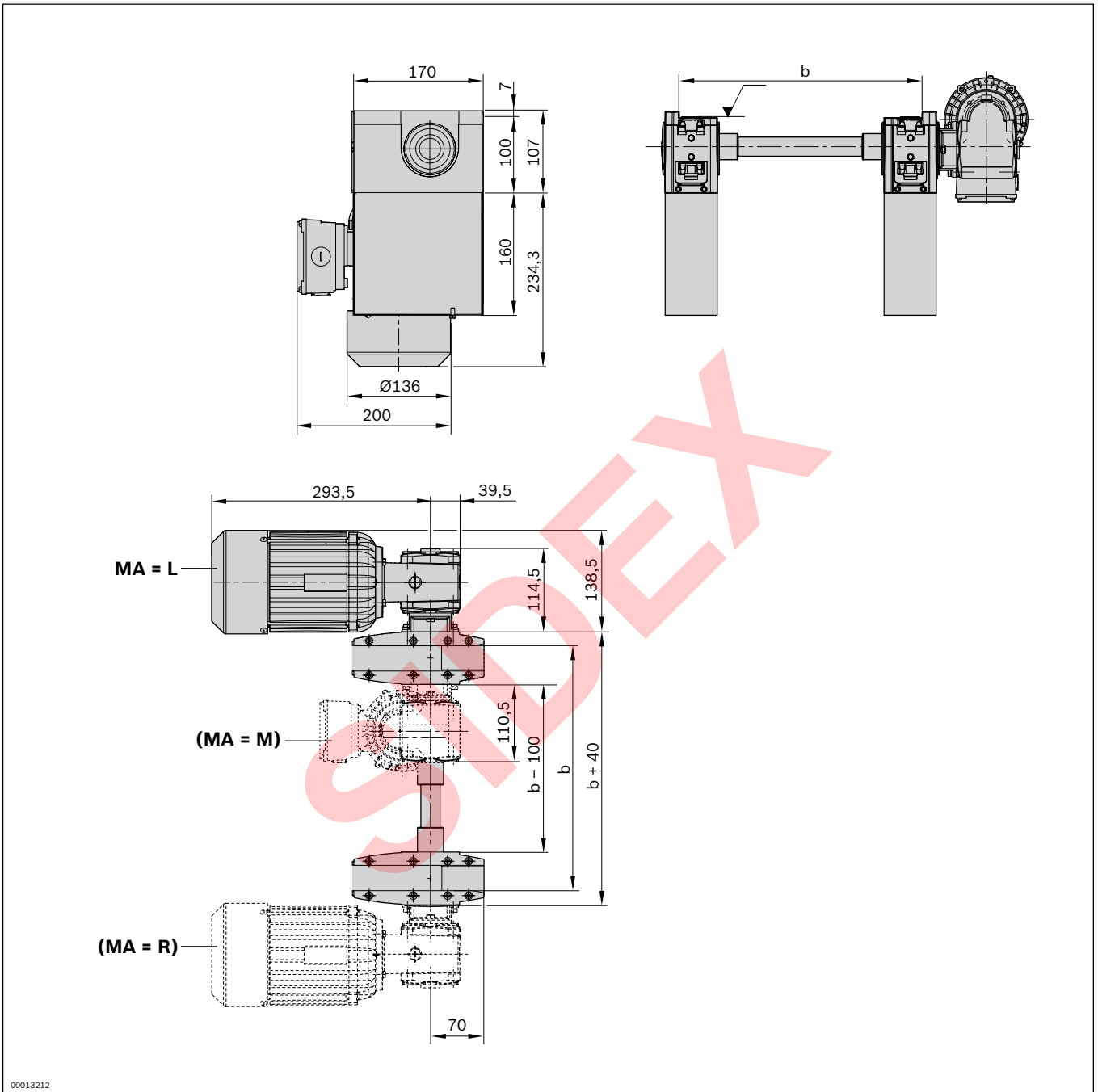
⁴⁾ RV = 1 posible en $l \leq 2000$ mm; ningún funcionamiento reversible para cadenas con protección de piezas pequeñas (KT = 3, 4)

Datos técnicos

| Número de material | | 3842998052 |
|---|----------|------------|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 300 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte*) | l_{AS} | mm 475 |

*) Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-184/3-186

Dimensiones

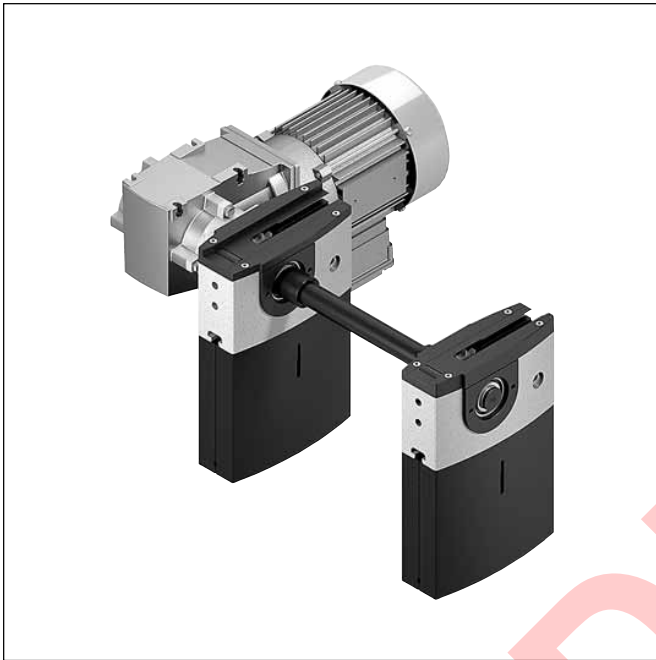


00013212

Estación de accionamiento AS 2/R-700



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con desviaciones UM 2/... y tramos ST 2/...
- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Montaje del motor a la derecha o izquierda
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo

La estación de accionamiento AS 2/R... sirve para accionar el medio de transporte cadena de rodillos de remanso para

el automontaje de unidades de tramos con tramo, desviación y cadena de rodillos de remanso.

Accesorios

Accesorios recomendados

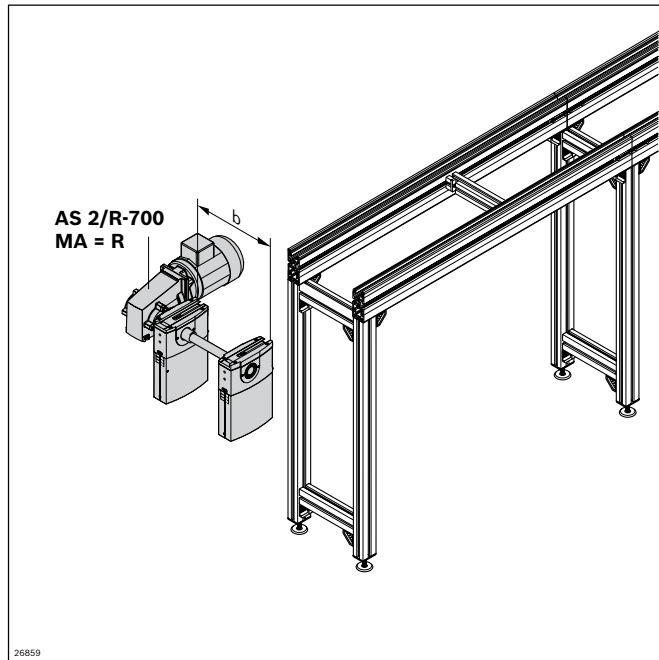
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-152

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842998072 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 160 ... 1200 ¹⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda | R; L |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

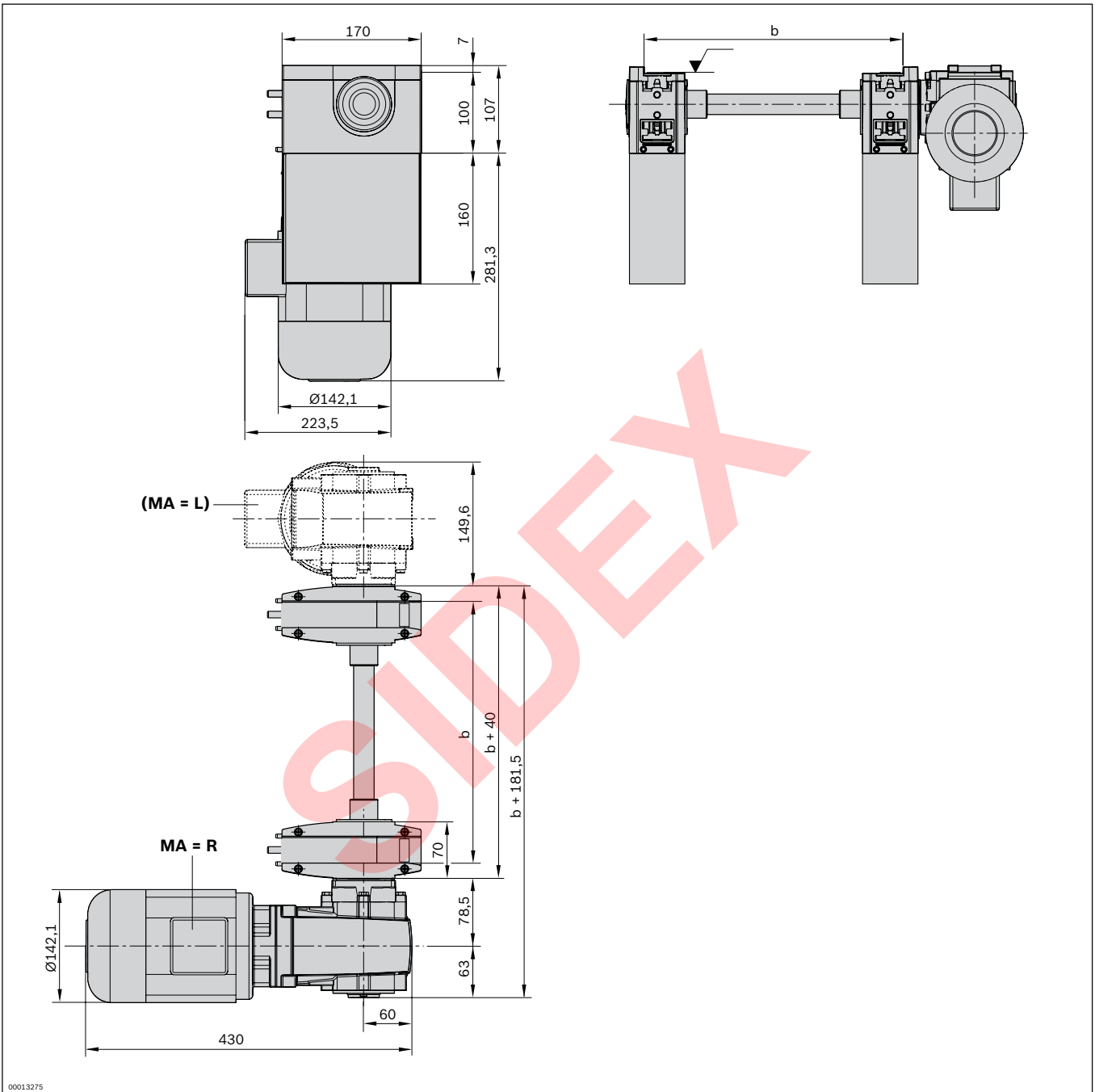
²⁾ v_N = 0: sin motor ni engranaje

Datos técnicos

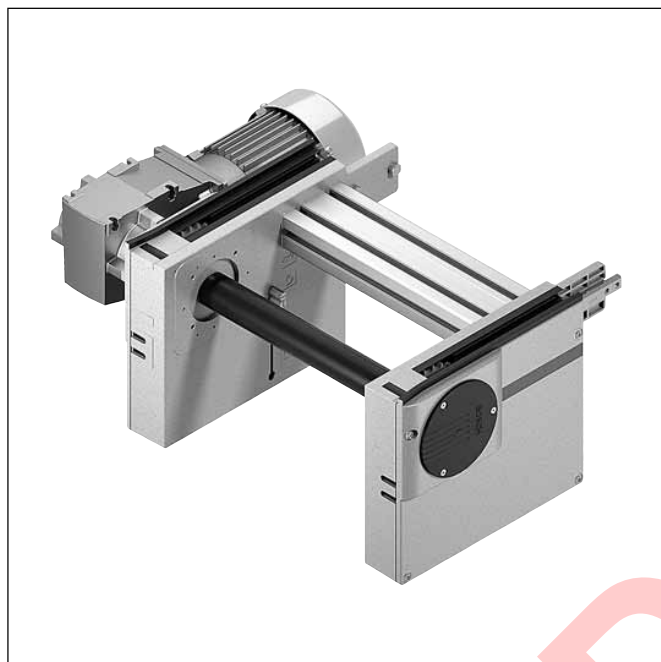
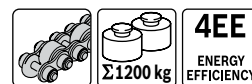
| | | |
|---|--------------------|-------------------|
| Número de material | | 3842998072 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 700 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte*) | l _{AS} mm | 475 |

*) Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-184/3-186

Dimensiones



Estación de accionamiento AS 2/R-1200



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con desviaciones UM 2/... y tramos ST 2/...
- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central (central a partir de un ancho de vía de 240 mm)
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo

La estación de accionamiento AS 2/R... sirve para accionar el medio de transporte cadena de rodillos de remanso para el automontaje de unidades de tramos con tramo, desviación y cadena de rodillos de remanso.

Accesorios

Accesorios recomendados

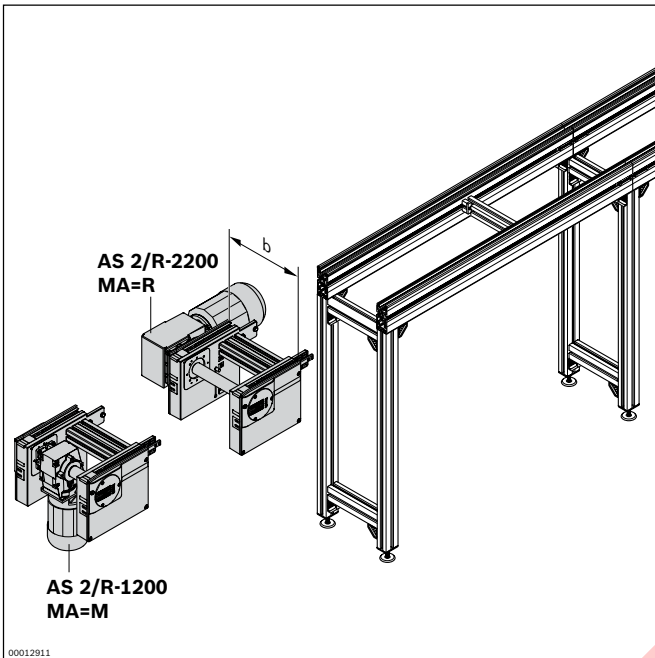
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-152

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998040 |
|--------------------|--|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 160 ... 1200 ¹⁾ |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 ³⁾ |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ⁴⁾ |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

²⁾ $v_N = 0$: sin motor ni transmisión

³⁾ No es posible en $f = 60$ Hz

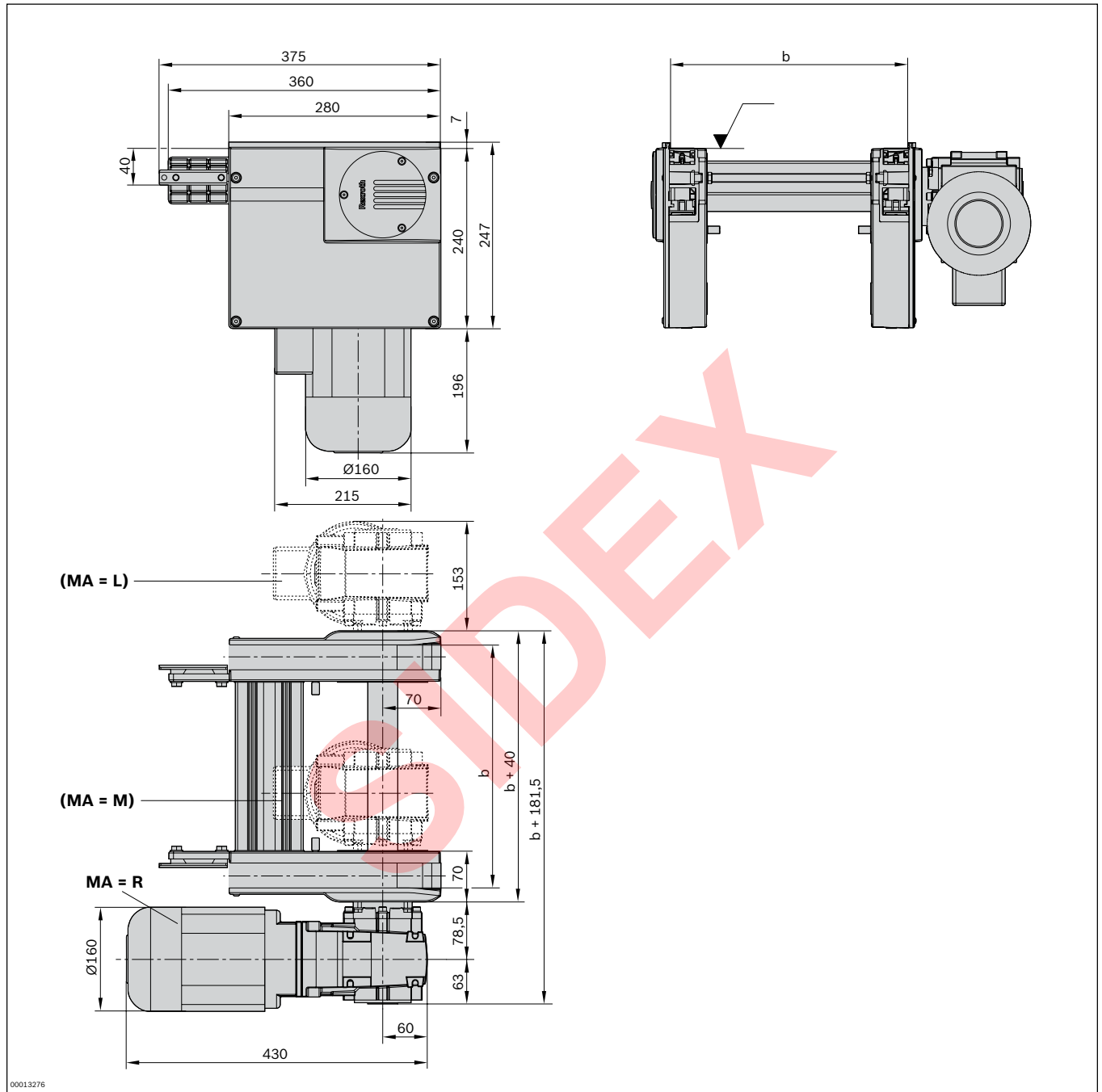
⁴⁾ MA = M en $b \geq 240$ mm

Datos técnicos

| Número de material | | 3842998040 |
|---|-------------|------------|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 1200 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte*) | l_{AS} mm | 625 |

*) Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-184/3-186

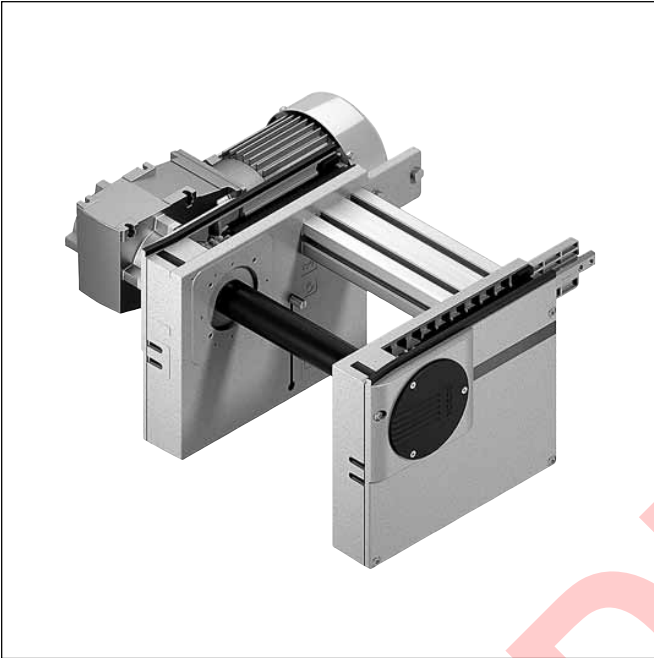
Dimensiones



Estación de accionamiento AS 2/R-2200



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con desviaciones UM 2/... y tramos ST 2/...
- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central (central a partir de un ancho de vía de 240 mm)
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo

La estación de accionamiento AS 2/R... sirve para accionar el medio de transporte cadena de rodillos de remanso para

el automontaje de unidades de tramos con tramo, desviación y cadena de rodillos de remanso.

Accesorios

Accesorios recomendados

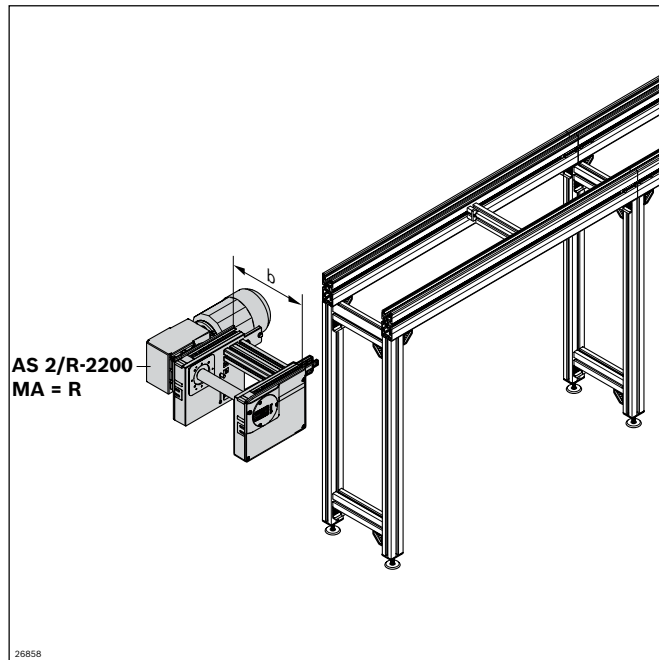
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-152

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998041 |
|--------------------|--|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 160 ... 1200 ¹⁾ |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 ³⁾ |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ⁴⁾ |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

²⁾ $v_N = 0$: sin motor ni transmisión

³⁾ Carga reducida a 1800 kg

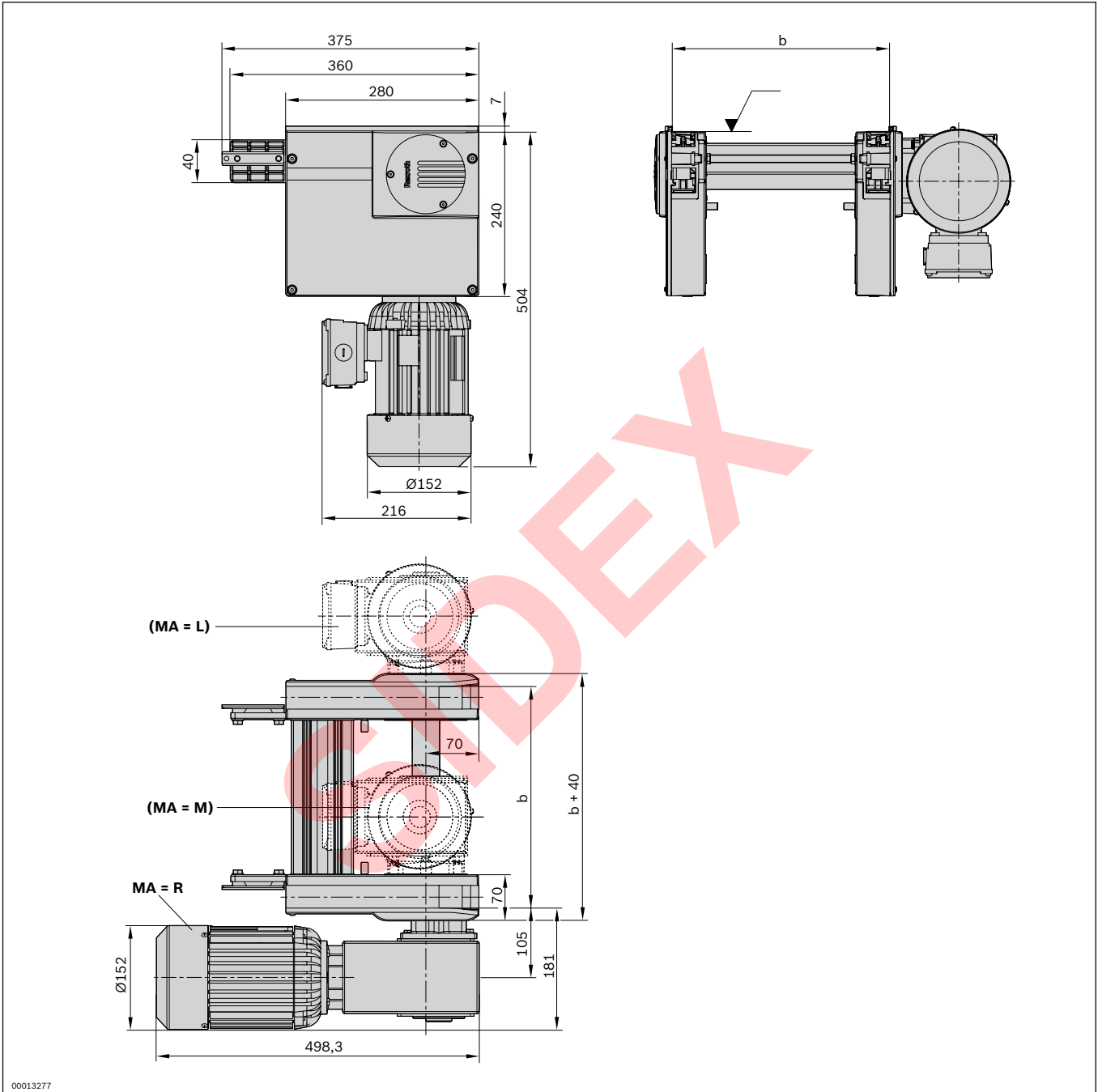
⁴⁾ MA = M solo en $b \geq 240$ mm

Datos técnicos

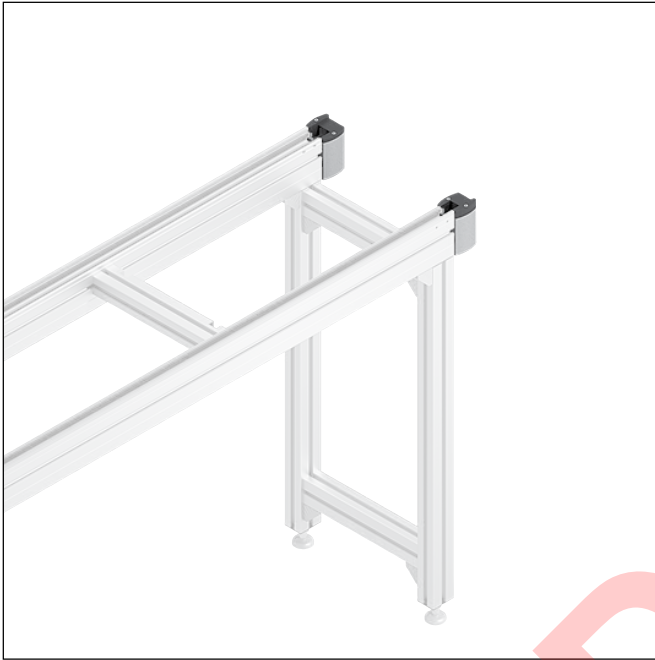
| Número de material | | 3842998041 |
|---|-------------|------------|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 2200 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte*) | l_{AS} mm | 625 |

*) Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-184/3-186

Dimensiones



Desviación UM 2/R-60



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/R... y tramos ST 2/...
- ▶ Modelo con pieza deslizante para la desviación
Recomendado para tramos de hasta $l = 6000$ mm

La desviación se emplea para montar unidades de tramos. Retorna el medio de transporte al final de la unidad de tramo a la estación de accionamiento.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Un par de cabezas de desviación
- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/R-...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

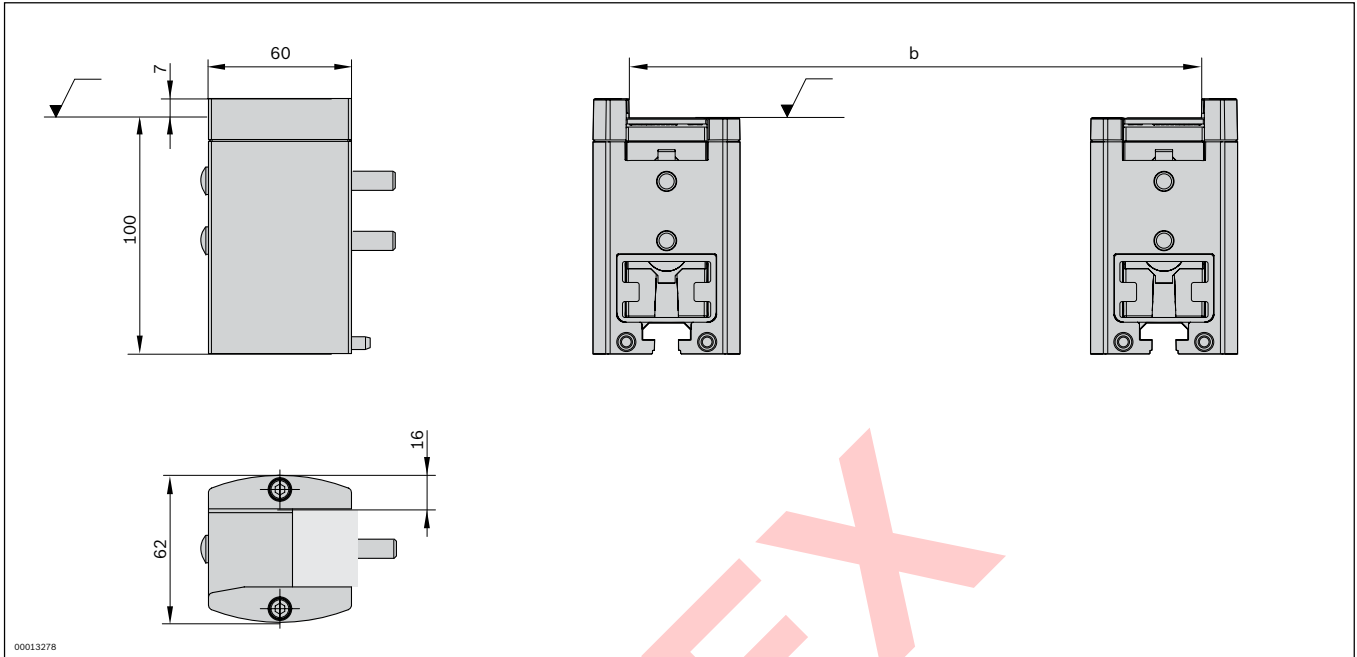
| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Desviación UM 2/R-60 | 3842528803 |

Datos técnicos

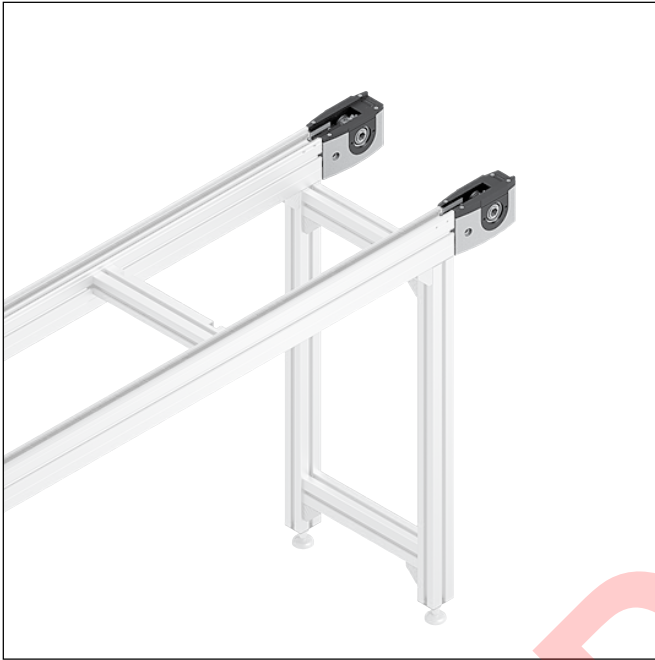
| | | |
|--|-------------|-----|
| Número de material | 3842528803 | |
| Propiedades | | |
| ESD | sí | |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte*) | l_{UM} mm | 150 |

*) Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-184/3-186

Dimensiones



Desviación UM 2/R-170



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/R... y tramos ST 2/...
- ▶ Modelo con piñón para desviación Recomendado para tramos con $l \geq 6000$ mm o para tramos de cualquier longitud en funcionamiento reversible

La desviación se emplea para montar unidades de tramos. Retorna el medio de transporte al final de la unidad de tramo a la estación de accionamiento.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Un par de cabezas de desviación
- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/R-...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

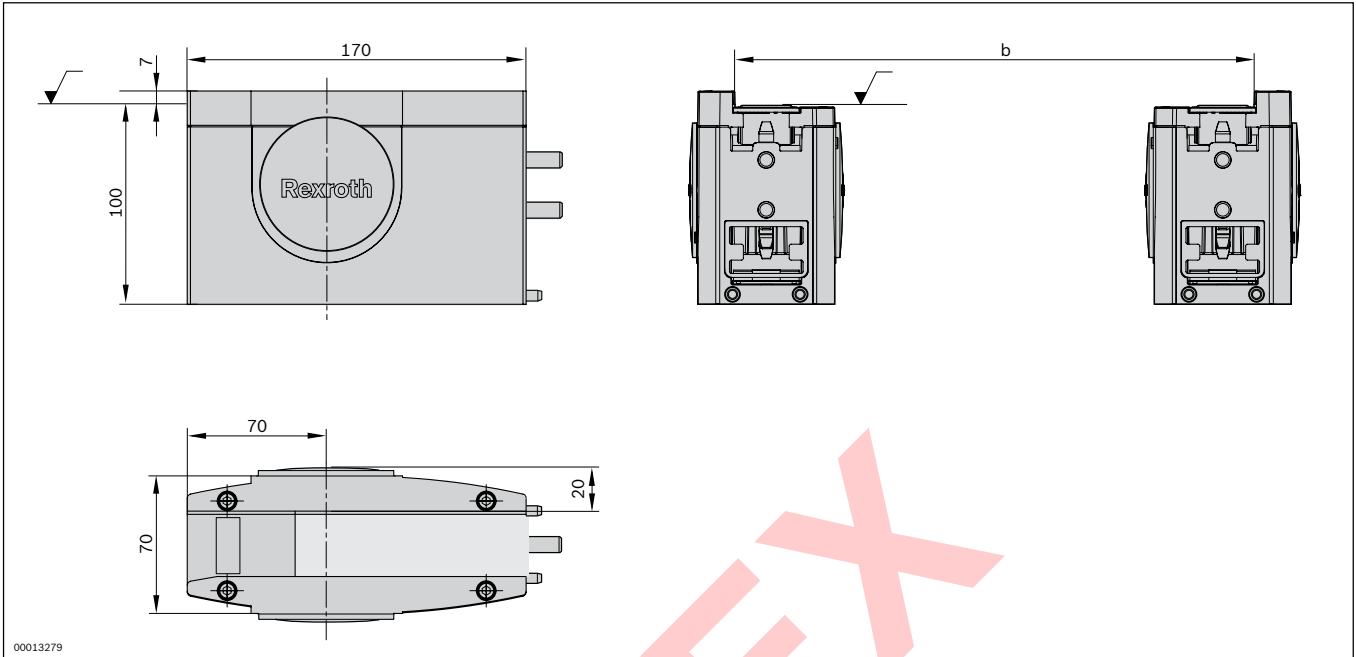
| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Desviación UM 2/R-170 | 3842528807 |

Datos técnicos

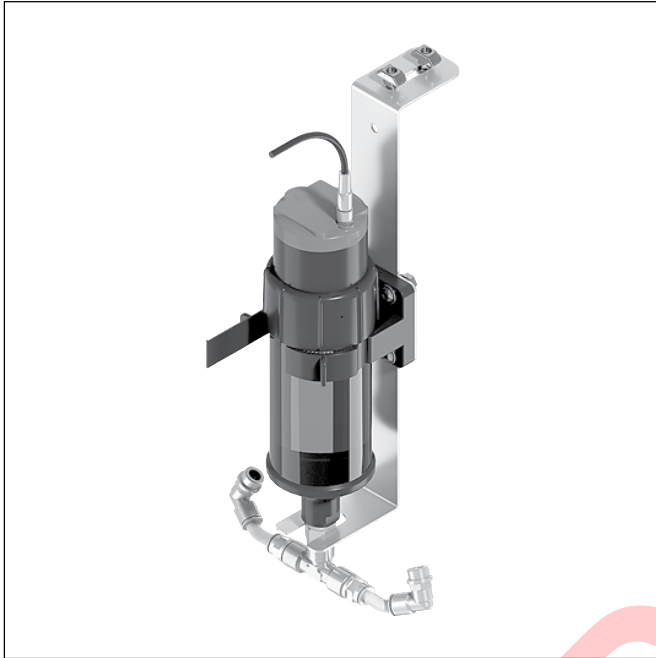
| | | |
|--|-------------|-----|
| Número de material | 3842528807 | |
| Propiedades | | |
| ESD | sí | |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte*) | l_{UM} mm | 310 |

*) Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-184/3-186

Dimensiones



Unidad de lubricación automática LU 2



- ▶ Estructura modular formada por unidad de lubricación automática LU 2, tanque para aceite LC 2 y juego adaptador
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2 con accionamiento, conductos hasta estación de accionamiento y material de fijación
- ▶ Tanque para aceite LC 2 con Klüber Structovis GHD; volumen: 0,25 l (debe pedirse por separado)
- ▶ Juegos adaptadores específicos con pasadores de lubricación para distintas estaciones de accionamiento
- ▶ Ajuste de la cantidad de lubricante aplicada en cada proceso de dosificación en la unidad de lubricación automática LU 2. El proceso de dosificación se controla mediante un control PLC externo.
- ▶ Diseño para lubricación de un tramo de cinta o de una unidad de tramo
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2 con las cadenas de placas planas

Incremento de la vida útil de la instalación mediante lubricación, continua y exenta de mantenimiento, de las cadenas dúplex, de placas planas y de rodillos de remanso durante el funcionamiento.

Para evitar la marcha en seco.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Tanque para aceite LC 2, v. pág. 3-153
- ▶ Juego adaptador, v. pág. 3-153

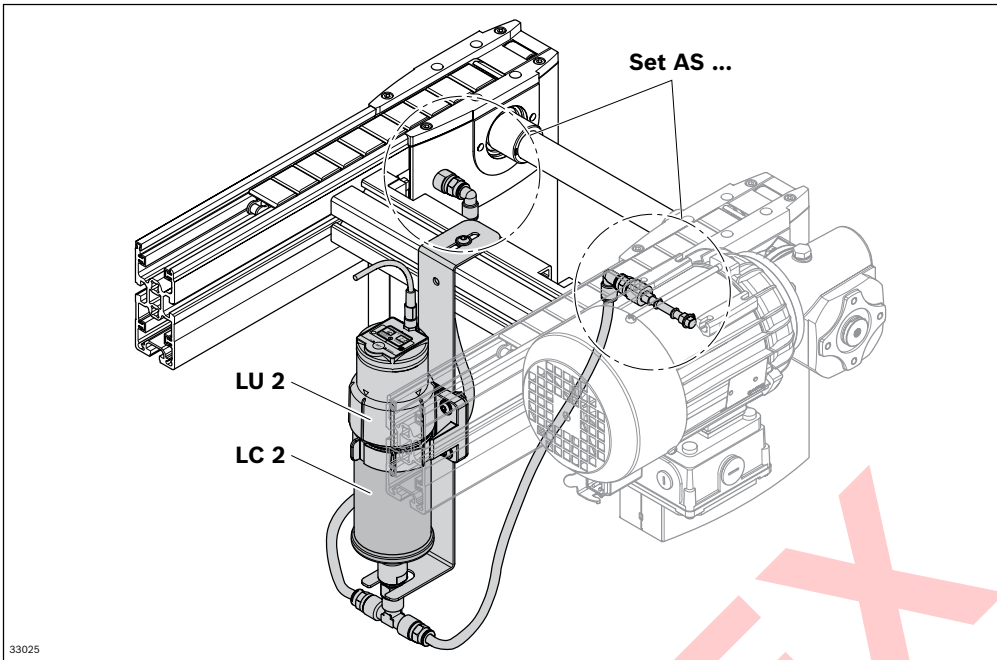
Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ No montado; material de fijación adjunto
- ▶ Tanque para aceite LC 2 y juego adaptador según pedido

Aplicable a todos los tramos de cinta y unidades de tramo; lubricación en la estación de accionamiento.

Reducción del consumo de aceite gracias a una dosificación exacta y aplicación precisa en los eslabones de cadena.



Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Unidad de lubricación automática LU 2 | 1 | 3842543482 |
| Tanque para aceite LC 2 | 4 | 3842543469 |

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---|--------------------|--------------------|
| Juego adaptador para AS 2/C-100 AS 2/C-250 BS 2/C | 1 | 3842543483 |
| Juego adaptador para AS 2/C-400 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/C-170) AS 2/C-700 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/C-170) BS 2/C-H (en b = 160 mm, montaje en UM 2/C-170; UM 2/R-170) | 1 | 3842543484 |
| Juego adaptador para AS 2/R-300 AS 2/R-700 BS 2/R BS 2/R-H con RV = 1* | 1 | 3842543485 |
| Juego adaptador para AS 2/R-1200 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/R-170) AS 2/R-2200 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/R-170) BS 2/R-H con RV = 0 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/C-170; UM 2/R-170) | 1 | 3842543486 |
| Juego adaptador para AS 2/R-V-1200 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/R-170) AS 2/R-V-2200 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/R-170) BS 2/R-V-1200 (en b = 160 mm, montaje en UM 2/R-170) | 1 | 3842543487 |
| Juego adaptador para HQ 2/U-H | 1 | 3842548578 |

*Montaje en desviación UM

Datos técnicos

| | | | |
|--------------------------------|-------------------|----|-----|
| Número de material | 3842543482 | | |
| Propiedades | | | |
| ESD | | | sí |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C | +40 |

Tramo, perfiles de tramo



Para satisfacer requisitos especiales, los tramos se pueden configurar de forma individual en cuanto a la selección de perfiles de tramo, de deslizamiento y de guía.

Según el margen de carga del medio de transporte se pueden insertar en el perfil de tramo perfiles de deslizamiento de acero inoxidable o plástico. La utilización de perfiles de deslizamiento de acero aumenta la resistencia al desgaste y a la temperatura. De este modo, se abren nuevos campos de aplicación para el TS 2plus.

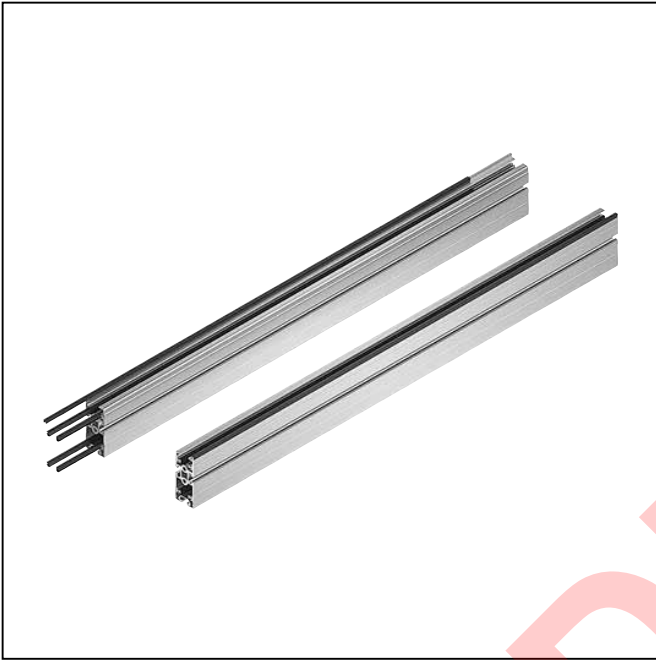
Los perfiles acreditados SP 2/R-100 son adecuados sobre todo para cargas medias y altas en instalaciones sencillas.

Ideales para grandes exigencias y cargas especialmente elevadas, los nuevos perfiles de tramo robustos SP 2/R-H se han desarrollado para cadenas de rodillos de remanso. Además de una sección transversal de perfil más resistente y mejoras en detalle (canal de cables integrado), gracias al empleo de acero inoxidable como perfil de guía se mejora el sistema. Una placa adaptadora no solo permite un montaje de los perfiles de tramo SP 2/C-H agradable desde el punto de vista visual en las estaciones de accionamiento de TS 2plus, sino que también asegura los perfiles de deslizamiento (guías de deslizamiento) contra resbalamiento de manera fiable.

Tramo ST 2/R-100



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con estaciones de accionamiento AS 2/R... y desviaciones UM 2/R...
- ▶ Perfil de deslizamiento de plástico GP 2
- ▶ Unidad premontada para un rápido montaje

El tramo sirve para montar unidades de tramos junto con las estaciones de accionamiento AS 2/R... y las desviaciones UM 2/R...

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Empalmador transversal, v. pág. 3-216
- ▶ Empalmador de perfiles, v. pág. 3-215

Indicaciones de suministro

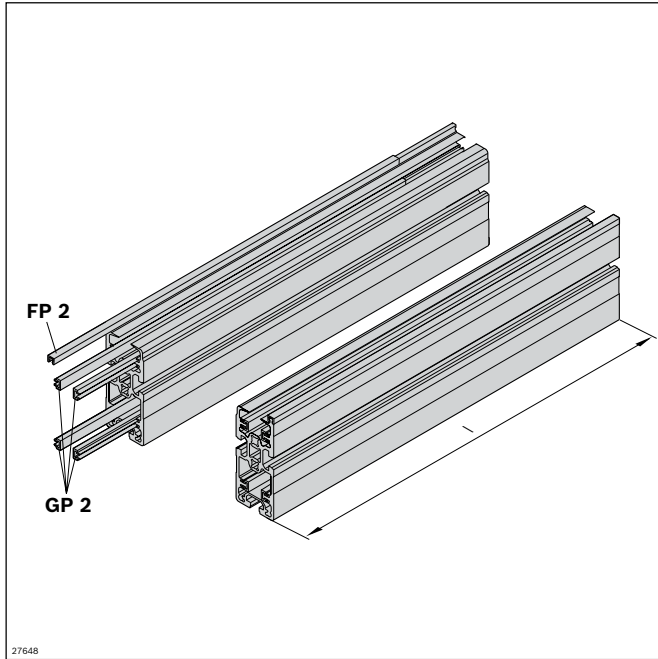
Volumen de suministro

- ▶ 2 perfiles de tramo SP 2/R con perfiles de guía y de deslizamiento montados FP 2 y GP 2

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

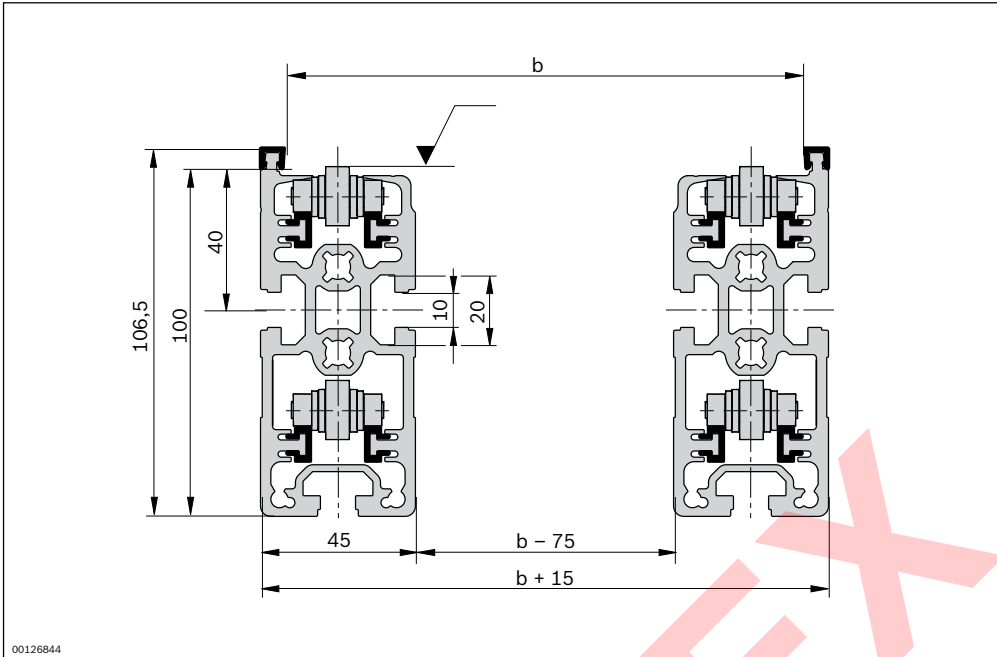


| | | |
|---------------------------|----------|-------------------|
| Número de material | | 3842994889 |
| l (mm) | Longitud | 60 ... 6000 |

Datos técnicos

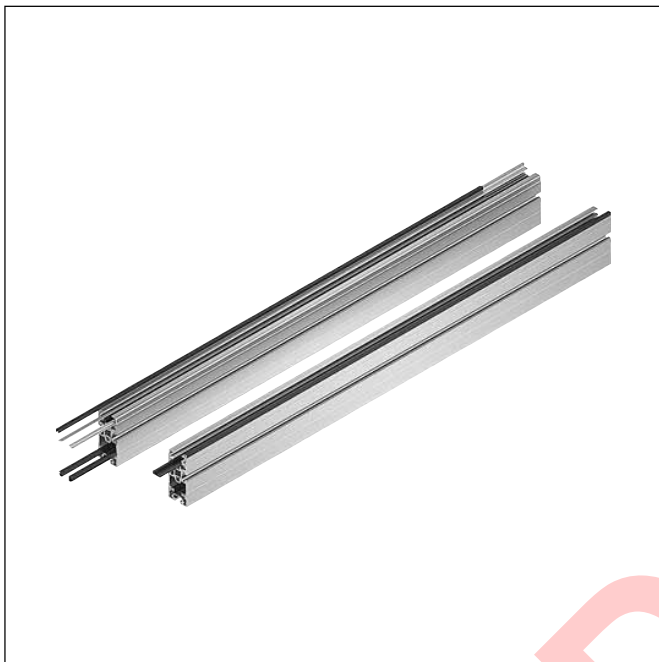
| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Número de material | | 3842994889 |
| Propiedades | | |
| Datos del material | | Perfil de deslizamiento: poliamida Perfil de guía: poliamida Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C |
| | | +40 |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm |
| | | 60...6000 |

Dimensiones



SIDEX

Tramo ST 2/R-100 ST



- ▶ Para automontar unidades de tramos para grandes cargas en tramos
- ▶ Para la utilización junto con estaciones de accionamiento AS 2/R... y desviaciones UM 2/R...

El tramo sirve para montar unidades de tramos junto con las estaciones de accionamiento AS 2/R... y las desviaciones UM 2/R...

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Empalmador transversal, v. pág. 3-216
- ▶ Empalmador de perfiles, v. pág. 3-215

Indicaciones de suministro

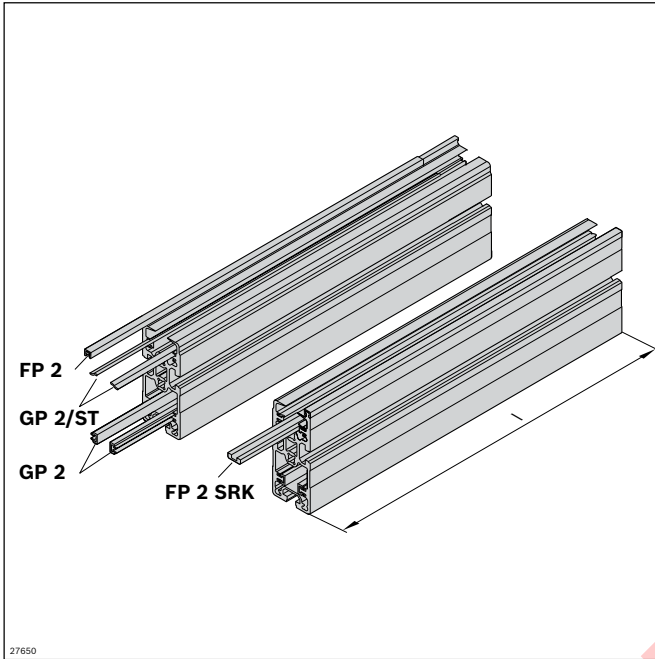
Volumen de suministro

- ▶ 2 perfiles de tramo SP 2/R con perfiles de guía y de deslizamiento montados FP 2, FP 2 SRK y GP 2/ST

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

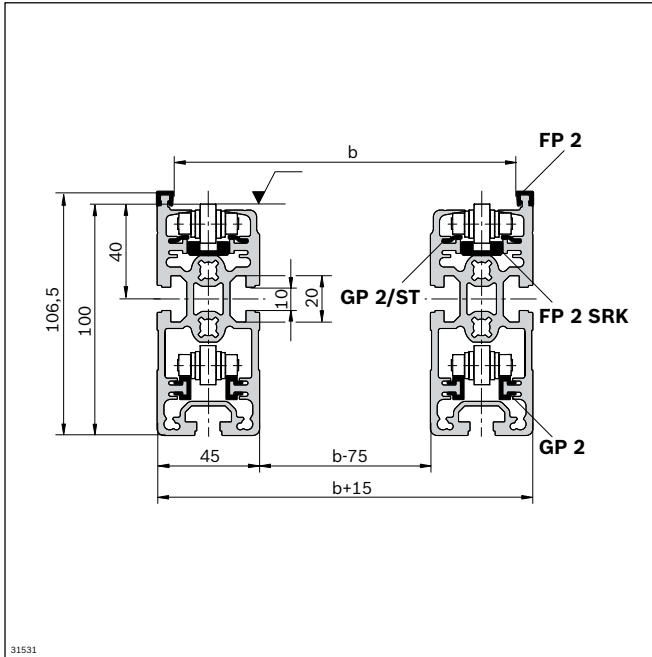


| | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------|--|
| Número de material | 3842994907 | | |
| l (mm) | Longitud | 60 ... 6000 | |

Datos técnicos

| | | | |
|--------------------------------|-------------------|---|-----------|
| Número de material | 3842994907 | | |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Perfil de deslizamiento GP 2/ST: acero Perfil de deslizamiento GP 2: PA 12 Perfil de guía FP 2: PA 12 Perfil de guía de cadena FP 2 SRK: PE Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado | |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C | +40 |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 60...6000 |

Dimensiones

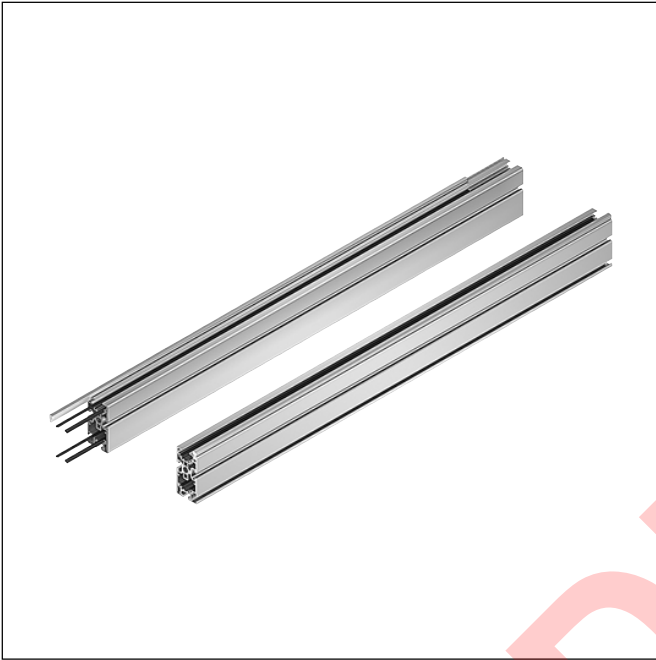


SIDEX

Tramo ST 2/R-H



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con estaciones de accionamiento AS 2/R... y desviaciones UM 2/R...
- ▶ Perfil de tramos en modelo especialmente robusto para mayores cargas de tramos de hasta 30 %
- ▶ Perfil de deslizamiento de acero o plástico GP 2 a elegir

El tramo sirve para montar unidades de tramos muy cargadas junto con las estaciones motrices AS 2/R... y las desviaciones UM 2/R...

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Juego de placas adaptadoras ST 2/R-H, v. pág. 3-171
Si GP = 0, placas adaptadoras entre cada junta de tramo

Accesorios recomendados

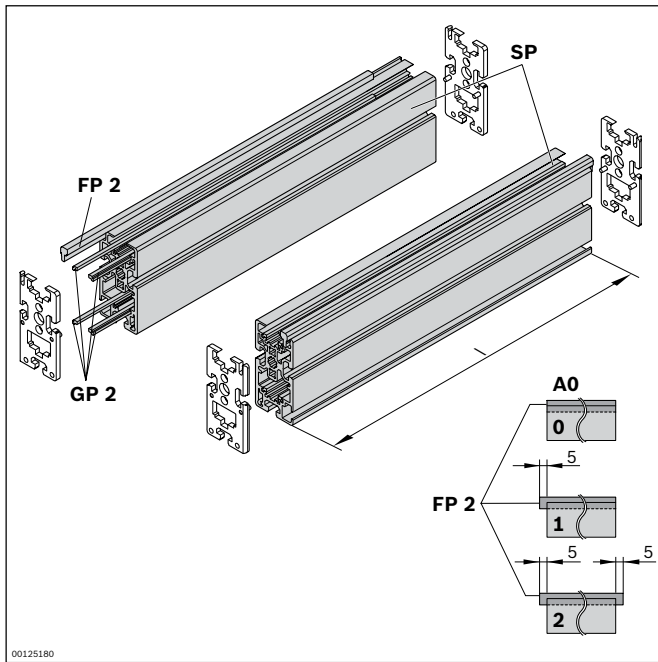
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/...-H, v. pág. 6-2
- ▶ Empalmador transversal, v. pág. 3-216
- ▶ Empalmador de perfiles, v. pág. 3-215
- ▶ Canaleta para canal de cables, v. pág. 3-213

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 2 perfiles de tramo SP 2/R-H con perfiles de guía y de deslizamiento montados FP 2 y GP 2

Información del pedido

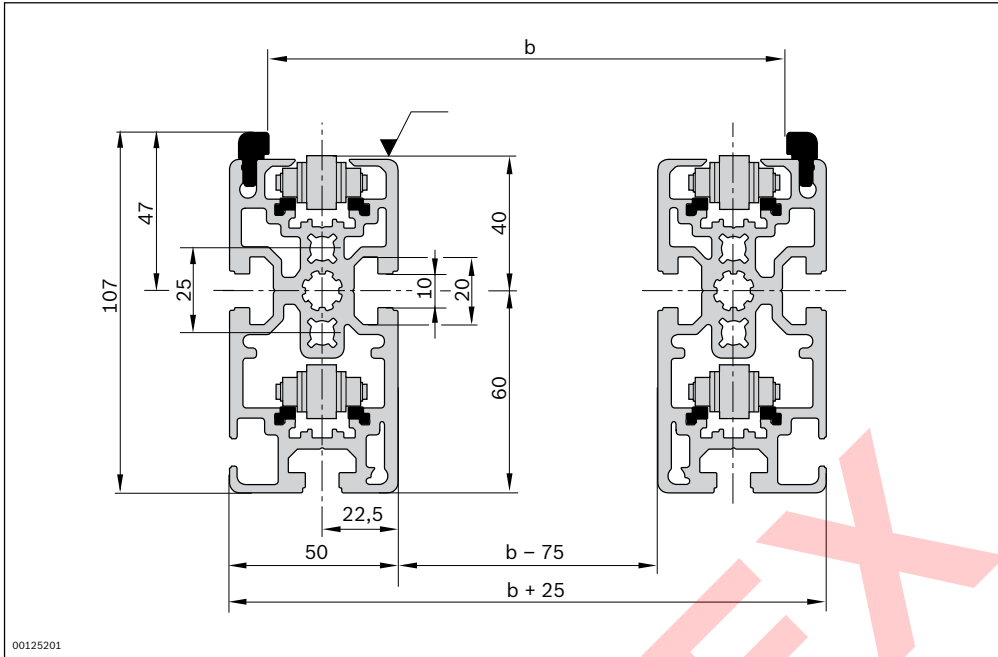


| Número de material | | 3842994972 |
|---------------------------|--|-------------------|
| l (mm) | Longitud | 200 ... 6000 |
| AO | Lugar de montaje | 0; 1; 2 |
| | Perfil de deslizamiento de plástico | AO = 2 |
| | Perfil de deslizamiento de acero | AO = 0; 1; 2 |
| GP | Perfil de deslizamiento | 0; 1 |
| | Acero resistente a la corrosión (GP = 1) | |
| | Plástico (GP = 0) | |

Datos técnicos

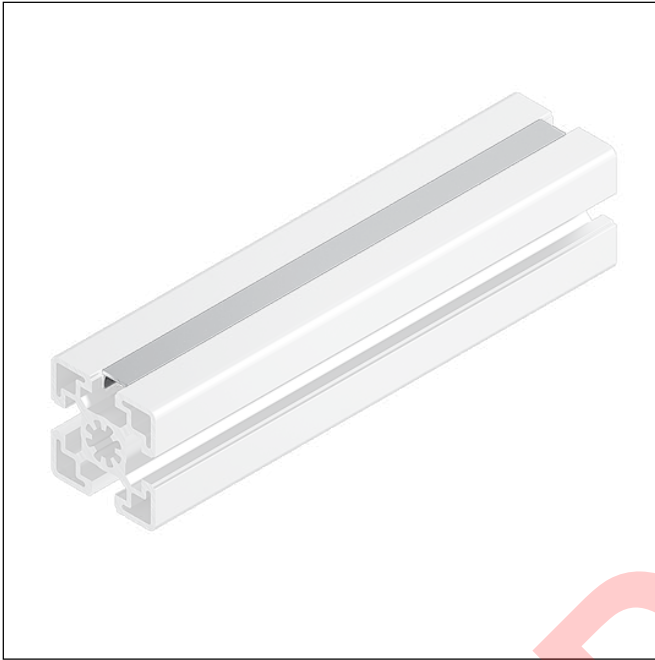
| | |
|---------------------------|--|
| Número de material | 3842994972 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Perfil de guía: acero; resistente a la corrosión Perfil de deslizamiento: plástico o acero; resistente a la corrosión |
| Medidas | |
| Longitud | l mm 200...6000 |

Dimensiones



SIDEX

Canaleta para canal de cables



- ▶ Para proteger la ranura del perfil contra la suciedad
- ▶ Para fijar cables
- ▶ A ras del perfil

Información del pedido

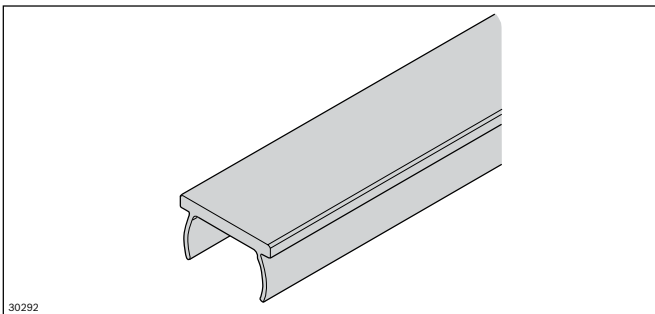
| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Canaleta para canal de cables | 10 | 3842523258 |

Datos técnicos

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Número de material | 3842523258 |
|---------------------------|-------------------|

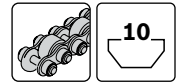
| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Propiedades | |
| Datos del material | aluminio natural; anodizado |

| | | | |
|----------------|---|----|------|
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 2000 |

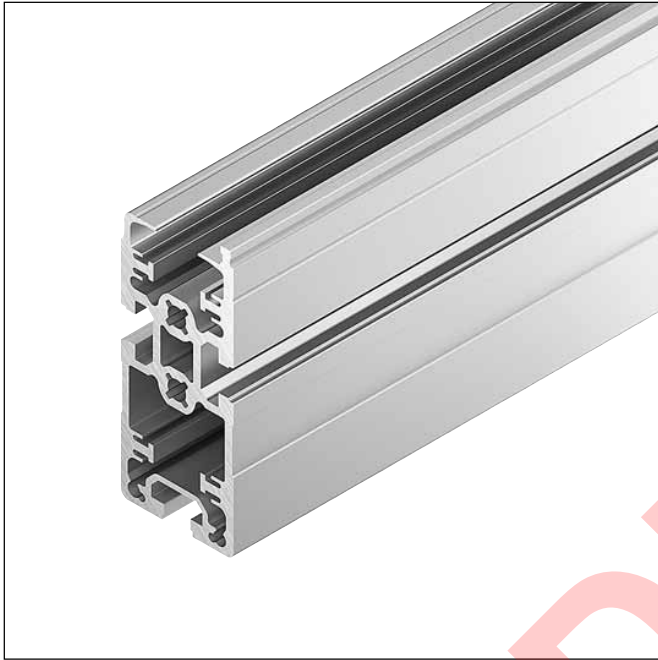


30292

Perfil de tramo SP 2/R-100



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/R-..., desviaciones UM 2/R-... y perfiles de guía FP 2 y de deslizamiento GP 2...
- ▶ Ranuras longitudinales para un fácil montaje

El perfil de tramo se emplea para montar unidades de tramos con el medio de transporte de cadena de rodillos de remanso.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Perfil de guía FP 2, v. pág. 3-167
- ▶ Perfil de deslizamiento GP 2, v. pág. 3-167

Información del pedido

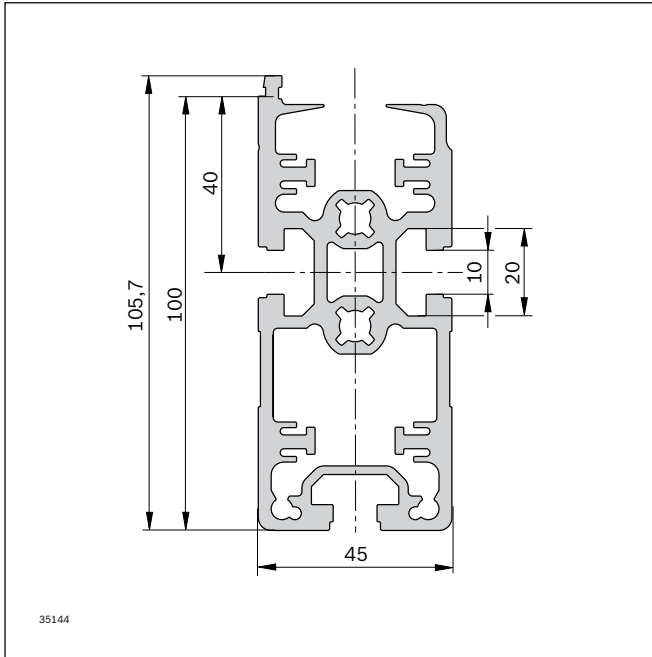
| Denominación del producto | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|--|--------|----------------------|--------------------|
| Perfil de tramos SP 2/R-100 16 x 6070 mm | 6070 | 16 | 3842529931 |

Datos técnicos

| Número de material | | 3842529931 | |
|------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| Carga | | | |
| Momento de inercia | I_x | cm ⁴ | 144,0 |
| | I_y | cm ⁴ | 40,1 |
| Momento de resistencia | W_x | cm ³ | 27,7 |
| | W_y | cm ³ | 17,8 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Aluminio natural; anodizado | |
| Masa | m | kg/m | 4,4 |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 6070 |
| Superficie del perfil | A | cm ² | 16,4 |

R999000399 (2017-08), **Bosch Rexroth AG**

Dimensiones



SIDEX

Juego de perfil de guía FP 2, perfil de deslizamiento GP 2



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto perfiles de tramos ST 2/R..., estaciones de accionamiento AS 2/R... y desviaciones UM 2/R...
- ▶ Perfil de guía FP 2 para guiado lateral del portapiezas; introducido en el perfil de tramo SP 2/R-100
- ▶ Perfil de guía GP 2 para guiado lateral de la cadena de rodillos de remanso; introducido en el perfil de tramo SP 2/R-100

El perfil de guía sirve para el guiado lateral del portapiezas.
 El perfil de deslizamiento sirve para el guiado de la cadena

de rodillos de remanso. Ambos perfiles se introducen en el perfil de tramo.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 16 perfiles de guía FP 2 (L = 6000 mm)
- ▶ 64 perfiles de deslizamiento GP 2 (L = 6000 mm)

Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Número de material |
|--|--------|--------------------|
| Juego de perfil de guía FP 2, perfil de deslizamiento GP 2 | 6000 | 3842529933 |

Datos técnicos

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842529933 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Datos del material | | Perfil de guía: plástico; PA (adecuada para el uso en un EPA) Perfil de deslizamiento: plástico; PA (adecuada para el uso en un EPA) |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C |
| | | +40 |
| Medidas | | |
| Longitud FP 2 | l | mm |
| | | 6000 |
| Longitud GP 2 | l | mm |
| | | 6000 |

Juego de perfil de guía FP SRK, perfil de deslizamiento GP 2/ST



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto perfiles de tramos ST 2/R-..., estaciones de accionamiento AS 2/R-... y desviaciones UM 2/R-...
- ▶ Perfil de deslizamiento GP 2/ST para soporte de la cadena de rodillos de remanso; en combinación con una cadena de rodillos de acero, admite cargas superiores
- ▶ Perfil de guía de cadena de rodillos de remanso para guiado lateral de la cadena en combinación con perfil de deslizamiento GP 2/ST

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Perfil de guía FP 2, v. pág. 3-167
- ▶ Perfil de deslizamiento GP 2, v. pág. 3-167

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 24 perfiles de guía FP SRK (L = 2000 mm)
- ▶ 32 perfiles de deslizamiento GP 2/ST (L = 3000 mm)

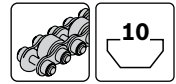
Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Número de material |
|---|--------------|--------------------|
| Juego de perfil de guía FP SRK, perfil de deslizamiento GP 2/ST | 2000 3000 | 3842532676 |

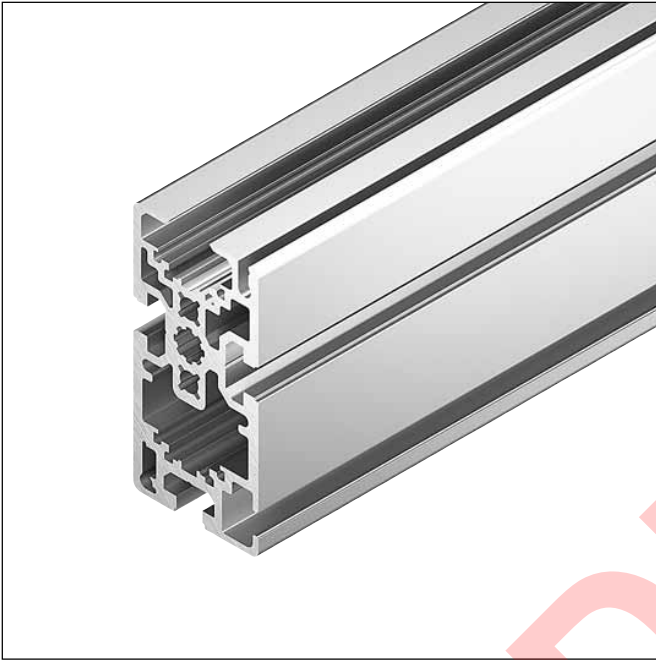
Datos técnicos

| | | |
|------------------------------------|--|------|
| Número de material | 3842532676 | |
| Propiedades | | |
| ESD | sí | |
| Datos del material | Perfil de guía de cadena de rodillos de remanso: PE Perfil de deslizamiento: acero; resistente a la corrosión | |
| Medidas | | |
| Longitud del perfil de guía FP SRK | l | mm |
| Longitud GP 2/ST | l | mm |
| | | 2000 |
| | | 3000 |

Perfil de tramo SP 2/R-H



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos muy cargadas a una altura de 100 mm
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/R-..., desviaciones UM 2/R-..., perfiles de guía FP 2/H... perfiles de deslizamiento GP 2/H... y perfiles de tramos SP 2/R
- ▶ Ranuras longitudinales para un fácil montaje
- ▶ Perfil de aluminio extruido de versión especialmente robusta
- ▶ Canal de cables integrado al pie del perfil

El perfil de tramo se emplea para montar unidades de tramos con una altura constructiva de 100 mm y el medio

de transporte de cadena de rodillos de remanso y el perfil de guía.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Canaleta para canal de cables, v. pág. 3-164
- ▶ Perfil de guía FP 2/H-St, v. pág. 3-173

- ▶ Perfil de deslizamiento GP 2/H-St y GP 2/H-Kst, v. pág. 3-174/3-175
- ▶ Juego de placas adaptadoras ST 2/R-H, v. pág. 3-171

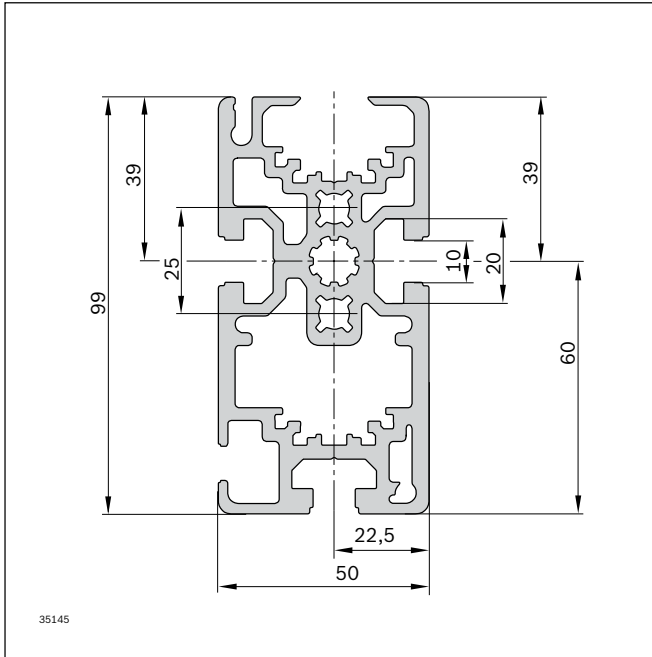
Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|--|--------|----------------------|--------------------|
| Perfil de tramos SP 2/R-H 12 x 6070 mm | 6070 | 12 | 3842536792 |

Datos técnicos

| Número de material | | 3842536792 | |
|------------------------|-------|---------------------|-------|
| Carga | | | |
| Momento de inercia | I_x | cm ⁴ | 155,6 |
| | I_y | cm ⁴ | 51,3 |
| Momento de resistencia | W_x | cm ³ | 31,6 |
| | W_y | cm ³ | 19,8 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Aluminio; anodizado | |
| Masa | m | kg/m | 5,2 |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 6070 |
| Superficie del perfil | A | cm ² | 19,0 |

Dimensiones

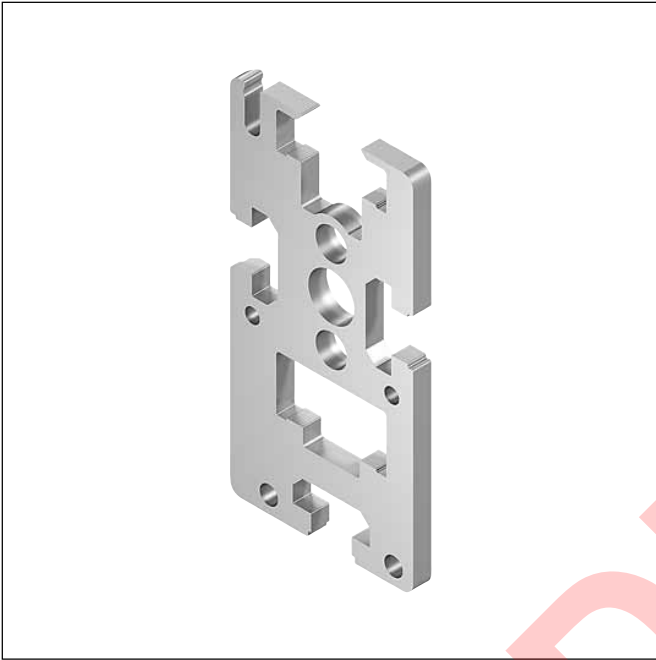


SIDEX

Juego de placas adaptadoras ST 2/R-H



3



- ▶ Cierre por la parte frontal
- ▶ Para la conexión de perfiles de tramos SP 2/R-H y estaciones de accionamientos AS 2/R-...; para la conexión de perfiles de tramos SP 2/R-H y desviaciones UM 2/R-...; y entre perfiles de tramos si se aplican perfiles de deslizamiento de plástico GP 2

Las placas adaptadoras sirven para cerrar por la parte frontal y conectar los perfiles de tramos y las estaciones de accionamiento o entre perfiles de tramos y desviaciones.

Las placas adaptadoras también se utilizan entre perfiles de tramos cuando se aplican perfiles de deslizamiento de plástico GP 2.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 2 placas adaptadoras a la izquierda
- ▶ 2 placas adaptadoras a la derecha

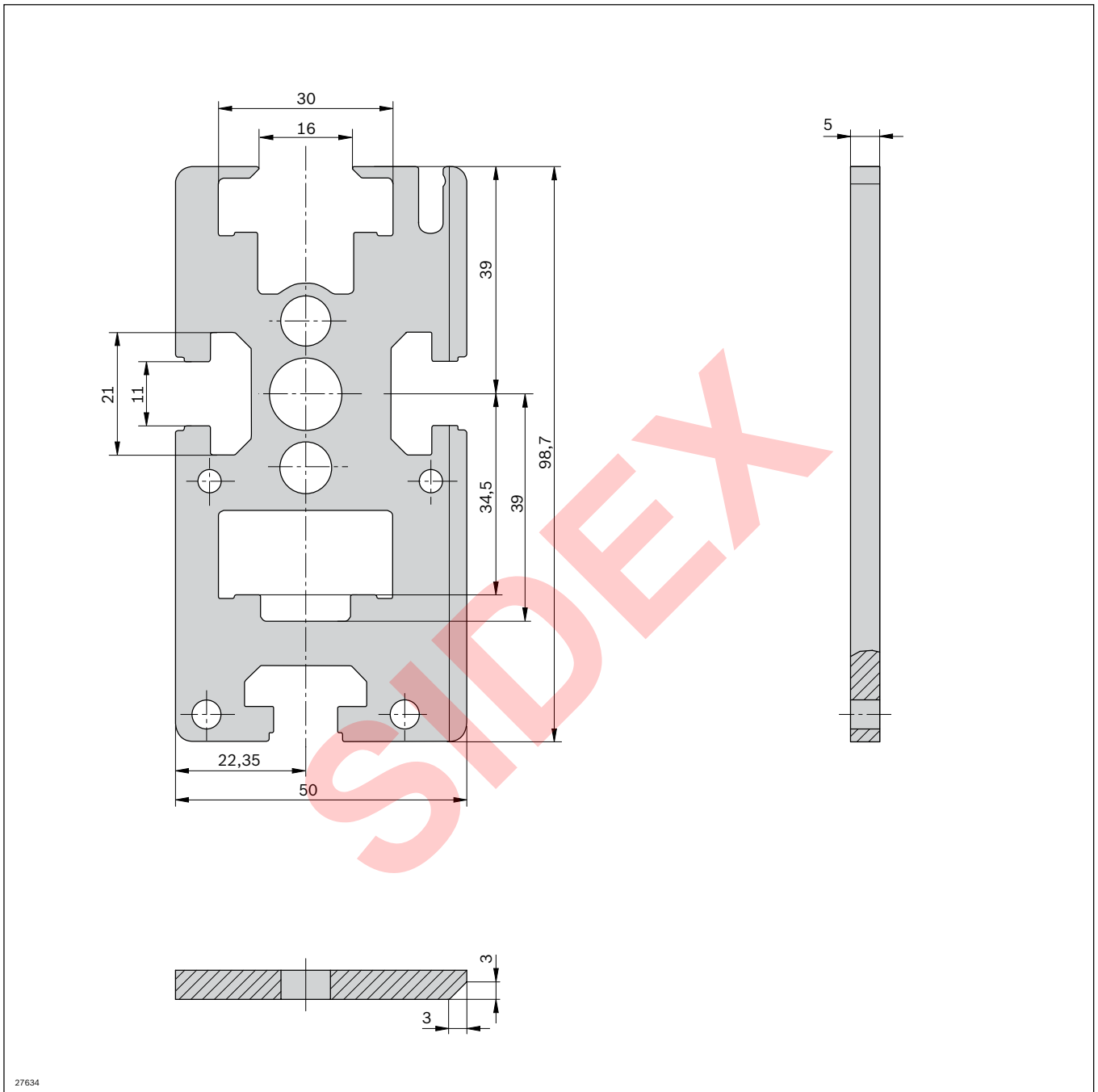
Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Juego de placas adaptadoras ST 2/R-H | 4 | 3842536800 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Número de material | 3842536800 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |
| Datos del material | Acero; resistente a la corrosión |

Dimensiones

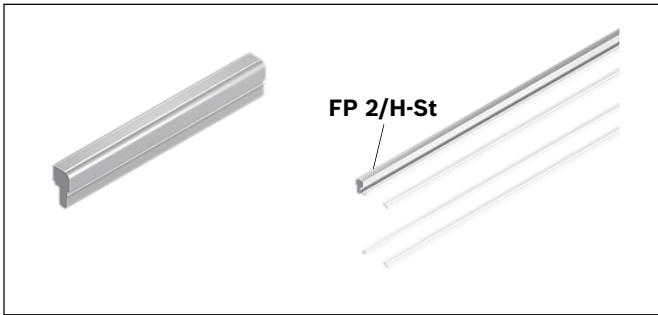


27634

Perfil de guía FP 2/H-St



3



- ▶ Para guiar lateralmente el portapiezas
- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para prensar en el perfil de tramo SP 2/C-H o SP 2/R-H
- ▶ Modelo robusto en acero resistente a la corrosión

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Perfil de tramos SP 2/C-H, v. pág. 3-99 o SP 2/R-H, v. pág. 3-169

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 24 barras (L = 3000 mm)

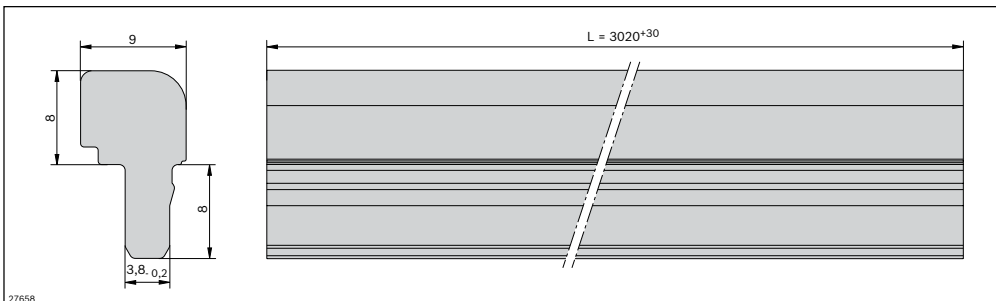
Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|---------------------------|--------|----------------------|--------------------|
| Perfil de guía FP 2/H-St | 3000 | 24 | 3842537890 |

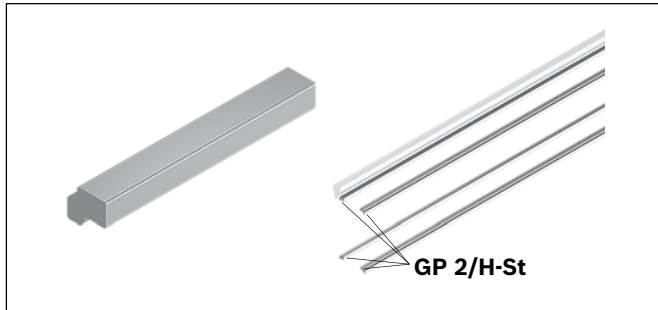
Datos técnicos

| | | | |
|---------------------------|----------------------------------|----|------|
| Número de material | 3842537890 | | |
| Propiedades | | | |
| ESD | sí | | |
| Datos del material | Acero; resistente a la corrosión | | |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 3000 |

Dimensiones



Perfil de deslizamiento GP 2/H-St



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para el guiado de la cadena de placas planas o de rodillos de remanso
- ▶ En versión especialmente robusta para instalaciones de carga extremadamente elevada mediante el uso de acero resistente a la corrosión
- ▶ Para introducir en el perfil de tramo SP 2/C-H o SP 2/R-H
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/R-..., desviaciones UM 2/R-... y perfiles de guía SP 2/R-...

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Perfil de tramos SP 2/C-H, v. pág. 3-99 o SP 2/R-H, v. pág. 3-169

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 48 barras (L = 3000 mm)

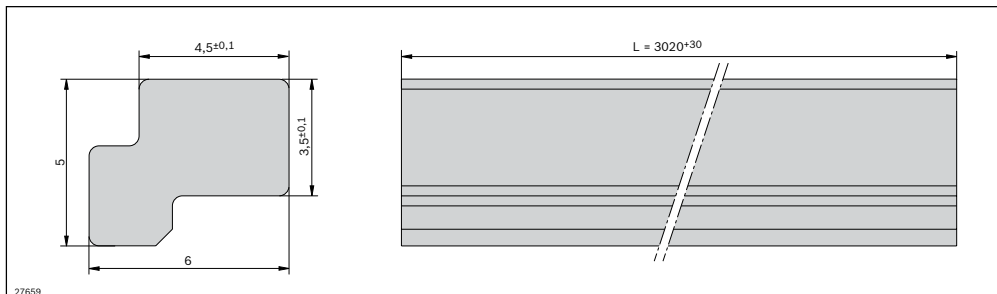
Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|-----------------------------------|--------|----------------------|--------------------|
| Perfil de deslizamiento GP 2/H-St | 3000 | 48 | 3842537888 |

Datos técnicos

| | | | |
|--------------------|----------------------------------|----|------|
| Número de material | 3842537888 | | |
| Propiedades | | | |
| ESD | sí | | |
| Datos del material | Acero; resistente a la corrosión | | |
| Medidas | | | |
| Longitud | l | mm | 3000 |

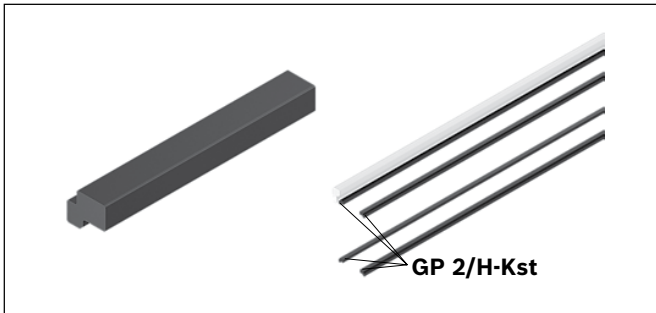
Dimensiones



Perfil de deslizamiento GP 2/H-Kst



3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para el guiado de la cadena de placas planas o de rodillos de remanso
- ▶ Para introducir en el perfil de tramo SP 2/C-H o SP 2/R-H
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/R-..., desviaciones UM 2/R-... y perfiles de guía SP 2/R-...

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Perfil de tramos SP 2/C-H, v. pág. 3-99 o SP 2/R-H, v. pág. 3-169

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 48 barras (L = 3000 mm)

Información del pedido

| Denominación del producto | l (mm) | Unidad de suministro | Número de material |
|------------------------------------|--------|----------------------|--------------------|
| Perfil de deslizamiento GP 2/H-Kst | 3000 | 48 | 3842537889 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------|-------------------|
| Número de material | 3842537889 |
|--------------------|-------------------|

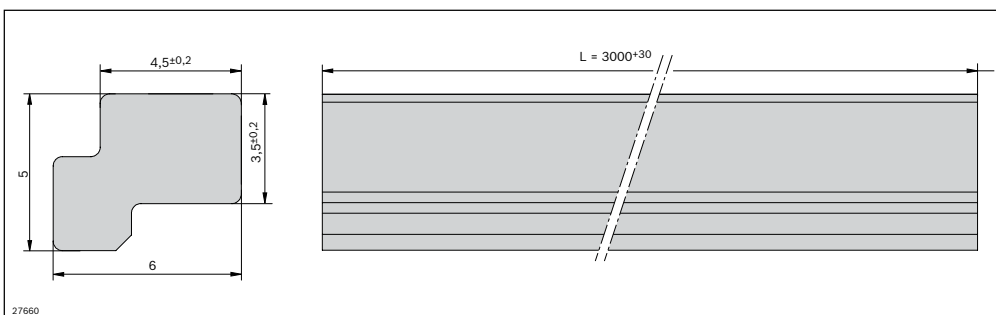
Propiedades

| | |
|--------------------|---|
| ESD | sí |
| Datos del material | Plástico; PA (adecuada para el uso en un EPA) |

Medidas

| | | | |
|----------|---|----|------|
| Longitud | l | mm | 3000 |
|----------|---|----|------|

Dimensiones



Empalmador de perfiles



- ▶ Para la unión frontal de dos perfiles SP 2/...
Para cada tope de perfil se recomiendan dos empalmadores de perfiles
- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/R-..., desviaciones UM 2/R-... y perfiles de guía SP 2/R-...

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Empalmadores de perfiles, tornillos

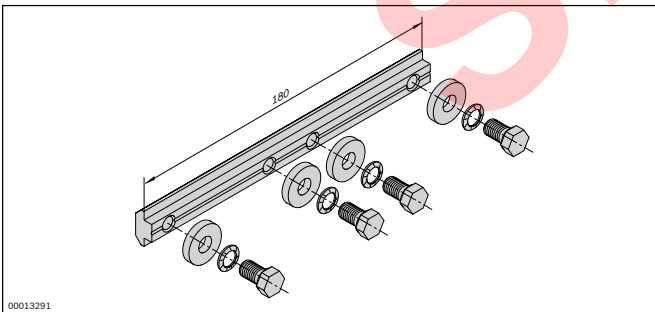
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Empalmador de perfiles | 3842528746 |

Datos técnicos

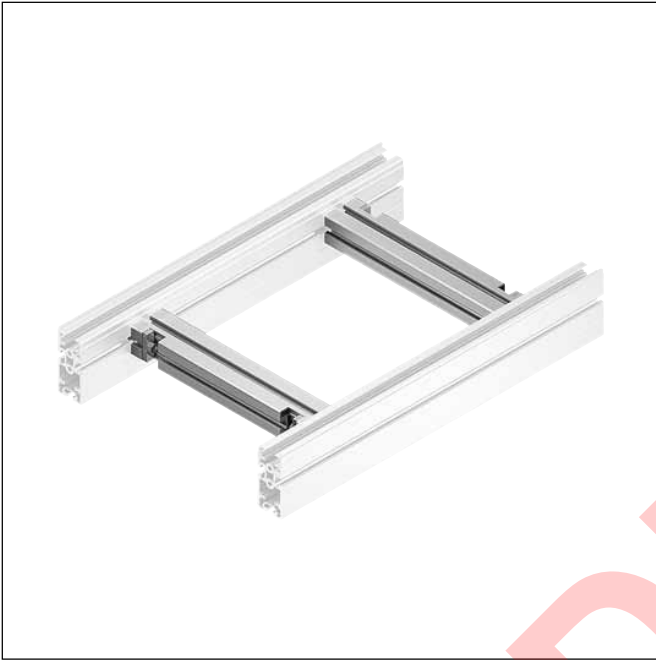
| | |
|--------------------|--------------------|
| Número de material | 3842528746 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Acero; galvanizado |

Dimensiones



Empalmador transversal QV 2

3



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la conexión de perfiles de tramo y la definición del ancho de vía
- ▶ Combinable con todo tipo de perfiles de tramo SP 2/...

Con los empalmadores transversales se conectan mutuamente los perfiles de tramo.

Fórmula para el cálculo del número de empalmadores transversales necesarios

$$A_{QV} = (l/2000 \text{ mm}) + 1$$

A_{QV} = Número de empalmadores transversales

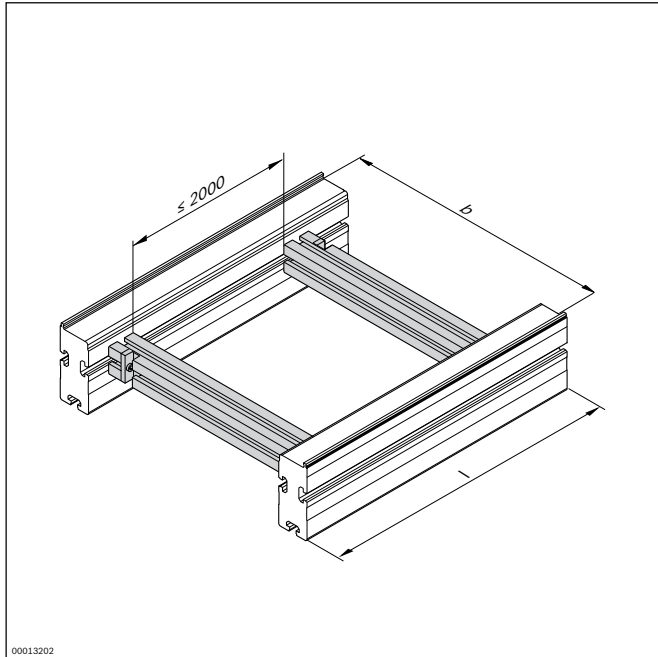
L = Longitud de tramo

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Perfil soporte 45x60; mecanizado
- ▶ 2 materiales de fijación para el montaje en un tramo ST 2...

Información del pedido



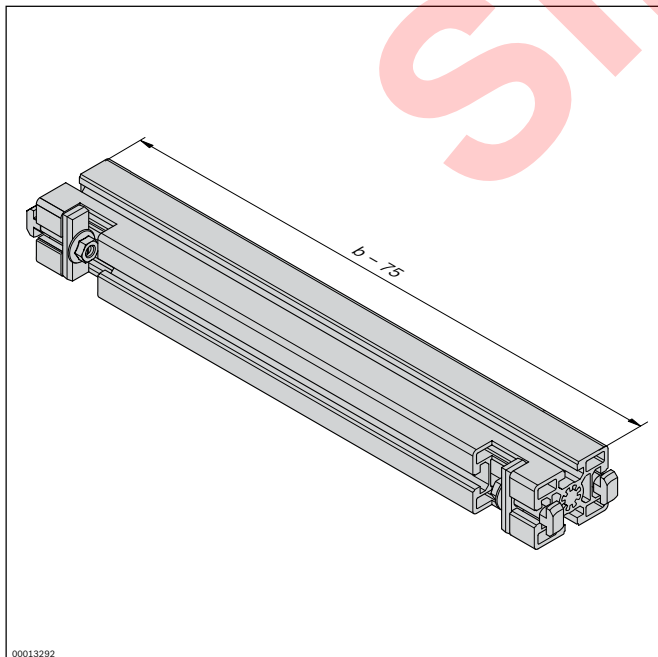
| | | |
|---------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842994635 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| | | 160 ... 1200 ¹⁾ |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

Datos técnicos

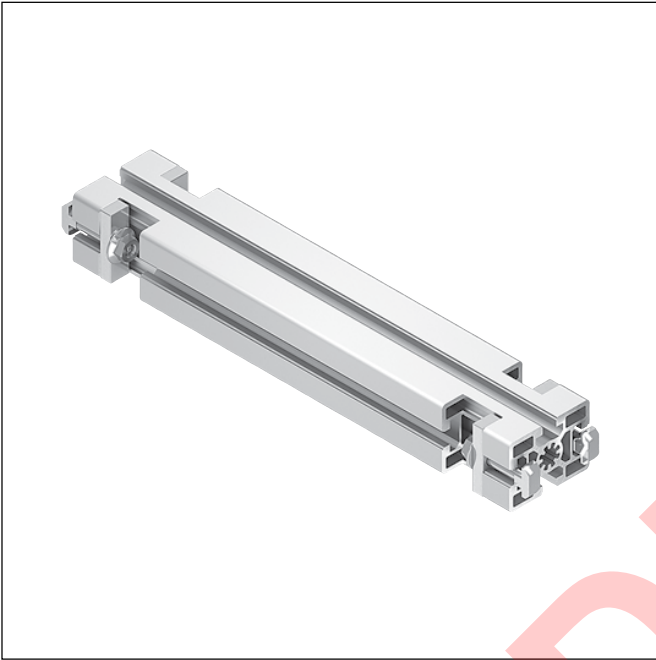
| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Número de material | 3842994635 |
| Propiedades | |
| Datos del material | aluminio natural; anodizado |

Dimensiones



Empalmador transversal QV 2-H

3



- ▶ Para automontar unidades de tramos muy cargadas
- ▶ Para la conexión de perfiles de tramo y la definición del ancho de vía
- ▶ Combinable con todo tipo de perfiles de tramo SP 2/...

Los empalmadores transversales QV 2-H son especialmente adecuados para la unión de perfiles de tramo en instalaciones de carga elevada.

Fórmula para el cálculo del número de empalmadores transversales necesarios

$$A_{QV} = (l/2000 \text{ mm}) + 1$$

A_{QV} = Número de empalmadores transversales

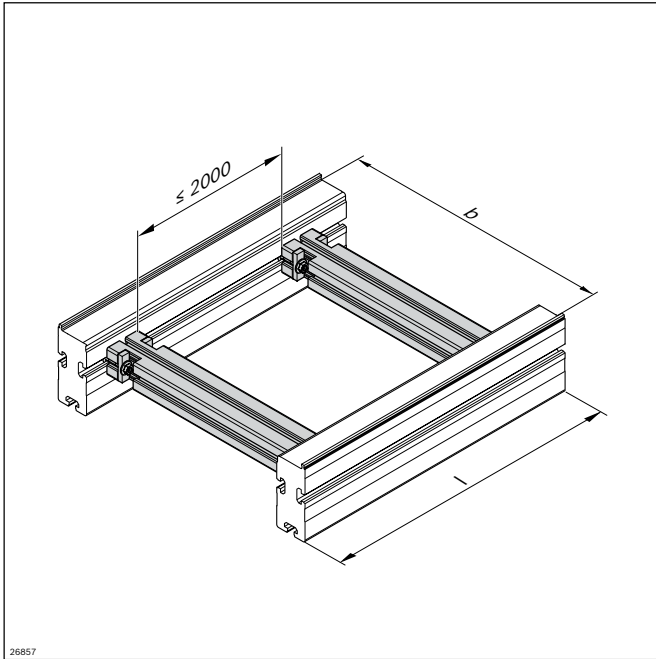
L = Longitud de tramo

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Perfil soporte 45x60; mecanizado
- ▶ 4 materiales de fijación para el montaje en un tramo ST 2...

Información del pedido



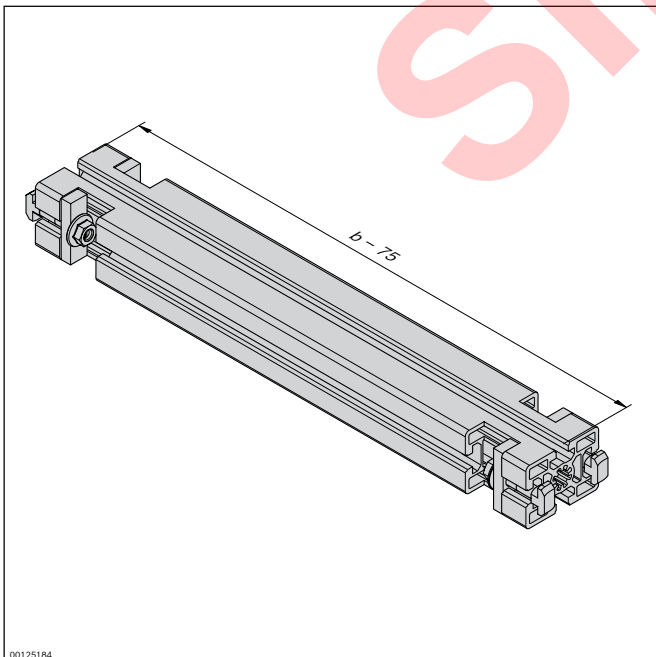
| | | |
|---------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842993052 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| | | 160 ... 1200 ¹⁾ |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

Datos técnicos

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Número de material | 3842993052 |
| Propiedades | |
| Datos del material | aluminio natural; anodizado |

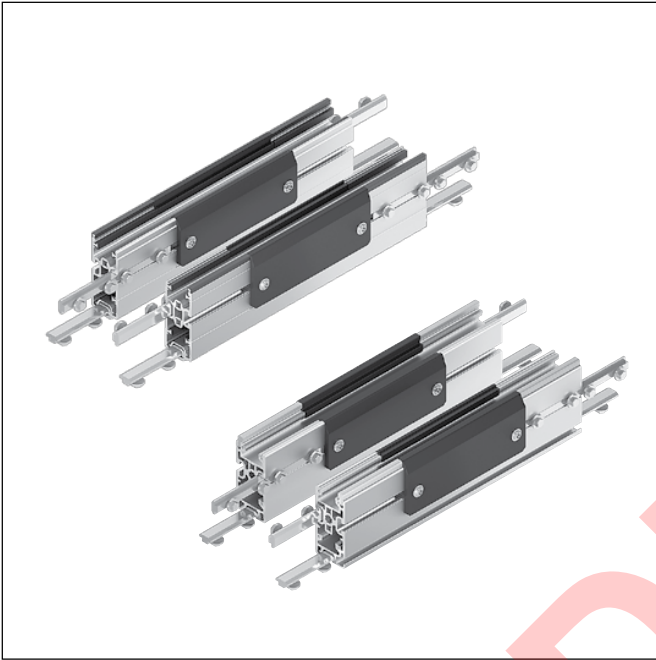
Dimensiones



Tramo de mantenimiento ST 2/R-...-W



3



- ▶ Para utilizar en trabajos de mantenimiento (montaje, desmontaje o lubricación)
- ▶ Dos tapas laterales desmontables
- ▶ Aptas para cadenas de rodillos de remanso
- ▶ ST 2/R-W no aptos para los perfiles de tramo ST 2/R...
- ▶ ST 2/R-W aptos para los perfiles de tramo ST 2/R-H

El tramo de mantenimiento es un elemento del tramo con tapas desmontables. Sirve para el mantenimiento (montaje,

desmontaje, engrase) del medio de transporte de cadena de placas planas.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 2 elementos de tramo de mantenimiento compuestos de perfiles de tramos ST 2/R-100, perfiles de guía FP 2/R y de deslizamiento GP 2/R
- ▶ 4 tapas laterales
- ▶ 8 empalmadores de perfiles
- ▶ Incluye material de fijación

Información del pedido

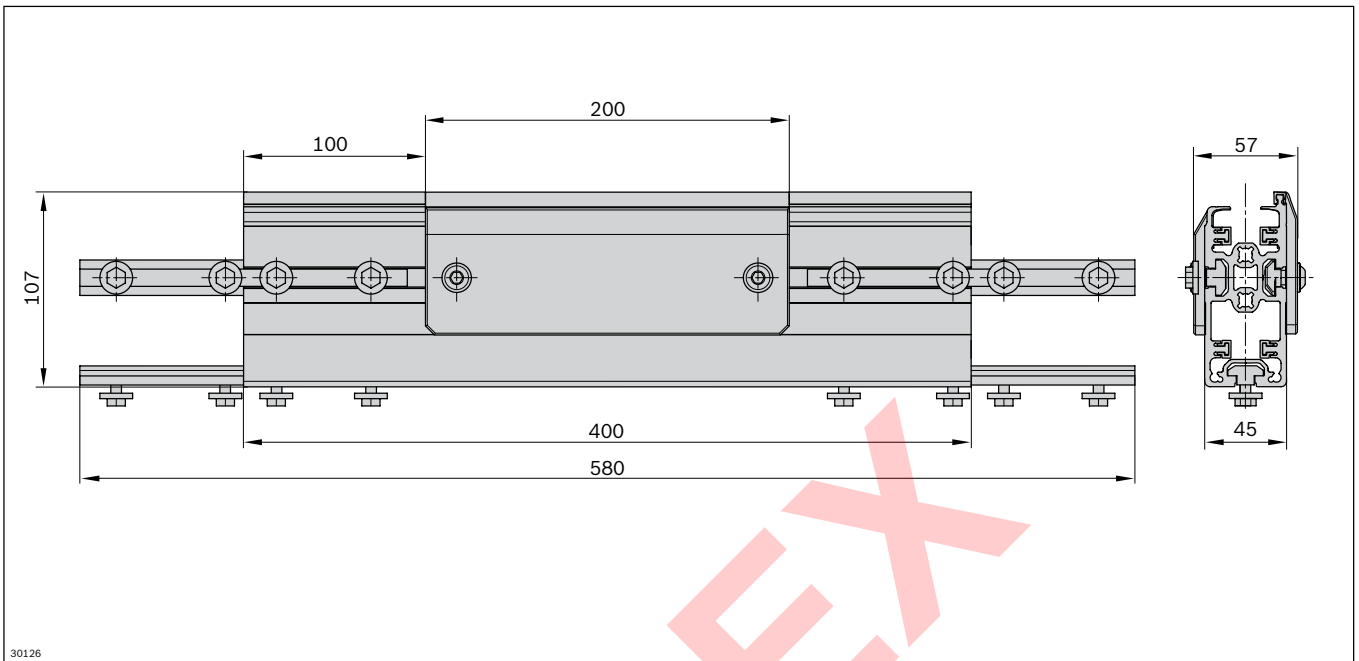
| Denominación del producto | Unidad de suministro | Número de material |
|-----------------------------------|----------------------|--------------------|
| Tramo de mantenimiento ST 2/R-W | 2 | 3842532778 |
| Tramo de mantenimiento ST 2/R-H-W | 2 | 3842537319 |

Datos técnicos

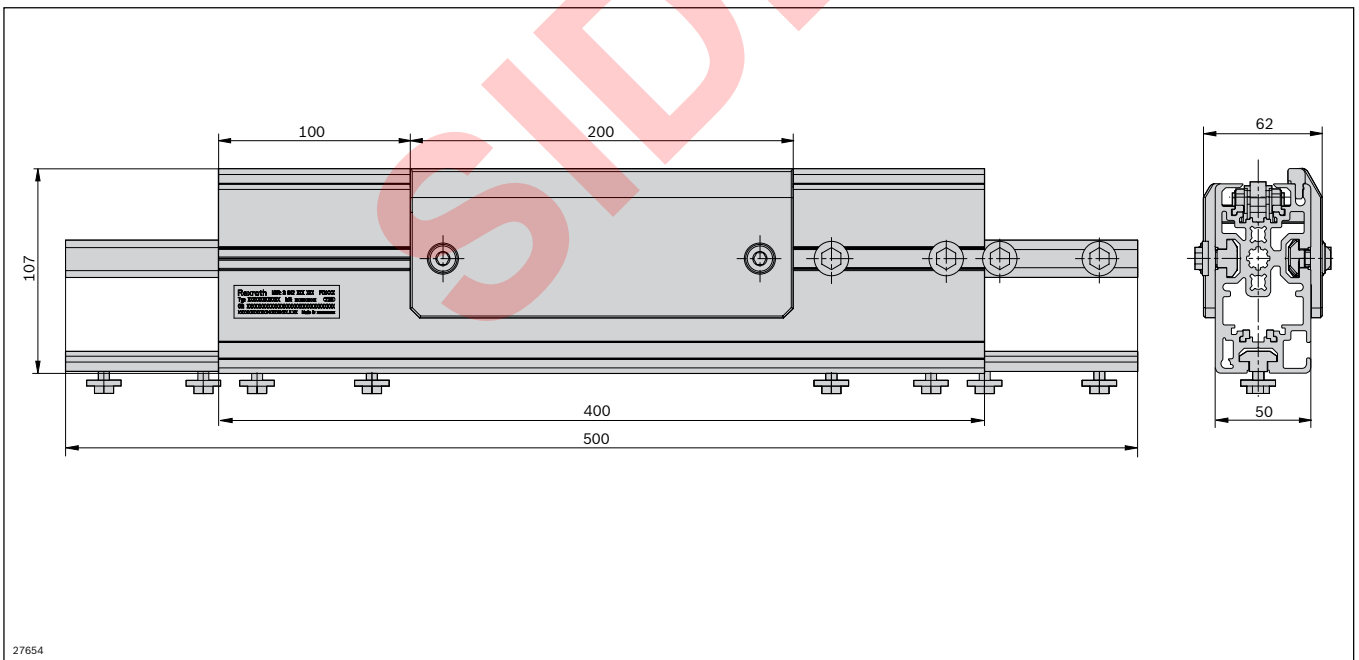
| Número de material | 3842532778 | 3842537319 |
|--------------------|--|--|
| Propiedades | | |
| ESD | sí | sí |
| Datos del material | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Tapas laterales: polietileno | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Tapas laterales: polietileno |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm |
| | | 400 |
| | | 400 |

Dimensiones

Tramo de mantenimiento ST 2/R-W



Tramo de mantenimiento ST 2/R-H-W



Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso PA



3



- ▶ Medio de transporte para portapiezas
- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con unidades de tramos ST 2/R y ST 2/R-H
- ▶ Suministro en unidades de hasta 12 000 mm. Se pueden obtener longitudes $l > 12\ 000$ mm empalmado varias cadenas de rodillos de remanso con eslabones de cadenas
- ▶ Cadenas disponibles con protección de piezas pequeñas (= piezas llenas en la cadena de rodillos de remanso que impiden que las piezas pequeñas se atasquen)

Indicación: Junto con la protección de piezas pequeñas, no es posible el funcionamiento reversible.

1 cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso PA
 2 cadenas de rodillos de remanso con rodillos de remanso PA y protección de piezas pequeñas

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

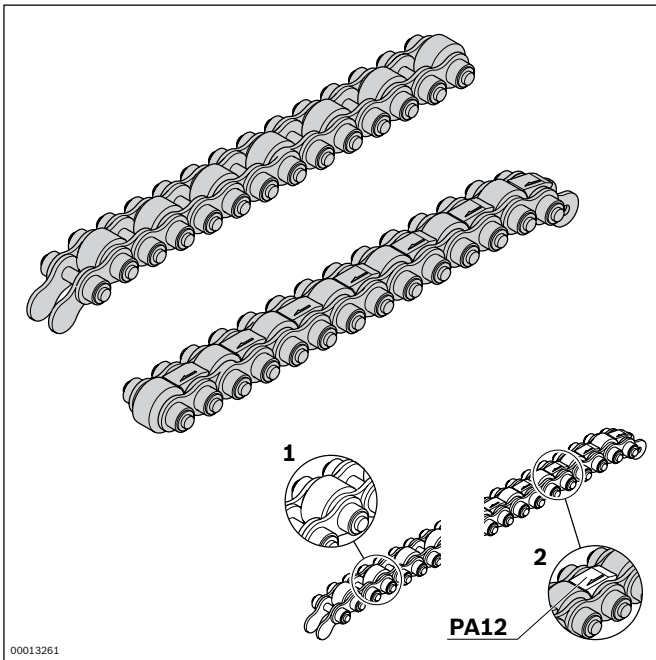
- ▶ Unidad de hasta 12 000 mm, incl. 1 eslabón de cadena

Información del pedido

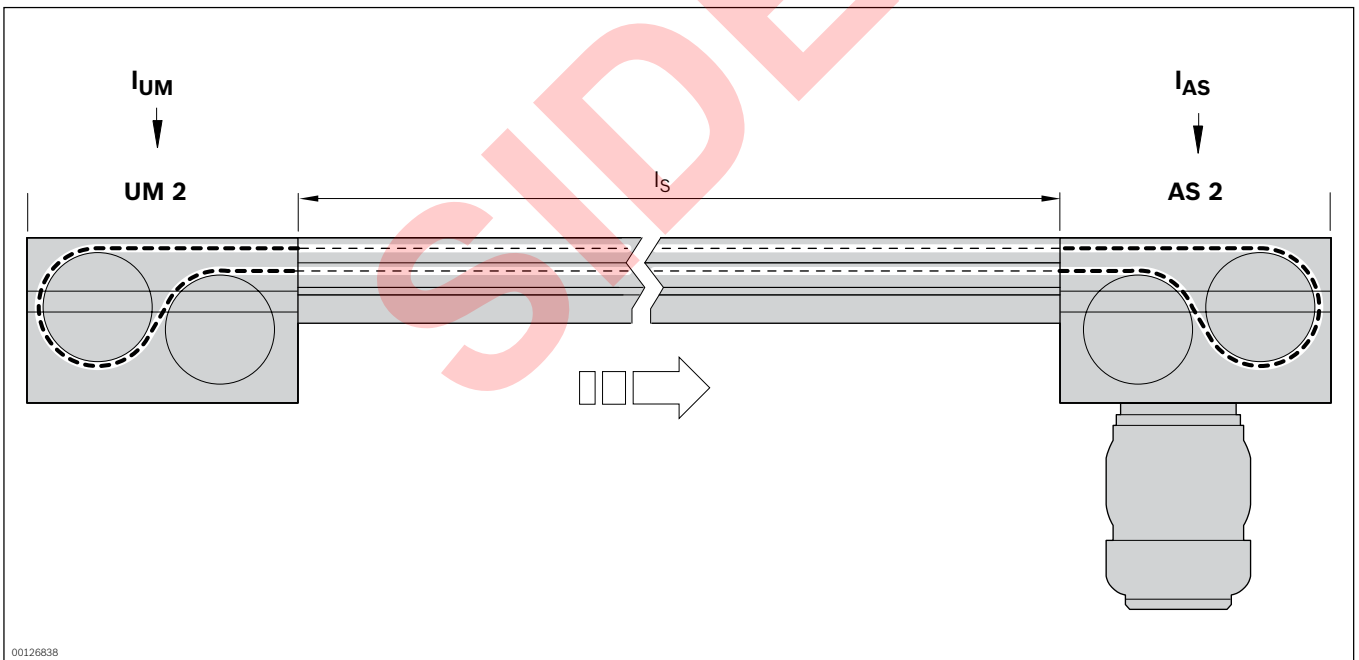
| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso PA | 3842523918 |
| Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso PA y protección de piezas pequeñas | 3842536268 |

Datos técnicos

| Número de material | 3842523918 | 3842536268 |
|--------------------|----------------------------|--|
| Propiedades | | |
| ESD | sí | sí |
| Datos del material | Rodillos de remanso: PA 12 | Rodillos de remanso: PA 12 Protección de piezas pequeñas: PA 12 |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm |
| | 12 000 | 12 000 |



Dimensiones



La longitud de la cadena necesaria se calcula con la fórmula siguiente.

$$l_R = 2 \times l_S + l_{AS} + l_{UM}$$

l_R = Longitud de la cadena de rodillos de remanso

l_S = Longitud del perfil del tramo

l_{AS} = Longitud del medio de transporte en la estación de accionamiento

l_{UM} = Longitud del medio de transporte en la desviación

Longitud del medio de transporte para la cadenas de rodillos de remanso

$l_{UM\ 2/C-170} = 310\text{ mm}$

$l_{UM\ 2/C-60} = 150\text{ mm}$

$l_{AS} = 625\text{ mm}$

Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero



3



- ▶ Medio de transporte para portapiezas
- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con unidades de tramos ST 2/R y ST 2/R-H
- ▶ Suministro en unidades de hasta 12 000 mm. Se pueden obtener longitudes $l > 12\ 000$ mm empalmado varias cadenas de rodillos de remanso con eslabones de cadenas.
- ▶ Cadenas disponibles con protección de piezas pequeñas (= piezas llenas en la cadena de rodillos de remanso que impiden que las piezas pequeñas se atasquen)

Indicación: Junto con la protección de piezas pequeñas, no es posible el funcionamiento reversible.

1 cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero
 2 cadenas de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

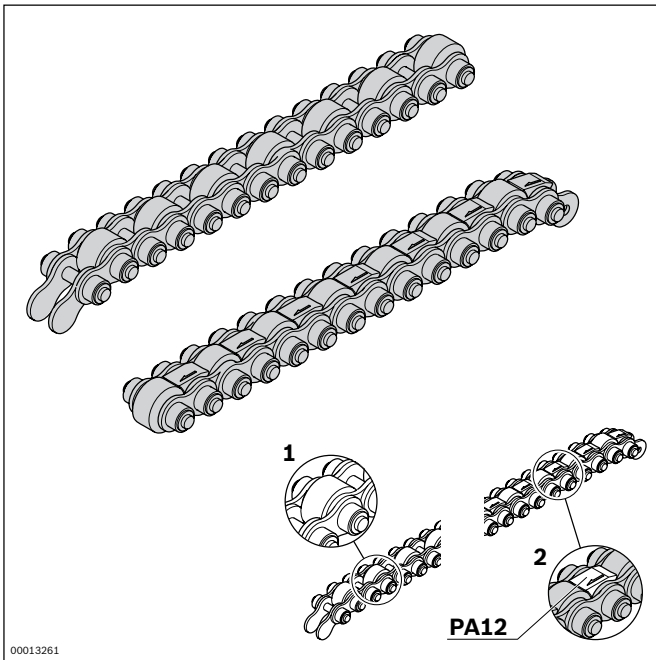
- ▶ Unidad de hasta 12 000 mm, incl. 1 eslabón de cadena

Información del pedido

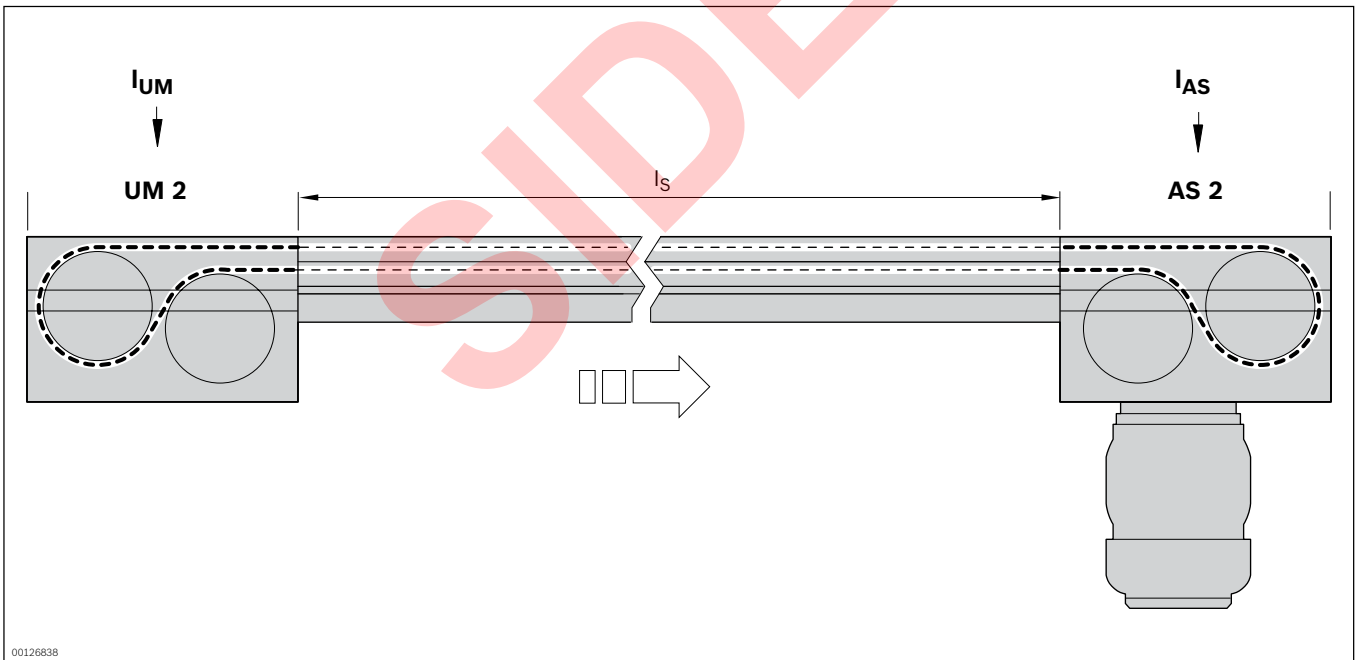
| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero | 3842530864 |
| Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas | 3842536270 |

Datos técnicos

| Número de material | 3842530864 | 3842536270 |
|--------------------|----------------------------|---|
| Propiedades | | |
| ESD | sí | sí |
| Datos del material | Rodillos de remanso: acero | Rodillos de remanso: acero Protección de piezas pequeñas: PA 12 (adecuada para el uso en un EPA) |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm |
| | 12 000 | 12 000 |



Dimensiones



La longitud de la cadena necesaria se calcula con la fórmula siguiente.

$$l_R = 2 \times l_S + l_{AS} + l_{UM}$$

- l_R = Longitud de la cadena de rodillos de remanso
- l_S = Longitud del perfil del tramo
- l_{AS} = Longitud del medio de transporte en la estación de accionamiento
- l_{UM} = Longitud del medio de transporte en la desviación

Longitud del medio de transporte para la cadenas de rodillos de remanso

- $l_{UM\ 2/C-170}$ = 310 mm
- $l_{UM\ 2/C-60}$ = 150 mm
- l_{AS} = 625 mm

Eslabón de cadena para rodillos de remanso



3



- ▶ Para cerrar la cadena de rodillos de remanso después de haberla insertado en el elemento de tramo de transporte
- ▶ Apto para todas las cadenas de rodillos de remanso, excepto la cadena de rodillo de remanso *Vplus*

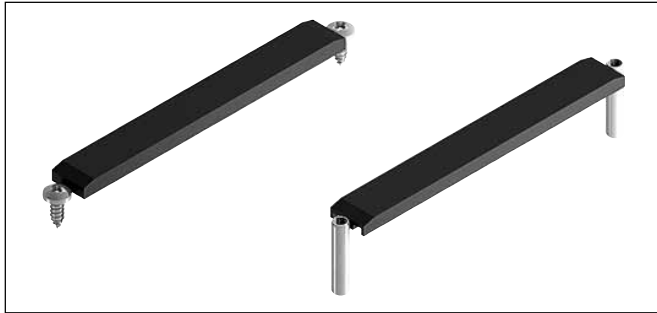
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Eslabón de cadena para rodillos de remanso | 3842530417 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------|--|
| Número de material | 3842530417 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |
| Datos del material | Rodillos de remanso: acero Protección de piezas pequeñas: PA 12 (adecuada para el uso en un EPA) |

Elemento de aceleración



- ▶ Para acelerar el transporte de un portapiezas después de un separador
- ▶ El elemento de aceleración se aplica junto al medio de transporte de cadena de rodillos de remanso con rodillos de acero
- ▶ No se permite el funcionamiento de acumulación
- ▶ Montaje en tramos después del separador
- ▶ Apto para un montaje posterior

Los rodillos de apoyo de los elementos de la cadena se elevan, giran por fricción entre el elemento de aceleración y el portapiezas, y alcanzan una velocidad periférica de

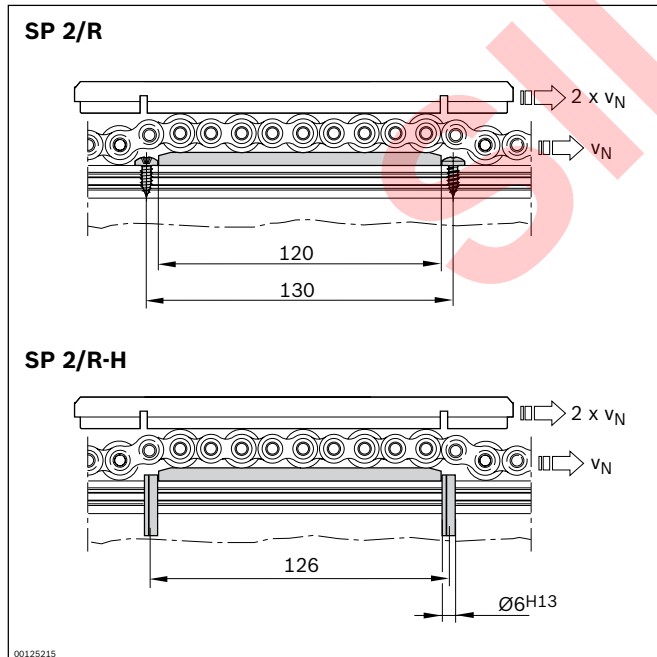
$v_U = 2x v_N$. Este efecto puede verse limitado en un entorno aceitoso.

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ no montado

Información del pedido



| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| Elemento de aceleración SP 2/R | 2 | 3842536382 |

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|----------------------------------|--------------------|--------------------------|
| Elemento de aceleración SP 2/R-H | 2 | 3842537615 ¹⁾ |

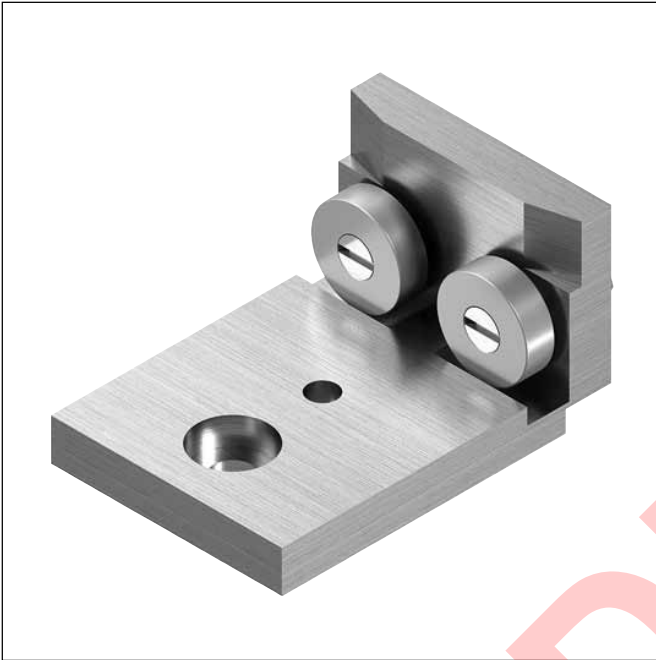
¹⁾ Aplicación en WT 2/F por encargo

Datos técnicos

| Número de material | 3842536382 | 3842537615 |
|--------------------|------------------------------|------------------------------|
| Propiedades | | |
| ESD | sí | sí |
| Datos del material | PE; resistente a la abrasión | PE; resistente a la abrasión |

Juego de vía de rodillos RB 2/UM 2

3



- ▶ Tramo de rodillos montado para el montaje en AS 2/B... o UM 2/B para transporte transversal
- ▶ Soporte de portapiezas adicional para el paso frontal de AS 2/B... a UM 2/B, de AS 2/B... o UM 2/B hacia la unidad de elevación y transporte transversal
- ▶ Se requiere 1 juego por AS 2/B... o UM 2/B
- ▶ Necesario para longitudes de portapiezas de 160 mm; recomendado para longitudes mayores
- ▶ Sin accionamiento
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2, WT 2/F

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Juego (formado por 1 vías de rodillos, 2 perfiles de guía, 2 juegos de fijación)

Estado de suministro

- ▶ Montado

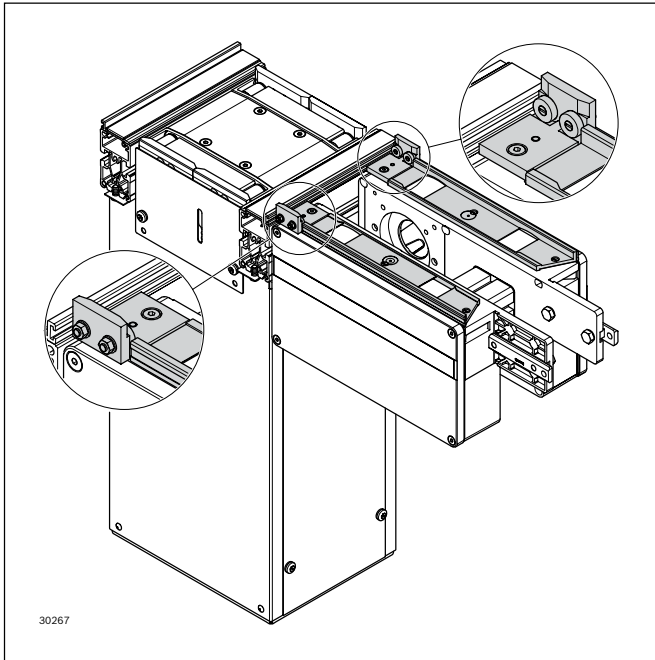
Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Juego de vía de rodillos RB 2/UM 2 | Juego | 3842558657 |

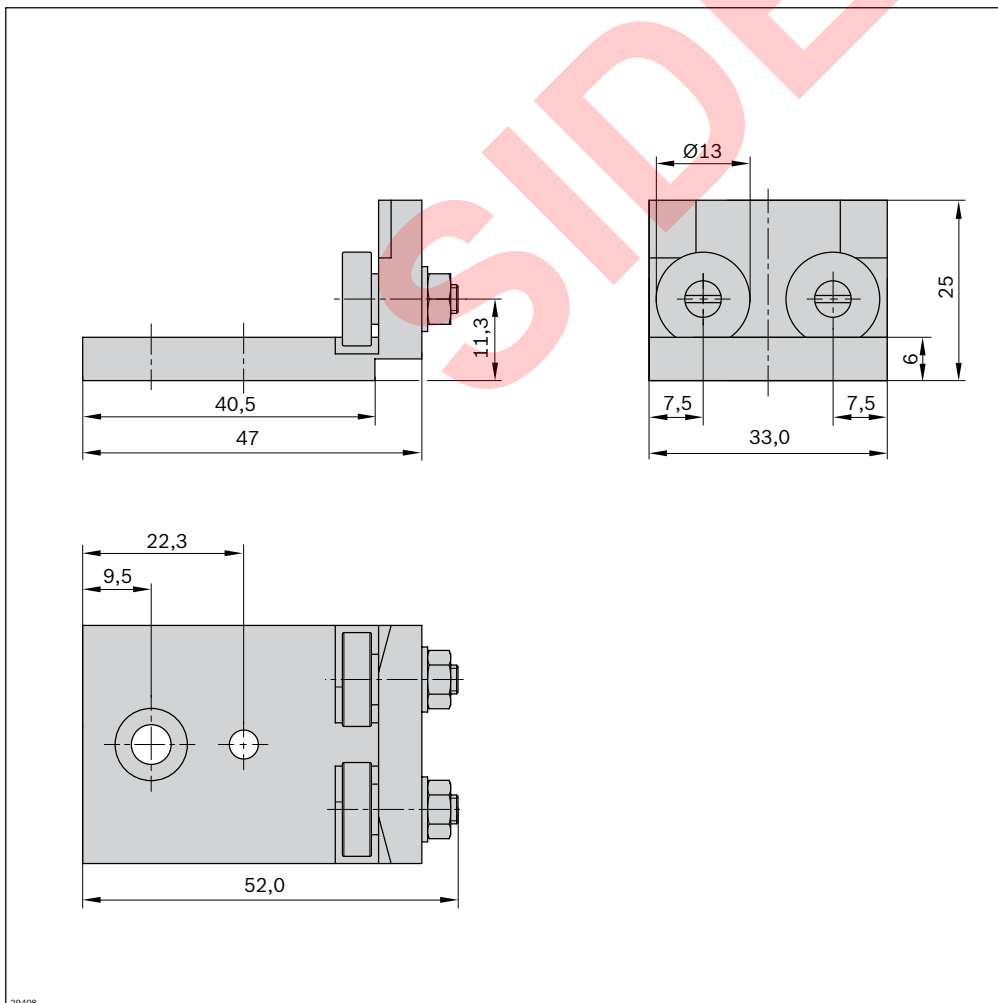
Datos técnicos

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Número de material | 3842558657 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Cinta: aluminio Rodillos: acero |

3-190 **TS 2plus 7.0** | Transporte longitudinal
Juego de vía de rodillos RB 2/UM 2



Dimensiones

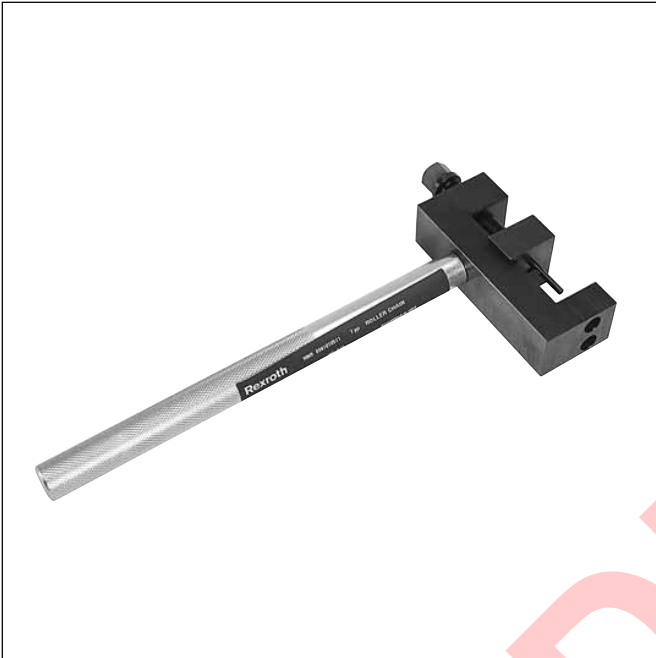


Bosch Rexroth AG, R999000399 (2017-08)

Herramienta de desmontaje para cadena de rodillos de remanso



3



- ▶ Facilitan la apertura y el desmontaje de la cadena de rodillos de remanso
- ▶ Girando el mandril roscado saldrá un remache de la cadena por un lado, lo que permite extraer la cadena

El mandril roscado dispone de un alojamiento hexagonal para una llave de tornillo de cabeza hexagonal SW13 como

palanca. Con ranuras para el posicionamiento exacto de los eslabones de la cadena.

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Herramienta de desmontaje para cadena de rodillos de remanso | 8981010511 |

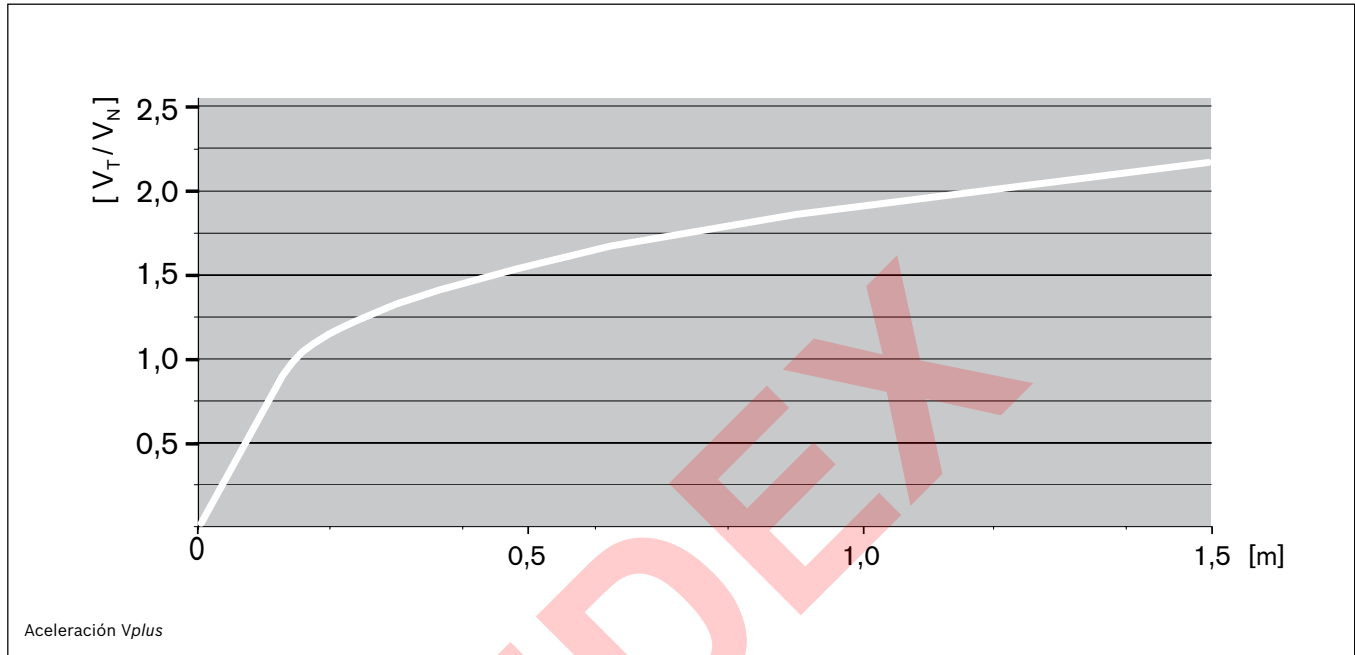
Datos técnicos

| | |
|--------------------|-------------------|
| Número de material | 8981010511 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Acero; endurecido |

Cadena de rodillos de remanso *Vplus*



Cadena de rodillos de remanso *Vplus*: velocidad de transporte sobre el tramo de recorrido



v_N Velocidad nominal
 v_T Velocidad máx. de transporte

Con la cadena de rodillos de remanso *Vplus* el portapiezas alcanza una velocidad de transporte hasta 2,5 veces superior en comparación con la velocidad nominal de la cadena.

De este modo, se puede seleccionar con el accionamiento de la cadena de rodillos de remanso *Vplus* una marcha mayor y un menor desgaste con una velocidad de cadena reducida.

Otra ventaja de la cadena de rodillos de remanso *Vplus* es el efecto de aceleración, que permite recuperar la velocidad de transporte con rapidez después de las estaciones de mecanizado sin elementos de montaje adicionales.

En general, se recomiendan separadores amortiguados y amortiguadores.

Si se pretenden obtener con la cadena de rodillos de remanso *Vplus* velocidades de transporte superiores a 18 m/min, deben tenerse en cuenta las cargas dinámicas superiores que se ejercerán sobre el sistema completo. En caso de duda, diríjase a su representante especializado Rexroth.

Si se usa la cadena de rodillos de remanso *Vplus* deben utilizarse básicamente portapiezas con tacos PE. La carga de tramo máxima admisible es de 1,5 kg/cm.

Indicación de colocación *Vplus* 3-193

Indicaciones de colocación *Vplus*



3

En la cadena de rodillos de remanso *Vplus* se puede ajustar de una forma puramente calculada una velocidad de transporte que ascienda a 2,5 veces la velocidad nominal del medio de transporte.

En la práctica, dependen

- del peso del portapiezas
- del estado de la lubricación y del desgaste de la cadena y
- de la longitud del tramo de aceleración

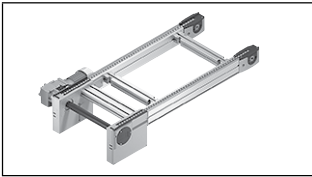
Ajustar las velocidades de transporte que suelen alcanzar hasta 2,5 veces la velocidad nominal del medio de transporte.

El sistema se debe adaptar a la energía cinética del portapiezas móvil, que, con ello, resulta ser notablemente más elevada:

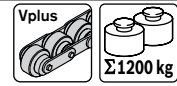
- Los amortiguadores y separadores amortiguados deben dimensionarse para la velocidad de transporte calculada.
- Antes de la entrada en las curvas se debe asegurar que la velocidad de transporte alcance como máximo los 18 m/min.

SIDEX

SIDEX

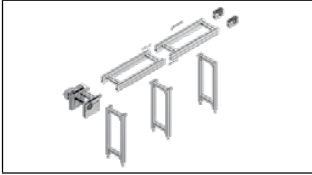


Tramos de cinta BS 2/R-V...



3-196

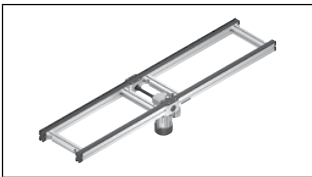
3



**Componentes de las unidades de tramo
AS 2/..., UM 2/..., ST 2...**



3-200

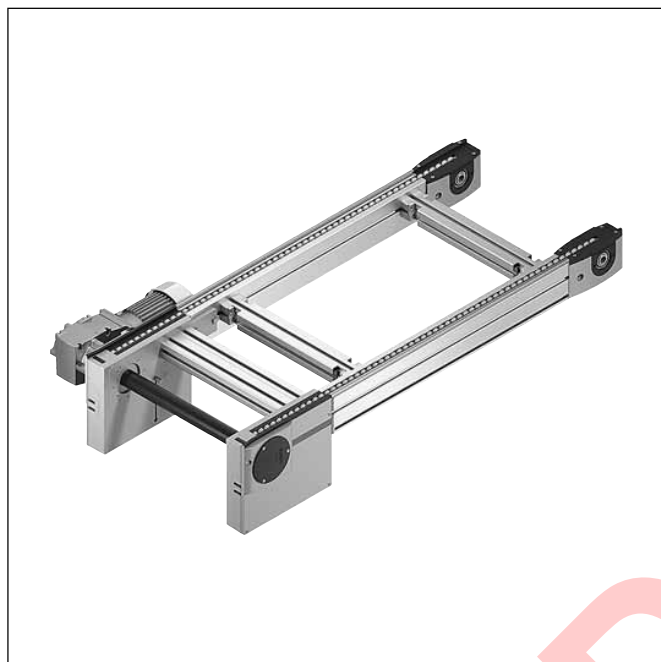


Juegos de unión

3-236

SIDEX

Tramo de cinta BS 2/R-V-1200



- ▶ Tramo de transporte disponible para el funcionamiento completo con accionamiento para altas velocidades del portapiezas
- ▶ Versión robusta para instalaciones de carga especialmente elevada
- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso *Vplus* (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Funcionamiento reversible posible en $l \leq 2000$ mm y cadenas de rodillos de remanso sin protección de piezas pequeñas
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo

El tramo de cinta es un tramo de transporte listo para funcionar con accionamiento propio para el transporte de portapiezas en dirección longitudinal o transversal entre tramos de transporte paralelos junto con dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2.

Indicación: En la cadena de rodillos de remanso *V plus* el portapiezas alcanza una velocidad que puede ser hasta 2,5 veces superior a la de la cadena. Para velocidades de cadena > 9 m/min deben tenerse en cuenta los datos de medidas especiales

Accesorios

Accesorios recomendados

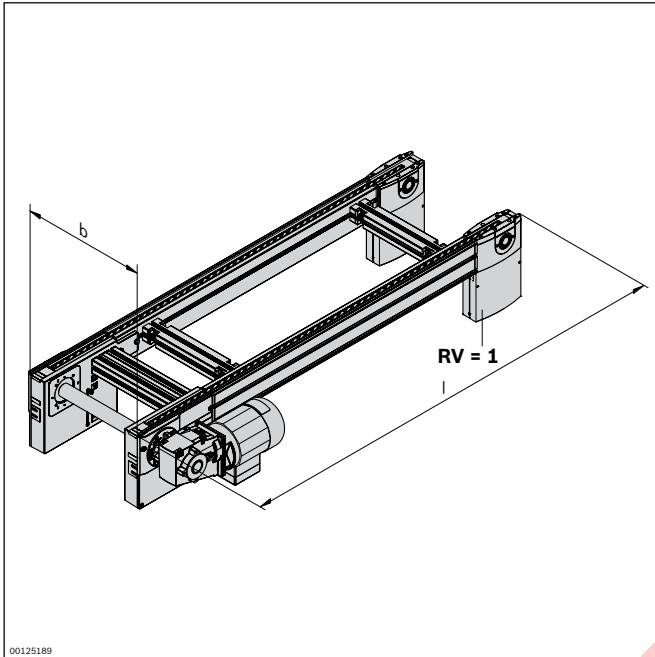
- ▶ Juegos de unión, v. pág. 3-236
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/...-H, v. pág. 6-2
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-152

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998492 |
|---------------------------|--|--|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 400 ... 1200 |
| l (mm) | Longitud | 650 ... 6000 |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal de la cadena | 0 ¹⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 ²⁾ |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M |
| RV | Funcionamiento reversible Ningún funcionamiento reversible (RV = 0) Funcionamiento reversible (RV = 1) | 0; 1 |
| KT | Tipo de cadena Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero (KT = 2) Cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas (KT = 4) | 2; 4 |

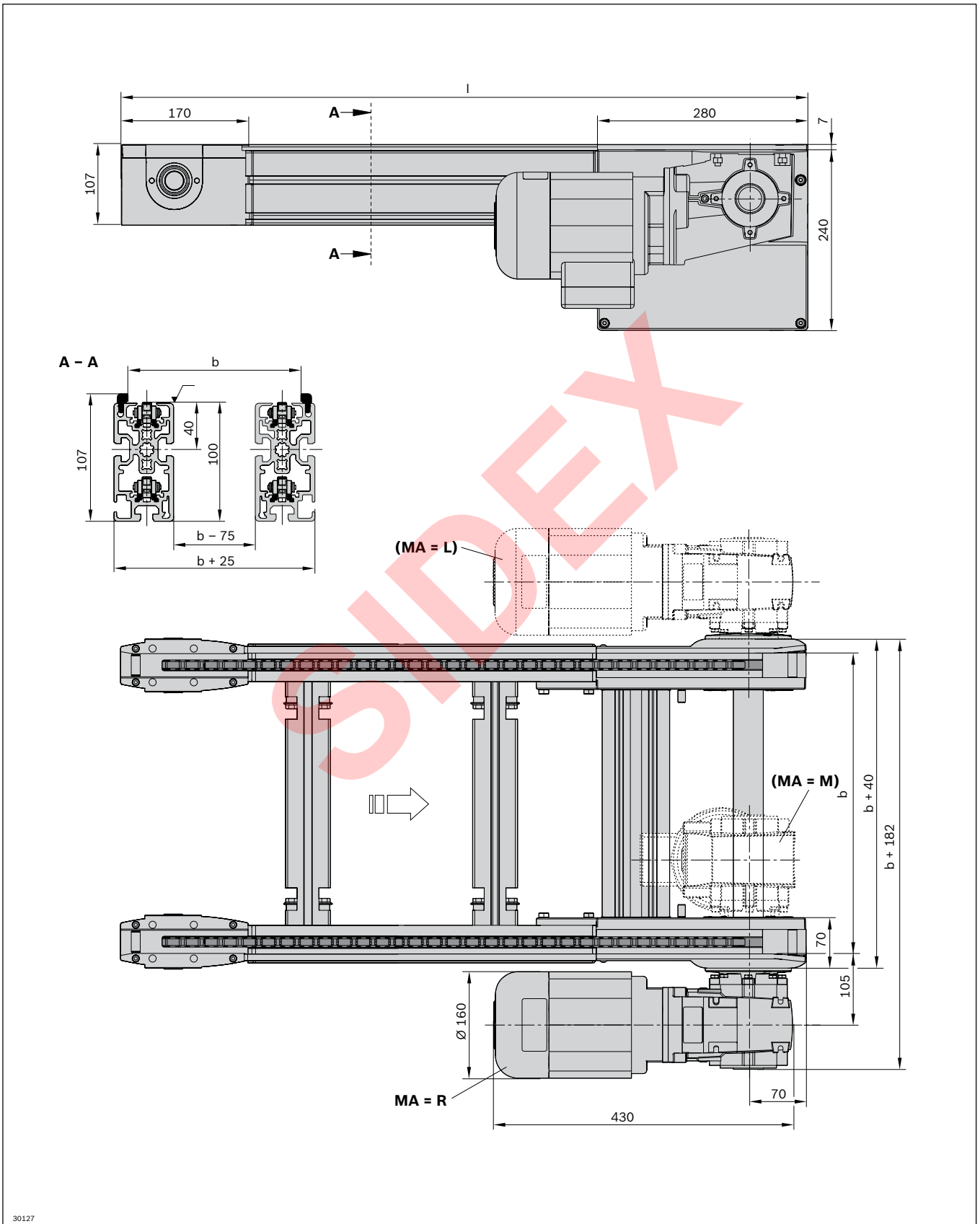
¹⁾ $v_N = 0$: sin motor ni engranaje

²⁾ No es posible en $f = 60$ Hz

Datos técnicos

| Número de material | | 3842998492 |
|---|----|---|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 1200 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Datos del material | | Perfil de deslizamiento: acero; resistente a la corrosión Protección de piezas pequeñas: acero |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm 650 ... 6000 |

Dimensiones

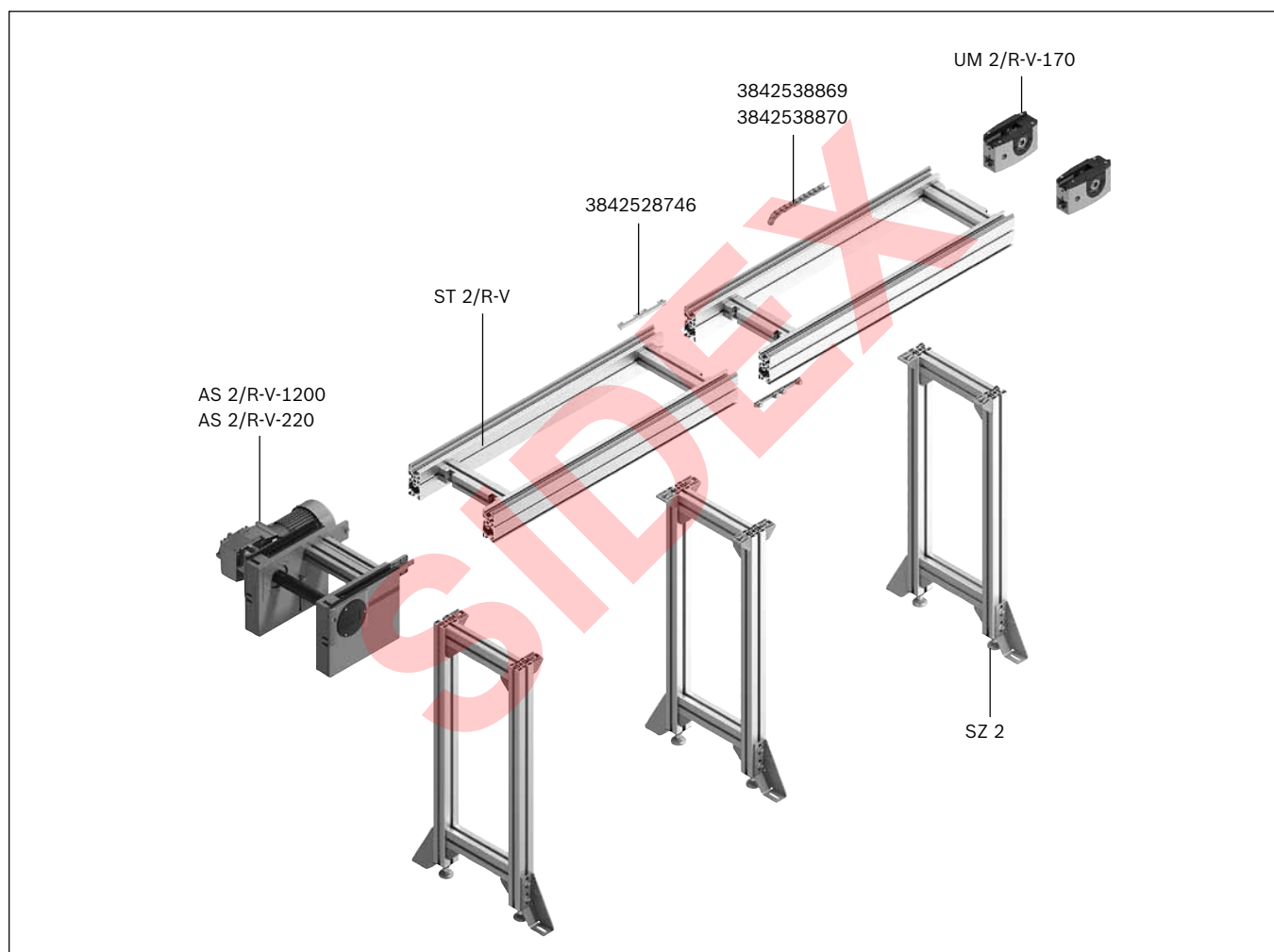


SIDEX



Unidades de tramo

Medio de transporte cadena de rodillos de remanso *Vplus*

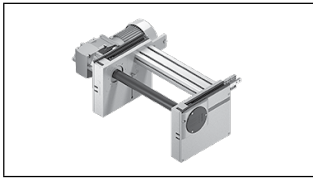


Una unidad de tramo es una unidad completa para el transporte lineal de portapiezas. Consta de:

- ▶ Estación de accionamiento AS 2/R-V, v. pág. 3-202
- ▶ Desviación UM 2/R-V, v. pág. 3-208
- ▶ Tramos ST 2/R-V..., v. pág. 3-210
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Empalmador transversal QV 2..., v. pág. 3-216
- ▶ Cadena de rodillos de remanso *Vplus*, v. pág. 3-192

UM 2/R-V y AS 2/R-V pueden ser directamente adyacentes, lo que permite combinar unidades de tramo.

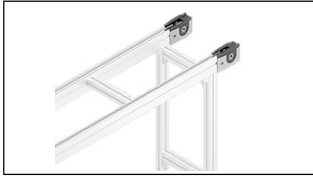
Las estaciones de accionamiento están diseñadas para cargas de tramos de hasta m_G 2200 kg por unidad de tramo.



Estación de accionamiento AS 2/R-V...



3-202



Desviación UM 2/R-V-170



3-208



Tramo ST 2/R-V, componente



3-210



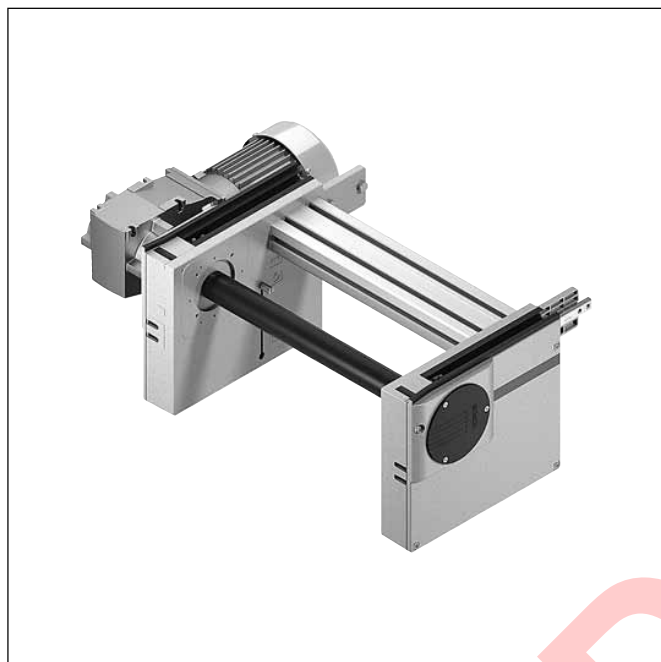
Medio de transporte correa de rodillos de remanso, accesorio



3-222

SIDEX

Estación de accionamiento AS 2/R-V-1200



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con tramos ST 2/R-V y desviaciones UM 2/R-V-170
- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso *Vplus* (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo

La estación de accionamiento AS 2/R-V-1200 sirve para accionar el medio de transporte cadena de rodillos de remanso *Vplus* para el automontaje de unidades de tramos con tramo, desviación y cadena de rodillos de remanso *Vplus*.

Indicación: En la cadena de rodillos de remanso *Vplus* el portapiezas alcanza una velocidad que puede ser hasta 2,5 veces superior a la de la cadena. Para velocidades de cadena > 9 m/min deben tenerse en cuenta los datos de medidas especiales

Accesorios

Accesorios recomendados

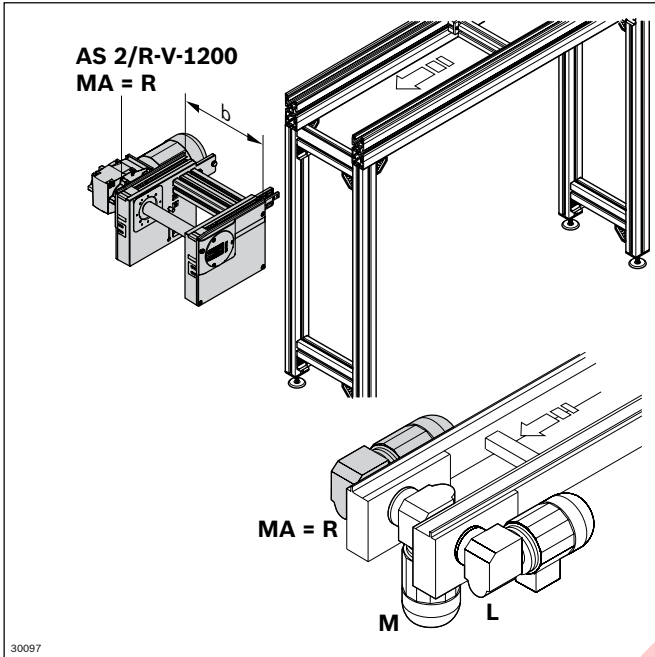
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-152

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998233 |
|---------------------------|--|--|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 400 ... 1200 ¹⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal de la cadena | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 ³⁾ |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M |

3

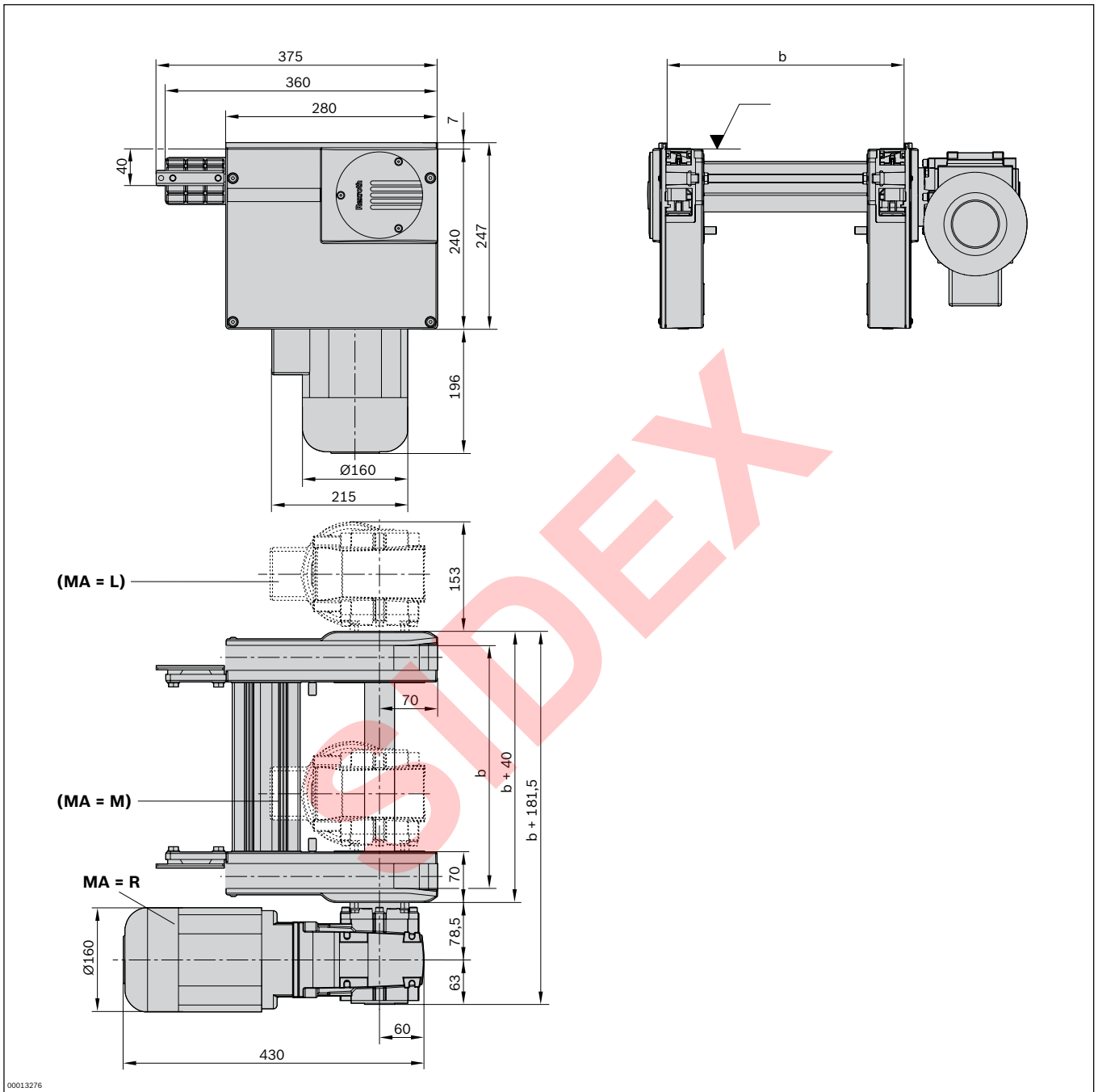
¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura
²⁾ v_N = 0: sin motor ni transmisión
³⁾ No es posible en f = 60 Hz

Datos técnicos

| Número de material | | 3842998233 |
|---|--------------------|-------------------|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 1200 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte*) | l _{AS} mm | 625 |

*) Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-223

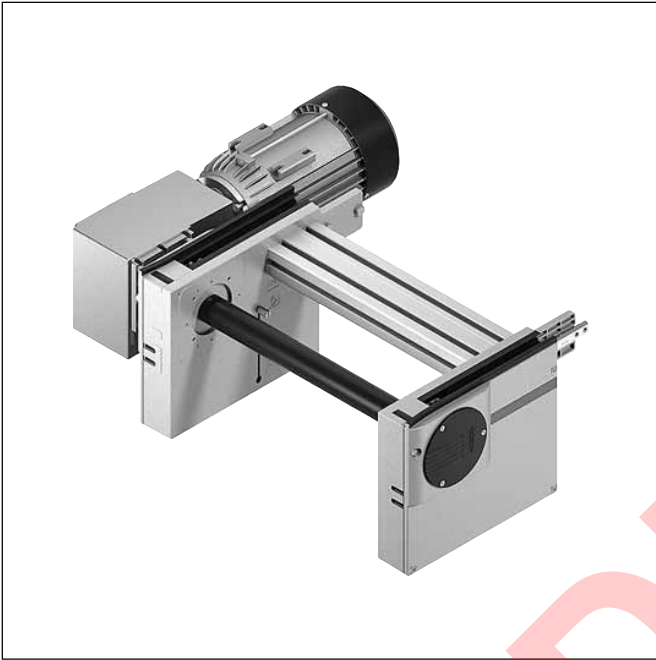
Dimensiones



Estación de accionamiento AS 2/R-V-2200



3



- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso *Vplus* (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Montaje del motor a la derecha, izquierda o central
- ▶ Conexión del motor: con cable/enchufe o caja de bornes según preferencia
- ▶ Modelos especiales por encargo

La estación de accionamiento AS 2/R-V-2200 sirve para accionar el medio de transporte cadena de rodillos de remanso *Vplus* para el automontaje de unidades de tramos con tramo, desviación y cadena de rodillos de remanso *Vplus*.

Indicación: En la cadena de rodillos de remanso *V plus* el portapiezas alcanza una velocidad que puede ser hasta 2,5 veces superior a la de la cadena. Para velocidades de cadena > 9 m/min deben tenerse en cuenta los datos de medidas especiales

Accesorios

Accesorios recomendados

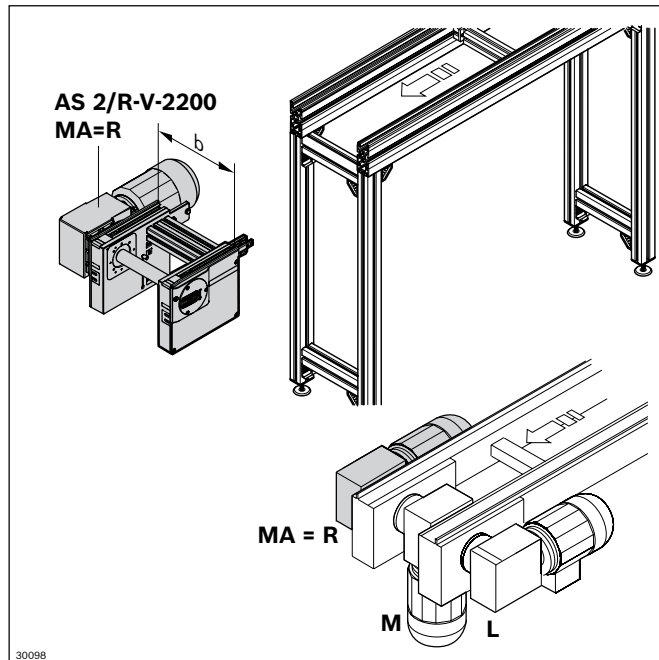
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-152

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998234 |
|------------------------|--|--|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 400 ... 1200 ¹⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal de la cadena | 0 ²⁾ ; 6; 9; 12; 15; 18 ³⁾ |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

²⁾ v_N = 0: sin motor ni engranaje

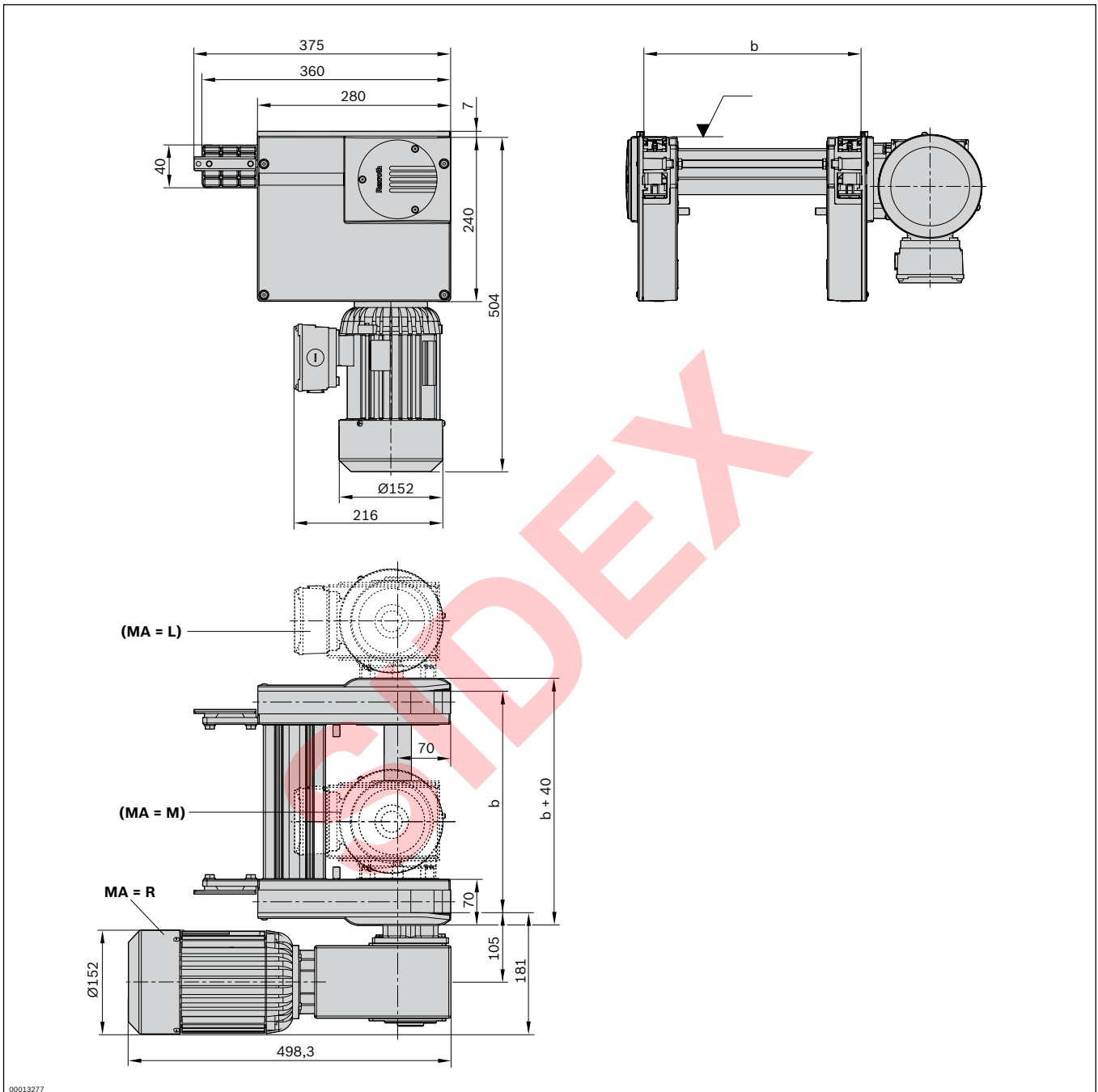
³⁾ Carga reducida a 1800 kg

Datos técnicos

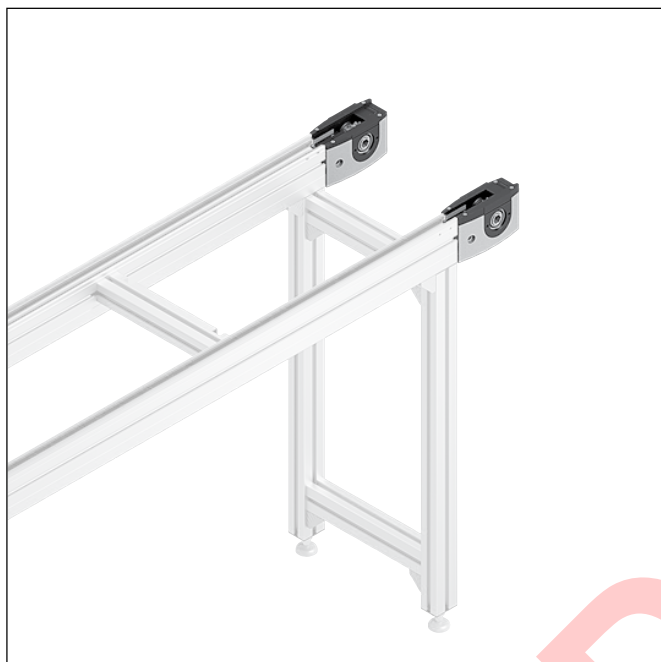
| | | |
|---|--------------------|------------|
| Número de material | | 3842998234 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 2200 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Otros datos | | |
| Longitud necesaria del medio de transporte*) | l _{AS} mm | 625 |

*) Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-223

Dimensiones



Desviación UM 2/R-V-170



- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso *Vplus* (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/R-V-...
- ▶ Modelo con piñón para desviación
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible

La desviación se emplea para montar unidades de tramos. Devuelve el medio de transporte al final de la unidad de tramo a la estación de accionamiento.

Indicación: En la cadena de rodillos de remanso *V plus* el portapiezas alcanza una velocidad que puede ser hasta 2,5 veces superior a la de la cadena. Para velocidades de cadena > 9 m/min deben tenerse en cuenta los datos de medidas especiales

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Un par de cabezas de desviación
- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en el tramo ST 2/R-V...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

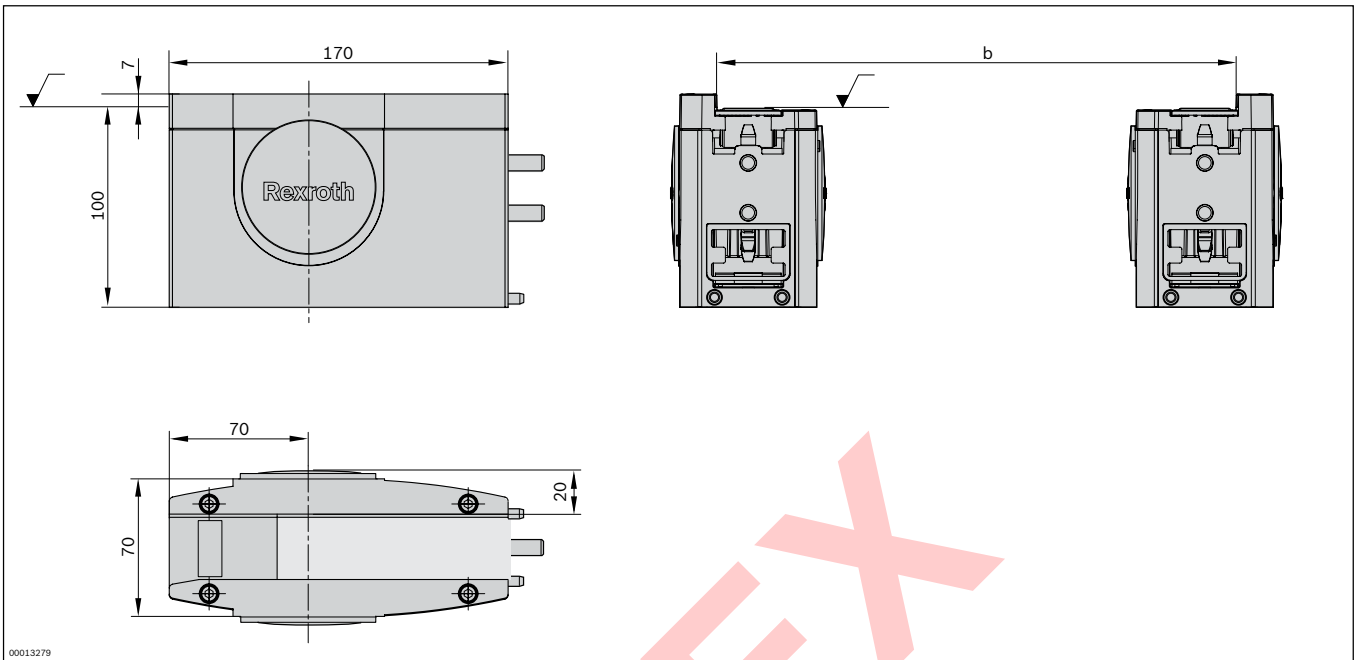
| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Desviación UM 2/R-V-170 | 3842536803 |

Datos técnicos

| | |
|--|-----------------|
| Número de material | 3842536803 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |
| Otros datos | |
| Longitud necesaria del medio de transporte*) | l_{UM} mm 310 |

*) Fórmula para el cálculo del medio de transporte v. pág. 3-223

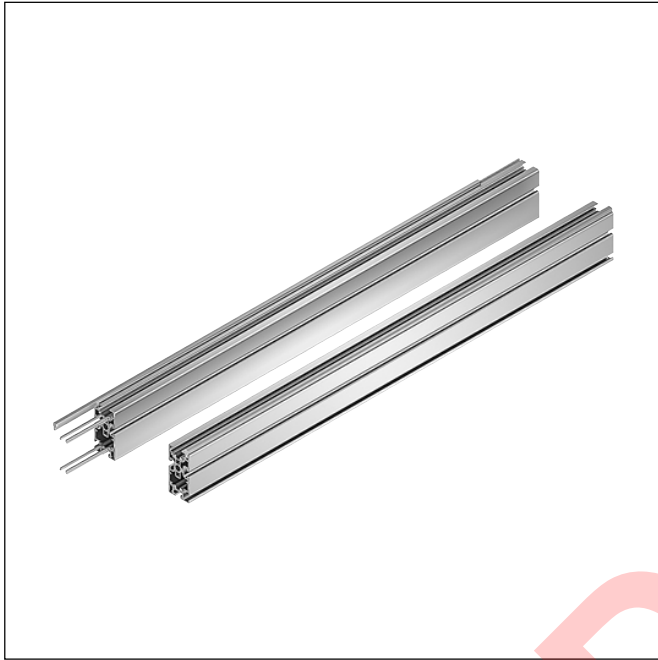
Dimensiones



00013279

SIDEX

Tramo ST 2/R-V



- ▶ Perfil de tramos en modelo especialmente robusto para mayores cargas de tramos de hasta 30 %

El tramo sirve para montar unidades de tramos junto con la cadena de rodillos de remanso *Vplus* junto con la estación de accionamiento AS 2/R-V... y la desviación UM 2/R-V...

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Juego de placas adaptadoras, v. pág. 3-214

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

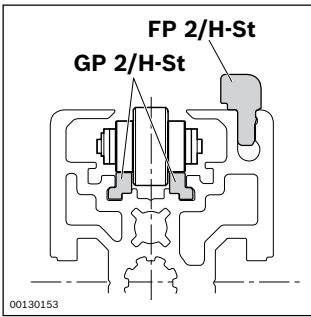
- ▶ 2 perfiles de tramos SP 2/R-H
- ▶ 2 perfiles de guía FP 2/H-St
- ▶ 4 perfiles de deslizamiento GP 2/H-St (pero en otra posición de montaje)

Accesorios recomendados

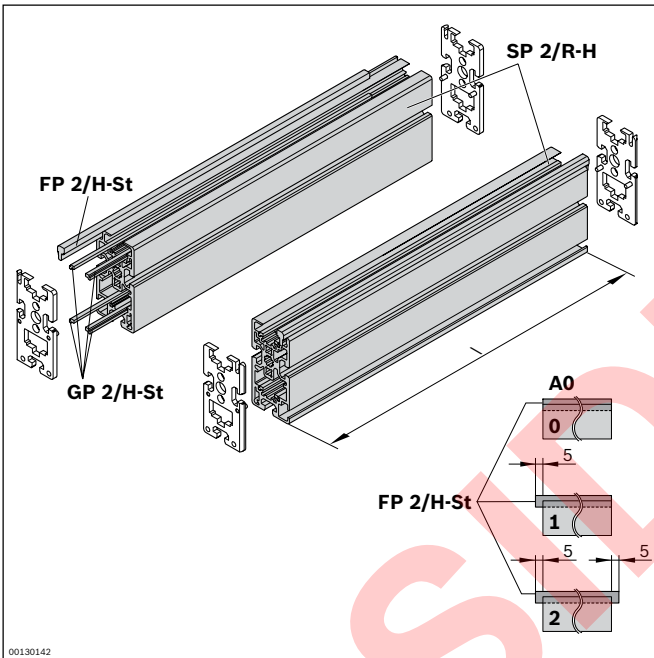
- ▶ Montantes para tramos SZ 2/...-H, v. pág. 6-2
- ▶ Empalmador transversal, v. pág. 3-216
- ▶ Empalmador de perfiles, v. pág. 3-215

Estado de suministro

- ▶ Montado



Información del pedido



| | | |
|---------------------------|---|-------------------|
| Número de material | | 3842995000 |
| l (mm) | Longitud | 200 ... 6000 |
| AO | Lugar de montaje Perfil de deslizamiento de acero AO = 0; 1; 2 | 0; 1; 2 |
| GP | Perfil de deslizamiento de acero resistente a la corrosión (GP = 1) | 1 |

Datos técnicos

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Número de material | 3842995000 |
|---------------------------|-------------------|

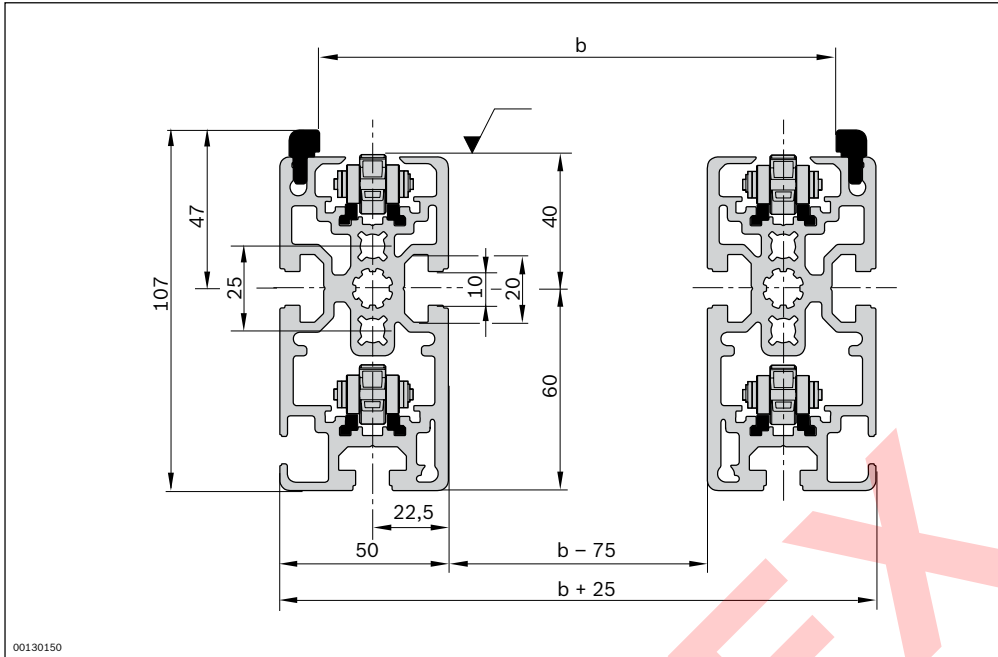
Propiedades

| | |
|--------------------|--|
| ESD | sí |
| Datos del material | Perfil de tramo: aluminio; anodizado Perfil de guía: acero; resistente a la corrosión Perfil de deslizamiento: acero; resistente a la corrosión |

Medidas

| | | | |
|----------|---|----|--------------|
| Longitud | l | mm | 200 ... 6000 |
|----------|---|----|--------------|

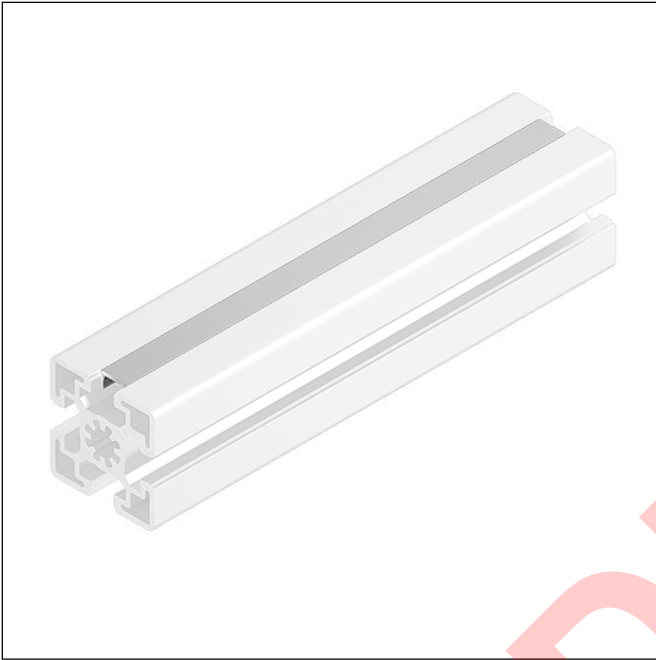
Dimensiones



Canaleta para canal de cables



3



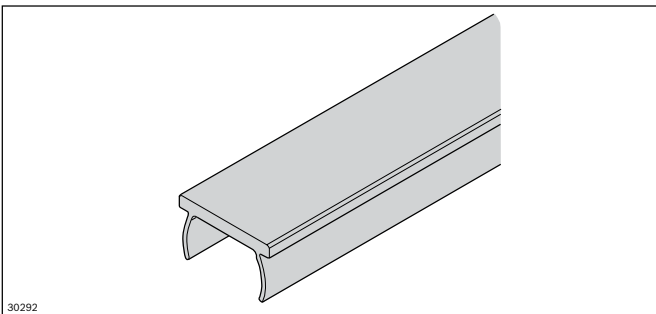
- ▶ Para proteger de suciedades la ranura del perfil
- ▶ Para fijar cables
- ▶ A ras del perfil

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Canaleta para canal de cables | 10 | 3842523258 |

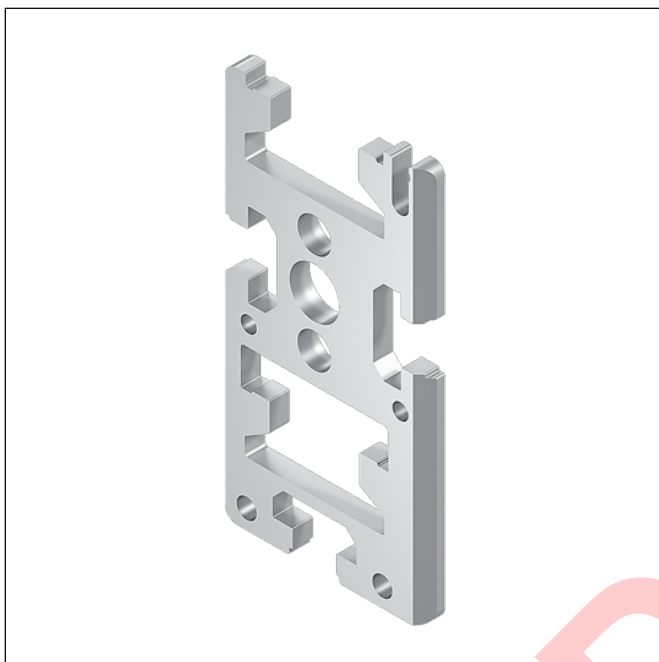
Datos técnicos

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Número de material | 3842523258 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Aluminio natural; anodizado |
| Medidas | |
| Longitud | l mm 2000 |



30292

Juego placas adaptadoras ST 2/R-V



- ▶ Cierre por la parte frontal
- ▶ Para la conexión de perfiles de tramos SP 2/R-H y estaciones de accionamiento AS 2/R-V-..., para la conexión de perfiles de tramo SP 2/R-H y desviaciones UM 2/R-V-170; y entre perfiles de tramos si se aplican perfiles de deslizamiento de plástico GP 2

Las placas adaptadoras sirven para cerrar por la parte frontal y conectar los perfiles de tramos y las estaciones de accionamiento o entre perfiles de tramos y desviaciones.

Las placas adaptadoras también se utilizan entre perfiles de tramos cuando se aplican perfiles de deslizamiento de plástico GP 2.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 2 placas adaptadoras a la izquierda
- ▶ 2 placas adaptadoras a la derecha

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|
| Juego placas adaptadoras ST 2/R-V | 4 | 3842536802 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Número de material | 3842536802 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |
| Datos del material | Acero; resistente a la corrosión |

Empalmador de perfiles

3



- ▶ Para la unión frontal de dos perfiles SP 2/...
Para cada tope de perfil se recomiendan dos empalmadores de perfiles
- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/R-..., desviaciones UM 2/R-V... y perfiles de tramo SP 2/R-H...

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Empalmadores de perfiles, tornillos

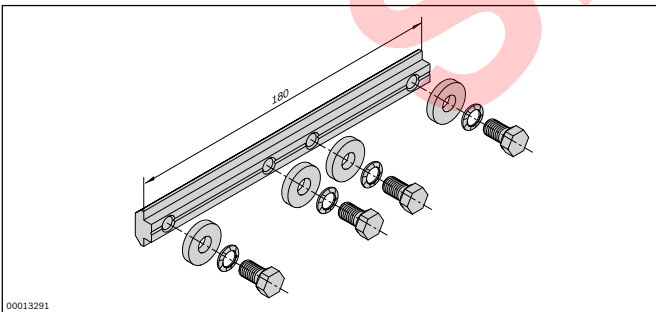
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Empalmador de perfiles | 3842528746 |

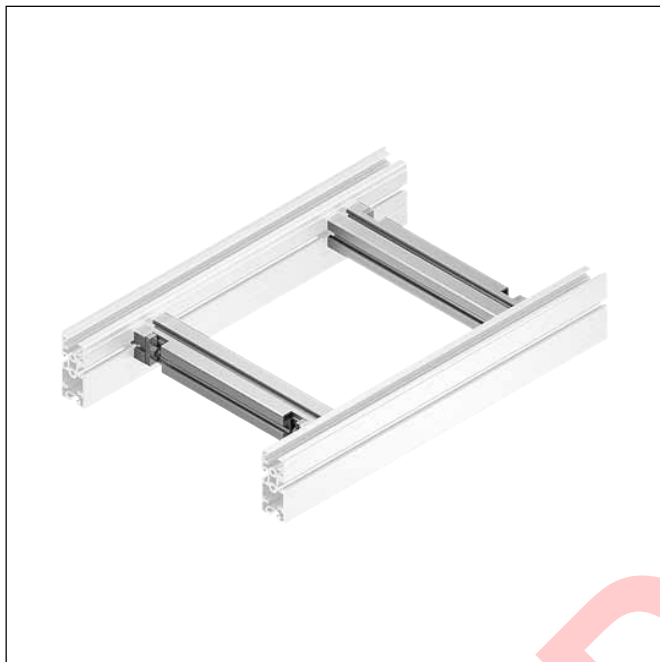
Datos técnicos

| | |
|--------------------|--------------------|
| Número de material | 3842528746 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Acero; galvanizado |

Dimensiones



Empalmador transversal QV 2



- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la conexión de perfiles de tramo y la definición del ancho de vía
- ▶ Utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/R-V-..., desviaciones UM 2/R-V... y perfiles de tramo SP 2/R-H...

Con los empalmadores transversales se conectan mutuamente los perfiles de tramo.

Fórmula para el cálculo del número de empalmadores transversales necesarios

$$A_{QV} = (l/2000 \text{ mm}) + 1$$

A_{QV} = Número de empalmadores transversales

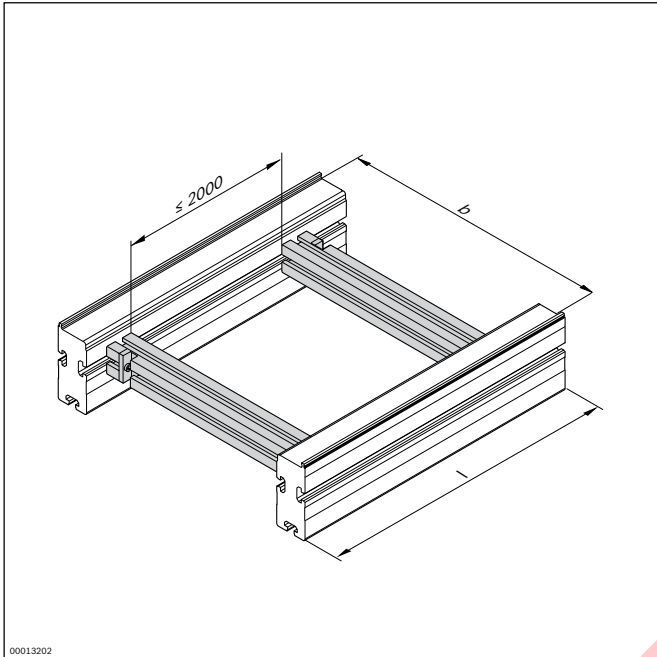
L = Longitud de tramo

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Perfil soporte 45x60; mecanizado
- ▶ 2 materiales de fijación para el montaje en un tramo ST 2...

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842994635 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| | | 160 ... 1200 ¹⁾ |

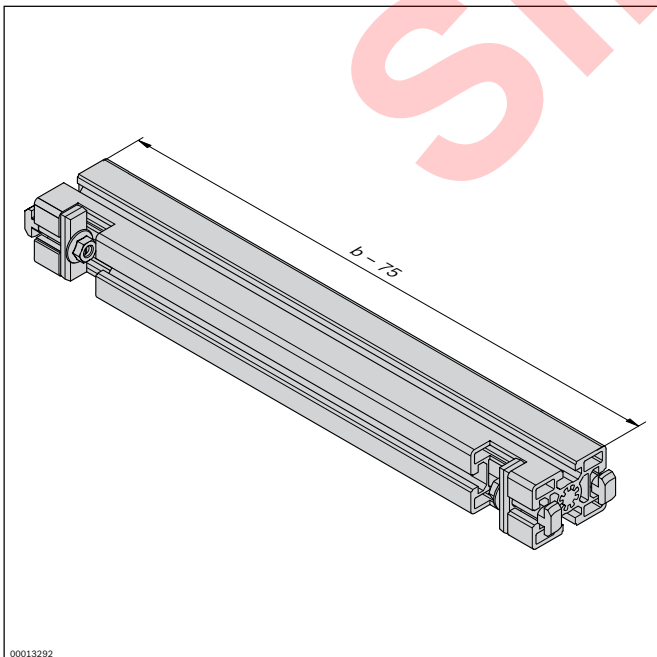
¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

3

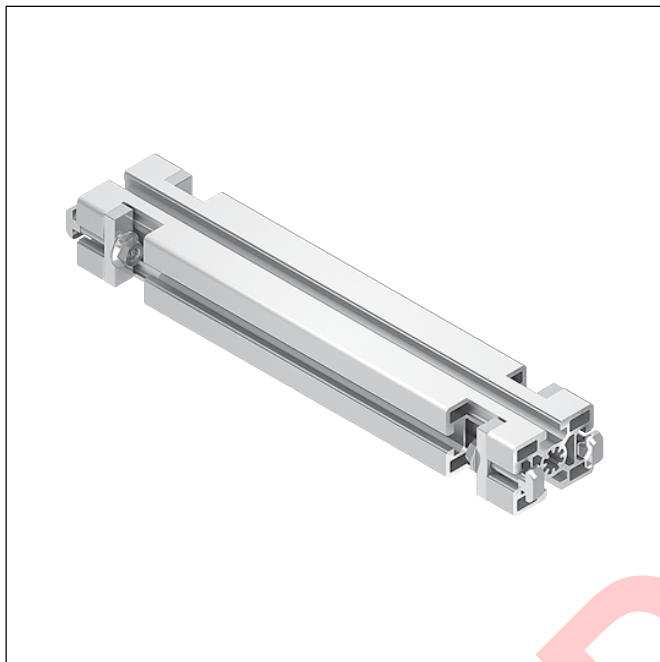
Datos técnicos

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Número de material | 3842994635 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Aluminio natural; anodizado |

Dimensiones



Empalmador transversal QV 2-H



- ▶ Para automontar unidades de tramos muy cargadas
- ▶ Para la conexión de perfiles de tramo y la definición del ancho de vía
- ▶ Para la utilización junto con todo tipo de estaciones de accionamiento AS 2/R-V..., desviaciones UM 2/R-V... y perfiles de tramo SP 2/R-H...

Los empalmadores transversales QV 2-H son especialmente adecuados para la unión de perfiles de tramo en instalaciones de carga elevada.

Fórmula para el cálculo del número de empalmadores transversales necesarios

$$A_{QV} = (l/2000 \text{ mm}) + 1$$

A_{QV} = Número de empalmadores transversales

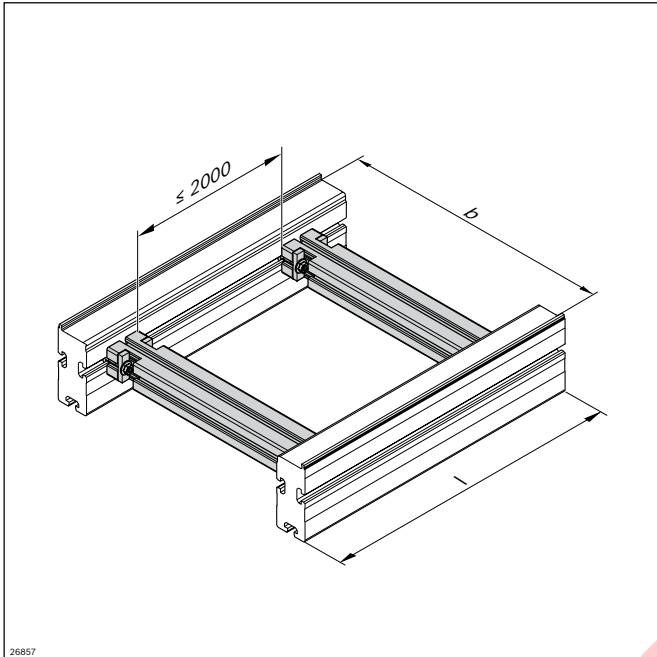
l = Longitud de tramo

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Perfil soporte 45x60; mecanizado
- ▶ 4 materiales de fijación para el montaje en un tramo ST 2...

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Número de material | | 3842993052 |
| b (mm) | Ancho de vía en | 160; 240; 320; 400; 480; |
| | dirección de transporte | 640; 800; 1040; 1200 |
| | | 160 ... 1200 ¹⁾ |

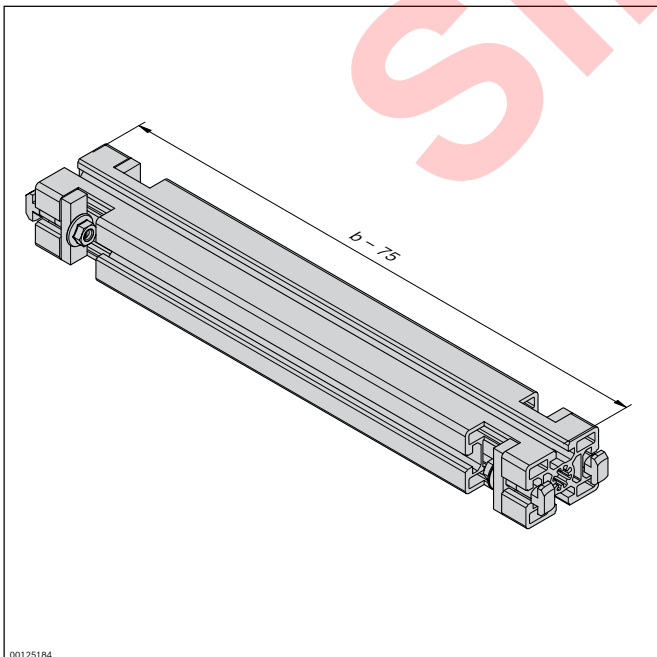
¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

3

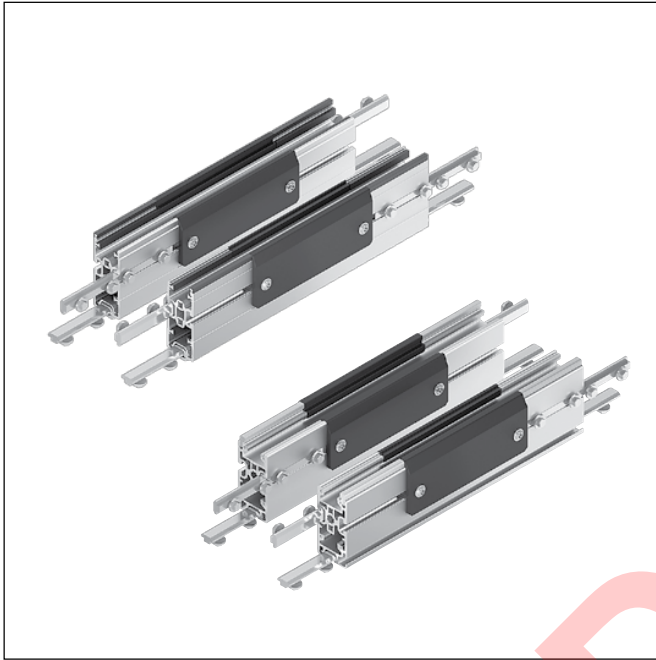
Datos técnicos

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Número de material | 3842993052 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Aluminio natural; anodizado |

Dimensiones



Tramo de mantenimiento ST 2/R-V-W



- ▶ Para utilizar en trabajos de mantenimiento (montaje, desmontaje o lubricación)
- ▶ Dos tapas laterales desmontables
- ▶ Aptas para cadenas de rodillos de remanso *Vplus*
- ▶ Aptas para perfiles de tramos SP 2/R-H

El tramo de mantenimiento es un elemento del tramo con tapas desmontables. Sirve para el mantenimiento (montaje,

desmontaje, engrase) del medio de transporte de cadena de rodillos de remanso *Vplus*.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 2 elementos de tramo de mantenimiento compuestos de perfiles de tramos ST 2/R-H, perfiles de guía FP 2/H-ST y de desplazamiento GP 2/H-Kst
- ▶ 4 tapas laterales
- ▶ 8 empalmadores de perfiles
- ▶ Material de fijación

Información del pedido

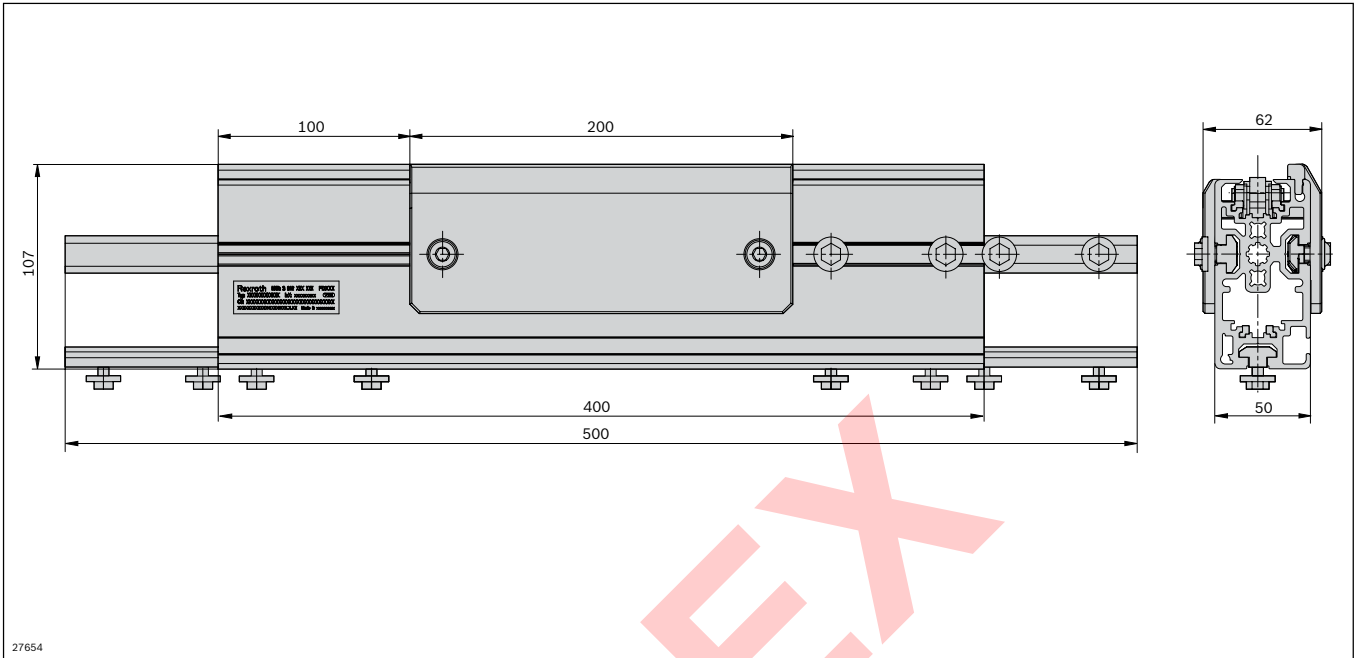
| Denominación del producto | Número de material |
|-----------------------------------|--------------------|
| Tramo de mantenimiento ST 2/R-V-W | 3842537320 |

Datos técnicos

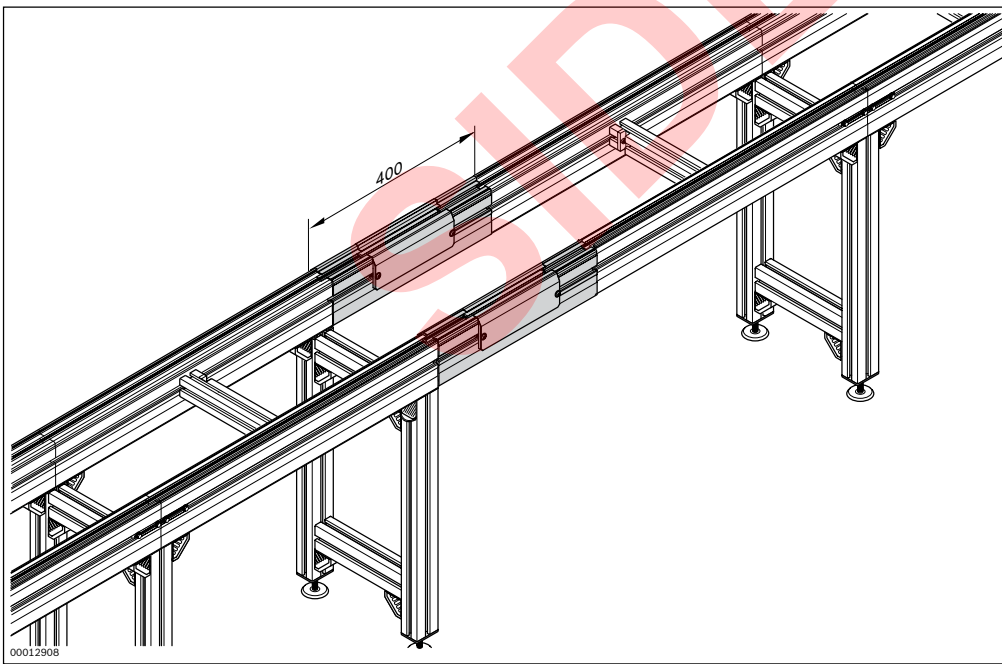
| | |
|--------------------|--|
| Número de material | 3842537320 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |
| Datos del material | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Tapas laterales: polietileno |
| Medidas | |
| Longitud | l mm 400 |

Dimensiones

Tramo de mantenimiento ST 2/R-V-W



3



Cadena de rodillos de remanso *Vplus*



- ▶ Medio de transporte para el portapiezas TS 2plus
- ▶ Para automontar unidades de tramos
- ▶ Para la utilización junto con unidades de tramos ST 2/R-V y ST 2/R-H
- ▶ Suministro en unidades de hasta 12 000 mm. Se pueden obtener longitudes $l > 12000$ mm empalmado varias cadenas de rodillos de remanso con eslabones de cadenas
- ▶ Cadenas disponibles con protección de piezas pequeñas (= piezas llenas en la cadena de rodillos de remanso *Vplus* que impiden que las piezas pequeñas se atasquen)

Indicación: Junto con la protección de piezas pequeñas, no es posible el funcionamiento reversible.

1 cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero
2 cadenas de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas

Indicación: Con la cadena de rodillos de remanso *Vplus* el portapiezas alcanza una velocidad

que puede ser hasta 2,5 veces superior a la de la cadena. Para velocidades de cadena > 9 m/min deben tenerse en cuenta los datos de medidas especiales

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

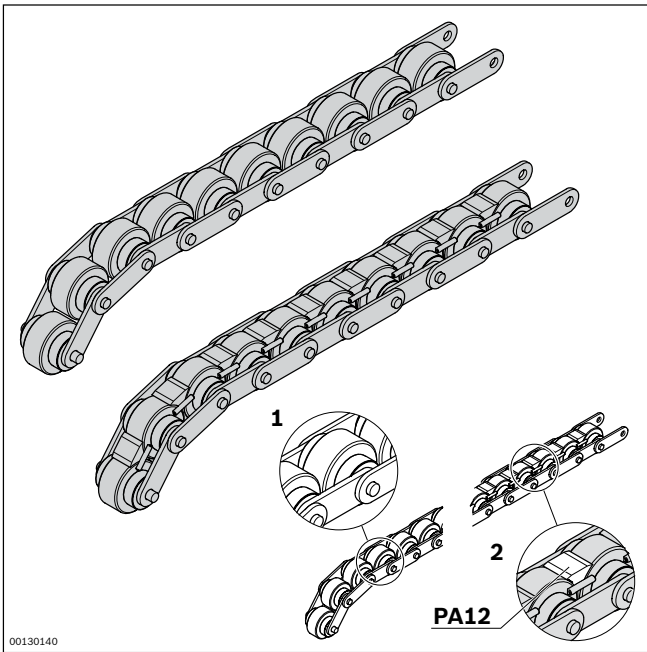
- ▶ Unidad de hasta 12 000 mm, incl. 1 eslabón de cadena

Información del pedido

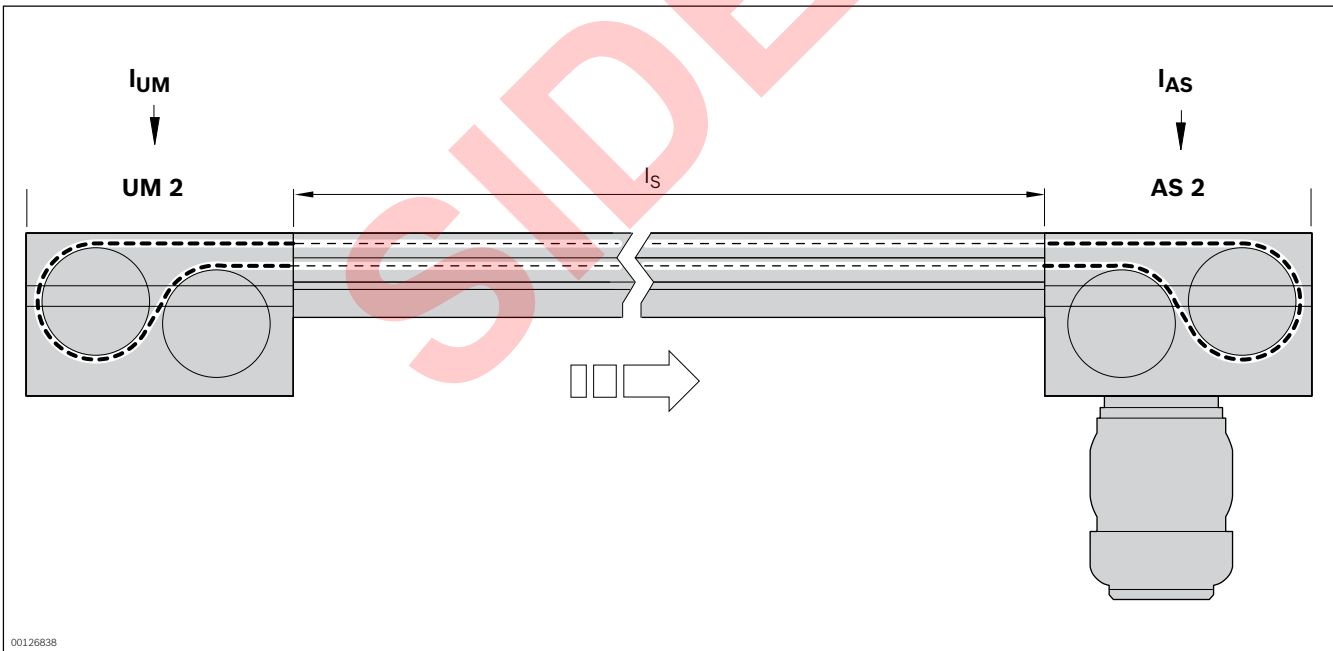
| Denominación del producto | Número de material |
|---|--------------------|
| Cadena de rodillos de remanso <i>Vplus</i> con rodillos de remanso de acero | 3842538869 |
| Cadena de rodillos de remanso <i>Vplus</i> con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas | 3842538870 |

Datos técnicos

| Número de material | 3842538869 | 3842538870 |
|--------------------|-----------------|---|
| Propiedades | | |
| ESD | sí | sí |
| Datos del material | Rodillos: acero | Rodillos: acero Protección de piezas pequeñas: PA 12 (adecuada para el uso en un EPA) |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm |
| | 12000 | 12000 |



Dimensiones



La longitud de la cadena necesaria se calcula con la fórmula siguiente.

$$l_R = 2 \times l_s + l_{AS} + l_{UM}$$

Longitud del medio de transporte para la cadenas de rodillos de remanso

- $l_{UM\ 2/C-170} = 310\text{ mm}$
- $l_{UM\ 2/C-60} = 150\text{ mm}$
- $l_{AS} = 625\text{ mm}$

- l_R = Longitud de la cadena de rodillos de remanso
- l_s = Longitud del perfil del tramo
- l_{AS} = Longitud del medio de transporte en la estación de accionamiento
- l_{UM} = Longitud del medio de transporte en la desviación

Eslabón para cadena de rodillos de remanso *Vplus*



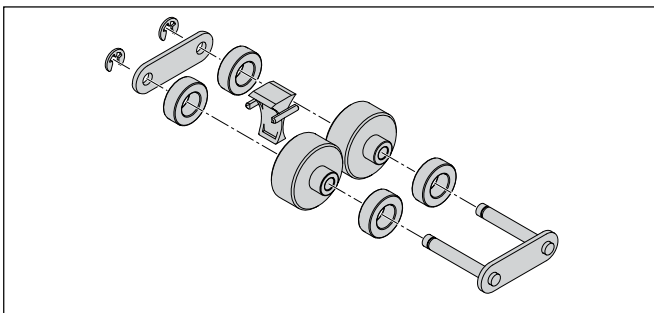
- ▶ Para cerrar la cadena de rodillos de remanso *Vplus* después de haberla insertado en el elemento de tramo de transporte
- ▶ Apta exclusivamente para cadenas de rodillos de remanso *Vplus*

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---|--------------------|
| Eslabón para cadena de rodillos de remanso <i>Vplus</i> | 3842538872 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------|-------------------|
| Número de material | 3842538872 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |



Herramienta de desmontaje para la cadena de rodillos de remanso *Vplus*



3



- ▶ Para el desmontaje de cadenas de rodillos de remanso *Vplus*
- ▶ Facilita la apertura y el desmontaje de la cadena de rodillos de remanso *Vplus*
- ▶ Girando el mandril roscado saldrá un remache de la cadena por un lado, lo que permite extraer la cadena

Indicaciones de suministro

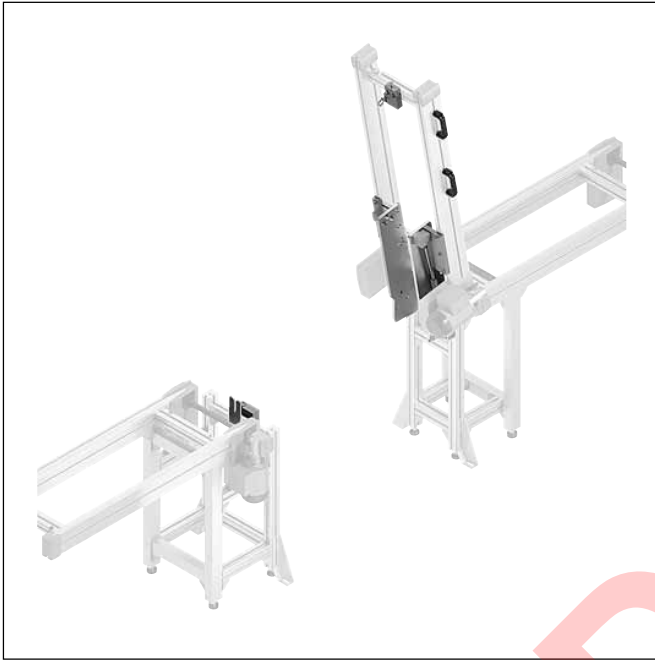
Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Herramienta de desmontaje para la cadena de rodillos de remanso <i>Vplus</i> | 3842539357 |

Puerta levadiza LG 2/H



- ▶ Aplicable para tramos de cinta BS 2, BS 2/C-100, BS 2/R-300, así como combinaciones del tramo ST 2/C-H (ST 2/R-H), el accionamiento AS 2/C-100 (AS 2/R-300) y la desviación UM 2/C-60 (UM 2/R-60)
- ▶ A partir de la anchura $b = 240$ mm a $b = 1200$ mm
- ▶ Para anchura de paso (A) 600 ... 1800 mm
- ▶ En estado abierto (85°), bloqueado
- ▶ Bloqueo mecánico, opcional también con bloqueo neumático (juego PN)
- ▶ Interruptor de seguridad en posición cerrada
- ▶ Posibilidad de empleo como tramo transversal

Indicación:

- ▶ La longitud del tramo de cinta (l_{BS}) se corresponde a la anchura de paso más 500 mm
- ▶ El espacio necesario total del LG 2/H se corresponde a la anchura de paso más 535 mm

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ 1 tramo de cinta BS 2, v. pág. 3-6, o una unidad de tramo
- ▶ 2 montantes para tramos SZ 2, v. pág. 6-6
- ▶ 2x 4 perfiles soporte 45x60, v. pág. 3-232
- ▶ 16 ángulos 45x45, v. pág. 3-232
- ▶ 2 escuadras básicas, v. pág. 3-231 y 6-28

Accesorios recomendados

- ▶ Juego PN, v. pág. 3-232

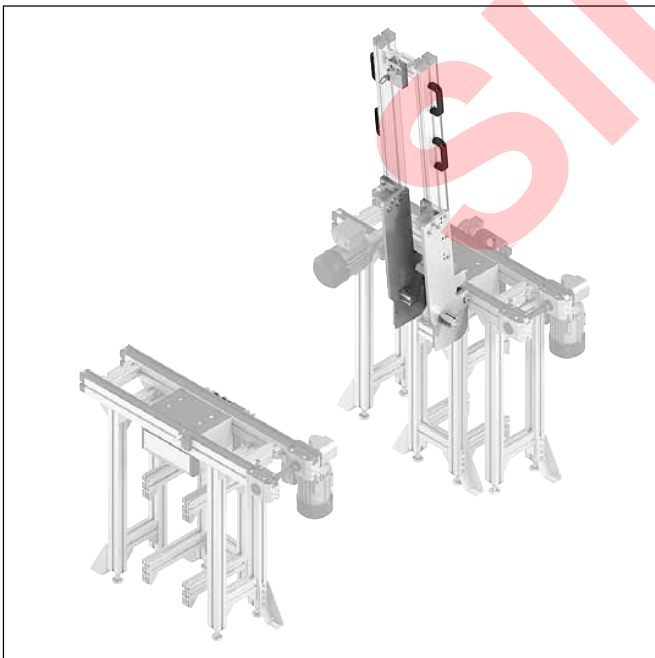
Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Juego de montaje como kit con muelle de presión de gas, juego de montaje, bloqueo e interruptor de seguridad

Estado de suministro

- ▶ no montado

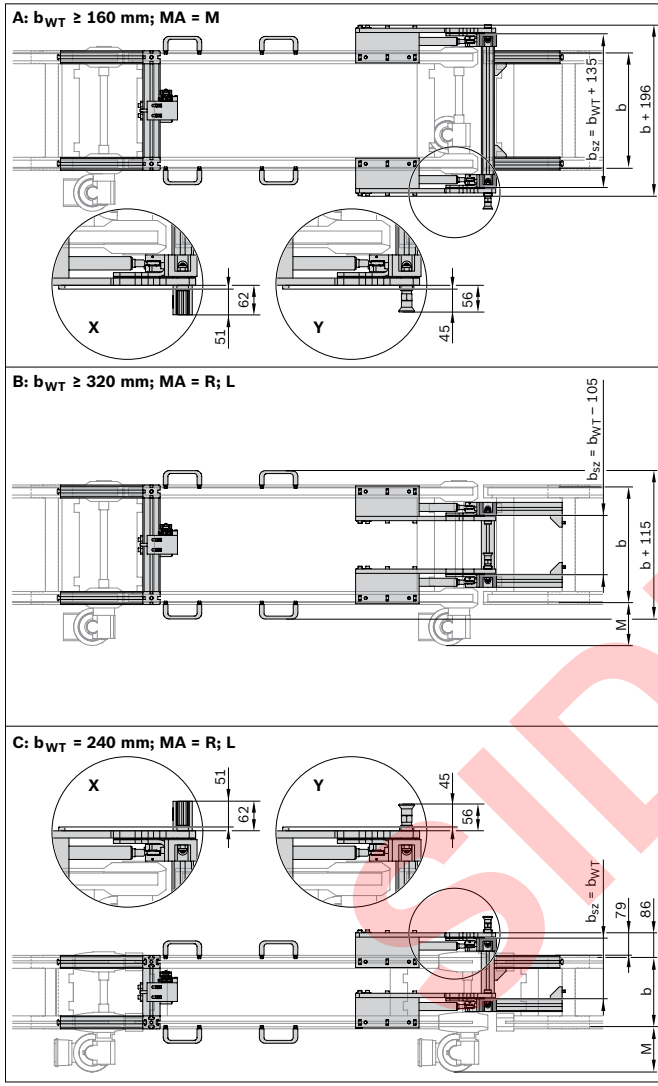


La puerta levadiza LG 2/H permite el acceso o el paso a los espacios interiores de un tramo de cinta (BS). Mediante el volcado manual del tramo de cinta esta puede abrirse de 0°

a 85° o cerrarse de 85° a 0°. Gracias a un muelle de presión de gas se reduce el esfuerzo necesario.

Ancho total de las diversas versiones de montaje de puerta levadiza

Contornos de interferencias de puerta levadiza



Para BS 2 se aplica: En caso de MA = M y b = 160 mm, solo se admite una carga máxima de tramo de 30 kg

La anchura total se deduce de la anchura del tramo de la cinta (b), la del motor (M) y otros contornos de interferencia (p. ej., pernos de encastre para bloqueo, etc.).

Podrá consultar los datos de las medidas para los demás contornos de interferencia en los dibujos de medidas. Además, hay que tener en cuenta la anchura del portapiezas.

Anchura total/contorno de interferencia

| Tramo de cinta | M (mm) |
|----------------|--------|
| B BS 2 | 154,0 |
| BS 2/C-100 | 158,5 |
| BS 2/R-300 | 158,5 |
| ST 2/C-H | 158,5 |
| ST 2/R-H | 158,5 |
| C BS 2 | 154,0 |
| BS 2/C-100 | 158,5 |
| BS 2/R-300 | 158,5 |
| ST 2/C-H | 158,5 |
| ST 2/R-H | 158,5 |

Contornos de interferencia A

En caso de montaje de ambas placas fuera del tramo de cinta, la anchura mínima del portapiezas $b_{WT} = 240$ mm.

Contornos de interferencia B

En caso de montaje de ambas placas en el centro del tramo de cinta, la anchura mínima del portapiezas $b_{WT} = 320$ mm.
En caso de montaje de un perno de fijación o montaje del bloqueo PN $b_{WT} = 320$ mm.

Contornos de interferencia C

En caso de montaje de una placa dentro o fuera del tramo de cinta, la anchura mínima del portapiezas $b_{WT} = 240$ mm.

Proceso de selección para juego de montaje LG 2/H para el tipo de tramo de cinta

- ▶ 1. Seleccione la tabla adecuada al tipo de tramos de cinta.
- ▶ 2. Determine el código del juego de montaje LG 2/H, que se deduce de la anchura del portapiezas b_{WT} y de la anchura del paso ($A = l_{BS} - 500$)

- ▶ 3. Identifique con ayuda de este código que encontrará en la tabla “Juego de montaje LG 2/H” el juego de montaje adecuado (v. pág. 4)

Indicación:

- ▶ La longitud del tramo de cinta (l_{BS}) se corresponde a la anchura de paso más 500 mm
- ▶ El espacio necesario total del LG 2/H se corresponde a la anchura de paso más 535 mm

BS 2

| Anchura de paso A | Ancho del portapiezas b_{WT} | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---|
| | 160 | 240 | 320 | 400 | 480 | 640 | 800 | 1040 | 1200 | |
| 600 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 700 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 800 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 900 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1000 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1200 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1300 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1400 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1500 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1600 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 1700 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 1800 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

BS 2 R-300 ks

| Anchura de paso A | Ancho del portapiezas b_{WT} | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---|
| | 160 | 240 | 320 | 400 | 480 | 640 | 800 | 1040 | 1200 | |
| 600 | x ¹⁾ | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 700 | x ¹⁾ | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 800 | x ¹⁾ | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 900 | x ¹⁾ | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 1000 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 1100 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 1200 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| 1300 | x ¹⁾ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1400 | x ¹⁾ | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1500 | x ¹⁾ | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1600 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| 1700 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 1800 | x ¹⁾ | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |

x¹⁾ Montaje no posible

BS 2 C-100

| Anchura de paso A | Ancho del portapiezas b_{WT} | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---|
| | 160 | 240 | 320 | 400 | 480 | 640 | 800 | 1040 | 1200 | |
| 600 | x ¹⁾ | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 700 | x ¹⁾ | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 800 | x ¹⁾ | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 900 | x ¹⁾ | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 1000 | x ¹⁾ | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 1100 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 1200 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 1300 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 1400 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| 1500 | x ¹⁾ | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1600 | x ¹⁾ | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1700 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1800 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 |

x¹⁾ Montaje no posible

BS 2 R-300 st

| Anchura de paso A | Ancho del portapiezas b_{WT} | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---|
| | 160 | 240 | 320 | 400 | 480 | 640 | 800 | 1040 | 1200 | |
| 600 | x ¹⁾ | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 700 | x ¹⁾ | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 800 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 900 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 1000 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 1100 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| 1200 | x ¹⁾ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1300 | x ¹⁾ | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1400 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1500 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| 1600 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 1700 | x ¹⁾ | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 1800 | x ¹⁾ | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |

x¹⁾ Montaje no posible

Unidad de tramo

ST 2/C-H + AS 2/C-100 + UM 2/C-60

| Anchura de paso A | Ancho del portapiezas b _{WT} | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---|
| | 160 | 240 | 320 | 400 | 480 | 640 | 800 | 1040 | 1200 | |
| 600 | x ¹⁾ | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 700 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| 800 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 900 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 1000 | x ¹⁾ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1100 | x ¹⁾ | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1200 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1300 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| 1400 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 1500 | x ¹⁾ | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 1600 | x ¹⁾ | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| 1700 | x ¹⁾ | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 1800 | x ¹⁾ | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |

x¹⁾ Montaje no posible

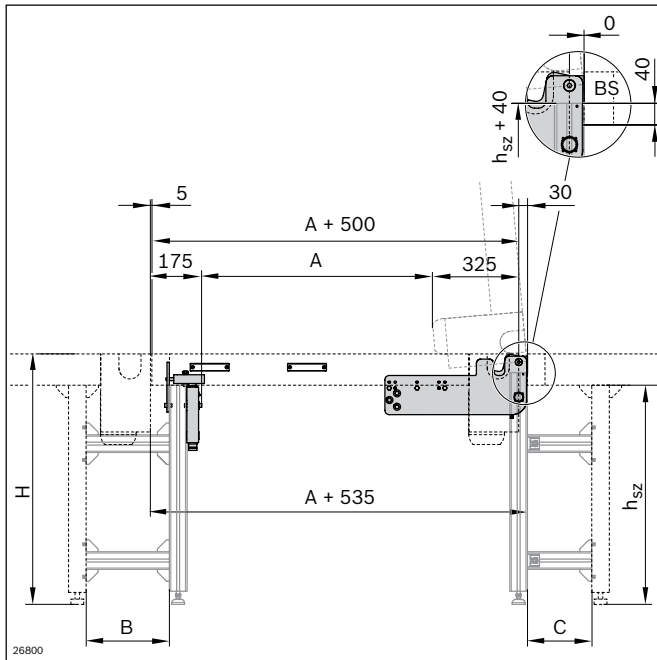
Unidad de tramo

ST 2/R-H + AS 2/R-300 + UM 2/R-60 (ST)

| Anchura de paso A | Ancho del portapiezas b _{WT} | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---|
| | 160 | 240 | 320 | 400 | 480 | 640 | 800 | 1040 | 1200 | |
| 600 | x ¹⁾ | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 700 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 800 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 900 | x ¹⁾ | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 1000 | x ¹⁾ | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1100 | x ¹⁾ | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1200 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 1300 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| 1400 | x ¹⁾ | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 1500 | x ¹⁾ | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 1600 | x ¹⁾ | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 |
| 1700 | x ¹⁾ | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 1800 | x ¹⁾ | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |

x¹⁾ Montaje no posible





Juego de montaje LG 2/H

- Determine el código del juego de montaje LG 2/H, con la ayuda de las tablas y la descripción “Proceso de selección para juego de montaje LG 2/H para el tipo de tramo de cinta” en la página 3-228. El código es el mismo tiempo el número del juego montaje. Así, p. ej., el código 2 es igual al juego de montaje 2.

Longitud mínima del uniones de montantes

| Longitud mínima B/C (mm) | Unión |
|--------------------------|--|
| 145 ^{*)} | Desviación BS 2 |
| 175 ^{*)} | UM 2/C-60, UM 2/R-60 |
| 245 | Accionamiento BS 2 |
| 285 | AS 2/C-100, AS 2/C-250, AS 2/R-300, AS 2/R-700, UM 2/C-170, UM 2/R-170 |
| 395 | AS 2/C-400, AS 2/C-700, AS 2/R-1200, AS 2/R-220 |

^{*)} Unión óptima de montantes para apoyo ideal: 220 mm

Accesorios necesarios:

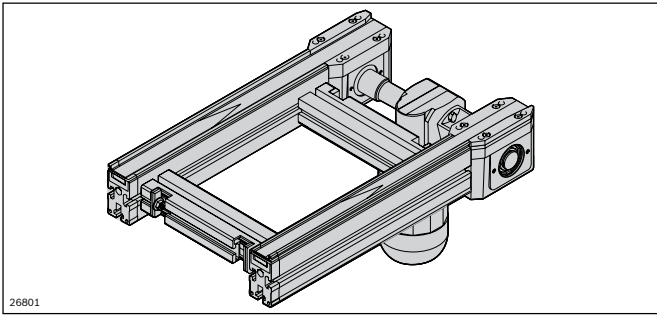
- 1 tramo de cinta BS 2, v. pág. 3-6, o una unidad de tramo
- 2 montantes para tramos SZ 2, v. pág. 6-6
- 2x 4 perfiles soporte 45x60, v. pág. 3-232
- 16 ángulos 45x45, v. pág. 3-232
- 2 escuadras básicas, v. pág. 3-231

Accesorios recomendados:

- Juego PN para bloqueo en posición final superior, v. pág. 3-232

Información del pedido

| Juego de montaje LG 2/H | Unidad de embalaje | Número de material |
|-------------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | 1 | 3842549511 |
| 2 | 1 | 3842549512 |
| 3 | 1 | 3842549513 |
| 4 | 1 | 3842549514 |
| 5 | 1 | 3842549515 |
| 6 | 1 | 3842549516 |
| 7 | 1 | 3842549517 |

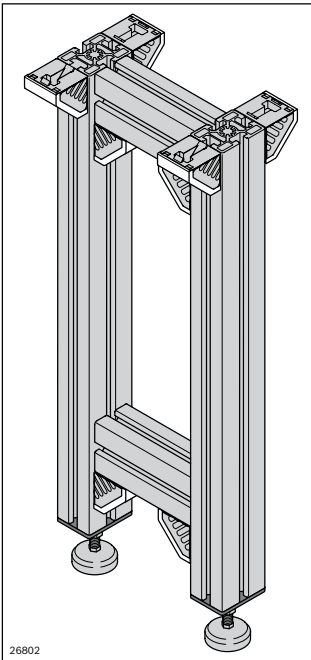


Tramo de cinta con $l = A + 500$
 Seleccione la longitud (l) del tramo de la cinta (BS).
 $l = A + 500$ mm, según el sistema circundante:

- ▶ BS 2, v. pág. 3-6
- ▶ BS 2/C-100, v. pág. 3-55
- ▶ BS 2/R-300 cadena de plástico y cadena de acero, v. pág. 3-122
- ▶ Unidad de tramo: ST 2/R-H (v. pág. 3-161), AS 2/R-300 (v. pág. 3-136), UM 2/R-60 (v. pág. 3-148)
- ▶ Unidad de tramo: ST 2/C-H (v. pág. 3-91), AS 2/C-100 (v. pág. 3-68), UM 2/C-60 (v. pág. 3-80)

Para montar una puerta levadiza necesita:

- un montante de tramo SZ 2 (3842996320) con $AO =$ altura del perfil de un BS 2
- así como un montante de tramo SZ 2 con parámetros, véase la siguiente tabla: $AO = 60$ mm y ancho del montante b_{SZ}



| BS 2/... | Montantes de tramo SZ 2 ¹⁾ | Número de material |
|--------------------------------------|---|--------------------|
| A $b \geq 160$, MA = M | $b_{SZ}^{3)} = b^{4)} + 120$, $AO^{2)} = 60$ mm | 3842996320 |
| B $b \geq 320$, MA = L; R | $b_{SZ}^{3)} = b^{4)} - 120$, $AO^{2)} = 60$ mm | 3842996320 |
| C $b = 240$, MA = L; R | $b = b^{4)}$, $AO^{2)} = 60$ mm | 3842996320 |

¹⁾ Véase también pág. 6-7

²⁾ AO = lugar de montaje

³⁾ b_{SZ} = ancho b para soporte

⁴⁾ b = anchura de tramo de cinta

Consulte también pág. 3-227:

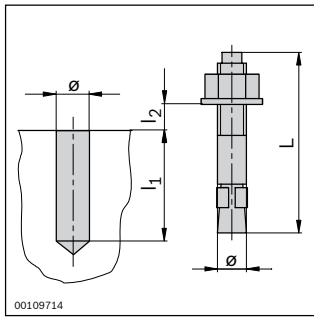
- a **A**: En caso de montaje de ambas placas fuera del tramo de cinta
- a **B**: En caso de montaje de ambas placas en el centro del tramo de cinta
- a **C**: En caso de montaje de una placa dentro o fuera del tramo de cinta

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Escuadra básica | 20 | 3842146848 |

Véase también pág. 6-28

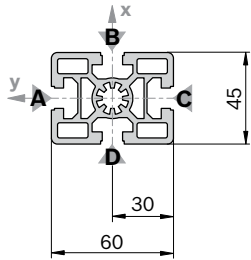




00109714

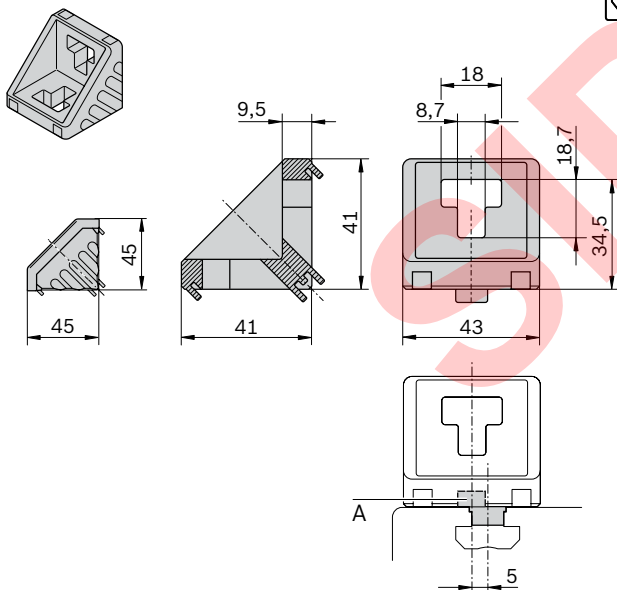
45x60

A = 11,0 cm²
I_x = 37,2 cm⁴
I_y = 22,7 cm⁴
W_x = 12,4 cm³
W_y = 10,1 cm³
m = 3,0 kg/m

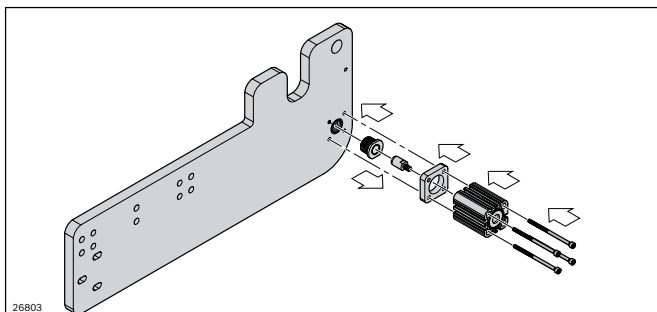


19433

45/45



00109431



26803

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Taco de piso | 100 | 3842526560 |

Véase también pág. 6-30

Información del pedido

| Número de material | 3842990570 |
|--------------------|-------------|
| l (mm) | 15 ... 5600 |
| Unidad de embalaje | 1 |

Indicación: Calcule el número/la longitud del perfil soporte hasta el próximo montante según lo necesite.

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Juego de escuadra 45/45 | 1 | 3842523561 |

Volumen de suministro: Incluye material de fijación

Datos técnicos

| Número de material | 3842523561 |
|--------------------|------------|
| Propiedades | |
| ESD | sí |
| Medidas | |
| Ranura | 10/10 |

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Juego PN | 1 | 3842549509 |

Interruptor de seguridad

- ▶ Conexión del interruptor de seguridad: conector de 10 polos, sin cable con enchufe en el volumen de suministro
- ▶ Tipos de bloqueo del accionador: introducido

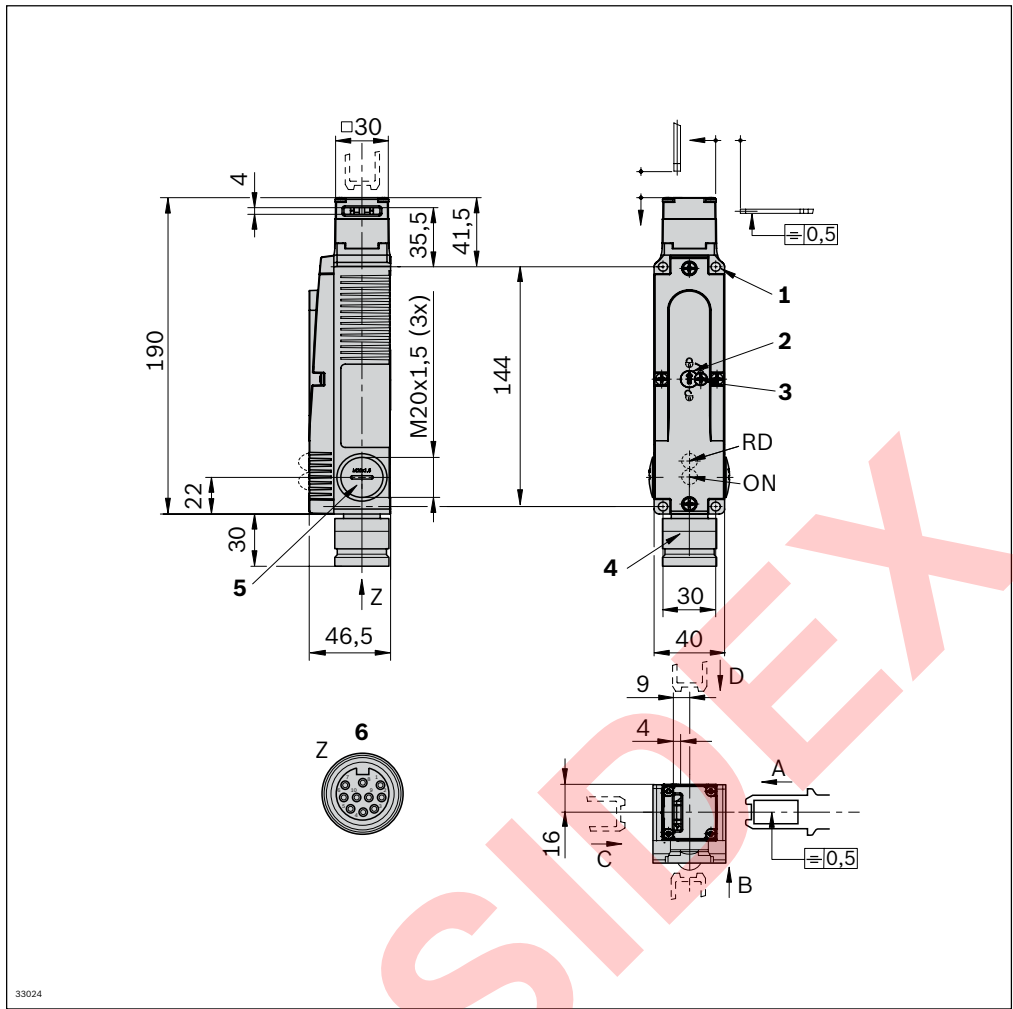
Datos técnicos

3

| Propiedades | | | |
|---|------|---------|---|
| Interruptor de seguridad | | | STA3A-2131A024L024BHA10C2090 |
| Clase de protección | | | IP 65 |
| Datos del material | | | Carcasa: Fundición de aleación ligera |
| Otros datos | | | |
| Fuerza de accionamiento/extracción/retención | N | | 35; 30; 20 |
| Fuerza máxima de cierre | N | | 3000 |
| Fuerza de cierre Fzh según principio de verificación GS-ET-19 | N | | 2300 |
| Frecuencia de accionamiento | 1/h | | 1200 |
| Funciones de conmutación*) | | | 1 Bloqueo mecánico. 2 Desbloqueo mediante aplicación de tensión. 3 Abierto en caso de accionador estirado |
| Otros datos | | | |
| Tensión de servicio del imán | 10 % | CA/CC V | 24 |
| Tiempo de conexión | ED | % | 100 |
| Línea de conexión | | W | 8 |
| Tipo de conexión | | | Conector integrado BHA10 (9 polos + PE) |
| Certificados | | | CE, UL, CCC |

*) Véase también "Función de conmutación" en la página 3-235

Dimensiones

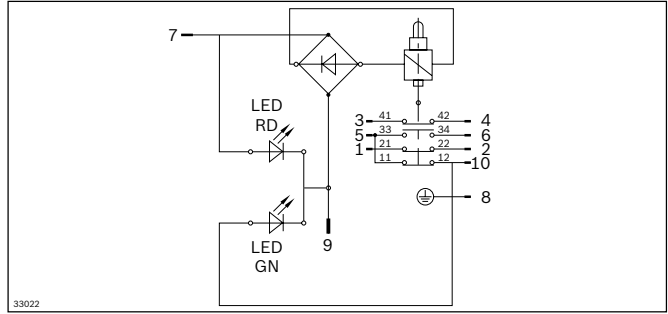


Indicación de la dirección de accionamiento:

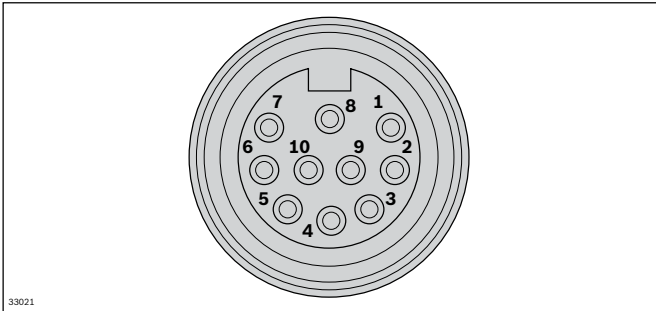
Tras aflojar los tornillos de fijación, el botón de fijación puede cambiarse a la dirección de accionamiento deseada.

- 1 Ø5,3 (4x) para M5x35 mm ISO 1207/100 47
- 2 Desbloqueo auxiliar
- 3 Tornillo de seguridad
- 4 Conector integrado
- 5 Tornillo de cierre M20x1,5 (2x)
- 6 Conector integrado, BHA10 no alineado

Diagramas de cableado



Asignación de los conectores; conector hembra MR10, 10 polos



- | | |
|---------|---------|
| 1 OG | 6 OG/BK |
| 2 BU | 7 RD |
| 3 WH/BK | 8 GN/YE |
| 4 RD/BK | 9 BK |
| 5 GN/BL | 10 WH |


Función de conmutación

| Accionador | introducido | introducido | estirado |
|--|-------------|--------------|----------|
| Posición del interruptor | bloqueado | desbloqueado | abierto |
| 762 | 1 | 2 | 3 |
| | | | |
| Elemento de conmutación 3NC*) + 1NO | | | |

*) 2 contactos normalmente cerrados de apertura forzada + 1 contacto normalmente cerrado siguiente como contacto de aviso en puerta

Juegos de unión para el transporte longitudinal

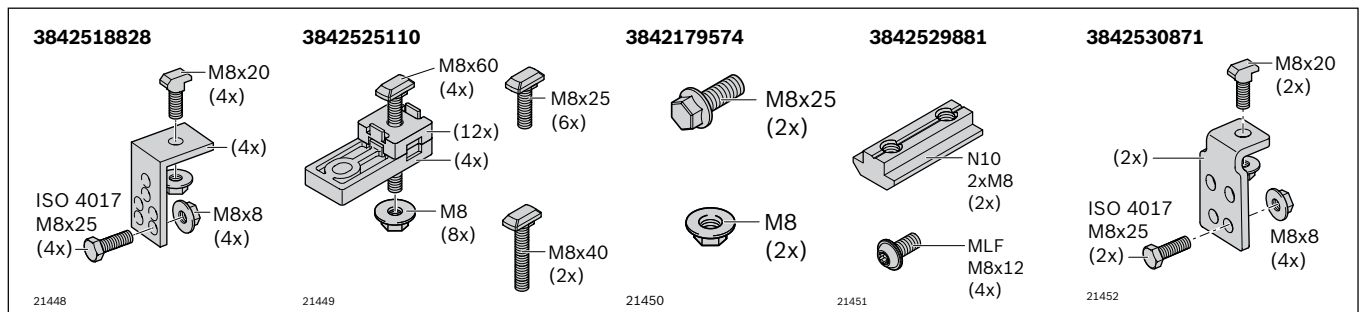
Utilización: Para la unión de los módulos del TS 2plus en transporte longitudinal frontal (cabeza con cabeza)

| | Desviación (lado de la desviación) | | | | | | |
|---|------------------------------------|--|------------|--|--------------------------|------------------------------------|------------|
| | UM 2/B | UM 2/C-60 UM 2/C-170 UM 2/R-60 UM 2/R-170 | BS 2 | BS 2/C BS 2/C-H BS 2/R BS 2/R-H | KE 2 | KU 2 | CU 2 |
|  | | | | | | | |
| Accionamiento (lado del accionamiento) | | | | | | | |
| AS 2/B-150, AS 2/-250 | 3842179574 ¹⁾ | 3842530871 | 3842518828 | 3842530871 | 3842518828 | 3842530871 | 3842518828 |
| AS 2/C-100, AS 2/C-250, KU 2/90, KU 2/180 | 3842530871 | 3842529881 | 3842525110 | 3842179574 o bien 3842529881 | - ²⁾ | 3842179574 o bien 3842529881 | 3842525110 |
| AS 2/C-400, AS 2/C-700 | 3842179574 ¹⁾ | 3842530871 | 3842518828 | 3842530871 | - ²⁾ | 3842530871 | 3842518828 |
| AS 2/R-300, AS 2/R-700 | 3842530871 | 3842529881 | 3842525110 | 3842179574 o bien 3842529881 | - ²⁾ | 3842179574 o bien 3842529881 | 3842525110 |
| AS 2/R-1200, AS 2/R-2200 | 3842179574 ¹⁾ | 3842530871 | 3842518828 | 3842530871 | - ²⁾ | 3842530871 | 3842518828 |
| BS 2 | 3842518828 | 3842525110 | 3842525110 | 3842525110 | 3842525110 ³⁾ | 3842525110 | 3842525110 |
| BS 2/C BS 2/R | 3842530871 | 3842529881 | 3842525110 | 3842179574 o bien 3842529881 | - ²⁾ | 3842179574 o bien 3842529881 | 3842525110 |
| BS 2/C-H BS 2/R-H | 3842179574 ¹⁾ | 3842530871 | 3842518828 | 3842530871 | - ²⁾ | 3842530871 | 3842518828 |
| KE 2/90 KE 2/180 | 3842518828 | - ²⁾ | 3842525110 | - ²⁾ | 3842525110 ³⁾ | - ²⁾ | 3842525110 |

¹⁾ Se incluye en el volumen de suministro de UM 2/B

²⁾ Unión no admisible

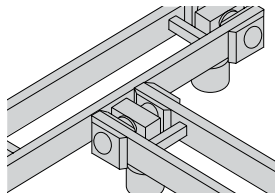
³⁾ Se incluye en el volumen de suministro de KE 2



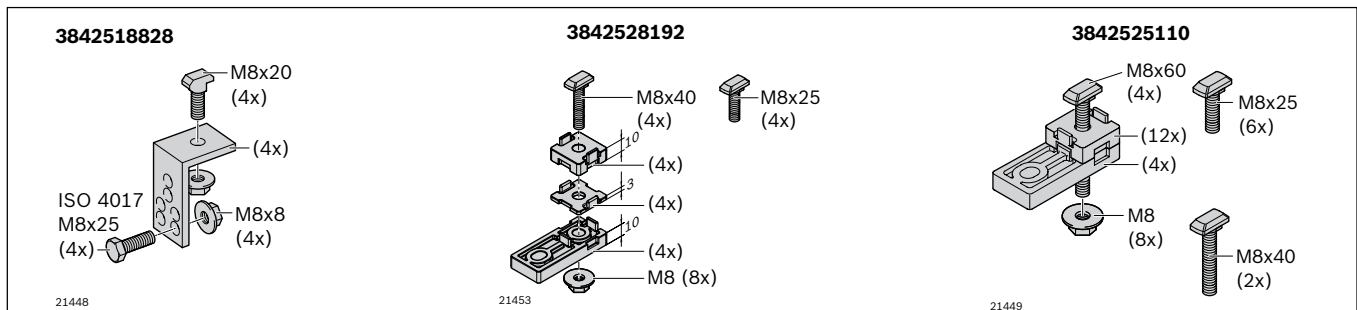
Juegos de unión para el transporte transversal

Utilización: Para la unión de los módulos de TS 2plus en transporte transversal lateral (cabeza con tramo)

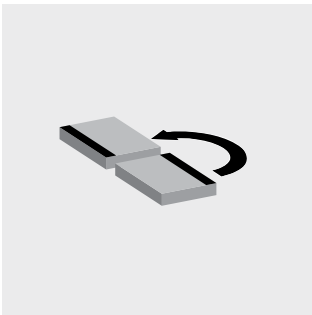
Necesario adicionalmente: Unidad de elevación y transporte transversal



| | Transporte longitudinal | |
|--|--|----------------------------------|
| | ST 2/B SP 2/B ST 2/B-100 ST 2/C-100 ST 2/R-100 | ST 2/C-H ST 2/R-H ST 2/R-V |
| Transporte transversal | | |
| AS 2/B-150, AS 2/B-250 | 3842518828 | - |
| AS 2/C-100, AS 2/C-250 | 3842528192 | 3842528192 |
| AS 2/C-400, AS 2/C-700 | 3842518828 | 3842518828 |
| AS 2/R-300, AS 2/R-700 | 3842528 192 | 3842528192 |
| AS 2/R-1200, AS 2/R-2200 | 3842518828 | 3842518828 |
| UM 2/B | 3842518828 | - |
| UM 2/C-60, UM 2/C-170, UM 2/R-60, UM 2/R-170, | 3842528192 | 3842528192 |
| BS 2 | 3842525110 | - |
| BS 2/C (lado de accionamiento y desviación) BS 2/R (lado de accionamiento y desviación) | 3842528192 | 3842528192 |
| BS 2/C-H (lado de accionamiento) BS 2/R-H (lado de accionamiento) | 3842518828 | 3842518828 |
| BS 2/C-H (lado de desviación) BS 2/R-H (lado de desviación) | 3842528192 | 3842528192 |
| KU 2 (lado de accionamiento y desviación) | 3842528192 | 3842528192 |



SIDEX



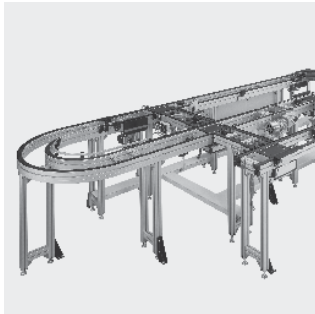
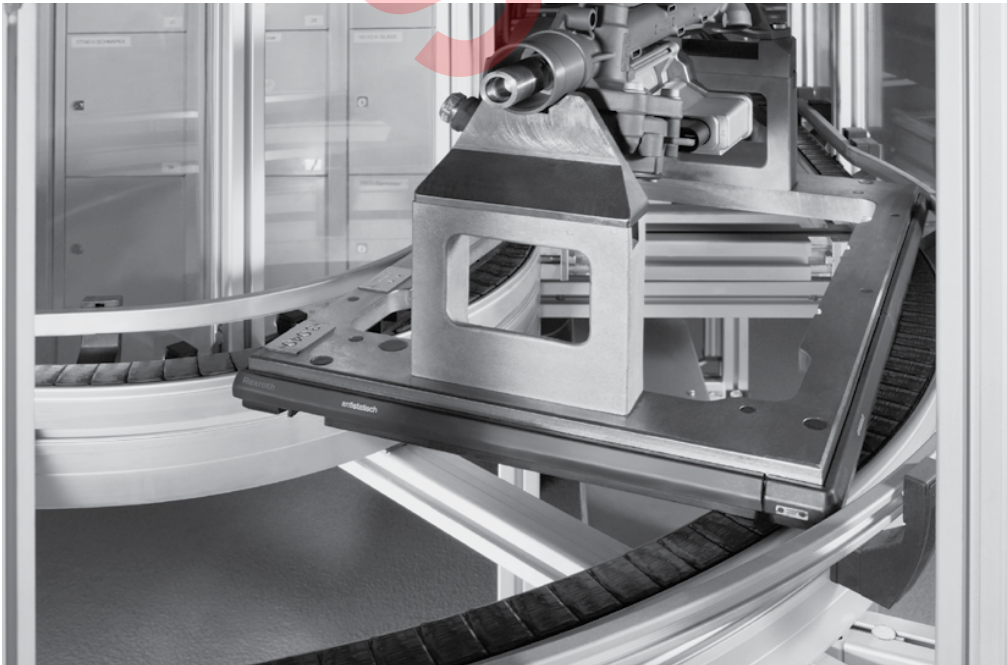
Curvas

4

Selección de curvas

4-2

SIDEX



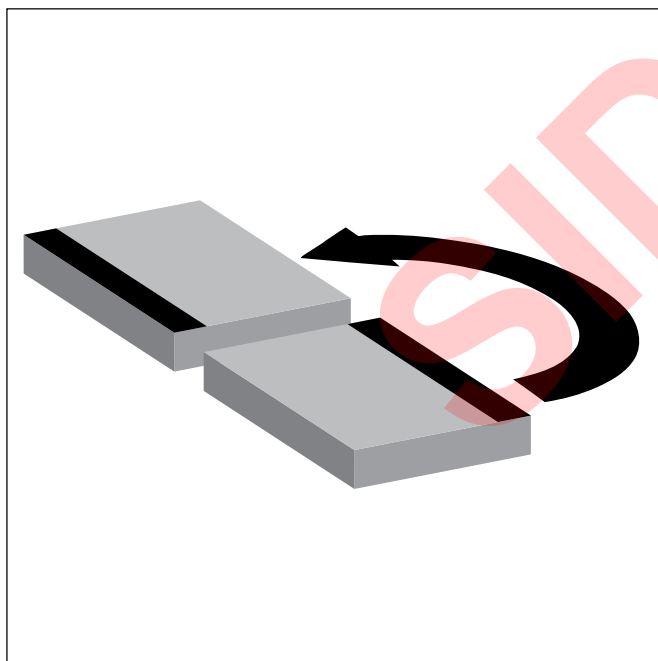
Selección de curvas

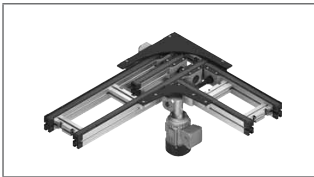
Curvas

Las curvas se utilizan para cambiar la dirección del movimiento del portapiezas sin que cambie por ello la orientación de la pieza (la parte delantera permanece delante). El esfuerzo de instalación y control neumático y eléctrico de estos módulos es reducido.

Juegos de unión

Sirven para conectar curvas y arcos de curva.





Curvas **4-4**



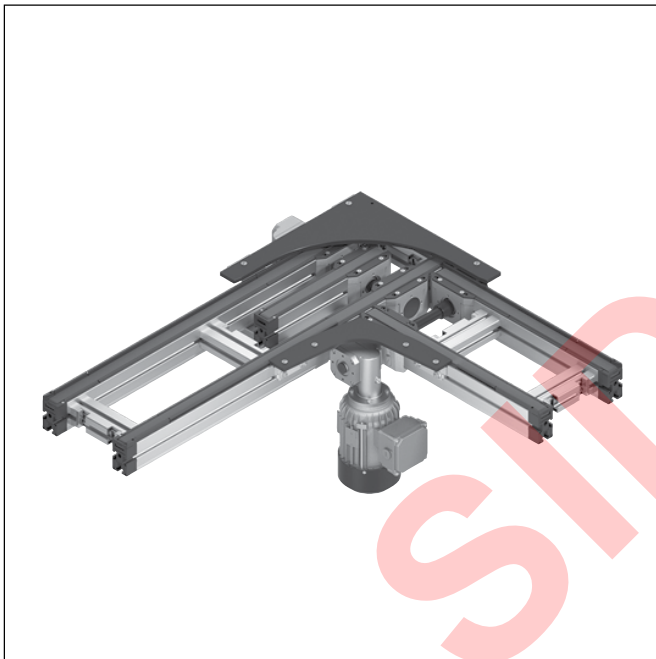
Juegos de unión para el transporte longitudinal **4-40**

4

SIDEX

Curvas

Los siguientes productos están disponibles para la configuración con curvas:



Curva CU 2/90

Con el medio de transporte de correa dentada (adecuado al uso en un EPA) sin accionamiento adicional.

Curvas KE

Con correa redonda como medio de transporte, KE 2/90 y KE 2/180, con y sin accionamiento propio.

Aplicable en combinación con tramos longitudinales de correa o correa dentada.

Curvas KU

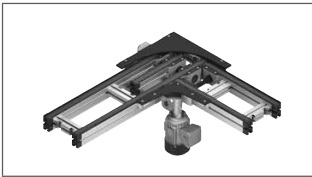
Con cadena de placas planas como medio de transporte KU 2/90 y KU 2/180, con y sin accionamiento propio y medio de transporte.

Arco de curvas KU

El principio constructivo de las curvas KU 2/0-90 y KU 2/0-180 con la cadena de placas planas como medio de transporte también permite la integración de la curva en unidades de tramo más largas accionadas con un único accionamiento sin necesidad de soldadura.

Indicación:

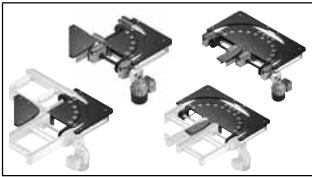
- ▶ Hay que tener en cuenta la planificación en caso de mayor carga en el accionamiento debida a la integración de tramos y curvas
- ▶ Se recomienda encarecidamente emplear una unidad de lubricación automática con curvas y cadenas de placas planas



Curva CU 2/90



4-6

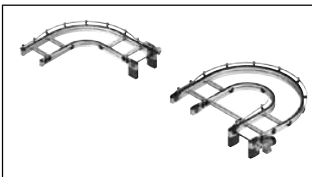


Curvas KE 2/..., KE 2/O-...



4-9

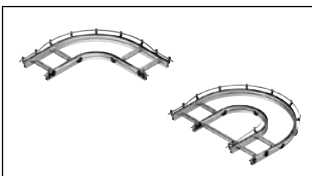
4



Curvas KU 2/...



4-24



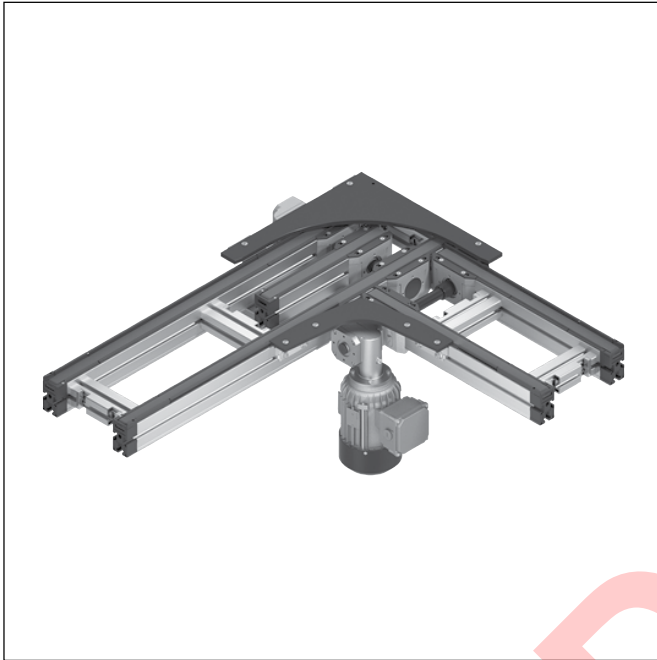
Arco de curvas KU 2/O-...



4-32

SIDEX

Curva CU 2/90



- ▶ Transporte en curvas de 90° del portapiezas
- ▶ Sin accionamiento adicional para la función de curvas
- ▶ Masa total del portapiezas hasta 10 kg
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Curva en versión antiestática
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F

Indicación: El funcionamiento de acumulación no está permitido en la curva.

En la curva CU 2/90 con medio de transporte de correas dentadas, el funcionamiento se realiza mediante el tramo de cinta.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Montantes de tramo SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Regulación de presión de acumulación p. ej. con balancín WI/M, v. pág 8-133

Indicaciones de suministro

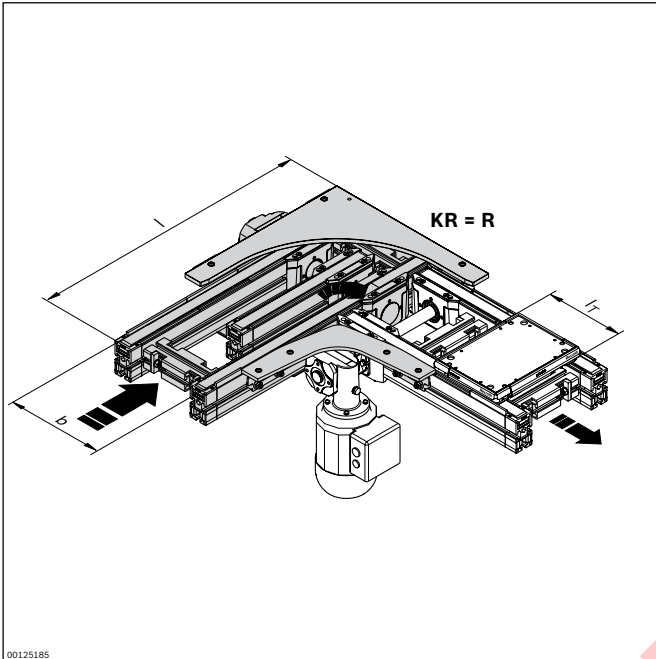
Volumen de suministro

- ▶ Tramo de cinta
- ▶ Guía interior
- ▶ Guía exterior
- ▶ Material de fijación
- ▶ Juego de unión 3842538259

Estado de suministro

- ▶ Parcialmente montada

Información del pedido



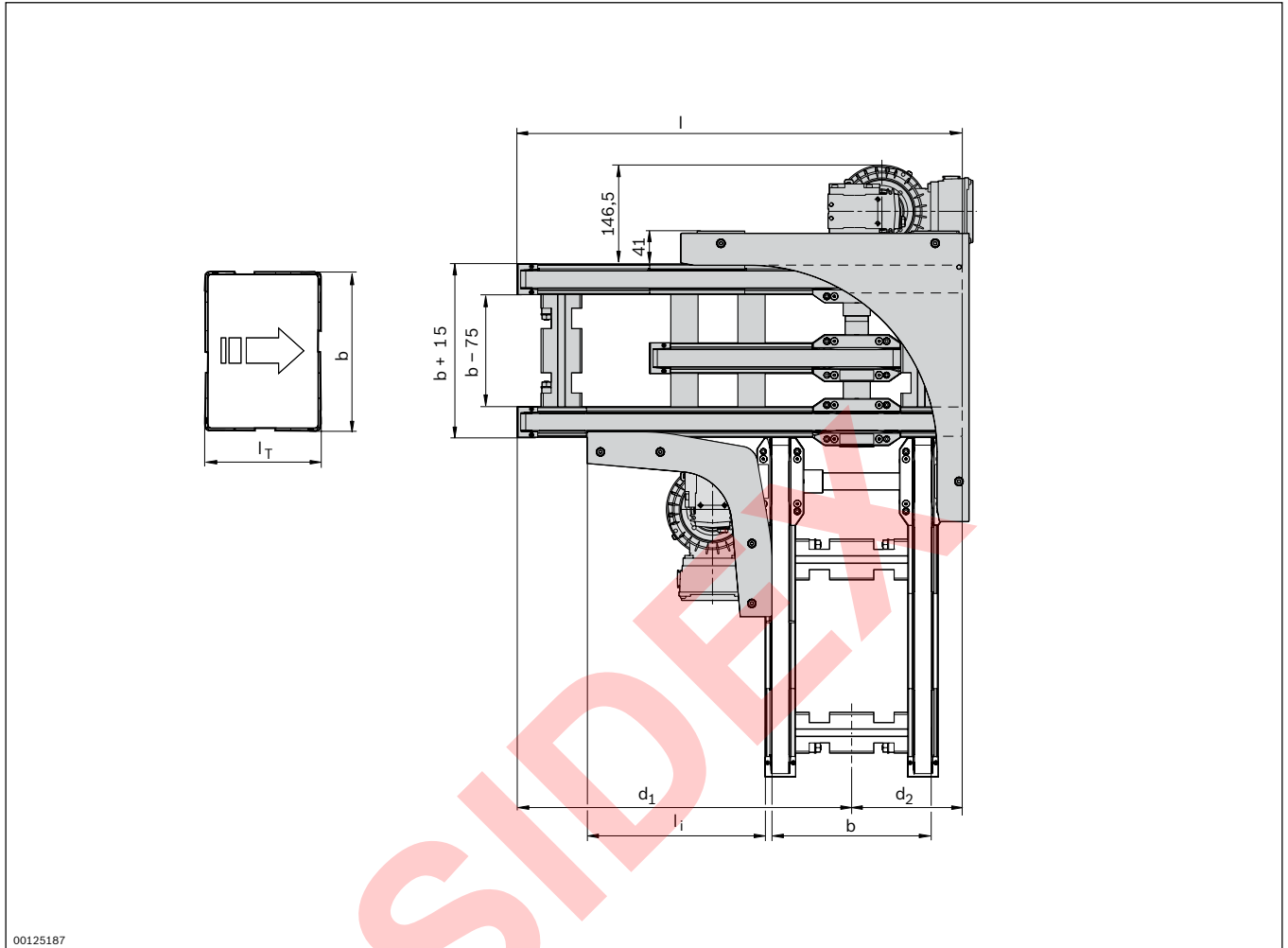
| | | |
|---------------------------------------|---|--|
| Número de material | | 3842998288 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 240; 320 |
| l _T (mm) | Longitud en dirección de transporte | 240; 320; 400 |
| l (mm) | Longitud | 721 ... 6000 |
| b x l _T x l (mm x mm x mm) | Posibilidades de combinación | 240 x 240 x 721 ... 6000 240 x 320 x 801 ... 6000 320 x 320 x 881 ... 6000 320 x 400 x 961 ... 6000 |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| KR | Dirección de la curva R = a la derecha L = a la izquierda | R; L |

4

Datos técnicos

| | | |
|---|-------------------|-------------------|
| Número de material | | 3842998288 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación antes de la curva | kg | 60 |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G kg | 10 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |

Dimensiones



00125187

$$d_2 = (b_T - 75) / 2 + 85$$

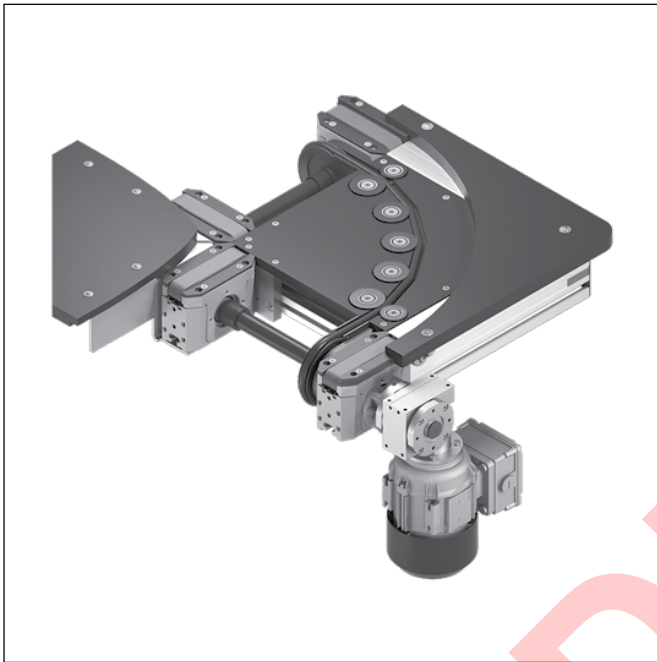
$$d_1 = L - d_2$$

$$L = d_1 + d_2 = d_1 + (b_T - 75) / 2 + 85$$

b Ancho de vía en dirección de transporte
l_T Longitud en dirección de transporte

| Ancho de vía en dirección de transporte b (mm) | Longitud en dirección de transporte l _T (mm) | Longitud l (mm) | Medida d ₁ (mm) | Medida d ₂ (mm) | Medida l _i (mm) |
|--|---|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 240 | 240 | 721 ... 6000 | 553,5 ... 5832,5 | 167,5 | 270,5 |
| 240 | 320 | 801 ... 6000 | 633,5 ... 5832,5 | 167,5 | 285,5 |
| 320 | 320 | 881 ... 6000 | 673,5 ... 5792,5 | 207,5 | 285,5 |
| 320 | 400 | 961 ... 6000 | 753,5 ... 5792,5 | 207,5 | 350,5 |

Curva KE 2/90



- ▶ Transporte en curvas de 90° del portapiezas
- ▶ Masa total del portapiezas hasta 20 kg
- ▶ Medio de transporte: Correa redonda (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Prevista para entornos sin grasa y aceite
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F

4

Indicación: El funcionamiento de acumulación no está permitido.

Las curvas KE 2/... con medio de transporte de correas redondas tienen su propio accionamiento al final de las

curvas. Aplicable en combinación con tramos longitudinales de correa o correa dentada.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Juegos de unión, v. pág. 4-40
- ▶ Montantes de tramo SZ 2/..., v. pág. 6-2

Indicaciones de suministro

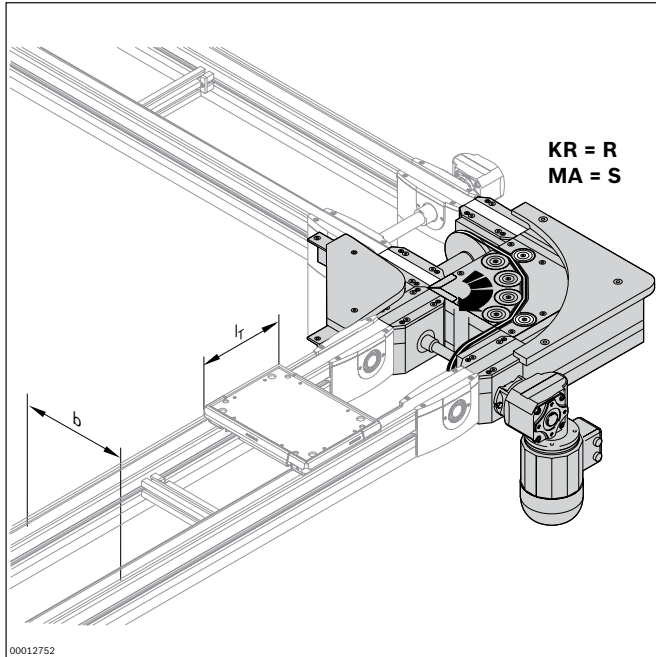
Volumen de suministro

- ▶ Curva completa con motor de accionamiento

Estado de suministro

- ▶ Parcialmente montada
- ▶ Guía interior y motor adjuntos

Información del pedido



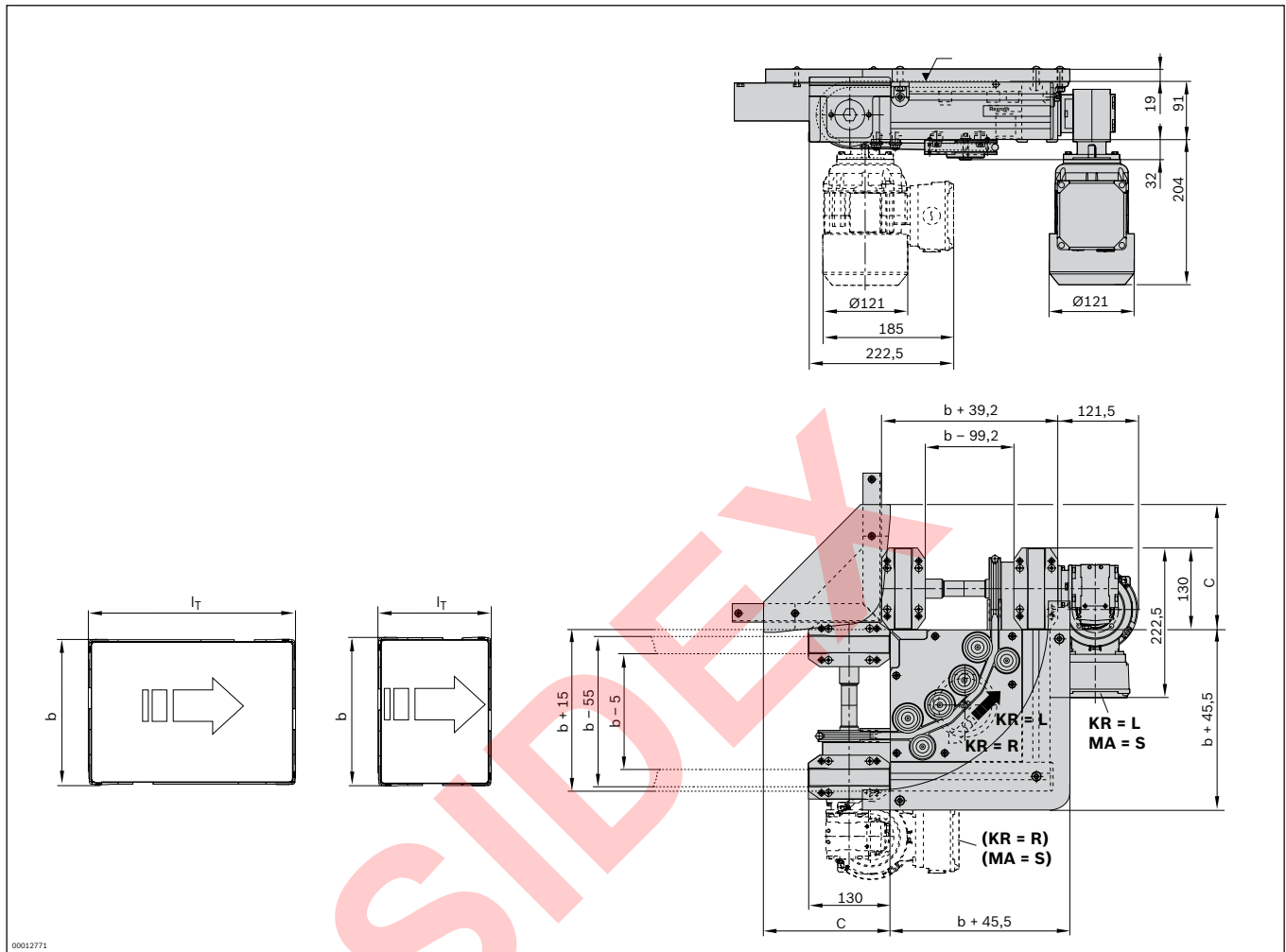
| | | |
|------------------------------|---|--|
| Número de material | | 3842999727 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400 |
| l _T (mm) | Longitud en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400 |
| b x l _T (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 160 x 160; 240 240 x 160; 240; 320 320 x 240; 320; 400 400 x 320; 400 |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor M = central ¹⁾ S = lateral | M; S |
| KR | Dirección de la curva R = a la derecha L = a la izquierda | R; L |

¹⁾ MA = M solo en b ≥ 320 mm

Datos técnicos

| | | |
|---------------------------------|----------------|-------------------|
| Número de material | | 3842999727 |
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg 20 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |

Dimensiones



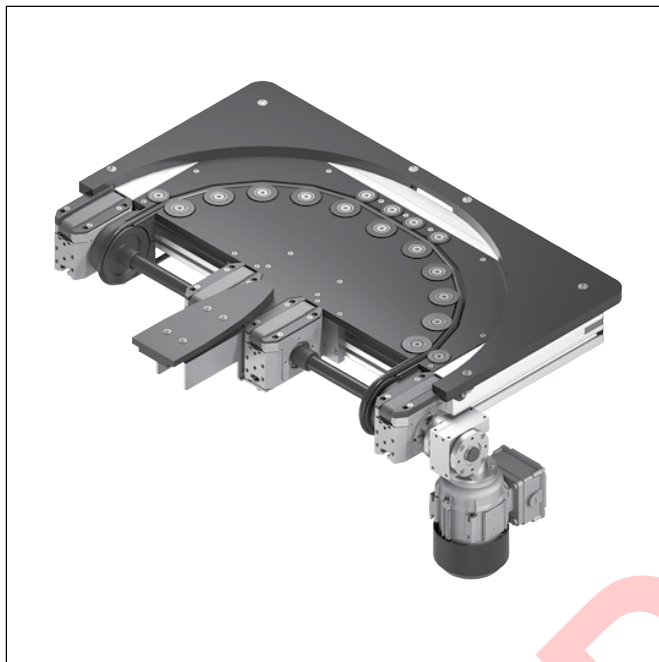
4

b Ancho de vía en dirección de transporte

l_T Longitud en dirección de transporte

| Ancho de vía en dirección de transporte b (mm) | Longitud en dirección de transporte l_T (mm) | Medida C (mm) |
|--|--|---------------------|
| 160 | 160 | 170 |
| 160 | 240 | 225 |
| 240 | 160 | 200 |
| 240 | 240 | 200 |
| 240 | 320 | 200 |
| 320 | 240 | 290 |
| 320 | 320 | 290 |
| 320 | 400 | 290 |
| 400 | 320 | 355 |
| 400 | 400 | 355 |

Curva KE 2/180



- ▶ Transporte en curvas de 180° del portapiezas
- ▶ Módulo de curva con accionamiento propio
- ▶ Masa total del portapiezas hasta 20 kg
- ▶ Medio de transporte: Correa redonda (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Prevista para entornos sin grasa y aceite
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F

Indicación: El funcionamiento de acumulación no está permitido.

Las curvas KE 2/... con medio de transporte de correas redondas tienen su propio accionamiento al final de las

curvas. Aplicable en combinación con tramos longitudinales de correa o correa dentada.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Juegos de unión, v. pág. 4-40
- ▶ Montantes de tramo SZ 2/..., v. pág. 6-2

Indicaciones de suministro

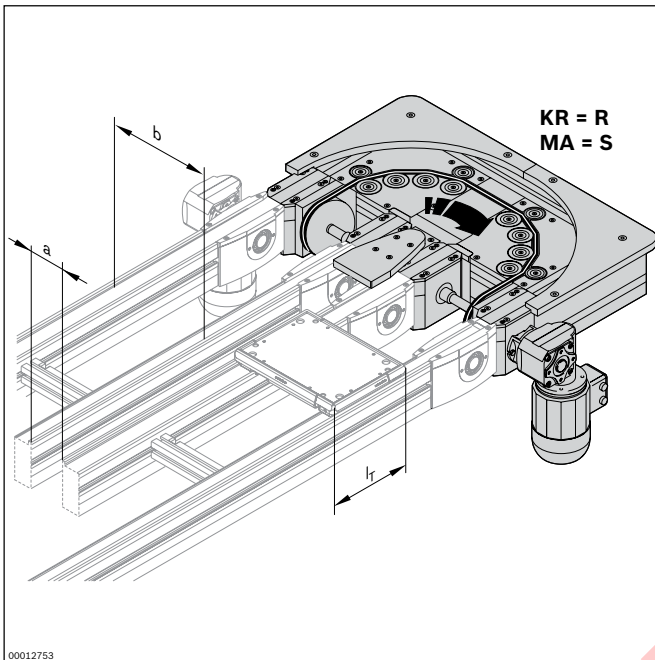
Volumen de suministro

- ▶ Curva, completa con motor de accionamiento

Estado de suministro

- ▶ Parcialmente montada
- ▶ Guía interior y motor adjuntos

Información del pedido



| | | |
|------------------------------|---|--|
| Número de material | | 3842999728 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400 |
| l _T (mm) | Longitud en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400 |
| a (mm) | Distancia entre los tramos ¹⁾ | 90; 135 |
| b x l _T (mm x mm) | Posibilidades de combinación | b x l _T 160 x 160; 240 240 x 160; 240; 320 320 x 240; 320; 400 400 x 320; 400 |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor M = central ²⁾ S = lateral, exterior | M; S |
| KR | Dirección de la curva R = a la derecha L = a la izquierda | R; L |

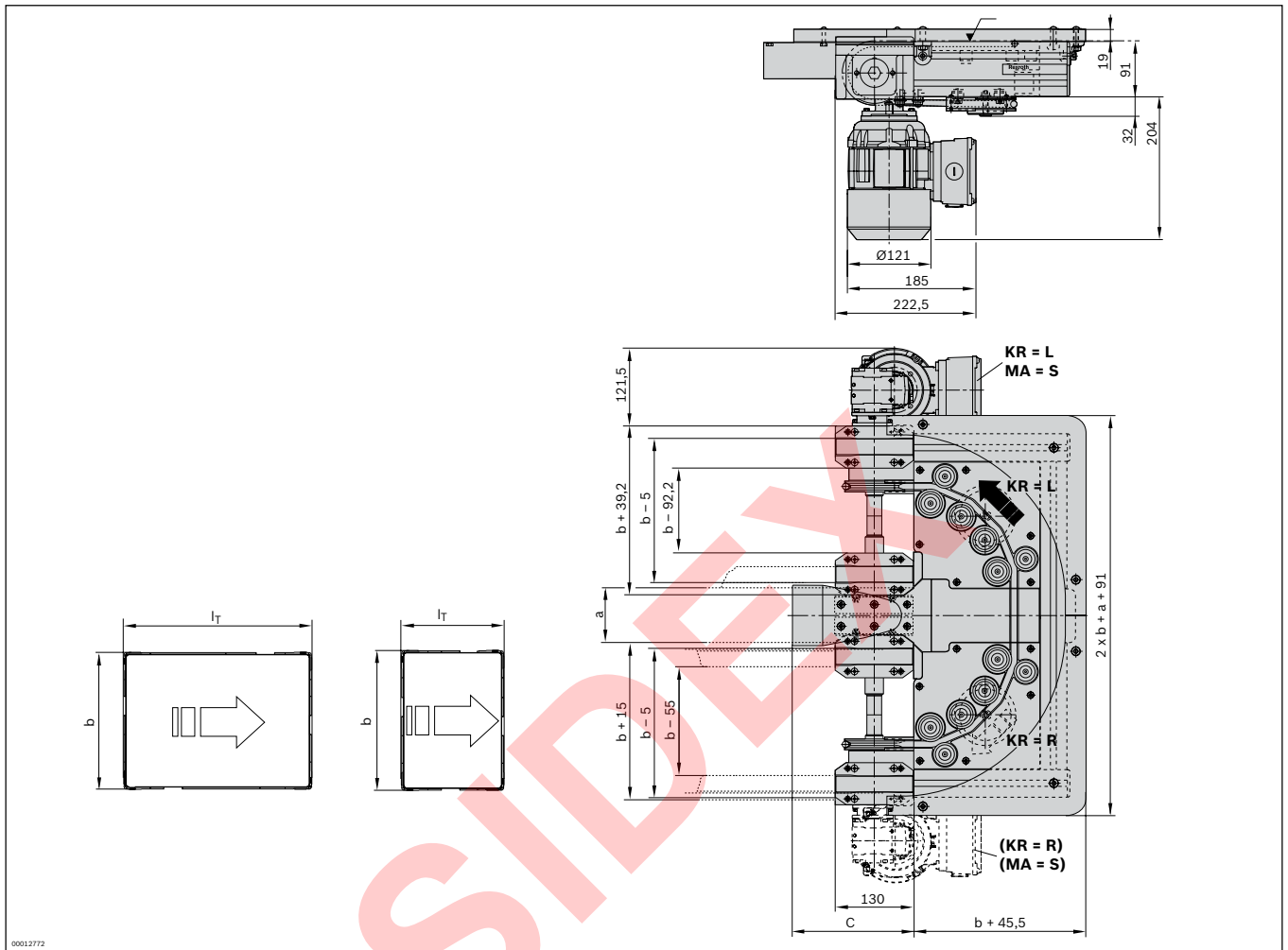
4

¹⁾ En todas las combinaciones b x l_T es posible
²⁾ MA = M solo en b ≥ 320 mm

Datos técnicos

| | | |
|---------------------------------|----------------|-------------------|
| Número de material | | 3842999728 |
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg 20 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |

Dimensiones

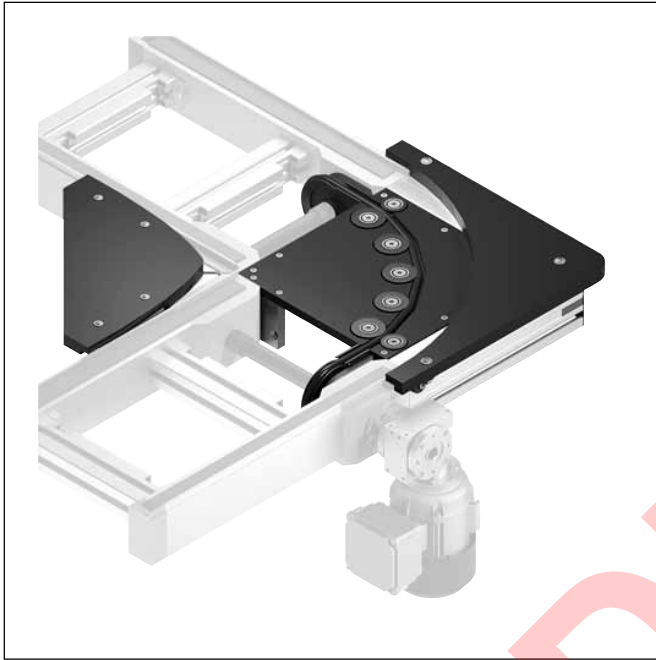


b Ancho de vía en dirección de transporte

l_T Longitud en dirección de transporte

| Ancho de vía en dirección de transporte b (mm) | Longitud en dirección de transporte l_T (mm) | Medida C (mm) | Distancia entre los tramos a (mm) |
|--|--|---------------------|---|
| 160 | 160 | 170 | 90; 135 |
| 160 | 240 | 170 | 90; 135 |
| 240 | 160 | 200 | 90; 135 |
| 240 | 240 | 200 | 90; 135 |
| 240 | 320 | 200 | 90; 135 |
| 320 | 240 | 290 | 90; 135 |
| 320 | 320 | 290 | 90; 135 |
| 320 | 400 | 290 | 90; 135 |
| 400 | 320 | 355 | 90; 135 |
| 400 | 400 | 355 | 90; 135 |

Curva KE 2/O-90



- ▶ Transporte en curvas de 90° del portapiezas
- ▶ Adecuado para la combinación con BS 2/K
- ▶ Curva sin accionamiento propio
- ▶ Masa total del portapiezas hasta 20 kg
- ▶ Medio de transporte: Correa redonda (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F

4

Indicación:

- ▶ No se permite el funcionamiento de acumulación
- ▶ Accionamiento mediante los siguientes tramos de cinta BS 2/K (accionamiento de arrastre)

En la curvas KE 2/O... con medio de transporte de correas redondas, el funcionamiento se realiza mediante el tramo de cinta BS 2/K en la cinta de entrada y salida.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ 2 tramos de cinta BS 2/K, v. pág. 4-21

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Curva, completa con piezas de sujeción

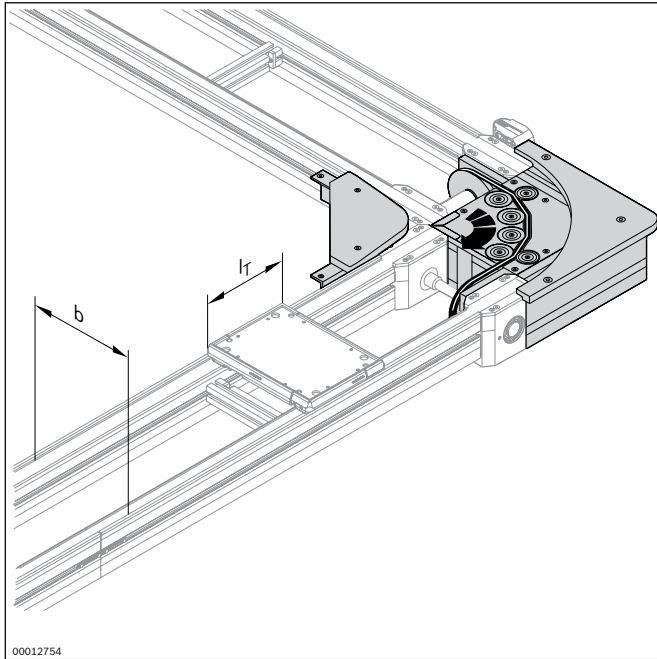
Accesorios recomendados

- ▶ Montantes de tramo SZ 2/..., v. pág. 6-2

Estado de suministro

- ▶ Parcialmente montada
- ▶ Guía interior adjunta

Información del pedido

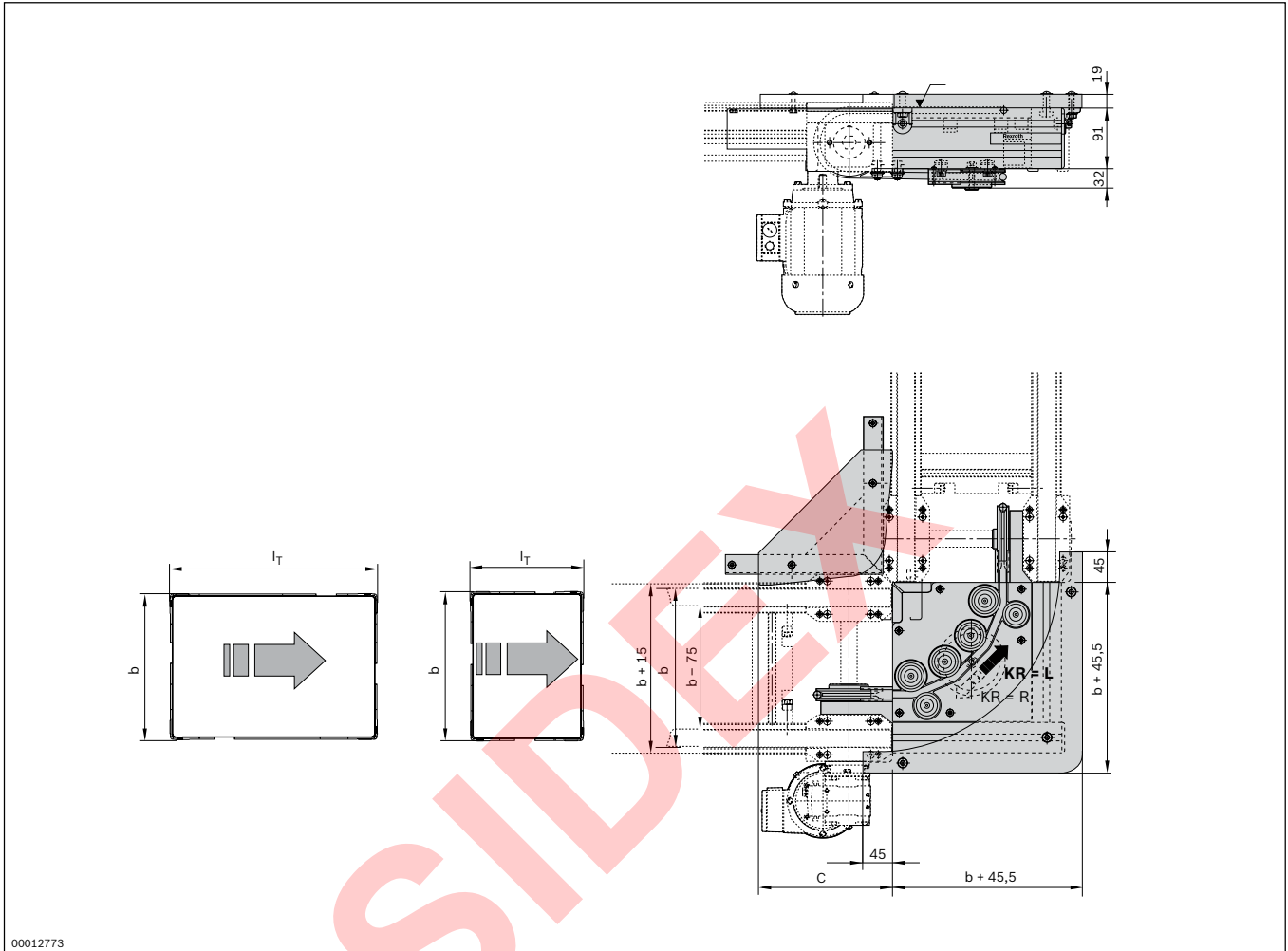


| | | |
|---------------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842999725 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400 |
| l _r (mm) | Longitud en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400 |
| b x l _r (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 160 x 160; 240 x 160; 240; 320 x 240; 320; 400 x 320; 400 |

Datos técnicos

| | | |
|---------------------------------|----------------|-------------------|
| Número de material | | 3842999725 |
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg 20 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |

Dimensiones

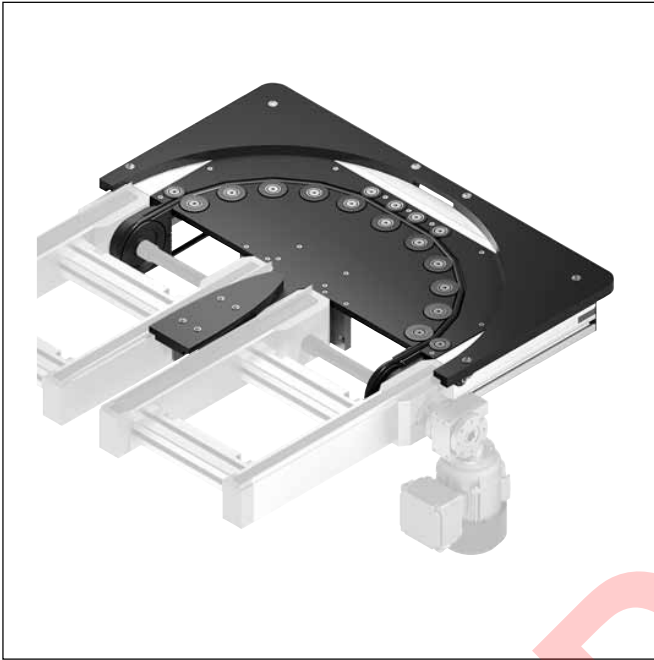


b Ancho de vía en dirección de transporte

l_T Longitud en dirección de transporte

| Ancho de vía en dirección de transporte b (mm) | Longitud en dirección de transporte l_T (mm) | Medida C (mm) |
|--|--|---------------------|
| 160 | 160 | 170 |
| 160 | 240 | 225 |
| 240 | 160 | 200 |
| 240 | 240 | 200 |
| 240 | 320 | 200 |
| 320 | 240 | 290 |
| 320 | 320 | 290 |
| 320 | 400 | 290 |
| 400 | 320 | 355 |
| 400 | 400 | 355 |

Curva KE 2/O-180



- ▶ Transporte en curvas de 180° del portapiezas
- ▶ Adecuado para la combinación con BS 2/K
- ▶ Módulo de curva sin accionamiento propio
- ▶ Masa total del portapiezas hasta 20 kg
- ▶ Medio de transporte: Correa redonda (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F

Indicación:

- ▶ No se permite el funcionamiento de acumulación
- ▶ Accionamiento mediante los siguientes tramos de cinta BS 2/K (accionamiento de arrastre)

En la curvas KE 2/O... con medio de transporte de correas redondas, el funcionamiento se realiza mediante el tramo de cinta BS 2/K en la cinta de entrada y salida.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ 2 tramos de cinta BS 2/K, v. pág. 4-21

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Curva, completa con piezas de sujeción

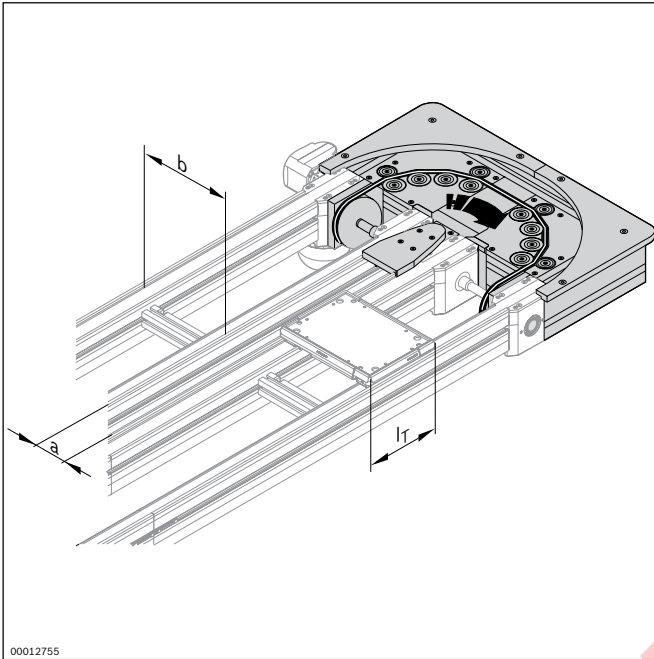
Accesorios recomendados

- ▶ Montantes de tramo SZ 2/..., v. pág. 6-2

Estado de suministro

- ▶ Parcialmente montada
- ▶ Guía interior adjunta

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|--|---|
| Número de material | | 3842999726 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400 |
| l_T (mm) | Longitud en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400 |
| a (mm) | Distancia entre los tramos ¹⁾ | 90; 135 |
| b x l_T (mm x mm) | Posibilidades de combinación | b x l_T 160 x 160; 240 240 x 160; 240; 320 320 x 240; 320; 400 400 x 320; 400 |

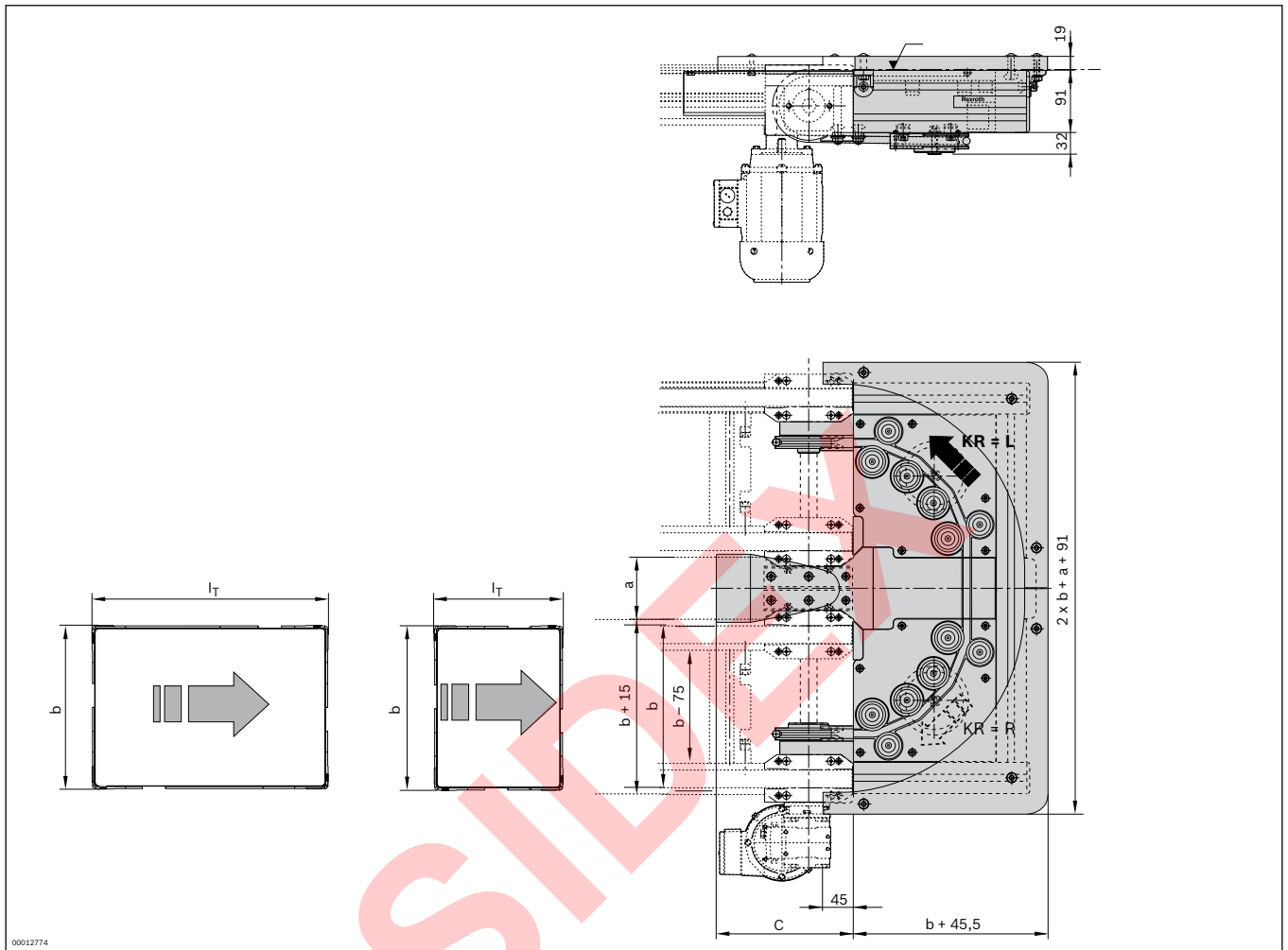
4

¹⁾ En todas las combinaciones b x l_T es posible

Datos técnicos

| | | |
|---------------------------------|-------|-------------------|
| Número de material | | 3842999726 |
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg 20 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |

Dimensiones

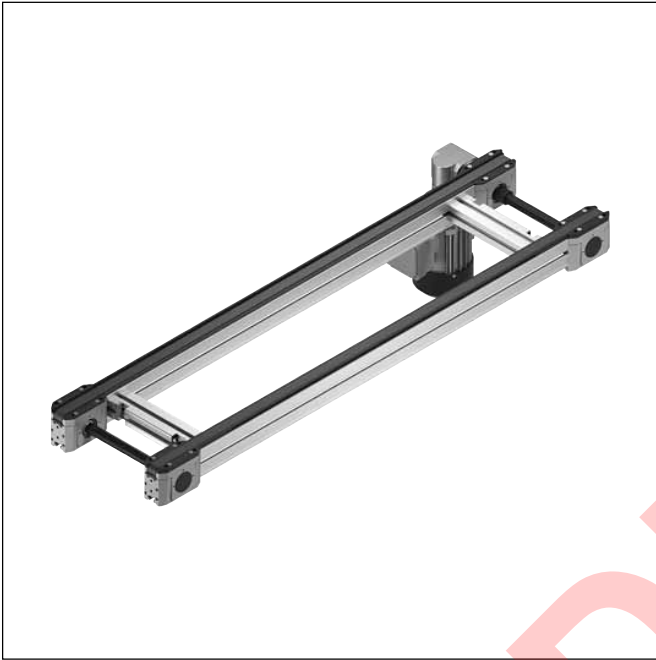


b Ancho de vía en dirección de transporte

l_T Longitud en dirección de transporte

| Ancho de vía en dirección de transporte b (mm) | Longitud en dirección de transporte l_T (mm) | Medida C (mm) | Distancia entre los tramos a (mm) |
|--|--|---------------------|---|
| 160 | 160 | 170 | 90; 135 |
| 160 | 240 | 170 | 90; 135 |
| 240 | 160 | 200 | 90; 135 |
| 240 | 240 | 200 | 90; 135 |
| 240 | 320 | 200 | 90; 135 |
| 320 | 240 | 290 | 90; 135 |
| 320 | 320 | 290 | 90; 135 |
| 320 | 400 | 290 | 90; 135 |
| 400 | 320 | 355 | 90; 135 |
| 400 | 400 | 355 | 90; 135 |

Tramo de cinta BS 2/K



- ▶ Para accionar una curva KE 2/O...
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Carga de tramos de hasta 60 kg en funcionamiento de acumulación (incl. curva accionada)
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F

Indicación: Accionamiento mediante los siguientes tramos de cinta BS 2/K (accionamiento de arrastre).

4

El tramo de cinta BS 2/K es un tramo de transporte preparado para funcionar con correas dentadas como medio de transporte y un accionamiento propio. Sirve para

accionar curvas KE 2/O..., así como para el transporte longitudinal del portapiezas en sus tramos de entrada y salida.

Indicaciones de suministro

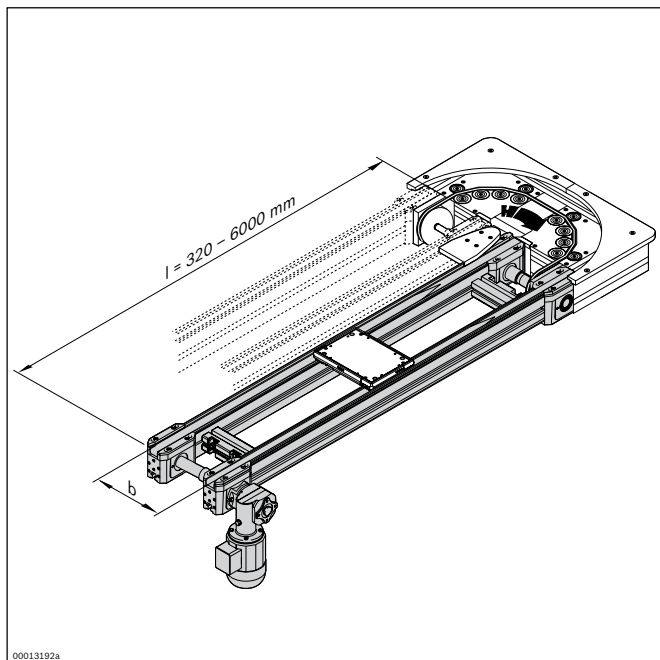
Volumen de suministro

- ▶ Tramo de cinta, completo con motor de accionamiento

Estado de suministro

- ▶ Parcialmente montada
- ▶ Motor adjunto

Información del pedido



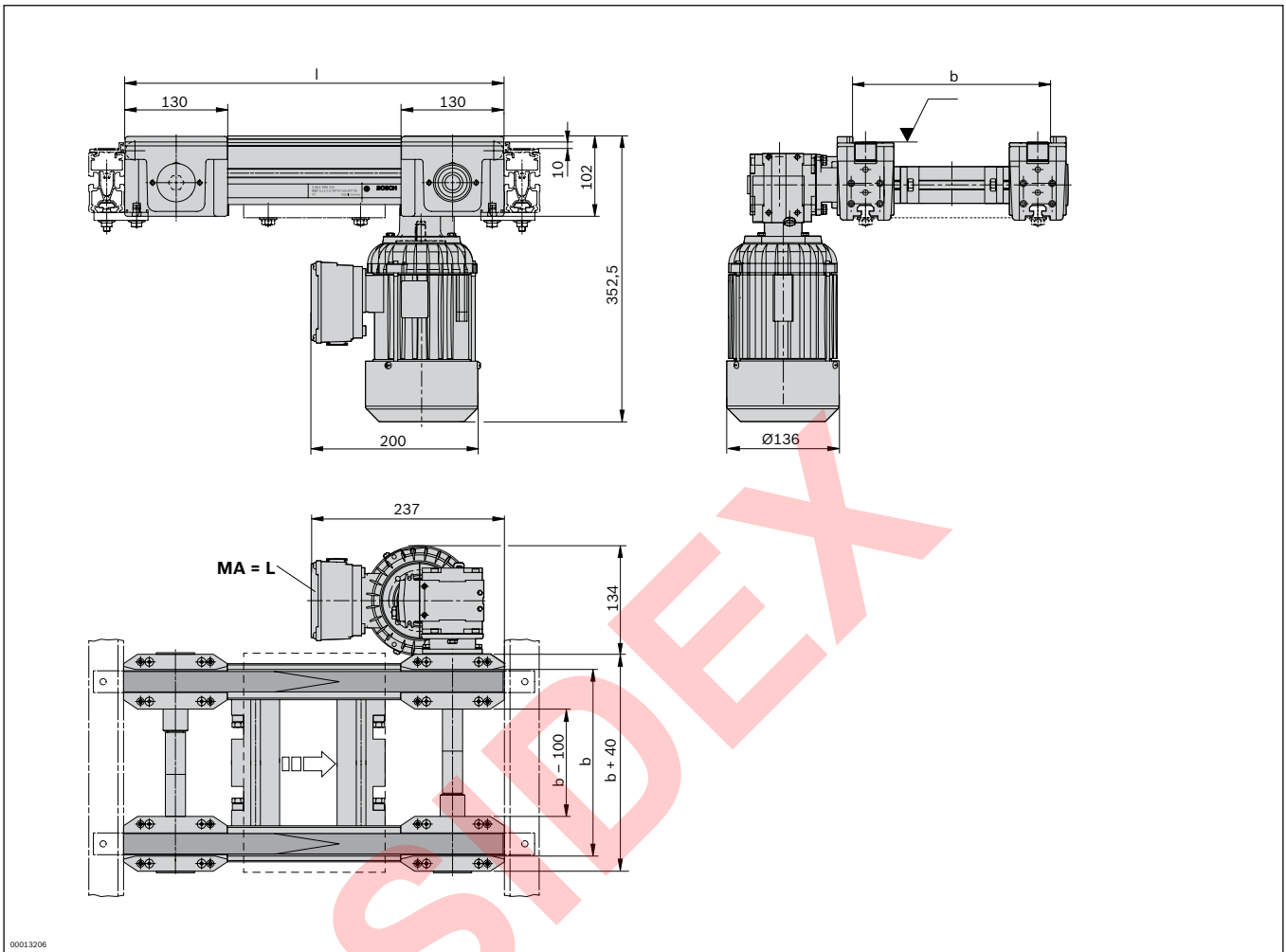
| Número de material | | 3842999715 |
|--------------------|--|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480 |
| l (mm) | Longitud | 320 ... 6000 |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central ¹⁾ | R; L; M |

¹⁾ MA = M solo en $b \geq 320$ mm

Datos técnicos

| Número de material | | 3842999715 |
|---|----|------------|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 60 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |

Dimensiones



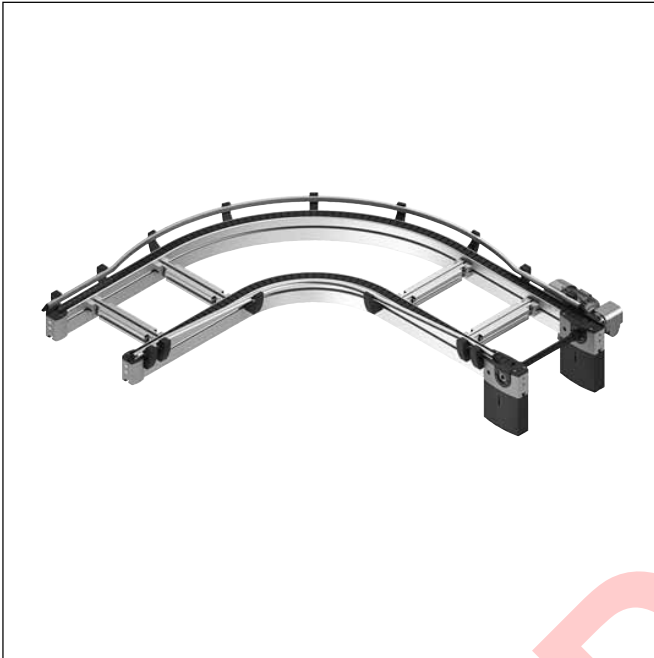
4

b Ancho de vía en dirección de transporte

l_T Longitud en dirección de transporte

| Ancho de vía en dirección de transporte b (mm) | Longitud l (mm) |
|--|-----------------------|
| 160 | 320 ... 6000 |
| 240 | 320 ... 6000 |
| 320 | 320 ... 6000 |
| 400 | 320 ... 6000 |
| 480 | 320 ... 6000 |

Curva KU 2/90



- ▶ Transporte en curvas de 90° del portapiezas
- ▶ Curva con accionamiento propio
- ▶ Cargas de tramo de hasta 90 kg en funcionamiento de acumulación
- ▶ Medio de transporte: cadena de placas planas
- ▶ Permite el funcionamiento de acumulación
- ▶ Guías de cadena de plástico
- ▶ Dispositivo automático de tensión de cadena
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

Indicación:

- ▶ No se permite la cadena de placas planas en el modelo ESD
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2 con las cadenas de placas planas

Las curvas KU 2/... con medio de transporte de cadenas de placas planas tienen su propio accionamiento al final de las curvas. Son aptas para el empleo de grandes cargas de tramos con funcionamiento de acumulación.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Montantes de tramo SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Regulación de presión de acumulación p. ej. con balancín WI/M, v. pág. 8-133
- ▶ Juegos de unión, v. pág. 4-40
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-152

Indicaciones de suministro

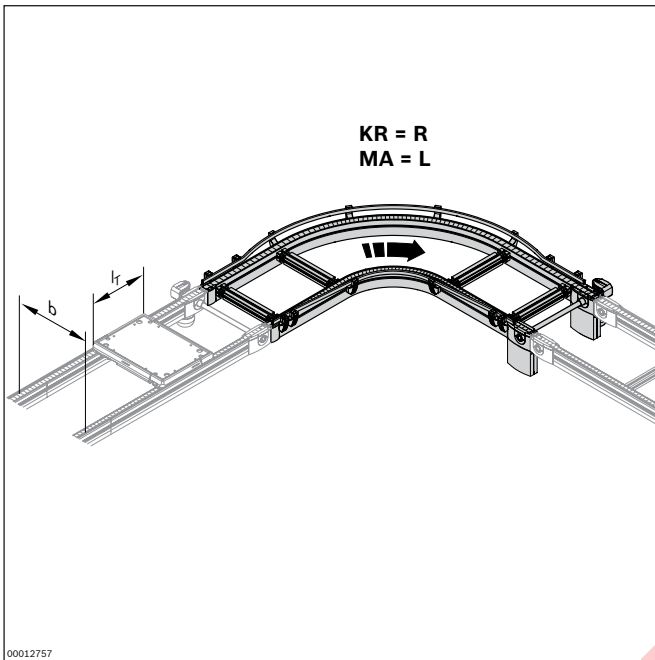
Volumen de suministro

- ▶ Curva completa

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|------------------------------|--|---|
| Número de material | | 3842998098 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| l _T (mm) | Longitud en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040 |
| b x l _T (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320; 400 320 x 160; 240; 320; 400; 480 400 x 240; 320; 400; 480; 640 480 x 320; 400; 480; 640; 800 640 x 400; 480; 640; 800; 1040 800 x 480; 640; 800; 1040 |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central ¹⁾ | R; L; M |
| KR | Dirección de la curva R = a la derecha L = a la izquierda | R; L |

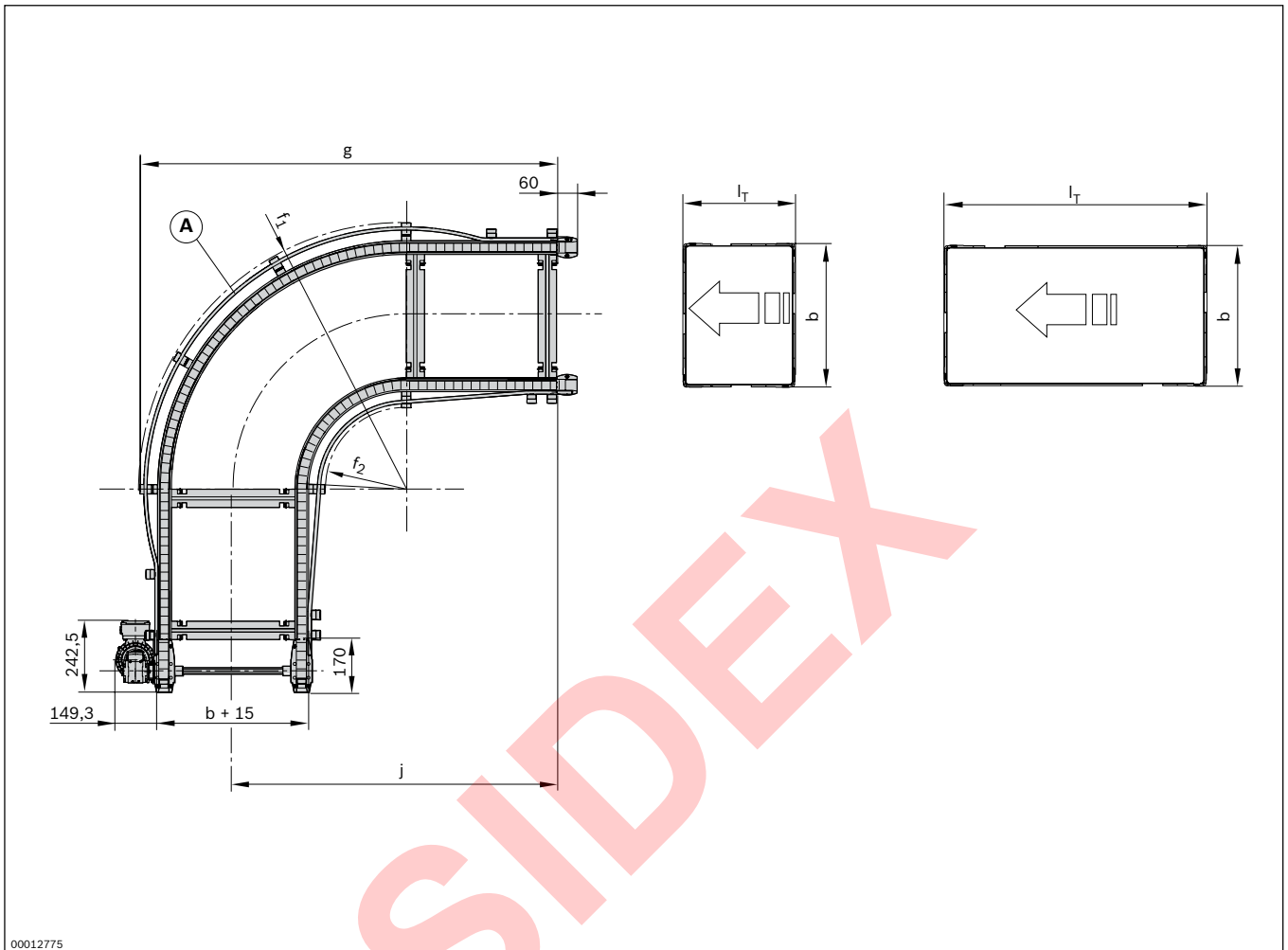
4

¹⁾ MA = M solo en b ≥ 240 mm

Datos técnicos

| | | |
|---|----|-------------------|
| Número de material | | 3842998098 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 90 |
| Propiedades | | |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C |
| | | +40 °C |

Dimensiones



Ⓐ Portapiezas, guía exterior a partir de $l_T = 640$ mm
b Ancho de vía en dirección de transporte

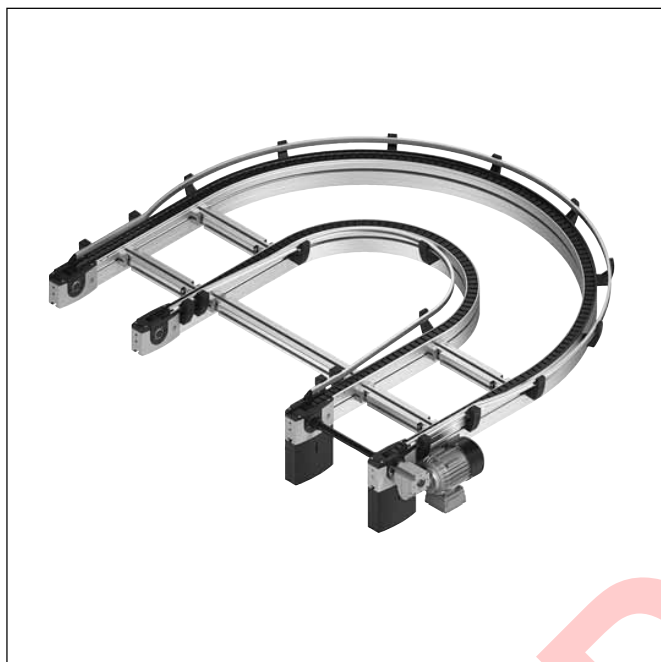
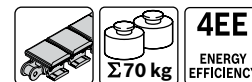
l_T Longitud en dirección de transporte

| Ancho de vía en dirección de transporte b (mm) | Longitud en dirección de transporte l _T (mm) | Radio de la curva f ₁ ¹⁾ (mm) | Radio de la curva f ₂ ¹⁾ (mm) | Medida g (mm) | Medida j (mm) |
|---|---|---|---|---------------------|---------------------|
| 160 | 160 | 493 | 286 | 755 | 667 |
| 160 | 240 | 493 | 287 | 835 | 747 |
| 160 | 320 | 493 | 266 | 915 | 827 |
| 240 | 160 | 573 | 287 | 835 | 707 |
| 240 | 240 | 573 | 280 | 915 | 787 |
| 240 | 320 | 573 | 270 | 995 | 867 |
| 240 | 400 | 573 | 256 | 1075 | 947 |
| 240 | 480 | 573 | 240 | 1155 | 1027 |
| 320 | 160 | 653 | 288 | 915 | 747 |
| 320 | 240 | 653 | 282 | 995 | 827 |
| 320 | 320 | 653 | 273 | 1075 | 907 |
| 320 | 400 | 653 | 261 | 1155 | 987 |
| 320 | 480 | 653 | 247 | 1235 | 1067 |
| 400 | 240 | 733 | 283 | 1075 | 867 |
| 400 | 320 | 733 | 275 | 1155 | 947 |
| 400 | 400 | 733 | 265 | 1235 | 1027 |
| 400 | 480 | 733 | 252 | 1315 | 1107 |
| 400 | 640 | 770 | 260 | 1299 | 1032 |
| 480 | 320 | 813 | 277 | 1235 | 987 |
| 480 | 400 | 813 | 268 | 1315 | 1067 |
| 480 | 480 | 813 | 256 | 1395 | 1147 |
| 480 | 640 | 850 | 267 | 1366 | 1060 |
| 480 | 800 | 930 | 319 | 1695 | 1289 |
| 640 | 400 | 973 | 272 | 1475 | 1147 |
| 640 | 480 | 973 | 263 | 1555 | 1227 |
| 640 | 640 | 1010 | 278 | 1503 | 1117 |
| 640 | 800 | 1090 | 333 | 1733 | 1347 |
| 640 | 1040 | 1090 | 277 | 1973 | 1587 |
| 800 | 480 | 1133 | 267 | 1715 | 1307 |
| 800 | 640 | 1170 | 285 | 1642 | 1176 |
| 800 | 800 | 1250 | 344 | 1872 | 1406 |
| 800 | 1040 | 1250 | 296 | 2112 | 1646 |

4

¹⁾ f₁, f₂ = valor de orientación

Curva KU 2/180



- ▶ Transporte en curvas de 180° del portapiezas
- ▶ Curva con accionamiento propio
- ▶ Cargas de tramo de hasta 70 kg en funcionamiento de acumulación
- ▶ Medio de transporte: cadena de placas planas
- ▶ Dispositivo automático de tensión de cadena
- ▶ Guías de cadena de plástico
- ▶ Permite el funcionamiento de acumulación
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

Indicación:

- ▶ No se permite la cadena de placas planas en el modelo ESD
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2 con las cadenas de placas planas

Las curvas KU 2/... con medio de transporte de cadenas de placas planas tienen su propio accionamiento al final de las

curvas. Son aptas para el empleo de grandes cargas de tramos con funcionamiento de acumulación.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Montantes de tramo SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Regulación de presión de acumulación p. ej. con balancín Wl/M, v. pág. 8-133
- ▶ Juegos de unión, v. pág. 4-40
- ▶ Unidad de lubricación automática LU 2, v. pág. 3-152

Indicaciones de suministro

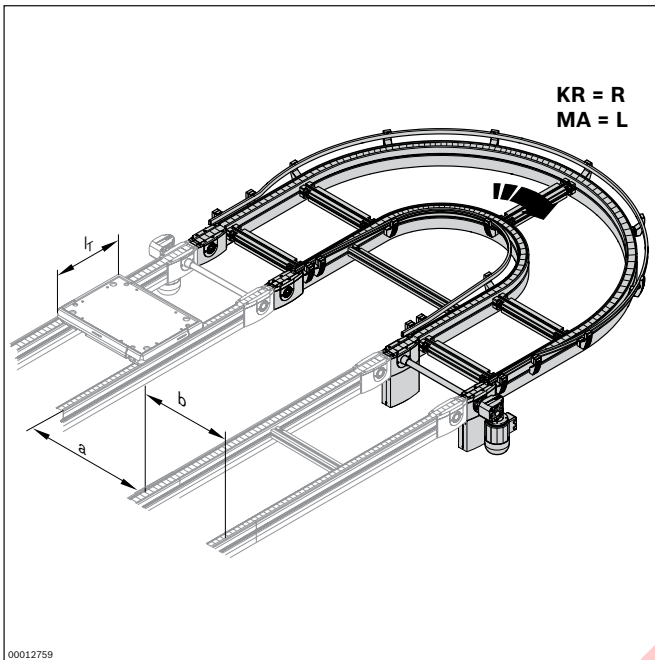
Volumen de suministro

- ▶ Curva completa

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998099 |
|------------------------------|--|--|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| l _T (mm) | Longitud en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040 |
| b x l _T (mm x mm) | Posibilidades de combinación a = 640 mm | b x l _T 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320; 400 320 x 160; 240; 320; 400; 480 400 x 240; 320; 400; 480; 640 480 x 320; 400; 480; 640 640 x 400; 480; 640 800 x 480; 640 |
| | a = 800 mm | 480 x 800 640 x 800; 1040 800 x 800; 1040 |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central ¹⁾ | R; L; M |
| KR | Dirección de la curva R = a la derecha L = a la izquierda | R; L |

4

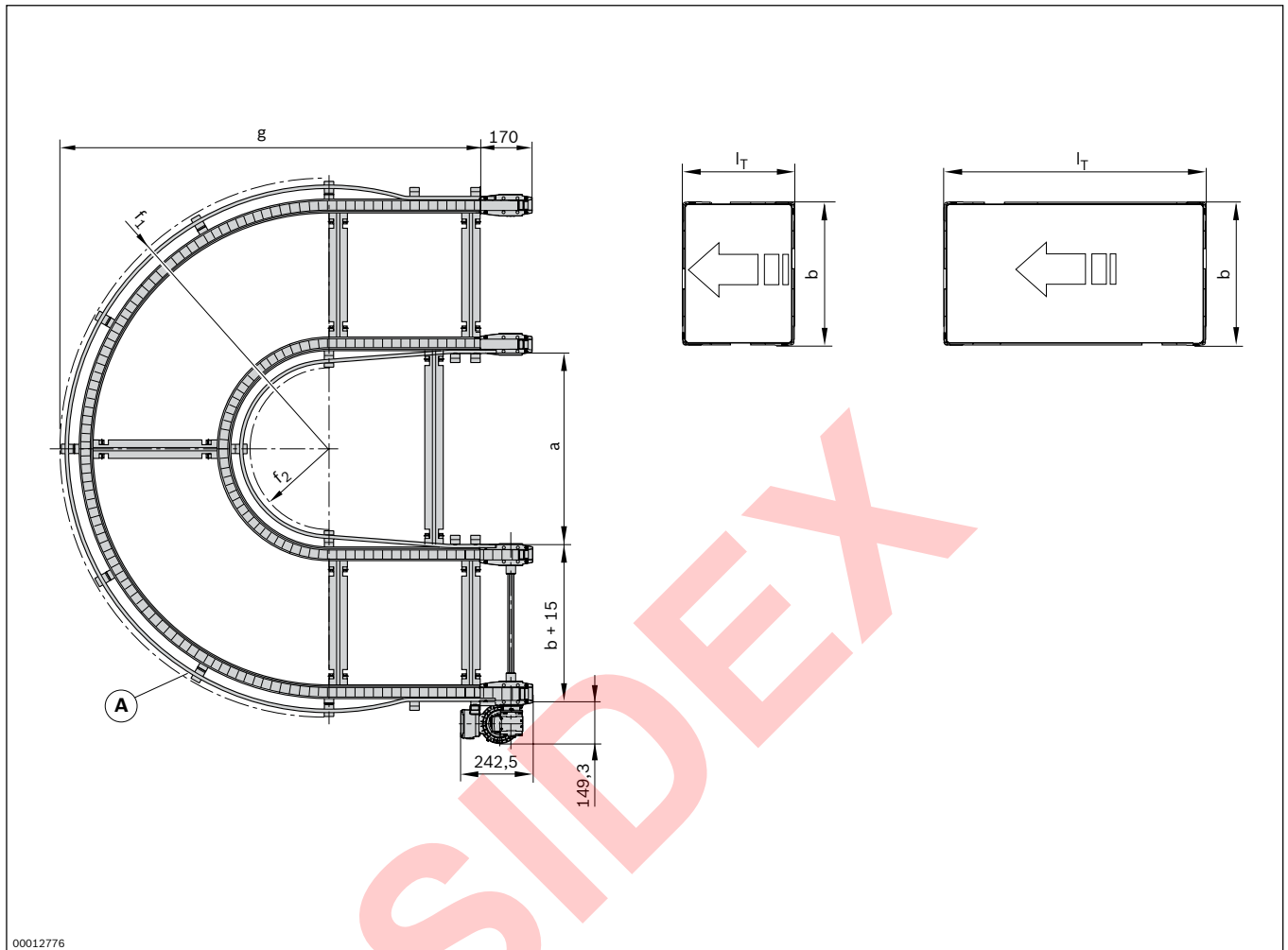
SIDEX

¹⁾ MA = M solo en b ≥ 240 mm

Datos técnicos

| Número de material | | 3842998099 |
|---|----|-------------------|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 70 |
| Propiedades | | |
| Temperatura de aplicación máx. | T | +40 °C |

Dimensiones



Ⓐ Portapiezas, guía exterior a partir de $l_T = 640$ mm
b Ancho de vía en dirección de transporte

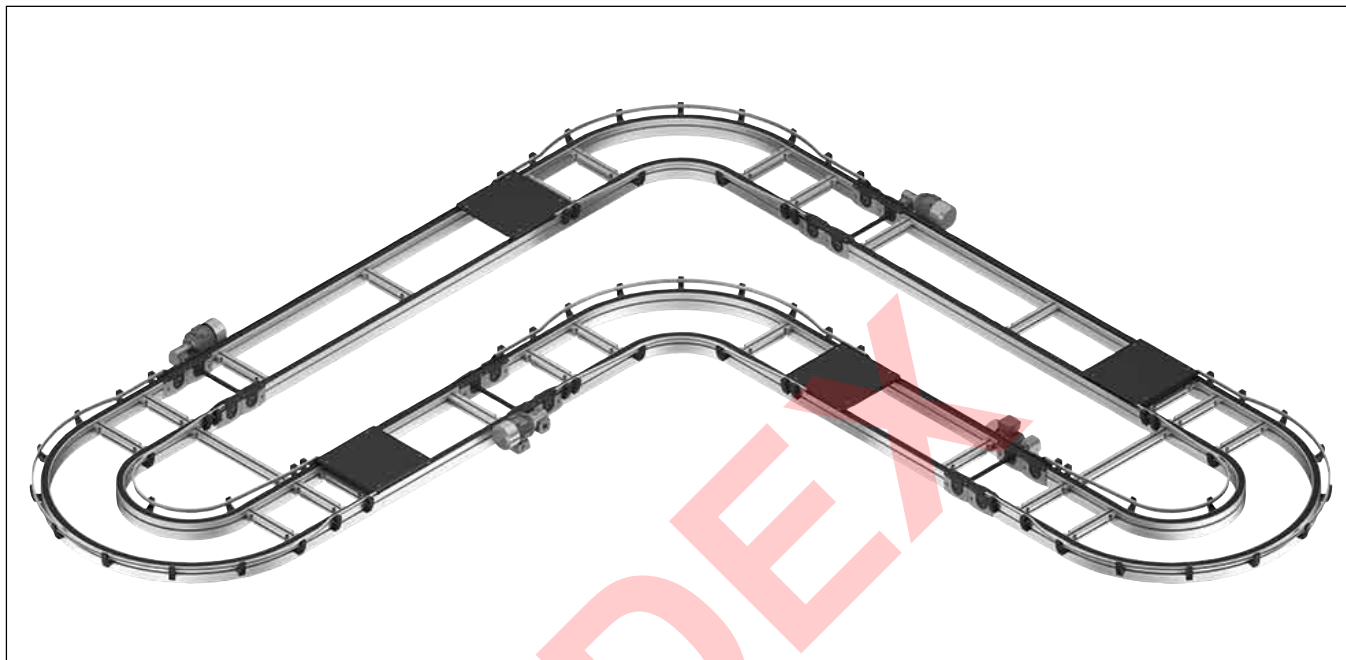
l_T Longitud en dirección de transporte

| Ancho de vía en dirección de transporte b (mm) | Longitud en dirección de transporte l _T (mm) | Radio de la curva f ₁ ¹⁾ (mm) | Radio de la curva f ₂ ¹⁾ (mm) | Medida g (mm) | Distancia entre los tramos a (mm) |
|--|---|---|---|---------------------|---|
| 160 | 160 | 493 | 286 | 755 | 640 |
| 160 | 240 | 493 | 287 | 835 | 640 |
| 160 | 320 | 493 | 266 | 915 | 640 |
| 240 | 160 | 573 | 287 | 835 | 640 |
| 240 | 240 | 573 | 280 | 915 | 640 |
| 240 | 320 | 573 | 270 | 995 | 640 |
| 240 | 400 | 573 | 256 | 1075 | 640 |
| 240 | 480 | 573 | 240 | 1155 | 640 |
| 320 | 160 | 653 | 288 | 915 | 640 |
| 320 | 240 | 653 | 282 | 995 | 640 |
| 320 | 320 | 653 | 273 | 1075 | 640 |
| 320 | 400 | 653 | 261 | 1155 | 640 |
| 320 | 480 | 653 | 247 | 1235 | 640 |
| 400 | 240 | 733 | 283 | 1075 | 640 |
| 400 | 320 | 733 | 275 | 1155 | 640 |
| 400 | 400 | 733 | 265 | 1235 | 640 |
| 400 | 480 | 733 | 252 | 1315 | 640 |
| 400 | 640 | 770 | 260 | 1299 | 640 |
| 480 | 320 | 813 | 277 | 1235 | 640 |
| 480 | 400 | 813 | 268 | 1315 | 640 |
| 480 | 480 | 813 | 256 | 1395 | 640 |
| 480 | 640 | 850 | 267 | 1366 | 640 |
| 480 | 800 | 930 | 319 | 1595 | 800 |
| 640 | 400 | 973 | 272 | 1475 | 640 |
| 640 | 480 | 973 | 263 | 1555 | 640 |
| 640 | 640 | 1010 | 278 | 1503 | 640 |
| 640 | 800 | 1090 | 333 | 1733 | 800 |
| 640 | 1040 | 1090 | 277 | 1973 | 800 |
| 800 | 480 | 1133 | 267 | 1715 | 640 |
| 800 | 640 | 1170 | 285 | 1642 | 640 |
| 800 | 800 | 1250 | 344 | 1872 | 800 |
| 800 | 1040 | 1250 | 296 | 2112 | 800 |

4

¹⁾ f₁, f₂ = valor de orientación

Arco de curvas KU 2/O-...



El principio constructivo de las curvas KU 2/O-... con la cadena de placas planas como medio de transporte también permite la integración de la curva en unidades de tramo más largas accionadas con un único accionamiento sin necesidad de soldadura.

Para montar estas unidades se dispone de arcos de curva KU 2/O-... sin medio de transporte, cabeza de accionamiento y de desviación. Al proyectar los tramos con curvas integradas se deben tener en cuenta las siguientes pautas.

Para el accionamiento y la desviación, se pueden utilizar AS 2/...-C y UM 2/...-C de las unidades de tramo. La longitud de la cadena de placas planas se obtiene a partir de la suma de la longitud del medio de transporte necesaria para cada componente.

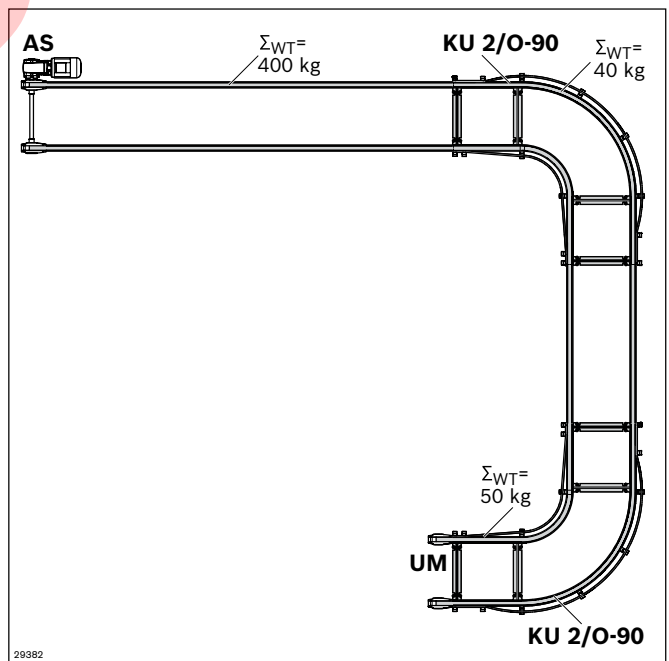
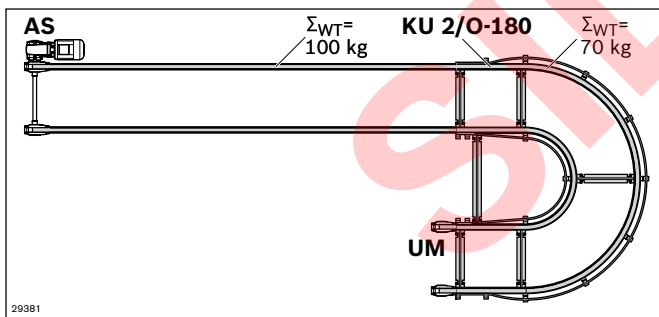
Proyección de los accionamientos

Cada cambio de dirección del medio de transporte en el nivel de transporte, como por ejemplo en las curvas KU 2, lleva consigo pérdidas de rozamiento que deben compensarse con el accionamiento del tramo. Esta sobrecarga del accionamiento se considera mediante el factor de curva. La capacidad de carga del accionamiento se calcula multiplicando la carga del portapiezas antes de la curva por el factor de curva. El factor de curva es 1,5 por cada ángulo de curva de 90°.

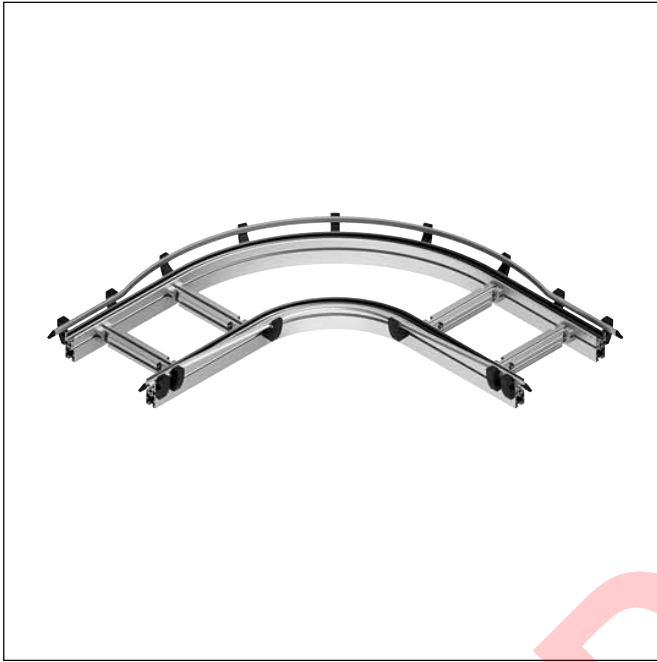
Como pautas generales sirve decir que:

- Por estación de accionamiento AS 2/C... máx. 2 arcos de curvas de 90° o máx. 1 arco de curva de 180°
- Montar el arco de curvas directamente a una desviación UM 2/C-170
- Masa total permitida del portapiezas en un arco de curva de 90°: 90 kg
arcos de curva de 180°: 70 kg
- Las cargas permitidas del portapiezas antes de y en una curva de 180° son de 70 kg máximo y después de la curva otros 100 kg más.
Así se obtiene la capacidad de carga mínima necesaria de $(70 \text{ kg} * 1,5 * 1,5) + 100 \text{ kg} = 257,5 \text{ kg}$. Para el tramo, se debe seleccionar la estación de accionamiento AS 2/C-400.

- Las cargas del portapiezas antes de y en la 1ª curva de 90° son de 50 kg, antes de y en la 2ª curva de 90° son de 40 kg y después de la 2ª curva otros 400 kg.
Así se obtiene la capacidad de carga mínima necesaria de $(50 \text{ kg} * 1,5 * 1,5) + (40 \text{ kg} * 1,5) + 400 \text{ kg} = 572,5 \text{ kg}$. Para el tramo, se debe seleccionar la estación de accionamiento AS 2/C-700.



Arco de curvas KU 2/O-90



- ▶ Arco de curvas sin accionamiento propio
- ▶ Permite el funcionamiento de acumulación
- ▶ Guías de cadena de plástico
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

Indicación:

- ▶ No se permite la cadena de placas planas en el modelo ESD
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2 con las cadenas de placas planas

Los arcos de curvas KU 2/O ... sin accionamiento ni medio de transporte sirven para construir tramos con curvas

integradas para el transporte del portapiezas con funcionamiento de acumulación.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Medio de transporte de cadenas de placas planas de plástico 3842551226
- ▶ Estación de accionamiento AS 2/C-..., v. pág. 3-68
- ▶ Desviación UM 2/C-..., v. pág. 3-80

Accesorios recomendados

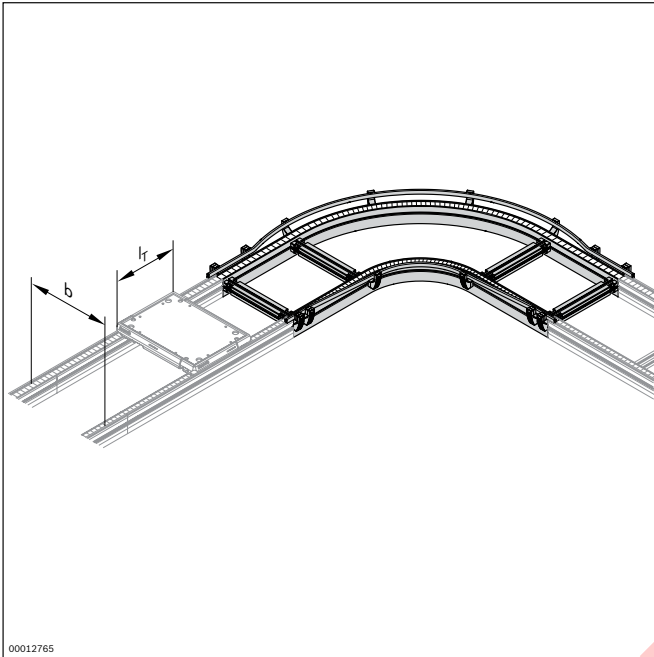
- ▶ Montantes de tramo SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Tramo ST 2/C-100, v. pág. 3-231
- ▶ Empalmador de perfiles, v. pág. 3-40

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



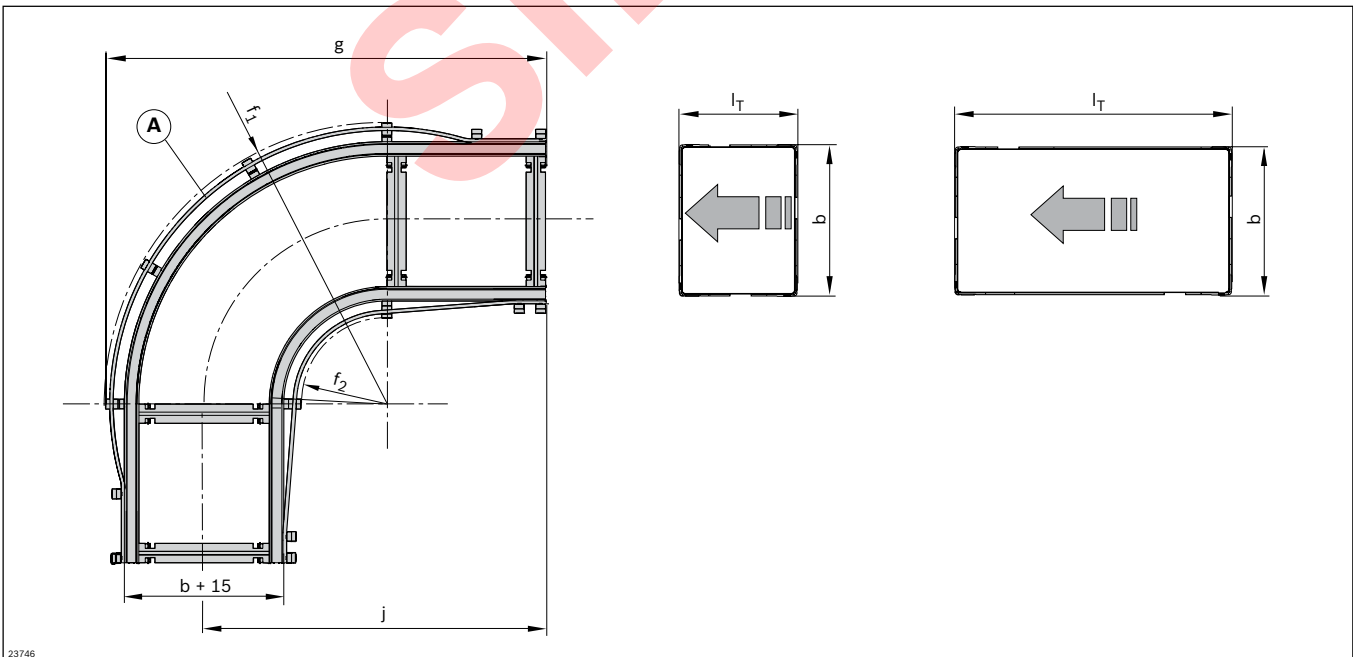
| Número de material | | 384299994 |
|--------------------------|---|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| l_T (mm) | Longitud en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040 |
| $b \times l_T$ (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320; 400 320 x 160; 240; 320; 400; 480 400 x 240; 320; 400; 480; 640 480 x 320; 400; 480; 640; 800 640 x 400; 480; 640; 800; 1040 800 x 480; 640; 800; 1040 |

4

Datos técnicos

| Número de material | | 384299994 |
|--------------------------------|---|-----------|
| Propiedades | | |
| Temperatura de aplicación máx. | T | +40 °C |

Dimensiones



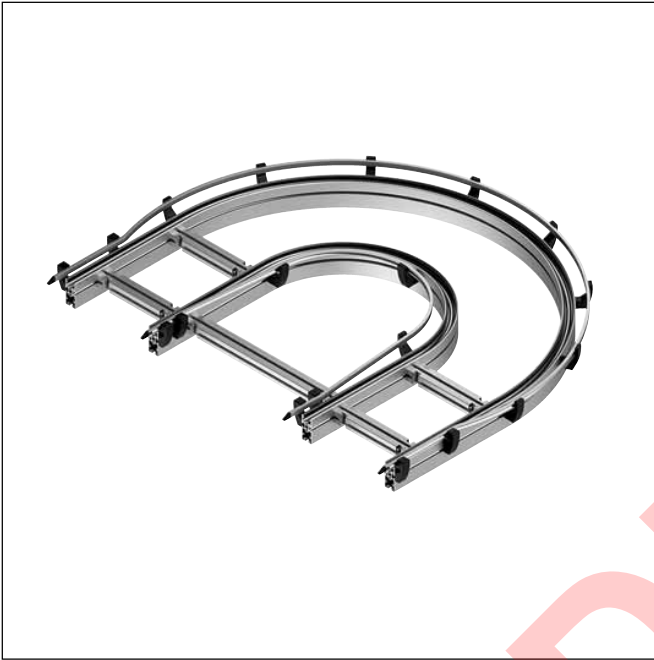
Ⓐ Portapiezas, guía exterior a partir de $l_T = 640$ mm
b Ancho de vía en dirección de transporte

l_T Longitud en dirección de transporte

| Ancho de vía en dirección de transporte b | Longitud en dirección de transporte l _T | Radio de la curva f ₁ ¹⁾ | Radio de la curva f ₂ ¹⁾ | Medida g | Medida j | Longitud necesaria del medio de transporte l _k |
|---|---|---|---|-------------|-------------|---|
| (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| 160 | 160 | 493 | 286 | 755 | 667 | 4640 |
| 160 | 240 | 493 | 287 | 835 | 747 | 5280 |
| 160 | 320 | 493 | 266 | 915 | 827 | 5920 |
| 240 | 160 | 573 | 287 | 835 | 707 | 4892 |
| 240 | 240 | 573 | 280 | 915 | 787 | 5532 |
| 240 | 320 | 573 | 270 | 995 | 867 | 6172 |
| 240 | 400 | 573 | 256 | 1075 | 947 | 6812 |
| 240 | 480 | 573 | 240 | 1155 | 1027 | 7452 |
| 320 | 160 | 653 | 288 | 915 | 747 | 5143 |
| 320 | 240 | 653 | 282 | 995 | 827 | 5783 |
| 320 | 320 | 653 | 273 | 1075 | 907 | 6423 |
| 320 | 400 | 653 | 261 | 1155 | 987 | 7063 |
| 320 | 480 | 653 | 247 | 1235 | 1067 | 7703 |
| 400 | 240 | 733 | 283 | 1075 | 867 | 6034 |
| 400 | 320 | 733 | 275 | 1155 | 947 | 6674 |
| 400 | 400 | 733 | 265 | 1235 | 1027 | 7314 |
| 400 | 480 | 733 | 252 | 1315 | 1107 | 7954 |
| 400 | 640 | 770 | 260 | 1299 | 1032 | 7355 |
| 480 | 320 | 813 | 277 | 1235 | 987 | 6926 |
| 480 | 400 | 813 | 268 | 1315 | 1067 | 7566 |
| 480 | 480 | 813 | 256 | 1395 | 1147 | 8206 |
| 480 | 640 | 850 | 267 | 1366 | 1060 | 7508 |
| 480 | 800 | 930 | 319 | 1695 | 1289 | 9197 |
| 640 | 400 | 973 | 272 | 1475 | 1147 | 8068 |
| 640 | 480 | 973 | 263 | 1555 | 1227 | 8708 |
| 640 | 640 | 1010 | 278 | 1503 | 1117 | 7827 |
| 640 | 800 | 1090 | 333 | 1733 | 1347 | 9524 |
| 640 | 1040 | 1090 | 277 | 1973 | 1587 | 11444 |
| 800 | 480 | 1133 | 267 | 1715 | 1307 | 9211 |
| 800 | 640 | 1170 | 285 | 1642 | 1176 | 8161 |
| 800 | 800 | 1250 | 344 | 1872 | 1406 | 9864 |
| 800 | 1040 | 1250 | 296 | 2112 | 1646 | 11784 |

¹⁾ f₁, f₂ = valor de orientación

Arco de curvas KU 2/O-180



- ▶ Arco de curvas sin accionamiento propio
- ▶ Permite el funcionamiento de acumulación
- ▶ Guías de cadena de plástico
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

4

Indicación:

- ▶ No se permite la cadena de placas planas en el modelo ESD
- ▶ Se recomienda encarecidamente el uso de la unidad de lubricación automática LU 2 con las cadenas de placas planas

Los arcos de curvas KU 2/O ... sin accionamiento ni medio de transporte sirven para construir tramos con curvas

integradas para el transporte del portapiezas con funcionamiento de acumulación.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Medio de transporte de cadenas de placas planas de plástico 3842551226
- ▶ Estación de accionamiento AS 2/C-..., v. pág. 3-68
- ▶ Desviación UM 2/C-..., v. pág. 3-80

Accesorios recomendados

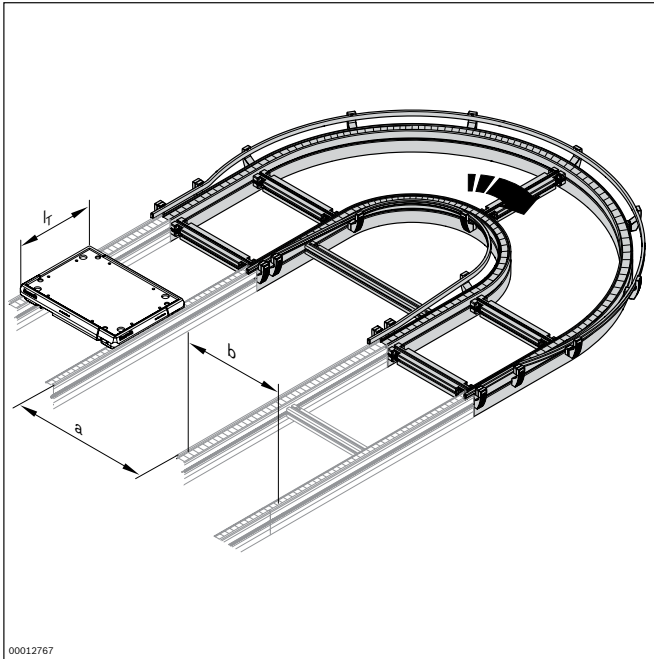
- ▶ Montantes de tramo SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Tramo ST 2/C-100, v. pág. 3-231
- ▶ Empalmador de perfiles, v. pág. 3-40

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

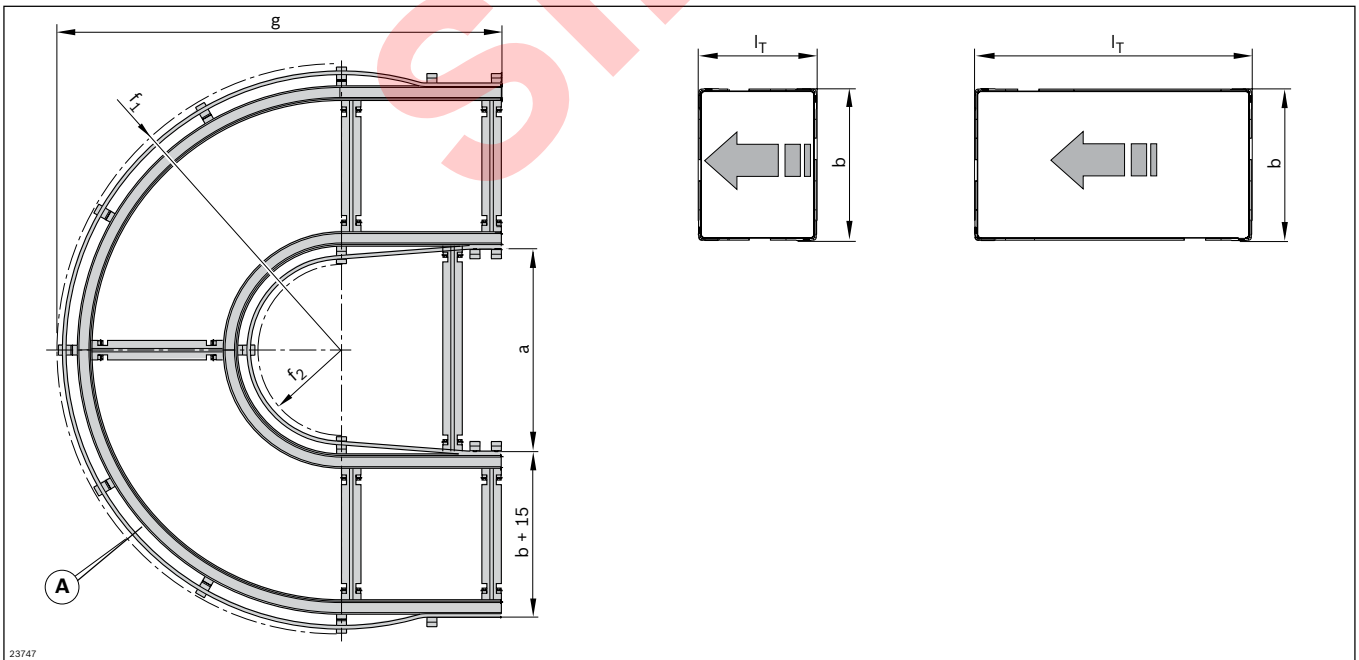


| | | |
|------------------------------|--|--|
| Número de material | | 3842999995 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| l _T (mm) | Longitud en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040 |
| b x l _T (mm x mm) | Posibilidades de combinación a = 640 mm | b x l _T 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320; 400 320 x 160; 240; 320; 400; 480 400 x 240; 320; 400; 480; 640 480 x 320; 400; 480; 640 640 x 400; 480; 640 800 x 480; 640 |
| | a = 800 mm | 480 x 800 640 x 800; 1040 800 x 800; 1040 |

Datos técnicos

| | | |
|--------------------------------|---|-------------------|
| Número de material | | 3842999995 |
| Propiedades | | |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C |
| | | +40 °C |

Dimensiones



Ⓐ Portapiezas, guía exterior a partir de l_T = 640 mm
b Ancho de vía en dirección de transporte

l_T Longitud en dirección de transporte

| Ancho de vía en dirección de transporte b (mm) | Longitud en dirección de transporte l _T (mm) | Radio de la curva f ₁ ¹⁾ (mm) | Radio de la curva f ₂ ¹⁾ (mm) | Medida g (mm) | Distancia entre los tramos a (mm) | Longitud necesaria del medio de transporte l _k (mm) |
|--|---|--|---|-------------------------|--|---|
| 160 | 160 | 493 | 286 | 755 | 640 | 7201 |
| 160 | 240 | 493 | 287 | 835 | 640 | 7841 |
| 160 | 320 | 493 | 266 | 915 | 640 | 8481 |
| 240 | 160 | 573 | 287 | 835 | 640 | 7704 |
| 240 | 240 | 573 | 280 | 915 | 640 | 8344 |
| 240 | 320 | 573 | 270 | 995 | 640 | 8984 |
| 240 | 400 | 573 | 256 | 1075 | 640 | 9624 |
| 240 | 480 | 573 | 240 | 1155 | 640 | 10264 |
| 320 | 160 | 653 | 288 | 915 | 640 | 8206 |
| 320 | 240 | 653 | 282 | 995 | 640 | 8846 |
| 320 | 320 | 653 | 273 | 1075 | 640 | 9486 |
| 320 | 400 | 653 | 261 | 1155 | 640 | 10126 |
| 320 | 480 | 653 | 247 | 1235 | 640 | 10766 |
| 400 | 240 | 733 | 283 | 1075 | 640 | 9349 |
| 400 | 320 | 733 | 275 | 1155 | 640 | 9989 |
| 400 | 400 | 733 | 265 | 1235 | 640 | 10629 |
| 400 | 480 | 733 | 252 | 1315 | 640 | 11269 |
| 400 | 640 | 770 | 260 | 1299 | 640 | 10669 |
| 480 | 320 | 813 | 277 | 1235 | 640 | 10491 |
| 480 | 400 | 813 | 268 | 1315 | 640 | 11131 |
| 480 | 480 | 813 | 256 | 1395 | 640 | 11771 |
| 480 | 640 | 850 | 267 | 1366 | 640 | 11074 |
| 480 | 800 | 930 | 319 | 1595 | 800 | 13265 |
| 640 | 400 | 973 | 272 | 1475 | 640 | 12137 |
| 640 | 480 | 973 | 263 | 1555 | 640 | 12777 |
| 640 | 640 | 1010 | 278 | 1503 | 640 | 11896 |
| 640 | 800 | 1090 | 333 | 1733 | 800 | 14095 |
| 640 | 1040 | 1090 | 277 | 1973 | 800 | 16015 |
| 800 | 480 | 1133 | 267 | 1715 | 640 | 13782 |
| 800 | 640 | 1170 | 285 | 1642 | 640 | 12732 |
| 800 | 800 | 1250 | 344 | 1872 | 800 | 14938 |
| 800 | 1040 | 1250 | 296 | 2112 | 800 | 16858 |

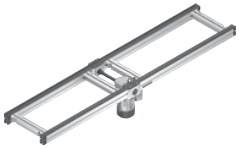
4

¹⁾ f₁, f₂ = valor de orientación

Juegos de unión para el transporte longitudinal



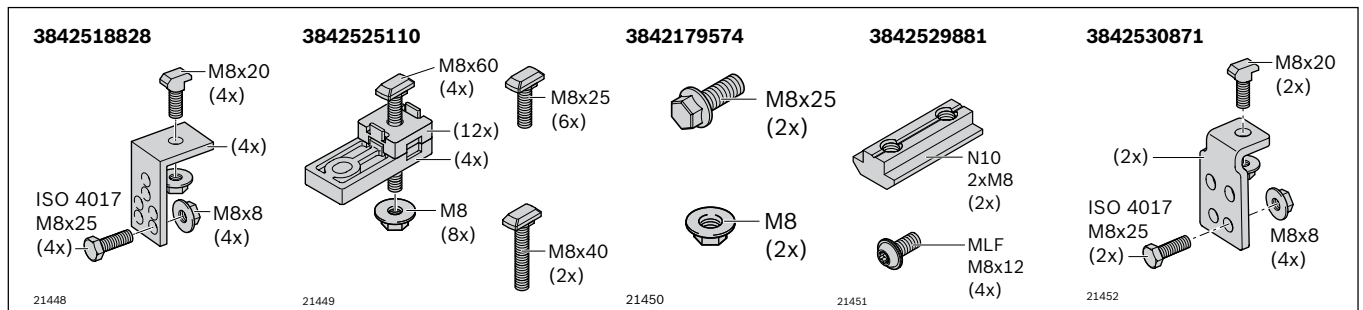
Utilización: Para la unión de los módulos del TS 2plus en transporte longitudinal frontal (cabeza con cabeza)

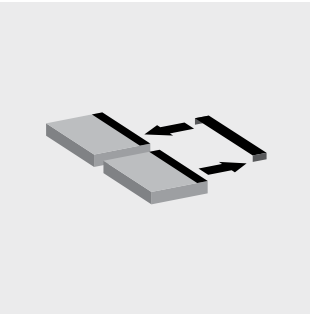
| | Desviación (lado de la desviación) | | | | | | |
|---|------------------------------------|--|------------|--|--------------------------|------------------------------------|------------|
| | UM 2/B | UM 2/C-60 UM 2/C-170 UM 2/R-60 UM 2/R-170 | BS 2/C | BS 2/C BS 2/C-H BS 2/R BS 2/R-H | KE 2 | KE 2 | CU 2 |
|  | | | | | | | |
| Accionamiento (lado accionamiento) | | | | | | | |
| AS 2/B-150, AS 2/-250 | 3842179574 ¹⁾ | 3842530871 | 3842518828 | 3842530871 | 3842518828 | 3842530871 | 3842518828 |
| AS 2/C-100, AS 2/C-250, KU 2/90, KU 2/180 | 3842530871 | 3842529881 | 3842525110 | 3842179574 o bien 3842529881 | - ²⁾ | 3842179574 o bien 3842529881 | 3842525110 |
| AS 2/C-400, AS 2/C-700 | 3842179574 ¹⁾ | 3842530871 | 3842518828 | 3842530871 | - ²⁾ | 3842530871 | 3842518828 |
| AS 2/R-300, AS 2/R-700 | 3842530871 | 3842529881 | 3842525110 | 3842179574 o bien 3842529881 | - ²⁾ | 3842179574 o bien 3842529881 | 3842525110 |
| AS 2/R-1200, AS 2/R-2200 | 3842179574 ¹⁾ | 3842530871 | 3842518828 | 3842530871 | - ²⁾ | 3842530871 | 3842518828 |
| BS 2/C | 3842518828 | 3842525110 | 3842525110 | 3842525110 | 3842525110 ³⁾ | 3842525110 | 3842525110 |
| BS 2/C BS 2/R | 3842530871 | 3842529881 | 3842525110 | 3842179574 o bien 3842529881 | - ²⁾ | 3842179574 o bien 3842529881 | 3842525110 |
| BS 2/C-H BS 2/R-H | 3842179574 ¹⁾ | 3842530871 | 3842518828 | 3842530871 | - ²⁾ | 3842530871 | 3842518828 |
| KE 2/90 KE 2/180 | 3842518828 | - ²⁾ | 3842525110 | - ²⁾ | 3842525110 ³⁾ | - ²⁾ | 3842525110 |

¹⁾ Se incluye en el volumen de suministro de UM 2/B

²⁾ Conexión no permitida

³⁾ Se incluye en el volumen de suministro de KE 2





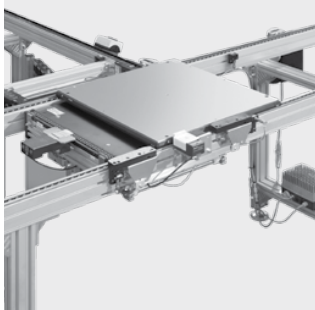
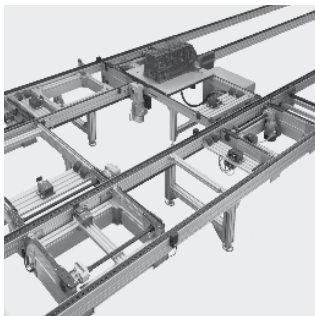
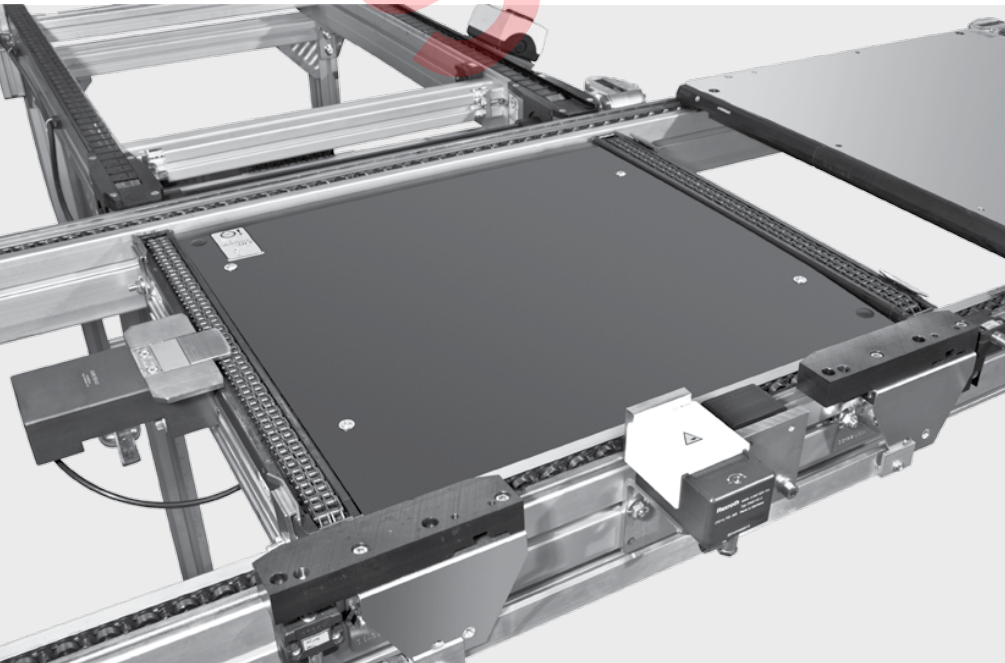
Transporte transversal

5

Selección de transportes transversales

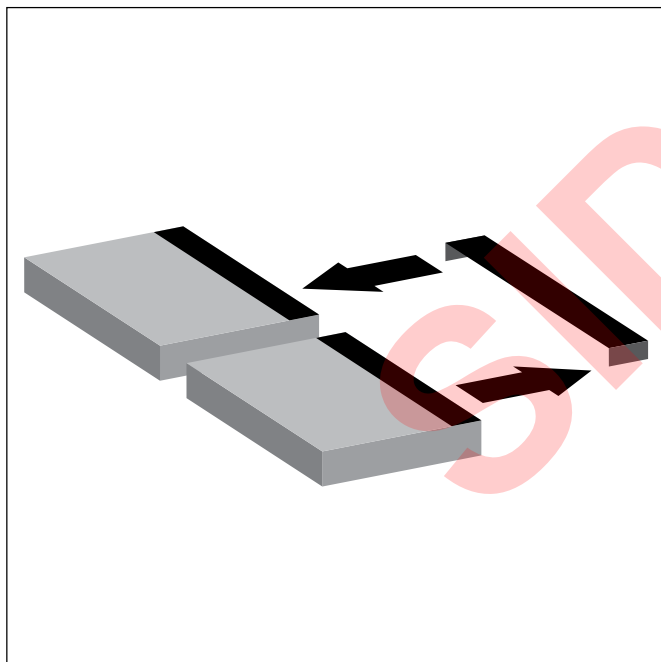
5-2

SIDEX



Selección de transportes transversales

Los transportes transversales sirven para cambiar la dirección de transporte de los portapiezas. Sirven para bifurcar los caminos de los portapiezas a cada una de las estaciones de mecanizado. Al cambiar del transporte longitudinal al transversal y al revés, cambia también la orientación del portapiezas respecto a su dirección de transporte.



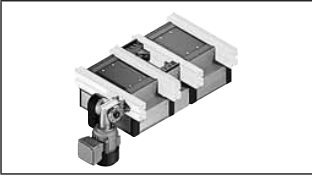
Los transportes transversales del sistema transfer TS 2plus se realizan de dos formas:

- ▶ **Transportes transversales eléctricos EQ 2/...** (v. pág. 5-4) (p. ej. modelo EQ 2/TR con tramo de rodillos) o
- ▶ **Unidades de elevación y transporte transversal HQ 2/...** (v. pág. 5-26) junto con tramos de cinta BS 2/... o unidades de tramo.

Los transportes transversales eléctricos EQ 2/... son macromódulos completos. Están formados por una o dos HQ 2/... y tramos de transporte transversal adicionales (BS 2... /RS 2).

El nivel de transporte en tramos transversales es de 10 mm sobre el nivel de transporte de tramos longitudinales.

Indicación: Las unidades de elevación y transporte transversal levantan el portapiezas del tramo longitudinal y lo transportan transversalmente al tramo transversal de la cinta colocada 10 mm más arriba.



Transportes transversales eléctricos EQ 2/... **5-4**



Unidades de elevación y transporte transversal HQ 2/... **5-26**

5



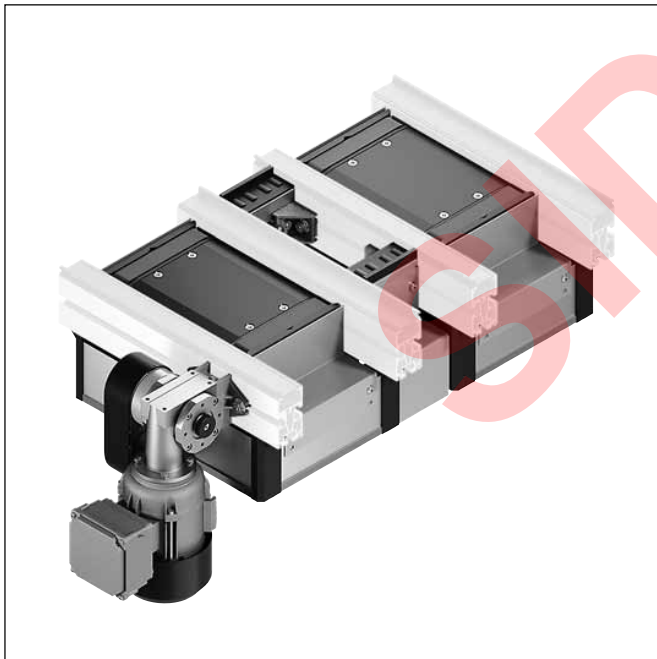
Tramos de rodillos RS 2/... **5-80**

SIDEX

Transportes transversales eléctricos EQ 2/...

Los transportes transversales eléctricos EQ 2 pasan los portapiezas de un tramo longitudinal a otro tramo longitudinal paralelo. EQ 2 son macromódulos completos formados por una o dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2 y un tramo de transporte transversal (BS 2... /RS 2).

Todas las correas de transporte están accionadas por un motor.



Para el sistema transfer TS 2plus se suministran transportes transversales eléctricos con la siguiente función de transporte:

EQ 2/TR

Para pasar portapiezas de un tramo longitudinal a un segundo tramo longitudinal en funcionamiento, paralelo a este y a poca distancia, mediante un tramo de rodillos transversal.

EQ 2/T

Para pasar portapiezas de un tramo longitudinal a un segundo tramo longitudinal en funcionamiento, paralelo a este y a gran distancia, mediante un tramo de cinta transversal.

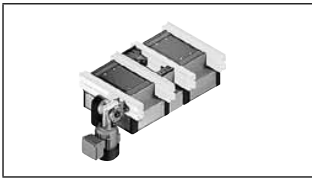
EQ 2/TE

Para pasar de un tramo longitudinal a un tramo de cinta transversal y viceversa.

Indicación: No se admite acumulación en la HQ 2...

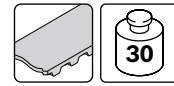
Todos los modelos del EQ 2 se suministran con conexión neumática para la posición de elevación central y superior o para la posición de elevación inferior, centrada y superior, a elegir. Las válvulas neumáticas no están incluidas en el volumen de suministro.

Si las válvulas neumáticas se realizan de forma que la posición de reposo actúa como posición de salida, las unidades de elevación y transporte transversal se desplazan a la posición central en caso de caída de presión. En la posición central, la unidad de elevación y transporte transversal detiene los portapiezas. Dicha función sirve para mejorar la seguridad y simplificar la nueva puesta en funcionamiento.

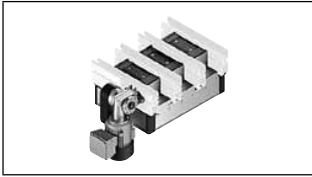


Transportes transversales eléctricos EQ 2/TR

160 x 160 ... 800 x 480

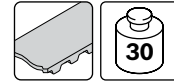


5-6



Transportes transversales eléctricos EQ 2/TR-90

160 x 160; 240 x 160



5-11

5



Transportes transversales eléctricos EQ 2/T

160 x 160 ... 800 x 480



5-11



Transportes transversales eléctricos EQ 2/TE

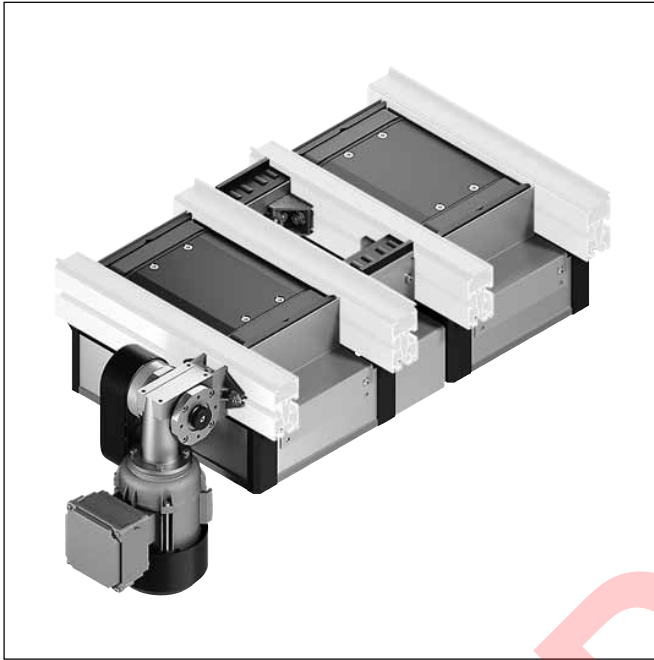
160 x 160 ... 800 x 480



5-20

SIDEX

Transporte transversal eléctrico EQ 2/TR



- ▶ Macromódulo completo para unir dos tramos longitudinales en funcionamiento paralelo y a poca distancia
- ▶ En modelo tándem con tramos de rodillos RS 2 a una distancia de $a = 45 \dots 135$ mm
- ▶ Tamaño 2 con 2 cilindros de elevación a partir de $\geq 480 \times 480$ mm
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Equipamiento neumático para 2 (superior, central) o 3 (superior, central, inferior) posiciones de elevación
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Solo es posible montar el motor colgando. Se pueden suministrar otras variantes de montaje del motor por encargo
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2 y WT 2/F

Indicación:

- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ No se permite el funcionamiento de acumulación

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Según la consulta de posición (superior/inferior)
1 sensor M12x1, distancia de conmutación nominal $S_N = 4$ mm, v. pág. 8-106

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Equipamiento neumático para 2 o 3 posiciones
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica (2 sensores)
- ▶ Cajas de protección

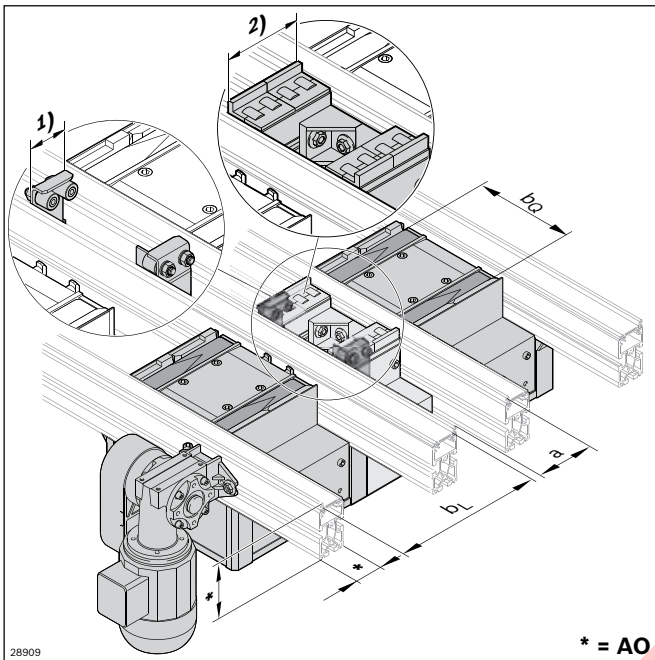
Accesorios recomendados

- ▶ Amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62), para descargar portapiezas a $v_N > 9$ m/min
- ▶ Balancín WI 2/... (v. pág. 8-139y ss.), WI/M (v. pág. 8-133) y amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62), DA 2/100-C para BG 2 (v. pág. 8-71) para cargar portapiezas

Estado de suministro

- ▶ Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O y HQ 2/T montada
- ▶ Juego de unión
- ▶ Juego de motor; motor de accionamiento adjunto
- ▶ Tramo de rodillos con elementos de rodillos
- ▶ Caja de protección no montada

Información del pedido



- 1 = tramo intermedio con patín de bola sobre dos railes:
 se aplica en a = 45
 se aplica en a = 90 y b_L = 240 mm
- 2 = tramo de rodillos:
 se aplica en a = 90 y b_L > 240 mm
 se aplica en a = 135 y b_L ≥ 320 mm

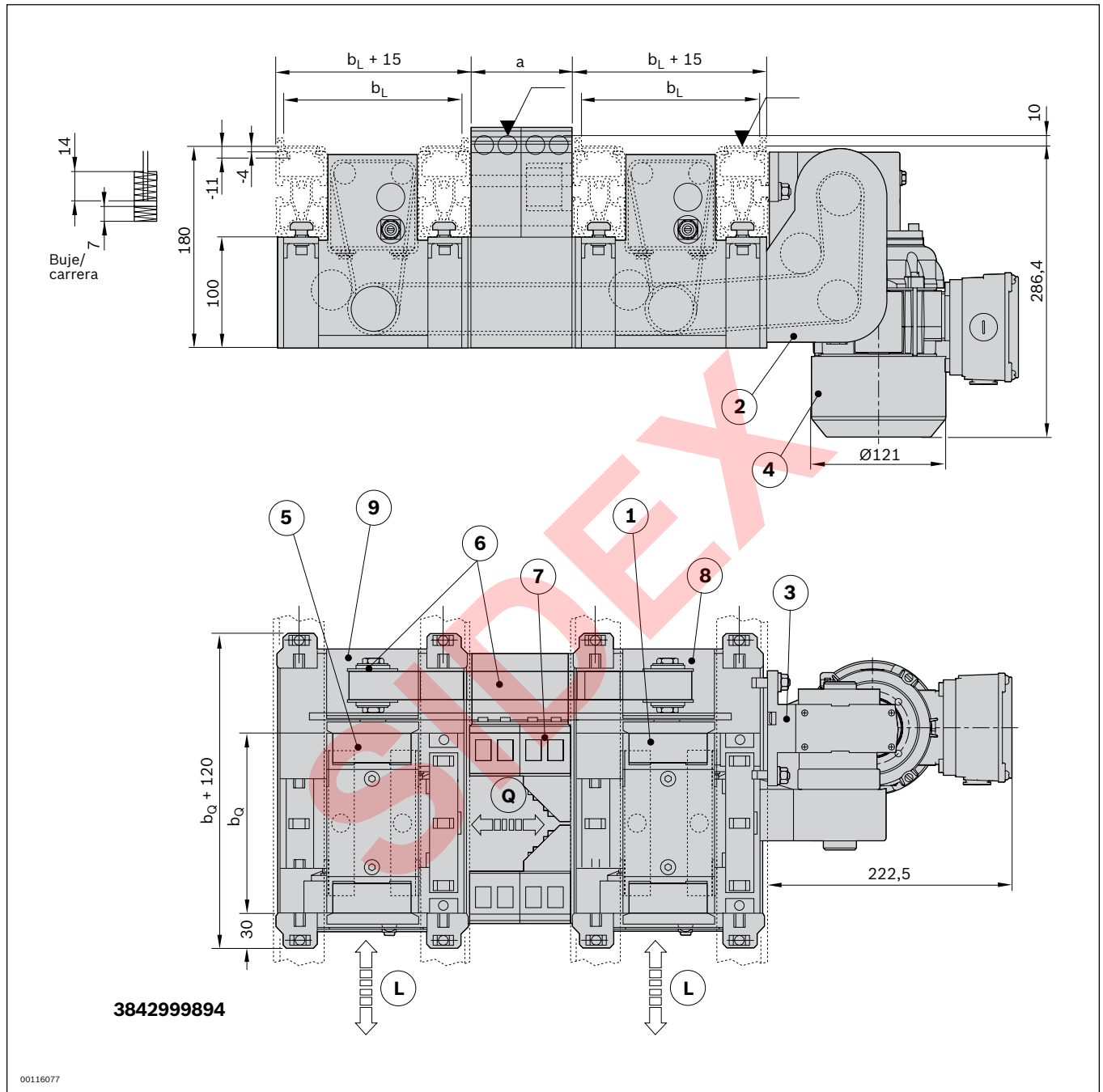
| Número de material | | 3842999894 |
|---|---|--|
| b ₀ (mm) | Ancho de vía en transporte transversal | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| b _L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 160; 240; 320; 400; 480 |
| b ₀ x b _L (mm x mm) | Posibilidades de combinación | BG 1: 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320; 400 320 x 160; 240; 320; 400 400 x 240; 320; 400; 480 480 x 320; 400 BG 2: 480 x 480 640 x 400; 480 800 x 400; 480 |
| AO | Lugar de montaje, perfil | 0; 1; 2 0 = perfil 45x80 1 = perfil 45x100 2 = perfil 50x100 |
| PN | Equipamiento neumático | 2 ¹⁾ ; 3 ²⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor | S; K S = cable/enchufe K = caja de bornes |
| a (mm) | Distancia entre los tramos | 45; 90 ³⁾ ; 135 ³⁾ |

¹⁾ PN = 2: Posición de elevación superior y central
²⁾ PN = 3: Posición de elevación superior, central e inferior
³⁾ a = 90 mm solo en b_L ≥ 240 mm; a = 135 mm solo en b_L ≥ 320 mm

Datos técnicos

| Número de material | | 3842999894 | |
|---------------------------------------|----------------|-------------------|------------|
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg | 30 |
| Propiedades | | | |
| ESD | | | sí |
| Modelo | | | |
| Tamaño | BG | | BG 1; BG 2 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 6 |

Dimensiones



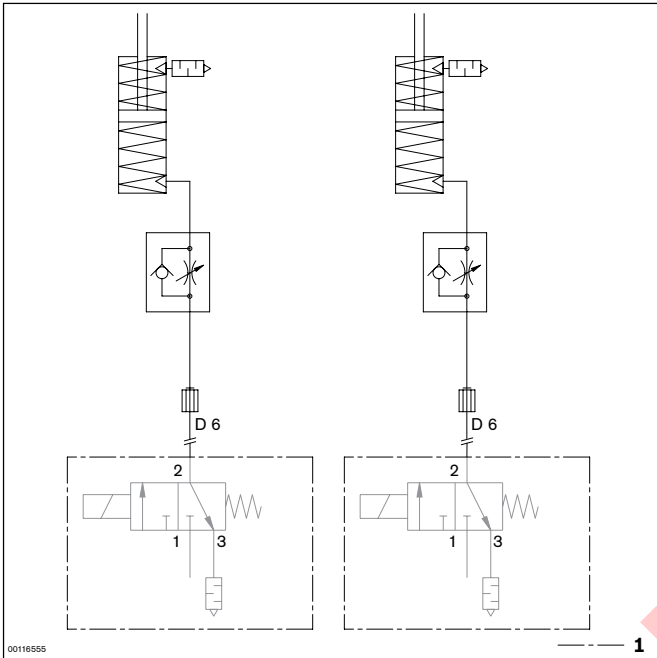
3842999894

00116077

- L Dirección de transporte del transporte longitudinal
- Q Dirección de transporte del transporte transversal
- 1 Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O
- 2 Juego de unión
- 3 Juego de montaje de motor
- 4 Motor de accionamiento
- 5 Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/T

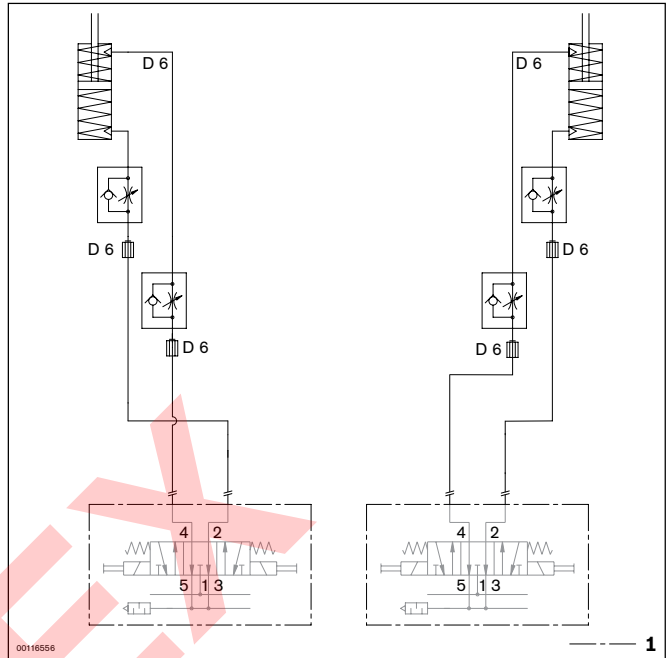
- 6 Juego de accionamiento
- 7 Tramo intermedio con elementos de rodillos y cajas de protección correspondientes
- 8 Cajas de protección para la unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O junto con HQ 2/T
- 9 Cajas de protección para la unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/T

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 1



1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 1



1 No incluido en el volumen de suministro

5

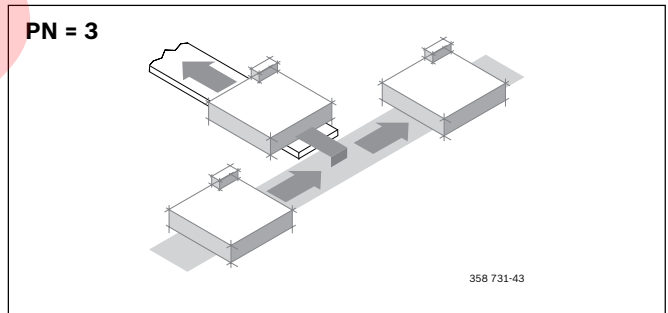
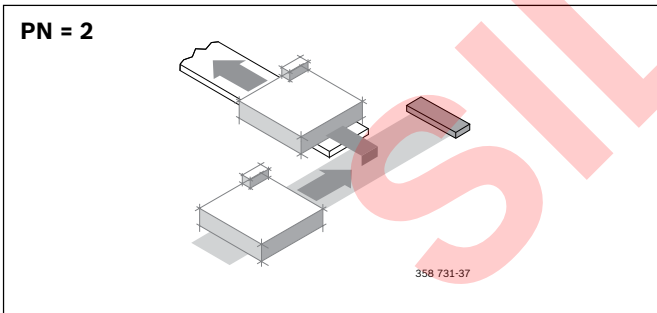
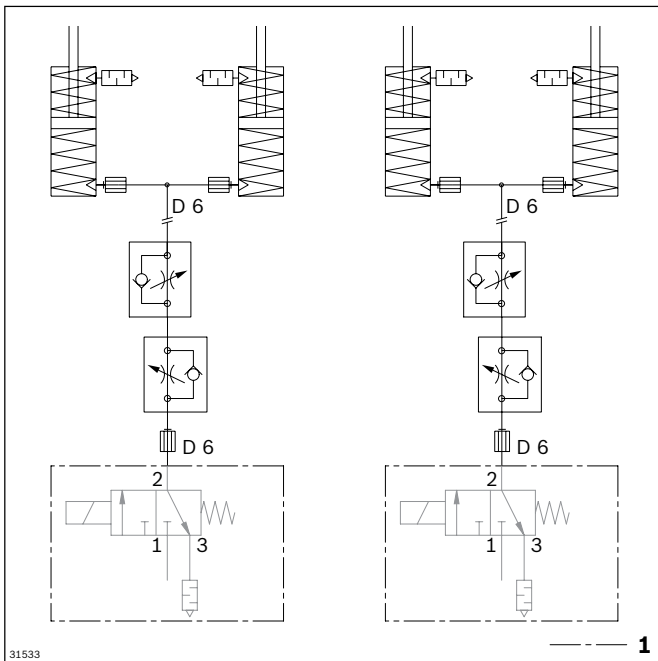
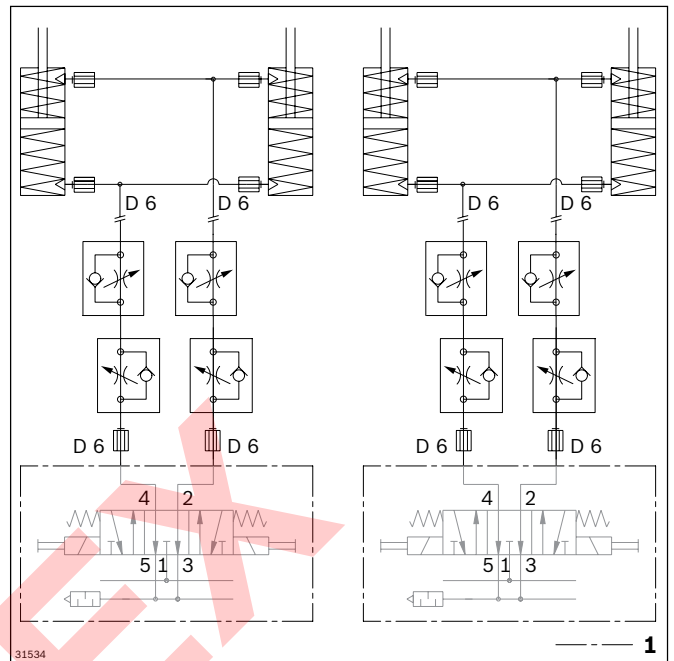


Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 2



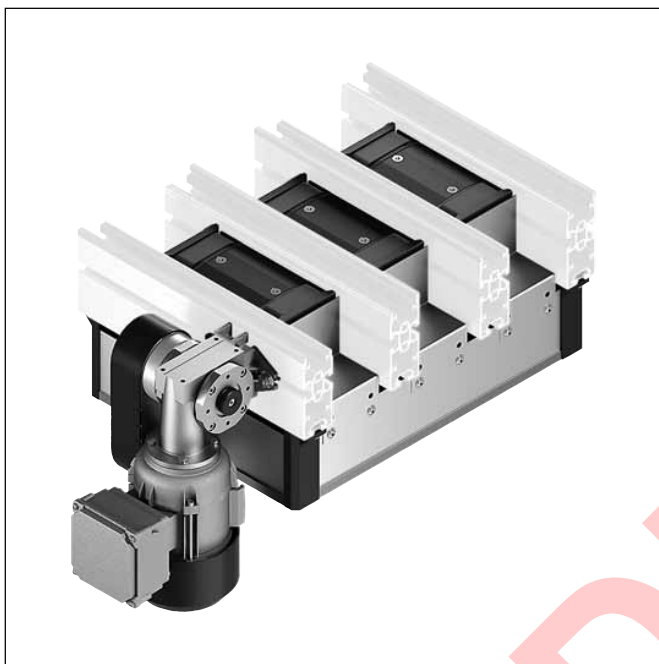
1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 2



1 No incluido en el volumen de suministro

Transporte transversal eléctrico EQ 2/TR-90



- ▶ Macromódulo completo para unir dos tramos longitudinales a 90 mm de distancia en funcionamiento paralelo
- ▶ Con tramo intermedio accionado
- ▶ Unidad constructiva con 3 cilindros de elevación
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Equipamiento neumático para 2 (superior, central) o 3 (superior, central, inferior) posiciones de elevación
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/E

Indicación:

- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ No se permite el funcionamiento de acumulación

5

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Según la consulta de posición (superior/inferior)
1 sensor M12x1, distancia de conmutación nominal
 $S_N = 4 \text{ mm}$, v. pág. 8-106

Accesorios recomendados

- ▶ Amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62), descargar de portapiezas WT 2 y WT 2/E a $v_N > 9 \text{ m/min}$
- ▶ Balancín WI 2/... (v. pág. 8-131), WI/M (v. pág. 8-133) y amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62) para cargar portapiezas WT 2 y WT 2/F

Indicaciones de suministro

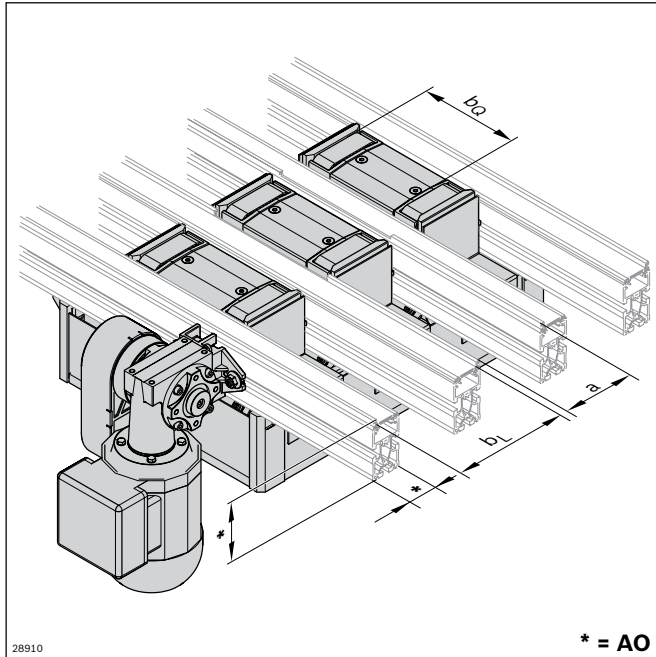
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Equipamiento neumático para 2 o 3 posiciones
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica (2 sensores)
- ▶ Juego de unión
- ▶ Cajas de protección

Estado de suministro

- ▶ Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O y HQ 2/T montada
- ▶ Juego de accionamiento montado
- ▶ Juego de motor, motor de accionamiento adjunto
- ▶ Juego de unión adjunto
- ▶ Caja de protección no montada

Información del pedido



| | | |
|---|---|---|
| Número de material | | 3842998289 |
| b ₀ (mm) | Ancho de vía en transporte transversal | 160; 240 |
| b _L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 160 |
| b ₀ x b _L (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 160 x 160 240 x 160 |
| AO | Lugar de montaje, perfil | 0; 1; 2 0 = perfil 45x80 1 = perfil 45x100 2 = perfil 50x100 |
| PN | Equipamiento neumático | 2 ¹⁾ ; 3 ²⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor | S; K S = cable/enchufe K = caja de bornes |

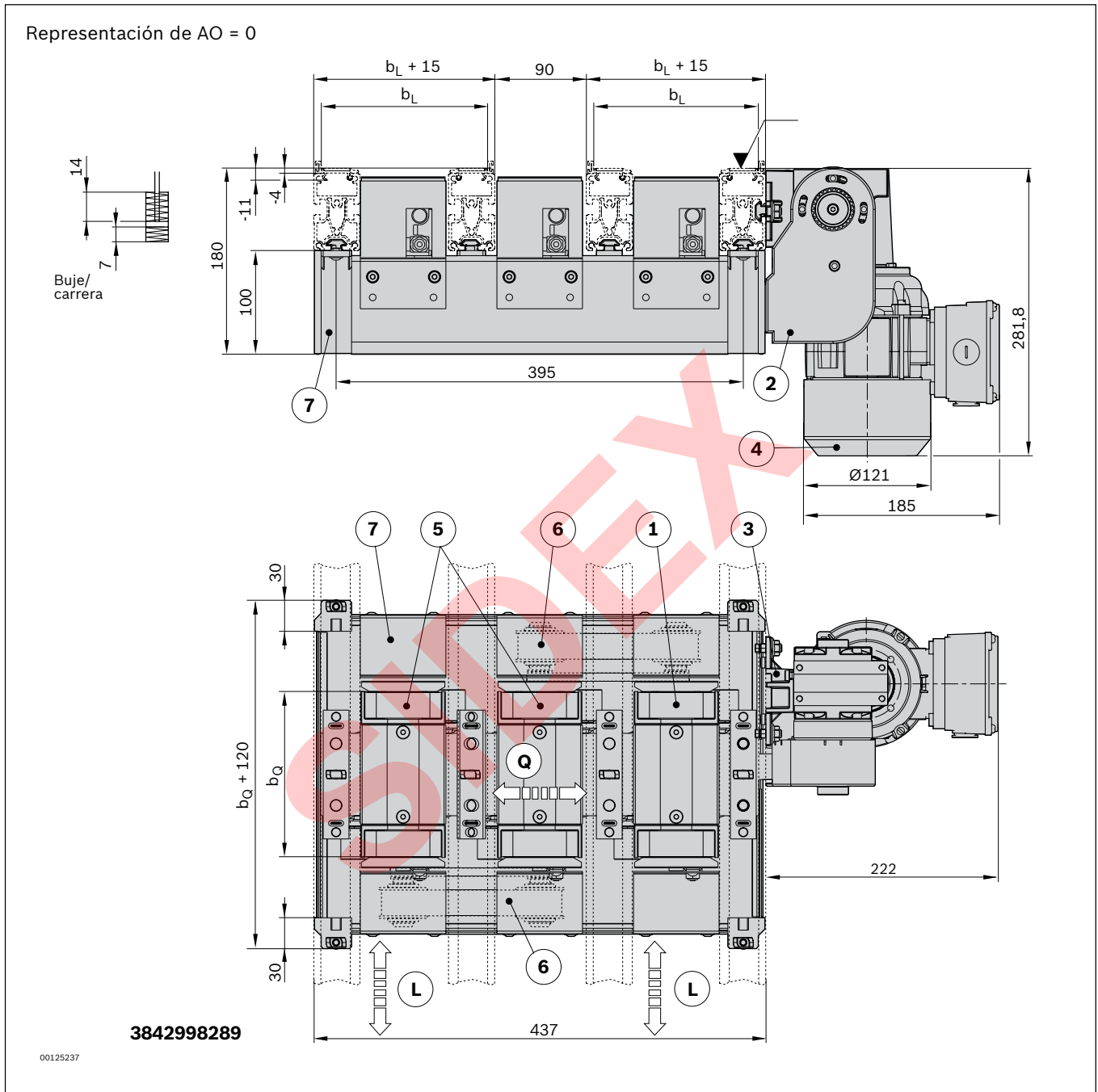
¹⁾ PN = 2: Posición de elevación superior y central

²⁾ PN = 3: Posición de elevación superior, central e inferior

Datos técnicos

| | | |
|---------------------------------------|----------------|-------------------|
| Número de material | | 3842998289 |
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg 30 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Medidas | | |
| Distancia entre los tramos | a | mm 90 |
| Otros datos | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm 6 |

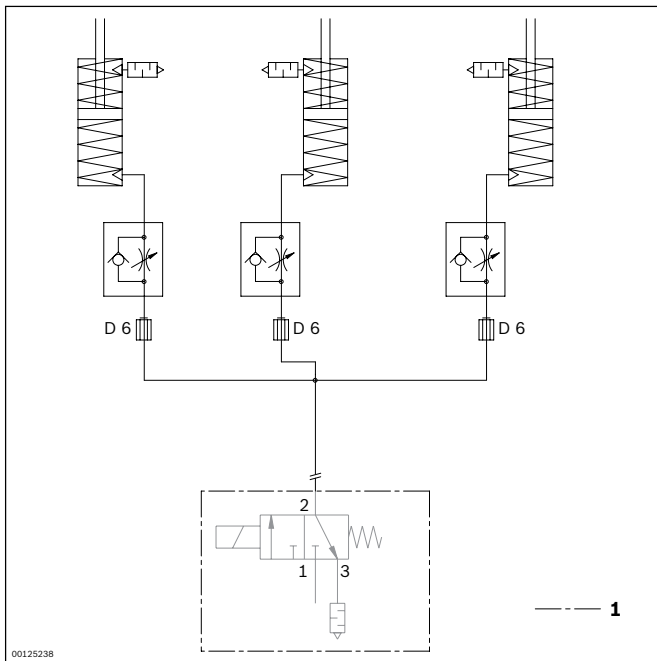
Dimensiones



5

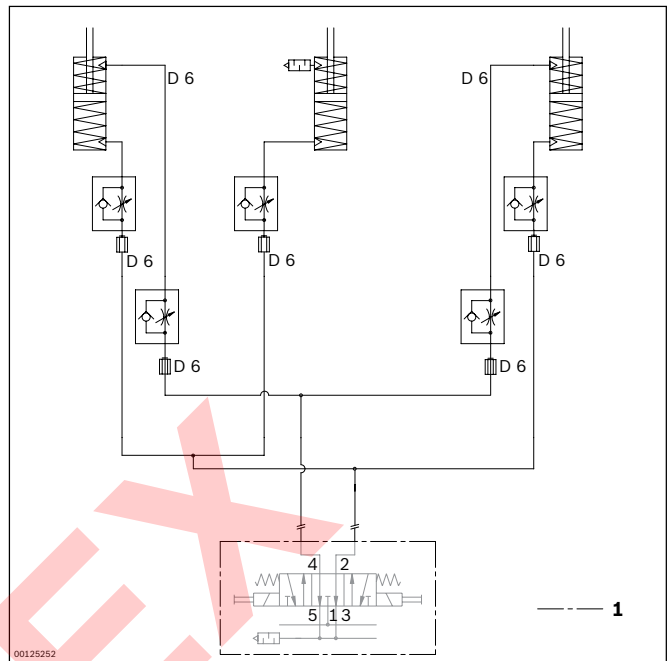
- L Dirección de transporte del transporte longitudinal
- Q Dirección de transporte del transporte transversal
- 1 Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O
- 2 Juego de unión
- 3 Juego de montaje de motor
- 4 Motor de accionamiento
- 5 Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/T
- 6 Juego de accionamiento
- 7 Cajas de protección

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2

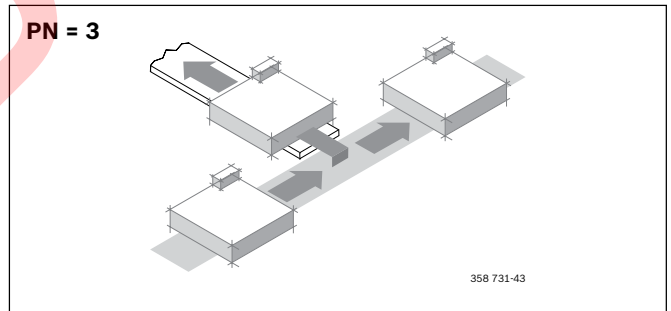
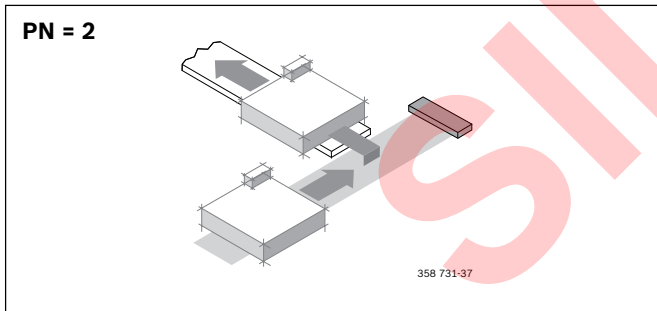


1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3



1 No incluido en el volumen de suministro



Transporte transversal eléctrico EQ 2/T



- ▶ Grupo constructivo premontado para unir dos tramos longitudinales en funcionamiento paralelo
- ▶ En modelo tándem con tramos de rodillos accionados para distancias superiores a 320 mm
- ▶ Grupo constructivo 2 a partir de $\geq 480 \times 480$ mm con 2 cilindros de elevación por unidad de elevación y transporte transversal
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Equipamiento neumático para 2 (superior, central) o 3 (superior, central, inferior) posiciones de elevación
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/E y WT 2/F

5

Indicación:

- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ El funcionamiento de acumulación no está permitido en las unidades de elevación y transporte transversal

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Según consulta de posición (superior/inferior) 1 sensor M12x1, distancia de conmutación nominal $S_N = 4$ mm, v. pág. 8-108/8-110

Accesorios recomendados

- ▶ Amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62) para descargar portapiezas a $v_N > 9$ m/min
- ▶ Balancín WI 2/... (v. pág. 8-131), WI/M (v. pág. 8-133) y DA 2/60 (v. pág. 8-62), DA 2/100-C para BG 2 (v. pág. 8-71) para cargar portapiezas

Indicaciones de suministro

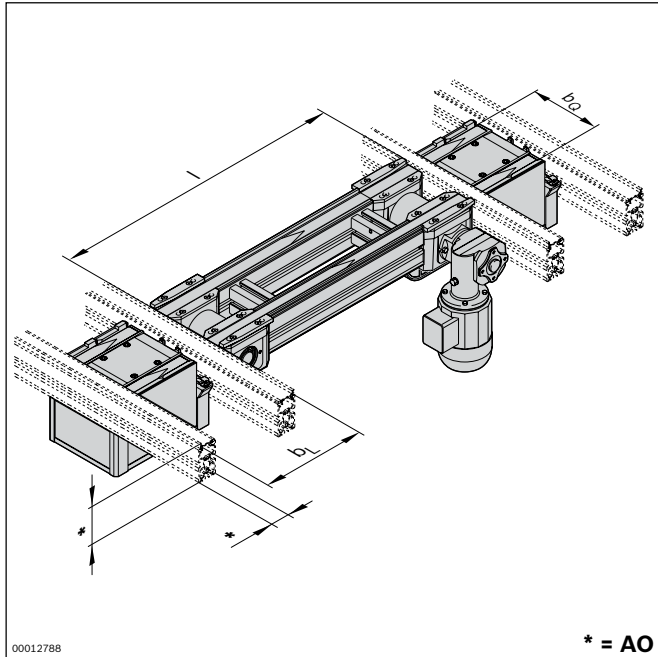
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ 2xHQ 2/O
- ▶ 1 tramo de cinta en versión tándem BS 2/T
- ▶ 2 juegos de unión
- ▶ 2 cajas de protección SK 2/B
- ▶ Equipamiento neumático para 2 o 3 posiciones
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica

Estado de suministro

- ▶ Premontado en módulos

Información del pedido



| | | |
|---|--|--|
| Número de material | | 3842999895 |
| b _O (mm) | Ancho de vía en transporte transversal | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| b _L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 160; 240; 320; 400; 480 |
| b _O x b _L (mm x mm) | Posibilidades de combinación | BG 1: 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320; 400 320 x 160; 240; 320; 400 400 x 240; 320; 400; 480 480 x 320; 400 BG 2: 480 x 480 640 x 400; 480 800 x 400; 480 |
| l (mm) | Longitud | 320 ... 6000 |
| AO | Lugar de montaje, perfil 0 = perfil 45x80 1 = perfil 45x100 2 = perfil 50x100 | 0; 1; 2 |
| PN | Equipamiento neumático | 2 ¹⁾ ; 3 ²⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ³⁾ |

¹⁾ PN = 2: Posición de elevación superior y central

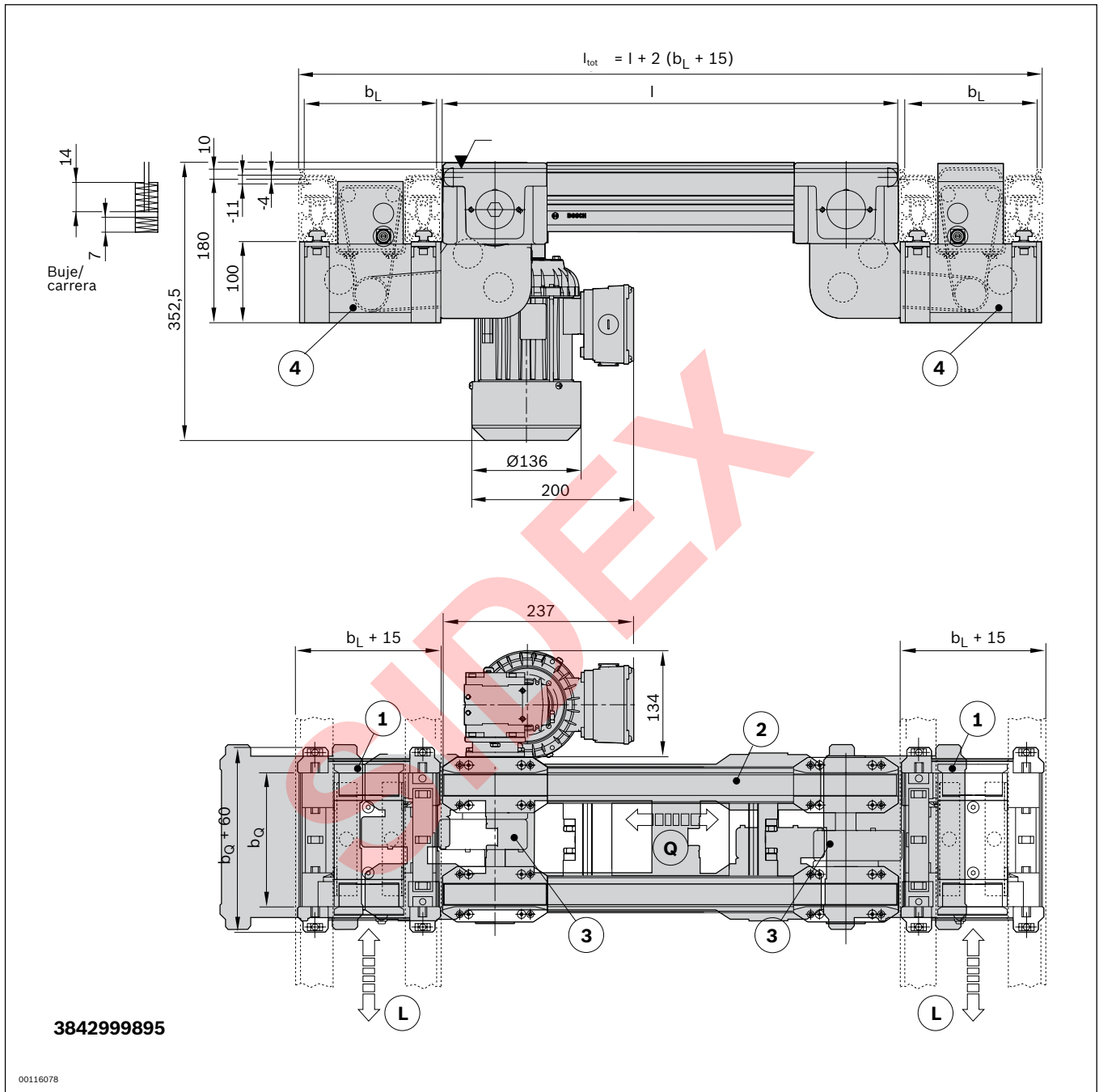
²⁾ PN = 3: Posición de elevación superior, central e inferior

³⁾ MA = M a partir de b_O ≥ 320 mm

Datos técnicos

| | | |
|---|----------------|-------------------------|
| Número de material | | 3842999895 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | | kg 60 |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg BG 1: 30 BG 2: 50 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Modelo | | |
| Tamaño | BG | BG 1; BG 2 |
| Otros datos | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm 6 |

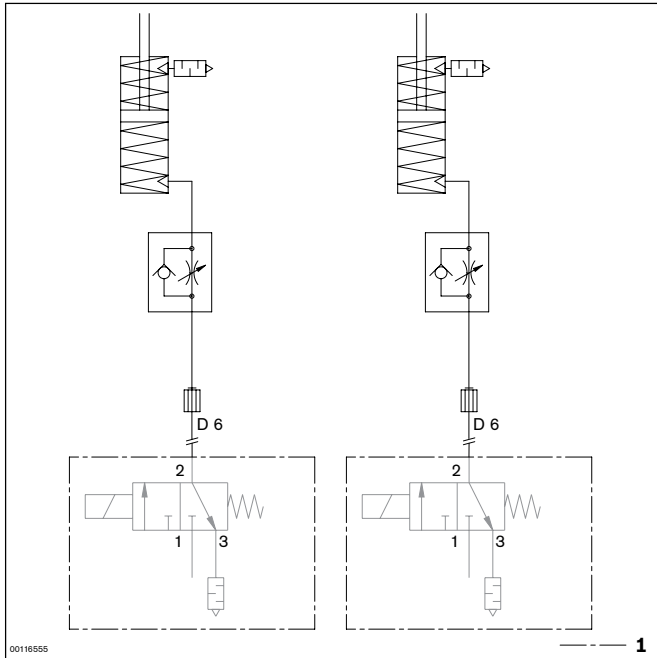
Dimensiones



5

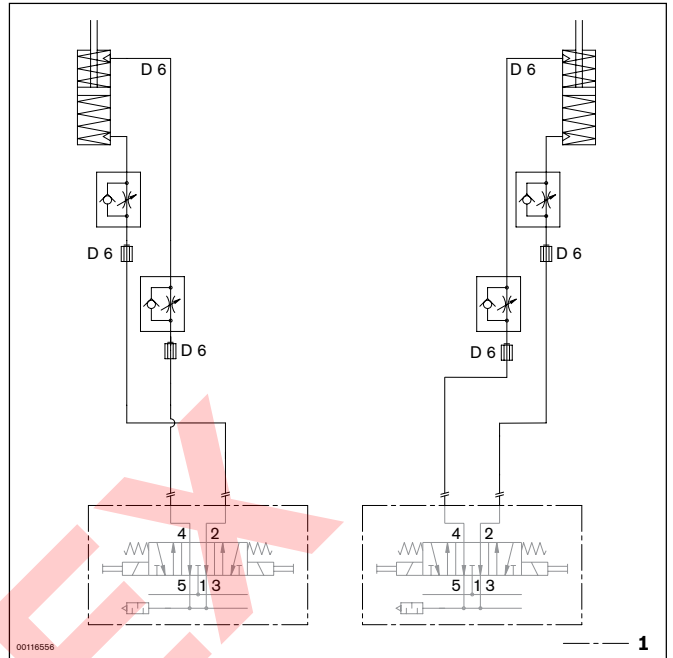
- L Dirección de transporte del transporte longitudinal
- Q Dirección de transporte del transporte transversal
- 1 Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O
- 2 Tramo de cinta en versión tándem BS 2/T
- 3 Juego de unión
- 4 Cajas de protección

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 1



1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 1



1 No incluido en el volumen de suministro

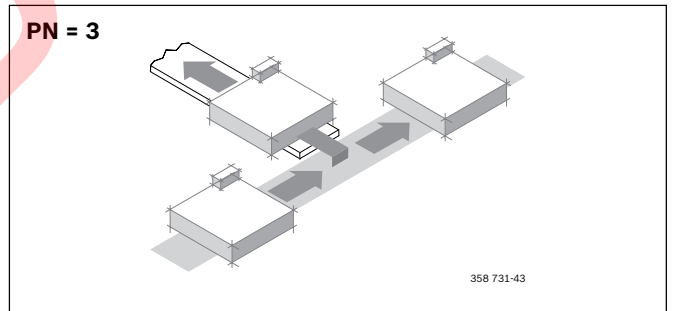
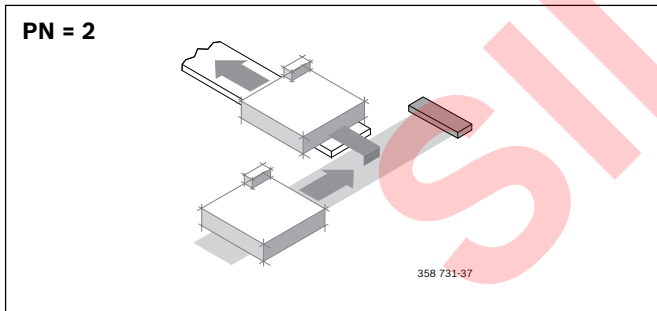
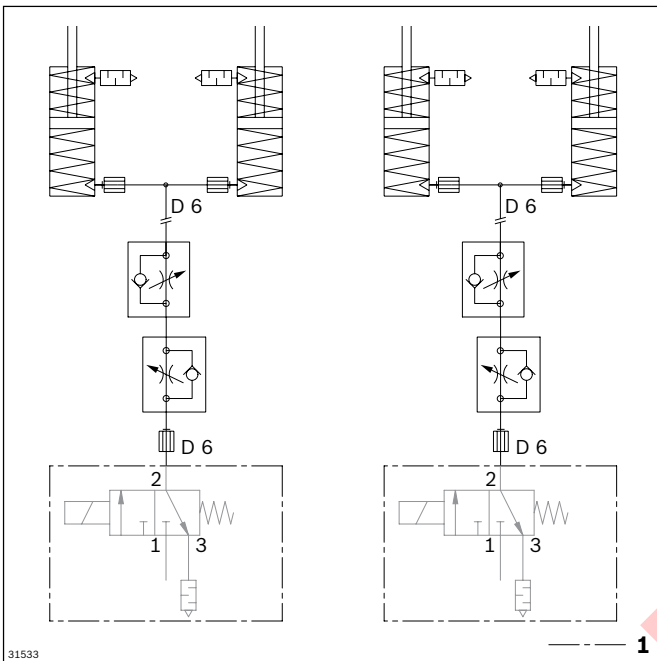
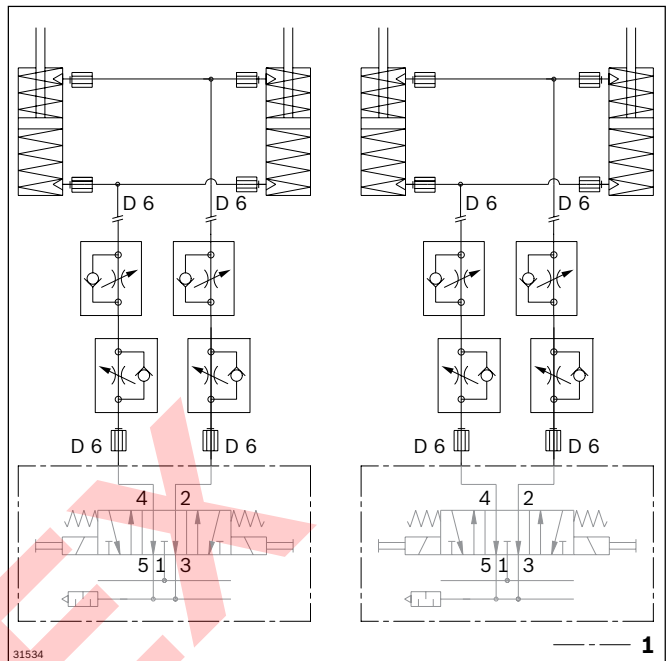


Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 2



1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 2



1 No incluido en el volumen de suministro

5

SIDEX

Transporte transversal eléctrico EQ 2/TE



- ▶ Componente premontado para bifurcar un tramo transversal, cuyo segundo extremo no desemboca en otro tramo transversal (tramo de sentido único)
- ▶ Grupo constructivo 2 a partir de $\geq 480 \times 480$ mm con 2 cilindros de elevación por unidad de elevación y transporte transversal
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Equipamiento neumático para 2 (superior, central) o 3 (superior, central, inferior) posiciones de elevación
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2 y WT 2/F

Indicación:

- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Funcionamiento de acumulación no permitido en la unidad de elevación y transporte transversal

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Según consulta de posición (superior/inferior) 1 sensor M12x1, distancia de conmutación nominal $S_N = 4$ mm, v. pág. 8-108/8-110

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 1 unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O
- ▶ 1 tramo de cinta BS 2/TE
- ▶ 1 juego de unión
- ▶ 1 caja de protección SK 2/B
- ▶ Equipamiento neumático para 2 o 3 posiciones
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica

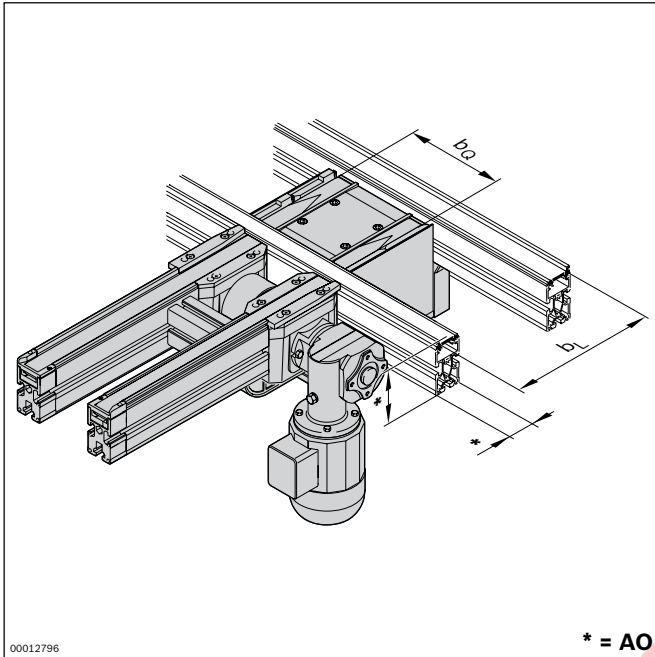
Accesorios recomendados

- ▶ Amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62), para descargar portapiezas WT 2, WT 2/F, WT 2/H o WT 2/F-H a $v_N > 9$ m/min
- ▶ Balancín WI 2/... (v. pág. 8-131), WI/M (v. pág. 8-133) y amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62), DA 2/100-C para BG 2 (v. pág. 8-71) para cargar portapiezas

Estado de suministro

- ▶ Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O, montada
- ▶ Tramo de cinta BS 2/TE, montada
- ▶ Juego de unión adjunto
- ▶ Caja de protección no montada

Información del pedido



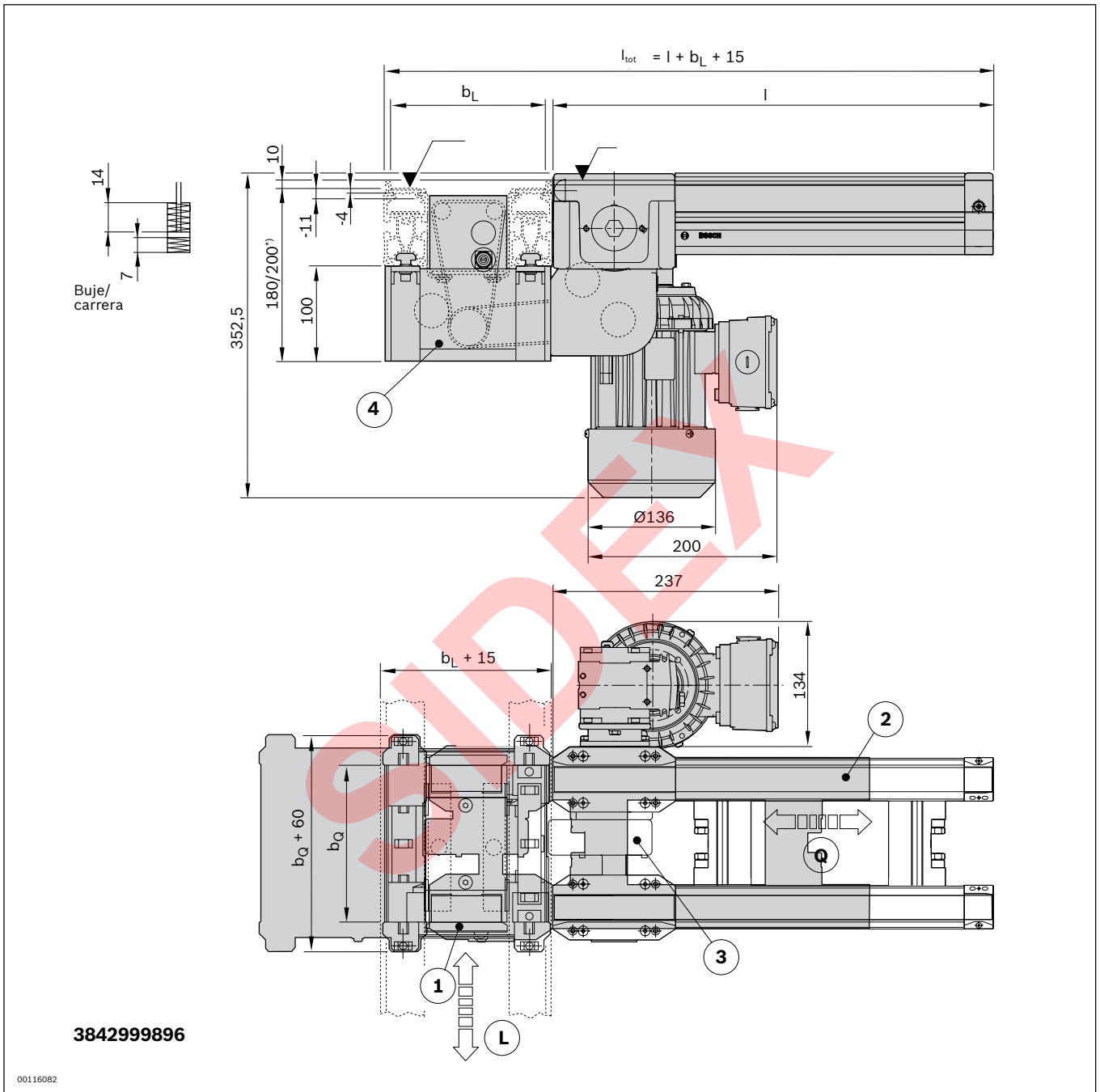
| | | |
|---|--|--|
| Número de material | | 3842999896 |
| b ₀ (mm) | Ancho de vía en transporte transversal | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| b _L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 160; 240; 320; 400; 480 |
| b ₀ x b _L (mm x mm) | Posibilidades de combinación | BG 1: 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320; 400 320 x 160; 240; 320; 400 400 x 240; 320; 400; 480 480 x 320; 400 BG 2: 480 x 480 640 x 400; 480 800 x 400; 480 |
| l (mm) | Longitud | 240 ... 6000 |
| AO | Lugar de montaje, perfil 0 = perfil 45x80 1 = perfil 45x100 2 = perfil 50x100 | 0; 1; 2 |
| PN | Equipamiento neumático | 2 ¹⁾ ; 3 ²⁾ |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; M ³⁾ ; L |

5

Datos técnicos

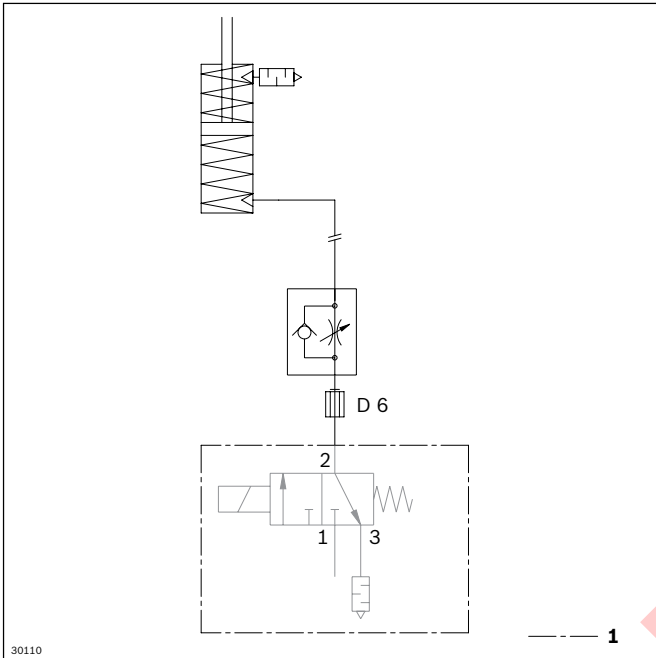
| | | | |
|---|----------------|-------------------|---------|
| Número de material | | 3842999896 | |
| Carga | | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 60 | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg | 30 |
| Propiedades | | | |
| ESD | | sí | |
| Modelo | | | |
| Tamaño | BG | BG 1; BG 2 | |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | ∅ | mm | 6 |

Dimensiones



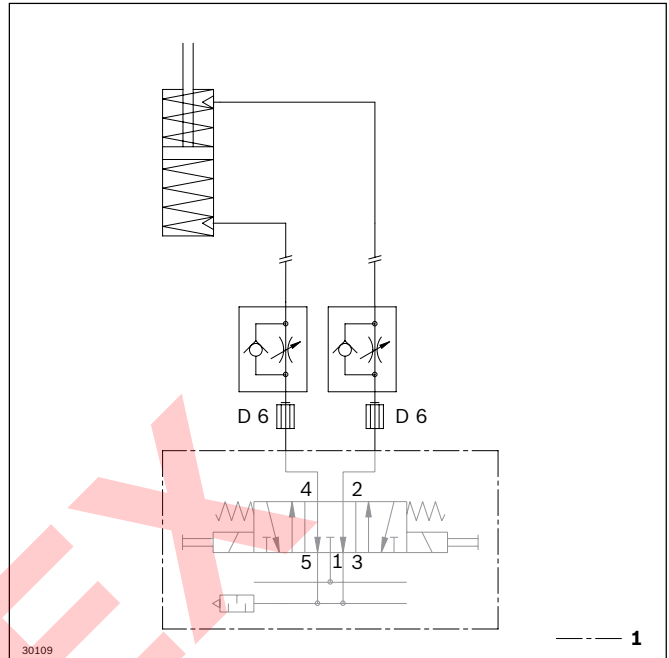
- L Dirección de transporte del transporte longitudinal
- Q Dirección de transporte del transporte transversal
- 1 Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O
- 2 Tramo de cinta BS 2/TE
- 3 Juego de unión
- 4 Cajas de protección
- * 180 mm a una altura de perfil de 80 mm, 200 mm a una altura de perfil de 100 mm

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 1



1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 1



1 No incluido en el volumen de suministro

5

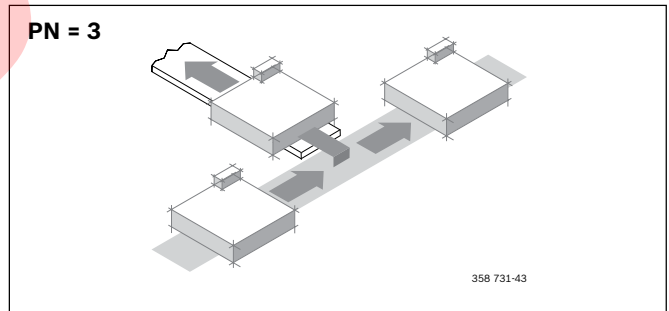
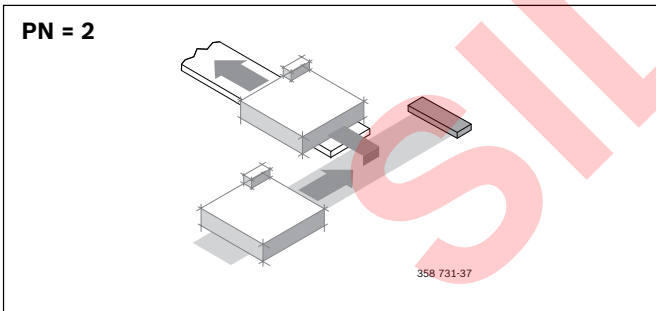
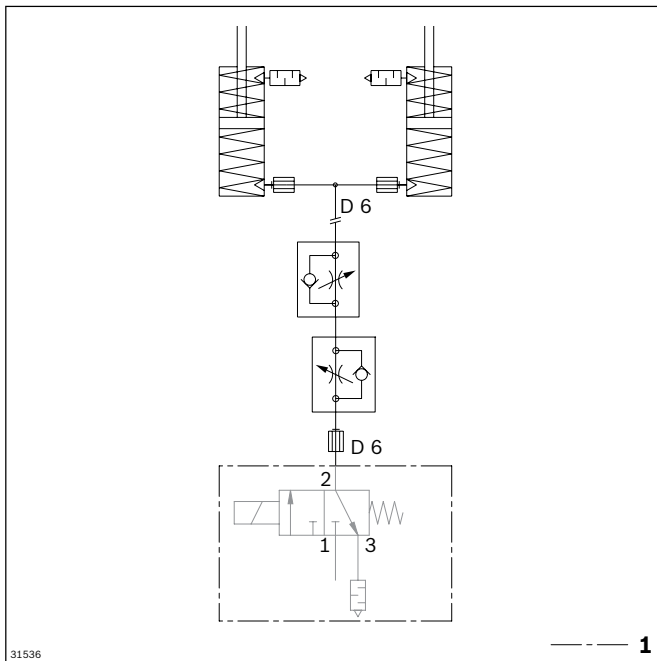
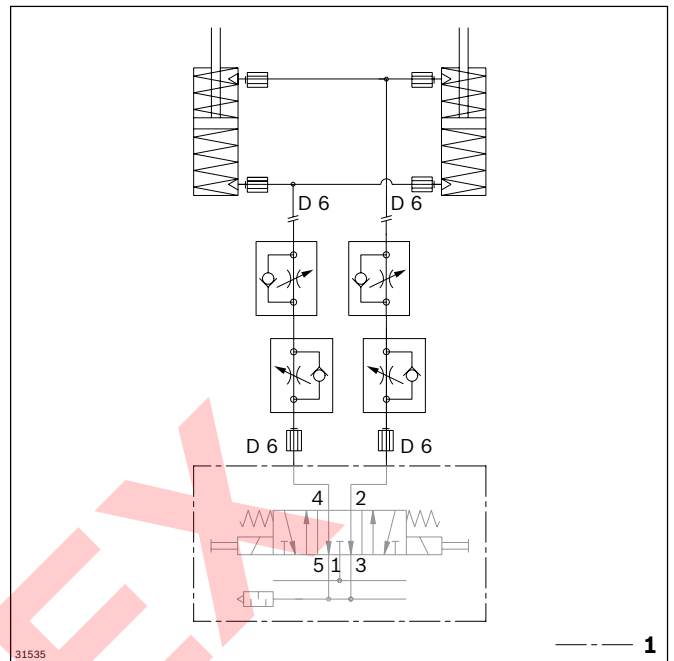


Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 2



1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 2



1 No incluido en el volumen de suministro

SIDEX

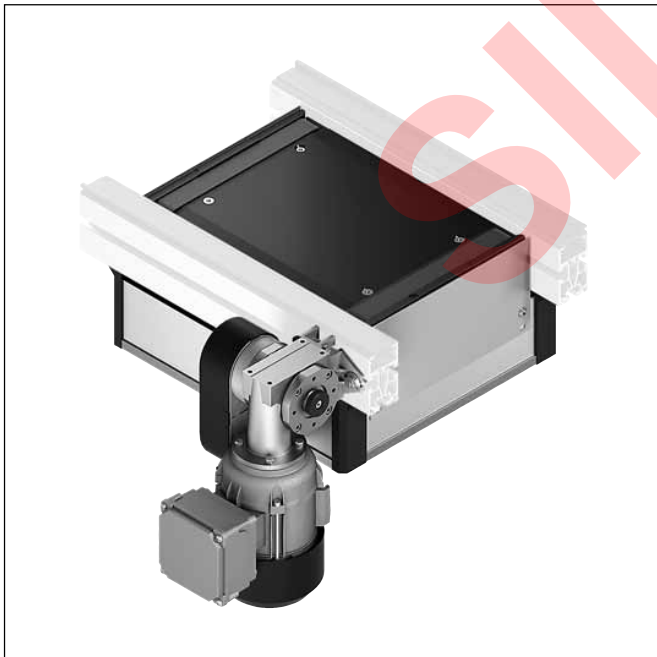
Unidades de elevación y transporte transversal HQ 2/...

Las unidades de elevación y transporte transversal tienen las siguientes funciones:

- ▶ Descargar el portapiezas de un tramo longitudinal a un tramo transversal,
- ▶ cargar el portapiezas de un tramo longitudinal a un tramo transversal.

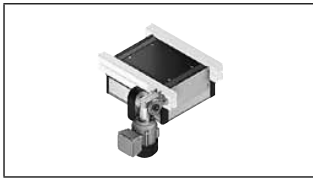
Para el sistema transfer TS 2plus se pueden suministrar unidades de elevación y transporte transversal para masas totales de los portapiezas de hasta 240 kg.

Todas las unidades de elevación y transporte transversal tienen en común el movimiento vertical neumático y el transporte horizontal.



El movimiento vertical puede colocarse en tres posiciones:

- ▶ Posición centrada con muelle (posición base, 4 mm por debajo del nivel de transporte). Sirve como posición de paso con las levas tope bajadas o como posición de bloqueo con las levas tope subidas
- ▶ Posición de transporte transversal (10 mm sobre el nivel de transporte del transporte longitudinal)
- ▶ Posición de paso inferior (11 mm por debajo del nivel de transporte). En la posición inferior también se habilita un portapiezas en el tramo longitudinal con la leva tope subida



Unidades de elevación y transporte transversal

HQ 2/S

160 x 160 ... 800 x 480



5-28



Unidades de elevación y transporte transversal

HQ 2/O

160 x 160 ... 800 x 480



5-33



Unidades de elevación y transporte transversal

HQ 2/T

160 x 160 ... 800 x 480



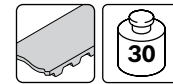
5-48



Unidades de elevación y transporte transversal

HQ 2/U

160 x 160 ... 400 x 400; 480 x 320



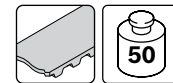
5-56



Unidades de elevación y transporte transversal

HQ 2/U2

400 x 400 ... 800 x 640



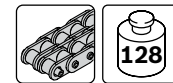
5-60



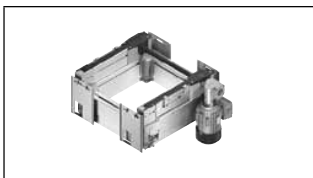
Unidades de elevación y transporte transversal

HQ 2/U-H

240 x 240 ... 640 x 640



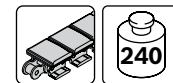
5-64



Unidades de elevación y transporte transversal

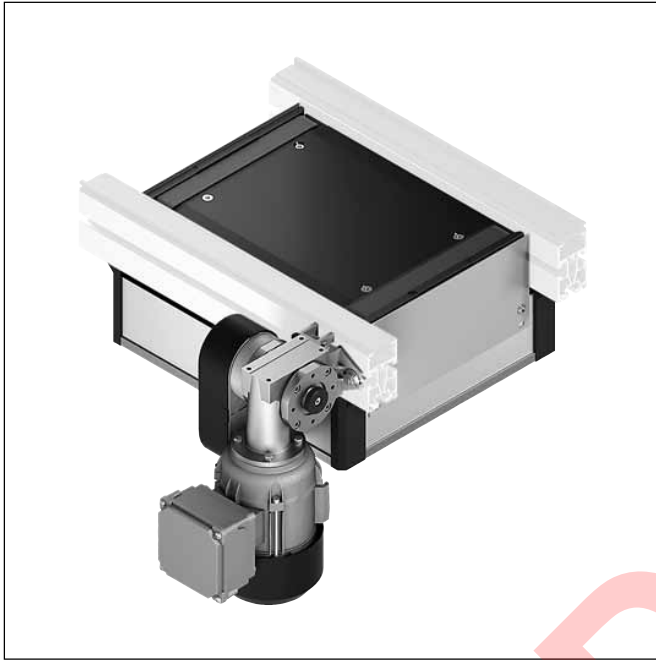
HQ 2/C-H

480 x 640 ... 1200 x 1200



5-71

Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/S



- ▶ Unidad de elevación y transporte transversal para pasar de un tramo longitudinal a un tramo transversal y viceversa
- ▶ Altura reducida debido al montaje lateral del motor. Permite el funcionamiento con tramos de transporte de dos niveles
- ▶ En dos tamaños constructivos con 1 o 2 cilindros de elevación
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Equipamiento neumático para 2 (superior, central) o 3 (superior, central, inferior) posiciones de elevación
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2 y WT 2/F

Indicación: Se permite el funcionamiento reversible

El movimiento vertical se realiza mediante cilindros elevadores neumáticos. Hay dos tamaños constructivos a escoger:
Tamaño 1 (BG 1) para masas totales (portapiezas + carga)

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Según consulta de posición 1 sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N = 4$ mm, v. pág. 8-108/8-110
- ▶ Cajas de protección SK 2/B, v. pág. 5-40

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Equipamiento neumático para 2 o 3 posiciones
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica

de hasta 30 kg mediante 1 cilindro elevador.
Tamaño 2 (BG 2) para masas totales (portapiezas + carga) de hasta 50 kg mediante 2 cilindros de elevación para mediciones de portapiezas a partir de 400 x 480 mm.

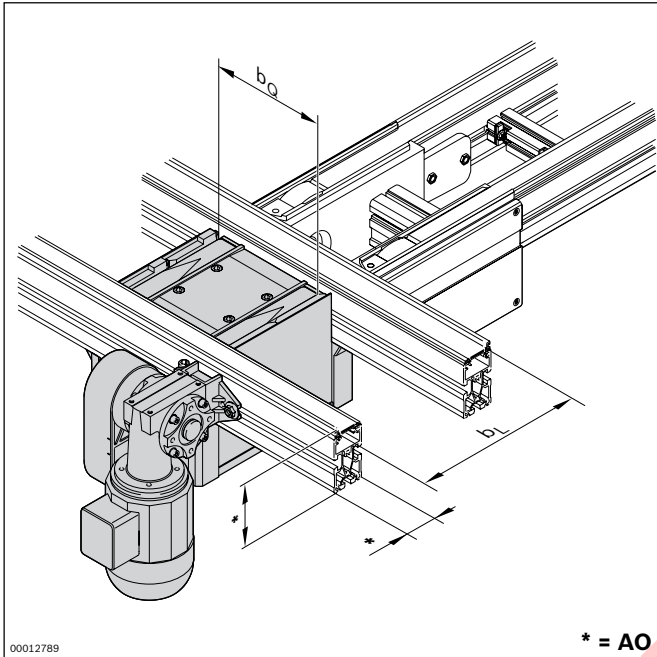
Accesorios recomendados

- ▶ Amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62) para descargar portapiezas a $v_N > 9$ m/min
- ▶ Balancín WI 2/... (v. pág. 8-139 y ss.), WI/M (v. pág. 8-133) y amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62), DA 2/100-C para BG 2 (v. pág. 8-71) para cargar portapiezas

Estado de suministro

- ▶ Premontado en módulos
- ▶ Caja de protección no montada

Información del pedido



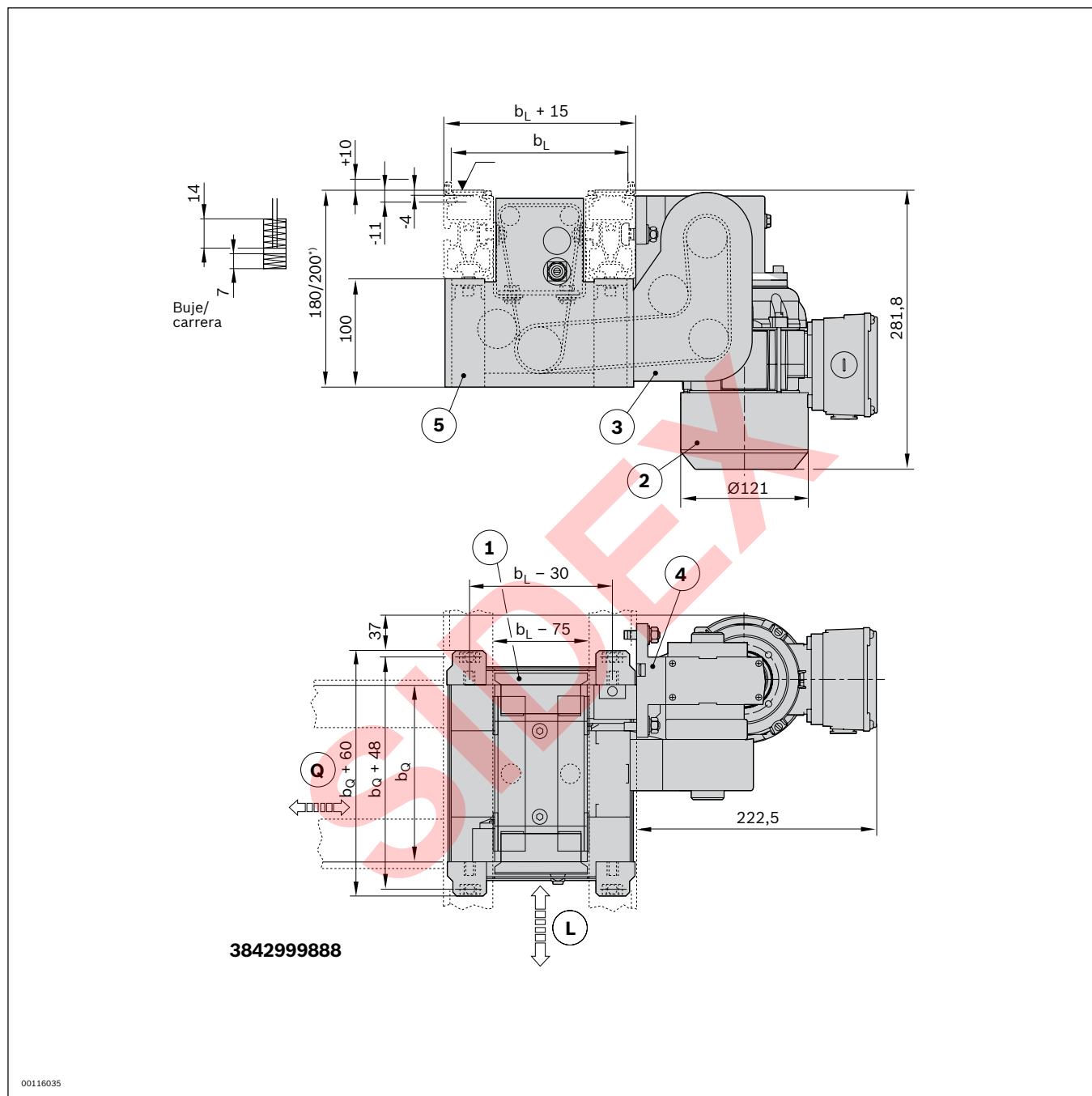
| Número de material | | 3842999888 |
|----------------------------|---|--|
| b_G (mm) | Ancho de vía en transporte transversal | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| b_L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 160; 240; 320; 400; 480 |
| $b_G \times b_L$ (mm x mm) | Posibilidades de combinación | BG 1: 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320; 400 320 x 160; 240; 320; 400 400 x 240; 320; 400 480 x 320 BG 2: 400 x 480 480 x 400; 480 640 x 400; 480 800 x 400; 480 |
| AO | Lugar de montaje, perfil | 0; 1; 2 0 = perfil 45x80 1 = perfil 45x100 2 = perfil 50x100 |
| PN | Equipamiento neumático | 2 ¹⁾ ; 3 ²⁾ |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor | S; K S = cable/enchufe K = caja de bornes |

5

Datos técnicos

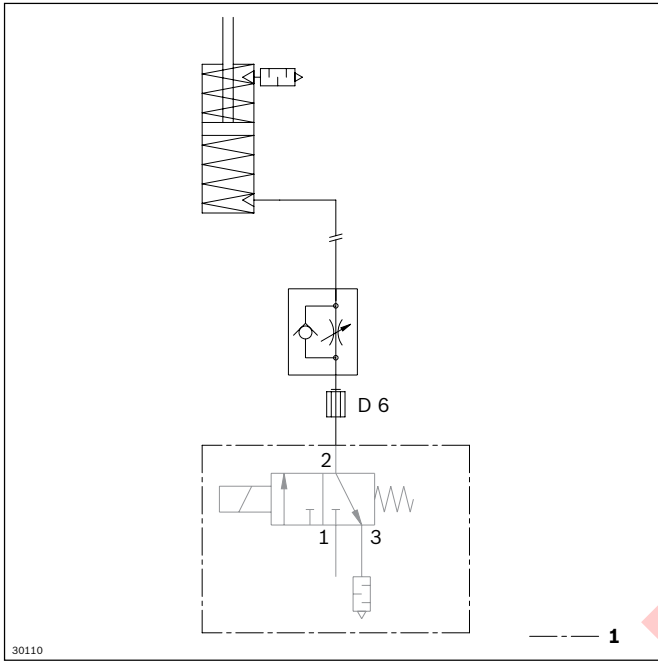
| Número de material | | 3842999888 | |
|---------------------------------------|-------------|-------------------|----------------------|
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | BG 1: 30 BG 2: 50 |
| Propiedades | | | |
| ESD | | | sí |
| Modelo | | | |
| Tamaño | BG | | BG 1; BG 2 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | \emptyset | mm | 6 |

Dimensiones



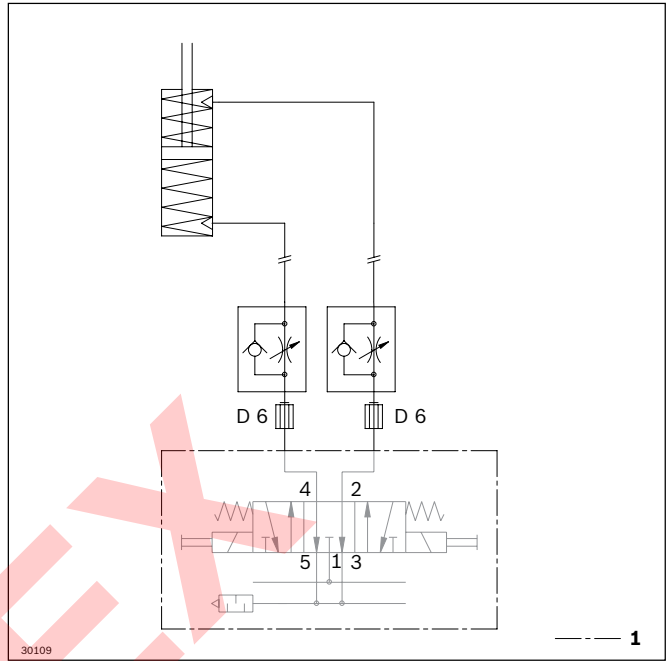
- L Dirección de transporte del tramo longitudinal
- Q Dirección de transporte del tramo transversal
- 1 Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/S
- 2 Motor de accionamiento
- 3 Juego de unión
- 4 Juego de montaje de motor
- 5 Cajas de protección
- ¹⁾ 180 mm a una altura de perfil de 80 mm, 200 mm a una altura de perfil de 100 mm

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 1



1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 1



1 No incluido en el volumen de suministro

5

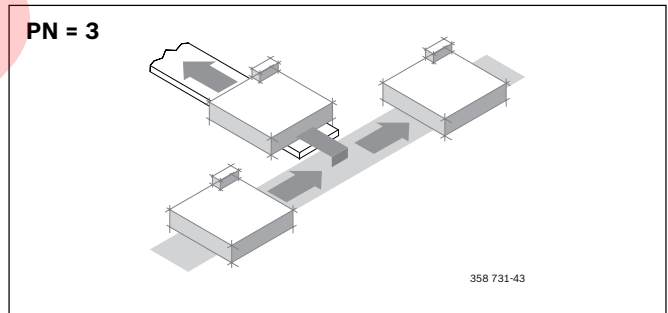
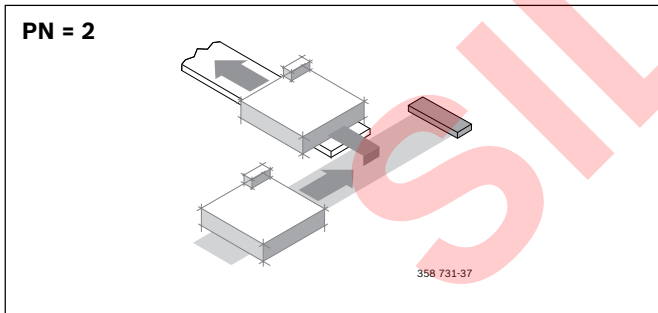
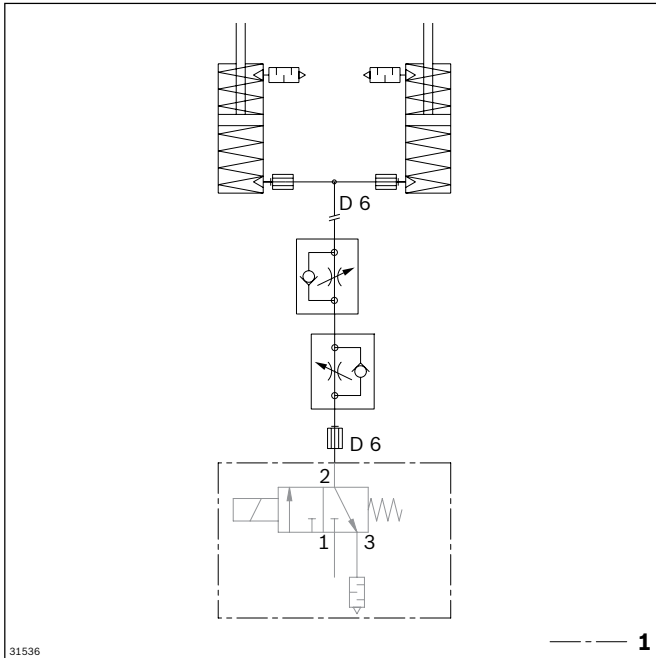
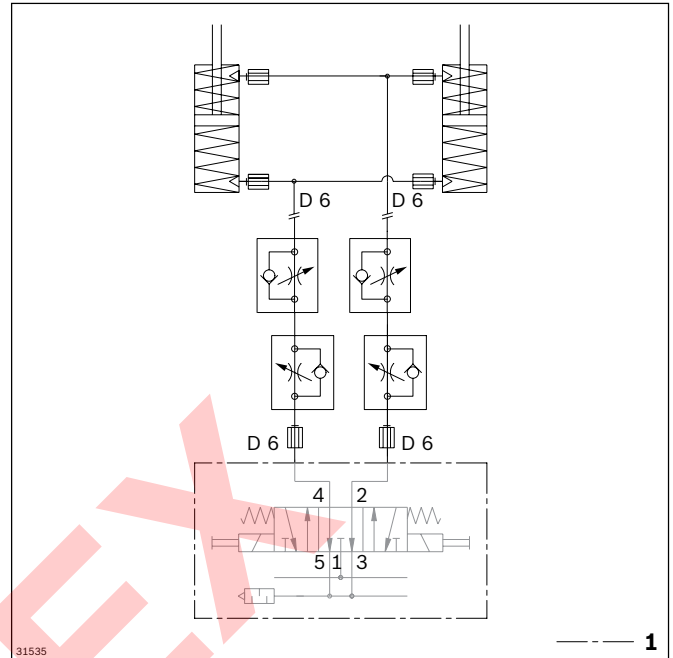


Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 2



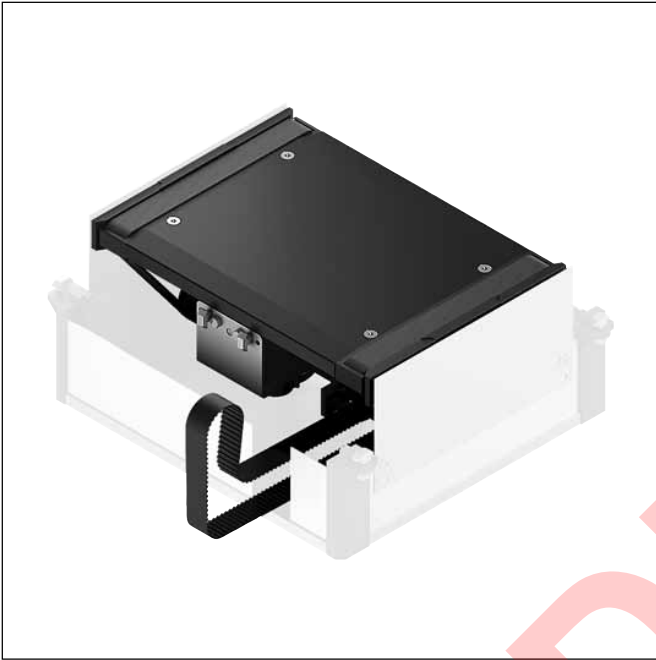
1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 2



1 No incluido en el volumen de suministro

Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O



- ▶ Unidad de elevación y transporte transversal sin accionamiento propio para descargar de un tramo longitudinal a un tramo de cinta transversal a este y viceversa
- ▶ Accionamiento mediante acoplamiento de correa dentada
- ▶ Gracias a su escasa altura constructiva, es apta para el funcionamiento con tramos de transporte de dos niveles
- ▶ Apto para el empleo en construcciones especiales
- ▶ En dos tamaños constructivos con 1 o 2 cilindros de elevación
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Equipamiento neumático para 2 (superior, central) o 3 (superior, central, inferior) posiciones de elevación
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F

5

Indicación: Se permite el funcionamiento reversible

La HQ 2/O no tiene accionamiento propio. El accionamiento se realiza mediante un acoplamiento por correa dentada con un tramo de cinta BS 2/T, BS 2/TE o un motor de accionamiento independiente. Es parte fundamental de todos los transportes transversales eléctricos EQ 2/... y también se puede utilizar para construcciones especiales de otro tipo. El movimiento vertical se realiza mediante cilindros elevadores neumáticos.

Hay dos tamaños constructivos a escoger:

Tamaño 1 (BG 1) para masas totales (portapiezas + carga) de hasta 30 kg mediante 1 cilindro elevador.

Tamaño 2 (BG 2) para masas totales (portapiezas + carga) de hasta 50 kg mediante 2 cilindros de elevación para mediciones de portapiezas a partir de 400 x 480 mm.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Según consulta de posición 1 sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N = 4$ mm, v. pág. 8-108/8-110
- ▶ Tramo de cinta BS 2/T (v. pág. 5-42), BS 2/TE (v. pág. 5-45) para accionamiento
- ▶ HQ 2/T (v. pág. 5-48) para modelo tándem
- ▶ Juego de transmisión en accionamiento de HQ 2/O (v. pág. 5-38) sobre tramo de cinta
- ▶ Cajas de protección SK 2/B, v. pág. 5-54

Accesorios recomendados

- ▶ Amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62) para descargar portapiezas a $v_N > 9$ m/min
- ▶ Balancín WI 2/... (v. pág. 8-139 y ss.), WI/M (v. pág. 8-133) y amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62), DA 2/100-C para BG 2 (v. pág. 8-71) para cargar portapiezas

Indicaciones de suministro

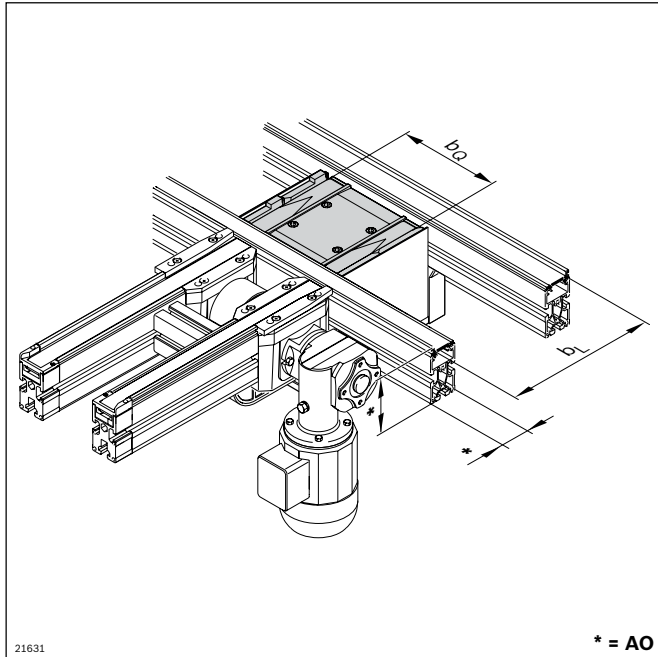
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Equipamiento neumático para 2 o 3 posiciones
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|---|--|--|
| Número de material | | 3842998113 |
| b _O (mm) | Ancho de vía en transporte transversal | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| b _L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 160; 240; 320; 400; 480 |
| b _O x b _L (mm x mm) | Posibilidades de combinación | BG 1: 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320; 400 320 x 160; 240; 320; 400 400 x 240; 320; 400 480 x 320 BG 2: 400 x 480 480 x 400; 480 640 x 400; 480 800 x 400; 480 |
| AO | Lugar de montaje, perfil 0 = perfil 45x80 1 = perfil 45x100 2 = perfil 50x100 | 0; 1; 2 |
| PN | Equipamiento neumático | 2 ¹⁾ ; 3 ²⁾ |

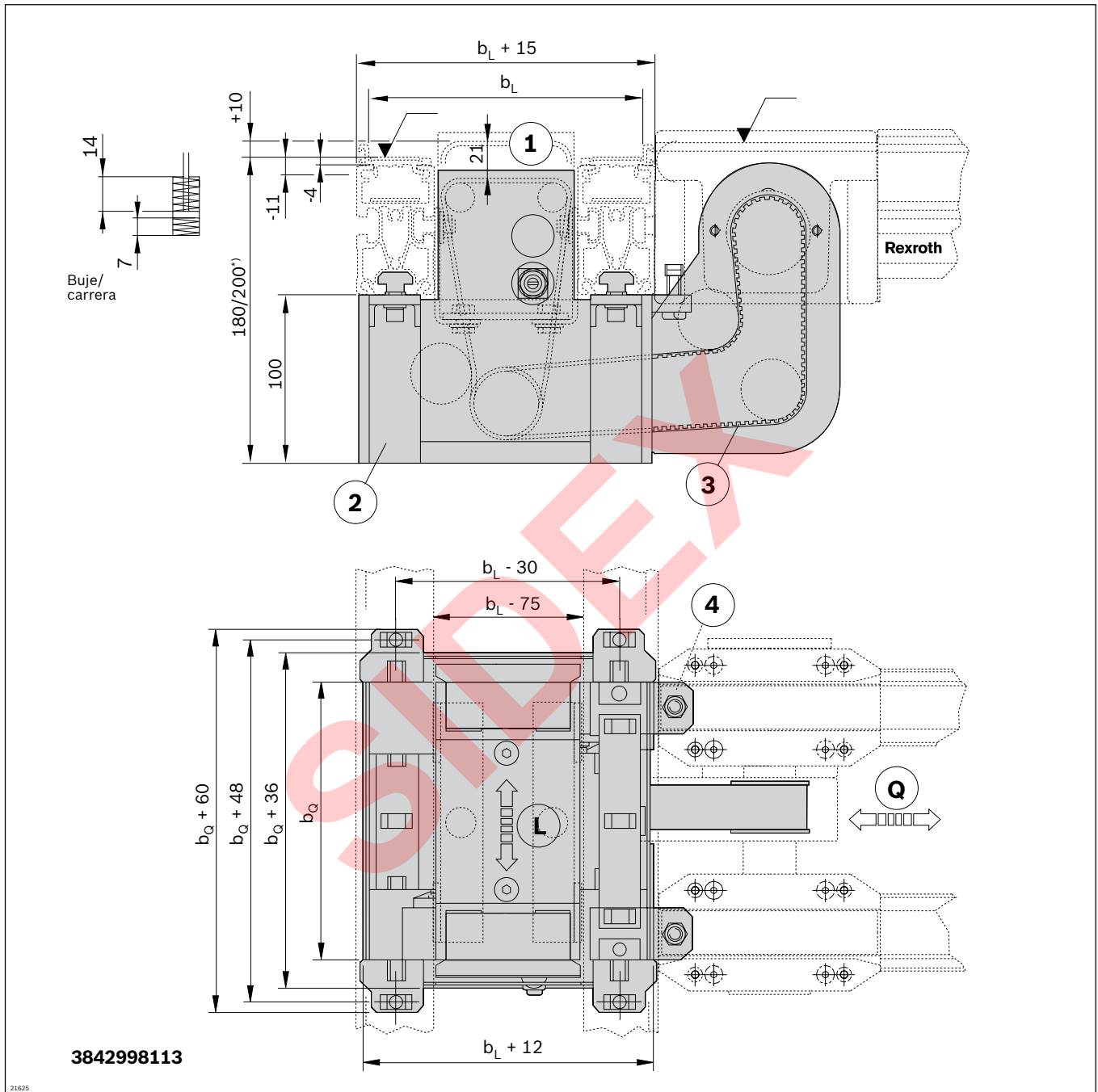
¹⁾ PN = 2: Posición de elevación superior y central

²⁾ PN = 3: Posición de elevación superior, central e inferior

Datos técnicos

| | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------------|
| Número de material | | 3842998113 |
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg |
| | | BG 1: 30 BG 2: 50 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Modelo | | |
| Tamaño | BG | BG 1; BG 2 |
| Otros datos | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar |
| | | 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm |
| | | 6 |

Dimensiones



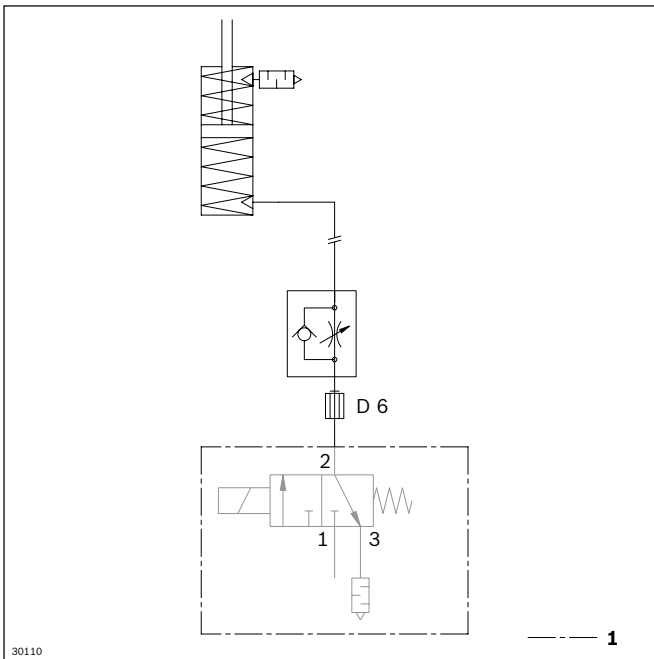
5

L Dirección de transporte del tramo longitudinal
 Q Dirección de transporte del tramo transversal

- 1 Elevación
- 2 Cajas de protección
- 3 Correas dentadas para accionamiento
- 4 Fijación para BS 2/T

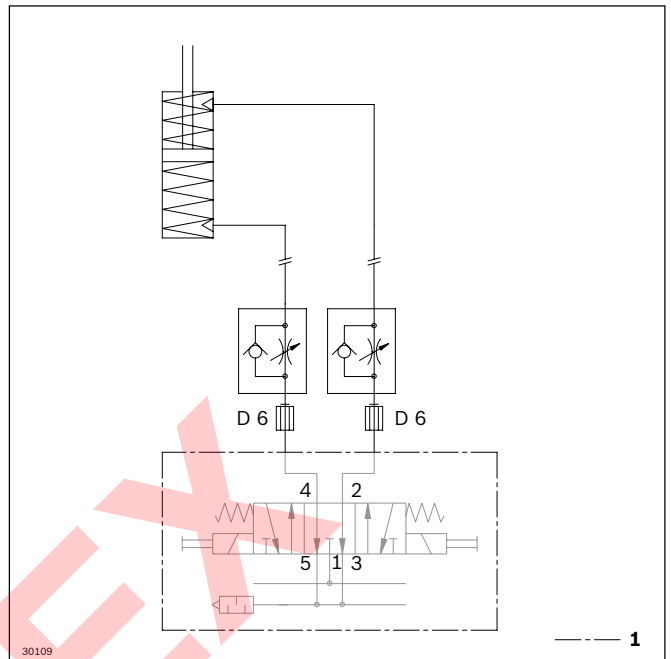
¹ 180 mm a una altura de perfil de 80 mm, 200 mm a una altura de perfil de 100 mm

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 1



1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 1



1 No incluido en el volumen de suministro

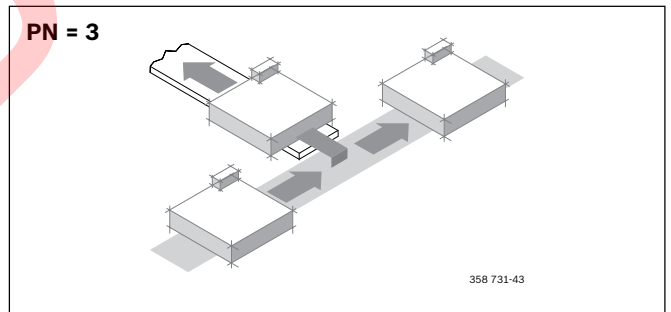
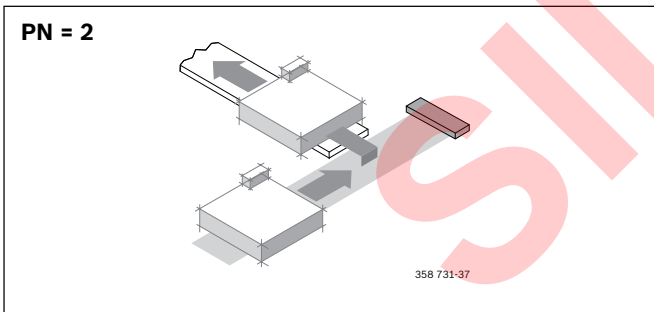
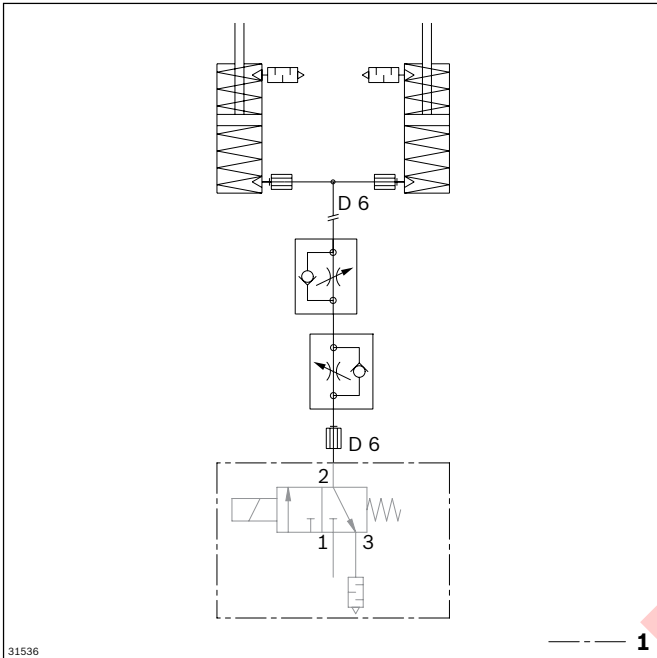
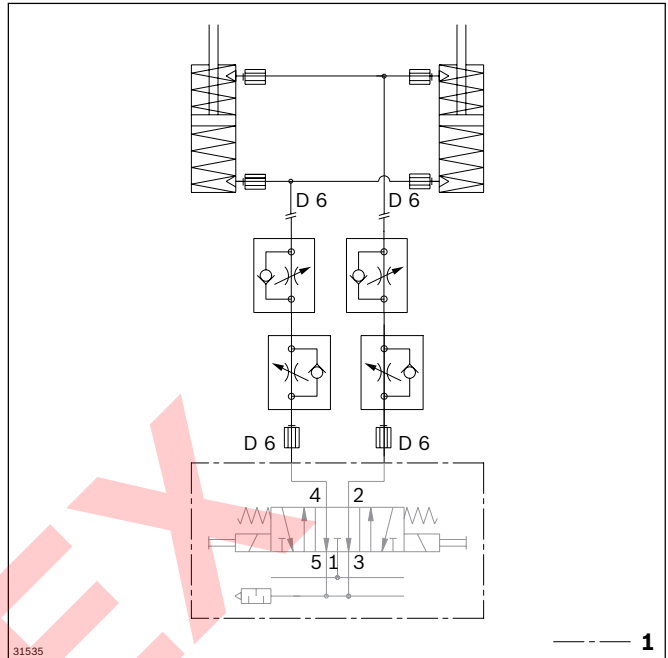


Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 2



1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 2

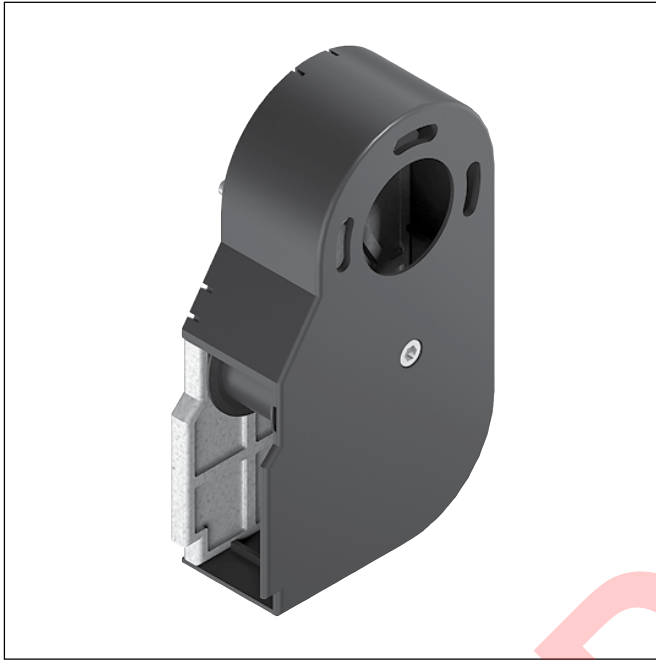


1 No incluido en el volumen de suministro

5

SIDEX

Transmisión para HQ 2/O



Se requiere un juego de transmisión si la unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O se acciona por un tramo de cinta.

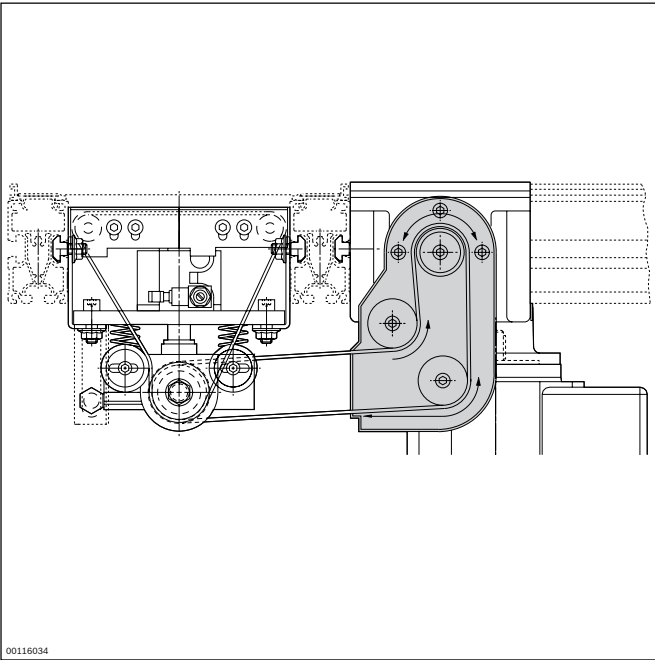
La HQ 2/O (BG 1 o BG 2) puede combinarse mediante el juego de transmisión con BS 2/TE o BS 2/T. Los parámetros b_Q y b_L son determinantes para seleccionar el juego de transmisión.

Información del pedido

| Número de material | | 3842328196 | 3842328197 |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| $b_Q \times b_L$ (mm x mm) | Posibilidades de combinación HQ 2/O | BG 1: 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320; 400 320 x 160; 240; 320; 400 400 x 240; 320; 400 480 x 320 | BG 2: 400 x 480 480 x 400; 480 640 x 400; 480 800 x 400; 480 |

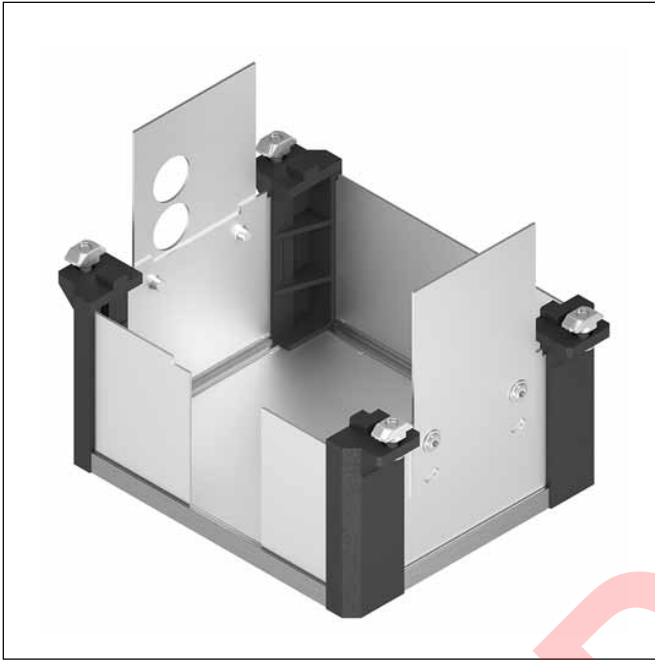
Datos técnicos

| Número de material | | 3842328196 | 3842328197 |
|--------------------|----|------------|------------|
| Modelo | | | |
| Tamaño | BG | BG 1 | BG 2 |



SIDEX

Cajas de protección SK 2/B



► Cajas de protección para HQ 2/O y HQ 2/S

Información del pedido

| Denominación del producto | b _o x b _L (mm) | Número de material |
|----------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| Cajas de protección SK 2/B | 160 x 160 | 3842338750 |
| Cajas de protección SK 2/B | 160 x 240 | 3842338755 |
| Cajas de protección SK 2/B | 160 x 320 | 3842338760 |
| Cajas de protección SK 2/B | 240 x 160 | 3842338751 |
| Cajas de protección SK 2/B | 240 x 240 | 3842338756 |
| Cajas de protección SK 2/B | 240 x 320 | 3842338761 |
| Cajas de protección SK 2/B | 240 x 400 | 3842338766 |
| Cajas de protección SK 2/B | 320 x 160 | 3842338752 |
| Cajas de protección SK 2/B | 320 x 240 | 3842338757 |
| Cajas de protección SK 2/B | 320 x 320 | 3842338762 |
| Cajas de protección SK 2/B | 320 x 400 | 3842338767 |
| Cajas de protección SK 2/B | 400 x 240 | 3842338758 |
| Cajas de protección SK 2/B | 400 x 320 | 3842338763 |
| Cajas de protección SK 2/B | 400 x 400 | 3842338768 |
| Cajas de protección SK 2/B | 400 x 480 | 3842338776 |
| Cajas de protección SK 2/B | 480 x 320 | 3842338764 |
| Cajas de protección SK 2/B | 480 x 400 | 3842338771 |
| Cajas de protección SK 2/B | 480 x 480 | 3842338777 |
| Cajas de protección SK 2/B | 640 x 400 | 3842338773 |
| Cajas de protección SK 2/B | 640 x 480 | 3842338779 |
| Cajas de protección SK 2/B | 800 x 400 | 3842338775 |
| Cajas de protección SK 2/B | 800 x 480 | 3842338781 |

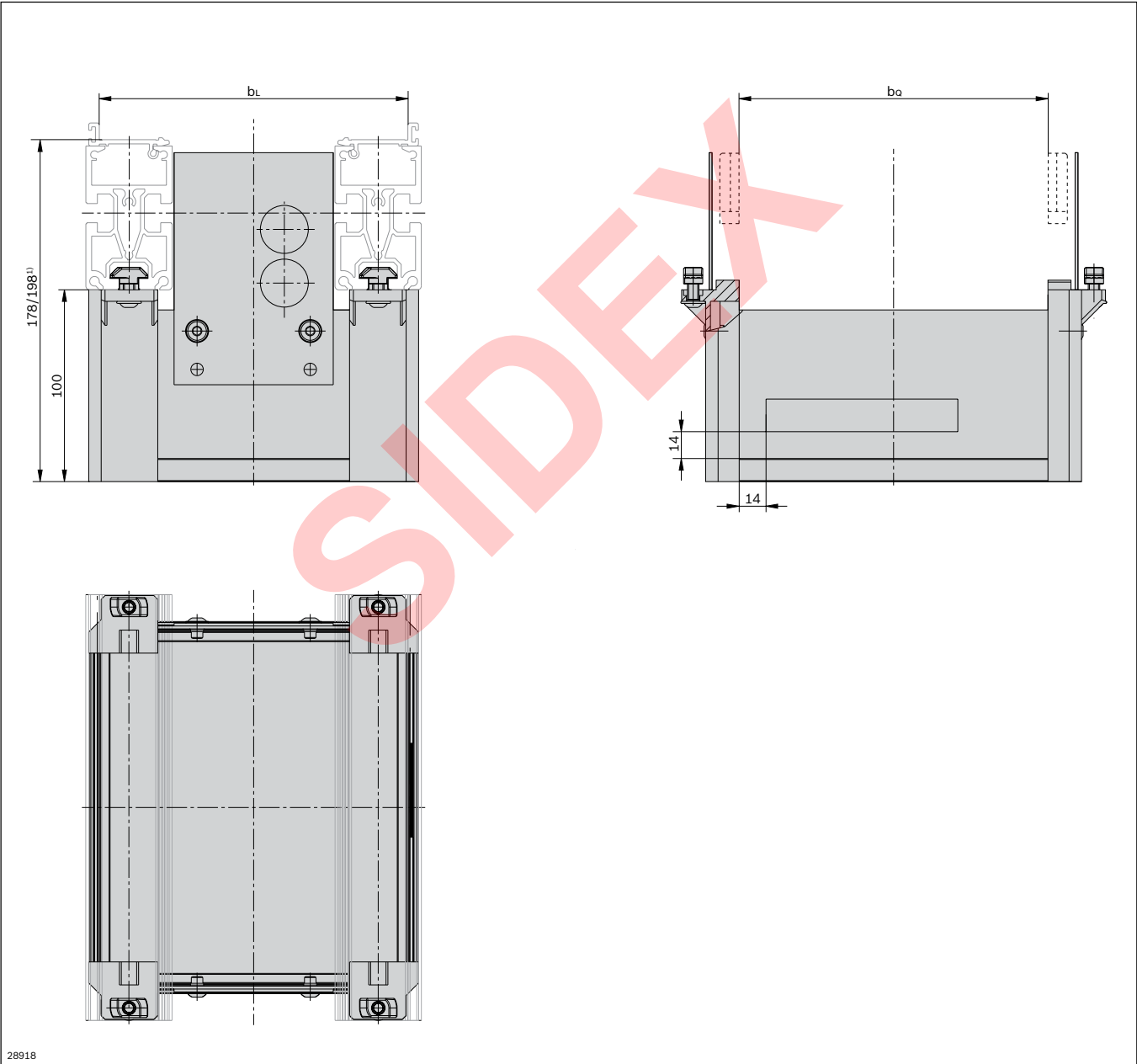
Datos técnicos

| | | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Número de material | 3842338750 | 3842338757 | 3842338763 | 3842338768 | 3842338776 |
| | 3842338751 | 3842338758 | 3842338764 | 3842338771 | 3842338777 |
| | 3842338752 | 3842338760 | 3842338766 | 3842338773 | 3842338779 |
| | 3842338755 | 3842338761 | 3842338767 | 3842338775 | 3842338781 |
| | 3842338756 | 3842338762 | | | |

Propiedades

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Datos del material | Aluminio; anodizado PA66; negro |
|--------------------|------------------------------------|

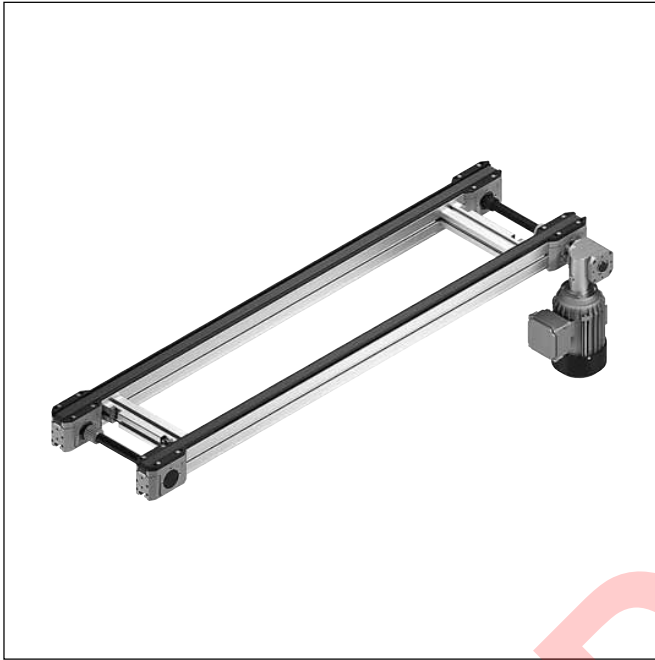
Dimensiones



28918

¹⁾ 178 mm a una altura de perfil de 80 mm, 198 mm a una altura de perfil de 100 mm

Tramo de cinta BS 2/T



- ▶ Tramo de transporte listo para funcionar con accionamiento para el transporte transversal entre tramos de transporte paralelos
- ▶ Engranajes de rodamientos adicionales para accionar una unidad de elevación y transporte HQ 2/O a cada uno de los extremos
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

Engranajes de rodamientos adicionales para accionar una unidad de elevación y transporte HQ 2/O a cada uno de los extremos.

La posición de los engranajes de rodamientos depende del tamaño de HQ 2/O.

Accesorios

Accesorios recomendados

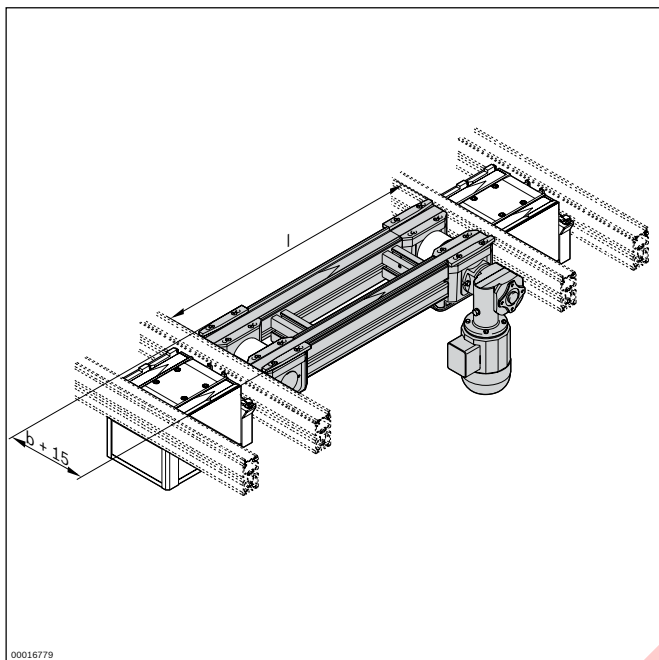
- ▶ Juego de unión 3842525110 (v. pág. 3-237) para montar tramos de cinta entre los tramos de transporte ST 2/...
- ▶ Montantes de tramo SZ 2/..., v. pág. 6-2
- ▶ Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O, v. pág. 5-33

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842999722 |
|---------------------------|--|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| l (mm) | Longitud | 320 ... 6000 |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ²⁾ |
| UB ¹⁾ | Transmisión UB = 1 UB = 2 | 1; 2 |

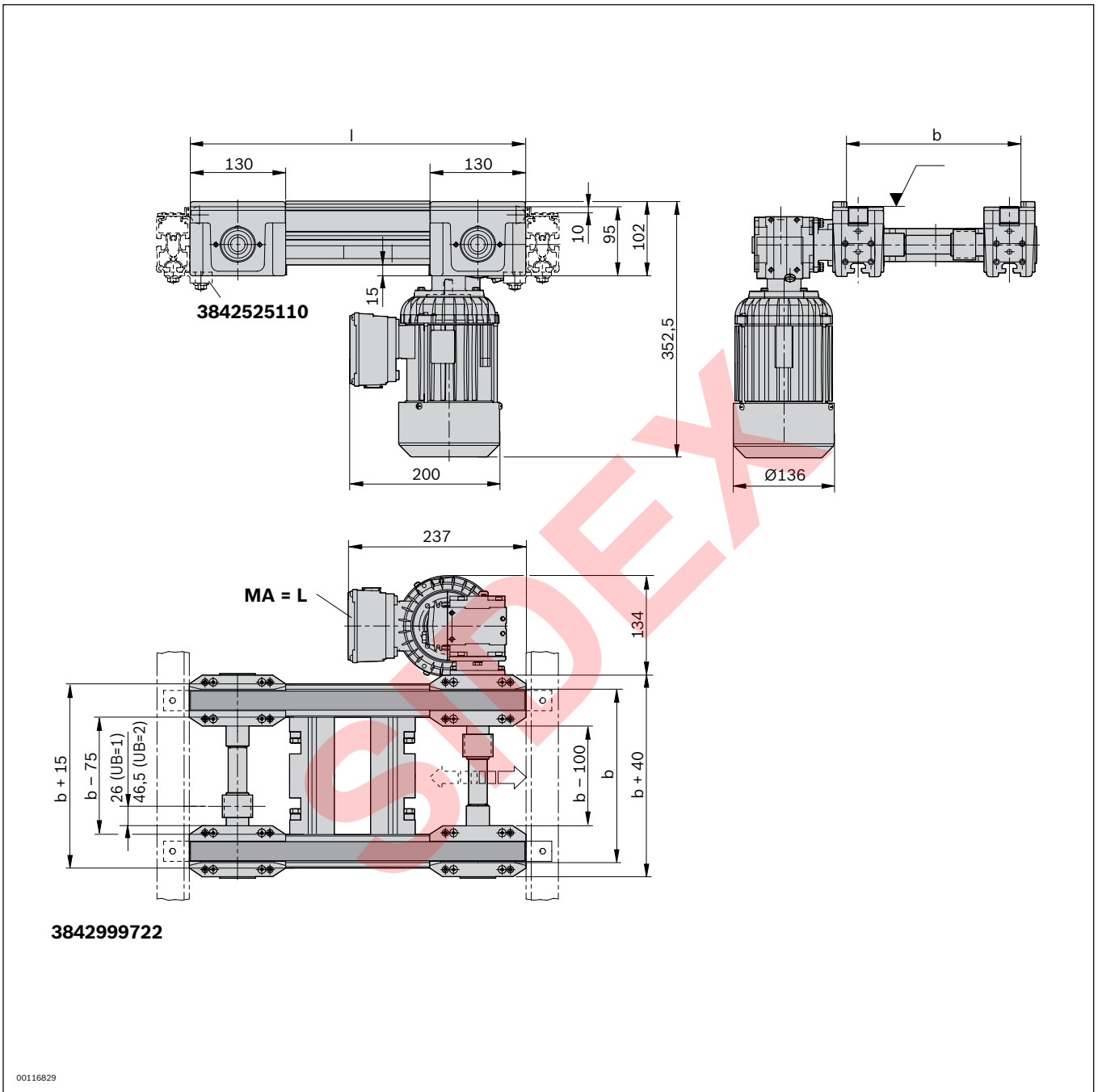
5

¹⁾ UB: transmisión para tamaño de HQ 2/O BG 1 ($b_o \times b_L \leq 480 \times 320$ mm) o BG 2 ($b_o \times b_L \geq 400 \times 480$ mm)
²⁾ MA = M a partir de $b_o \geq 320$ mm

Datos técnicos

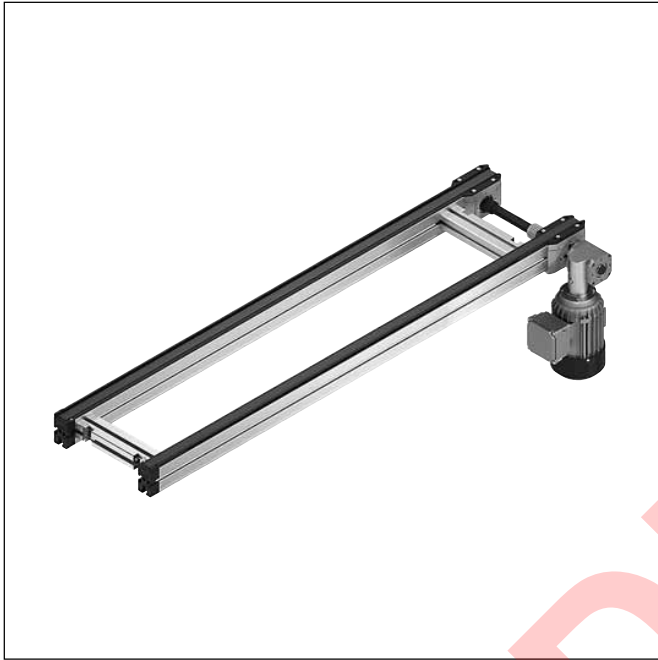
| Número de material | | 3842999722 |
|---|----|-------------------|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 60 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |

Dimensiones



00116829

Tramo de cinta BS 2/TE



- ▶ Tramo de transporte listo para funcionar con accionamiento para el transporte transversal en un tramo de sentido único
- ▶ Engranajes de rodamientos adicionales para accionar una unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/O
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

5

Accesorios

Accesorios recomendados

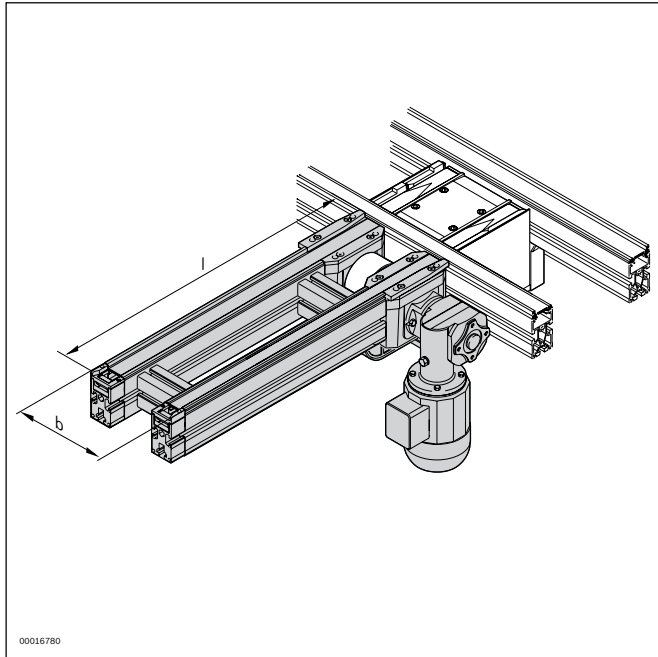
- ▶ Juego de unión 3842525110 (v. pág. 3-237) para montar tramos de cinta entre los tramos de transporte ST 2/...
- ▶ Montantes de tramos SZ 2/..., v. pág. 6-2

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842999723 |
|--------------------|--|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| l (mm) | Longitud | 240 ... 6000 |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M ²⁾ |
| UB ¹⁾ | Transmisión UB = 1 UB = 2 | 1; 2 |

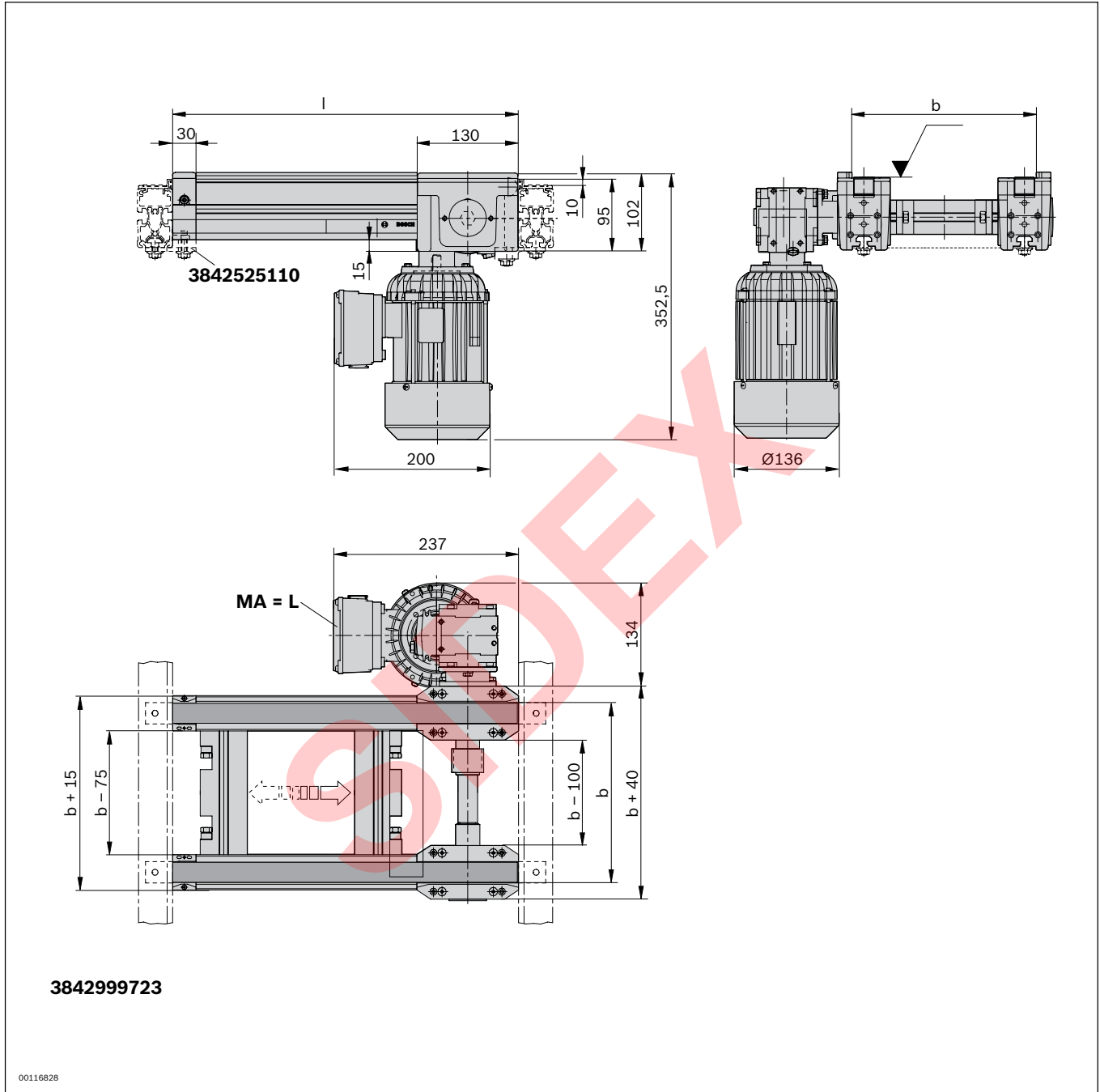
¹⁾ UB: transmisión para tamaño de HQ 2/O BG 1 ($b_o \times b_L \leq 480 \times 320$ mm)
o BG 2 ($b_o \times b_L \geq 400 \times 480$ mm)

²⁾ MA = M a partir de $b_o \geq 320$ mm

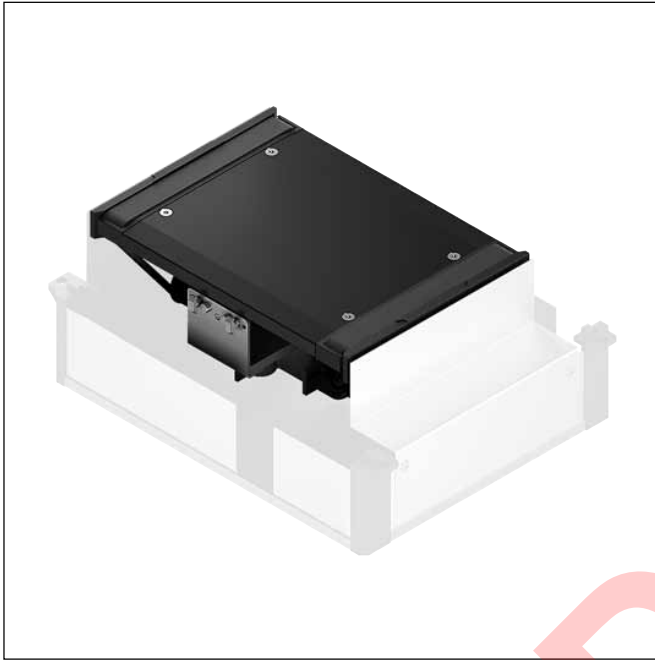
Datos técnicos

| Número de material | | 3842999723 |
|---|----|------------|
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 60 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |

Dimensiones



Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/T



- ▶ Unidad de elevación y transporte transversal sin accionamiento propio para descargar de un tramo longitudinal a un tramo de cinta transversal con tramos de rodillos a este y viceversa
- ▶ Se utiliza junto con una HQ 2/O como versión tándem
- ▶ Accionamiento mediante acoplamiento de correa dentada
- ▶ Adecuado para el uso en construcciones especiales
- ▶ En dos tamaños constructivos con 1 o 2 cilindros de elevación
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Equipamiento neumático para 2 (superior, central) o 3 (superior, central, inferior) posiciones de elevación
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2 y WT 2/F

Indicación: Se permite el funcionamiento reversible

El movimiento vertical se realiza mediante cilindros elevadores neumáticos. Hay dos tamaños constructivos a escoger:
Tamaño 1 (BG 1) para masas totales (portapiezas + carga)

de hasta 30 kg mediante 1 cilindro elevador.
Tamaño 2 (BG 2) para masas totales (portapiezas + carga) de hasta 50 kg mediante 2 cilindros de elevación para mediciones de portapiezas a partir de 400 x 480 mm.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Según consulta de posición 1 sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N = 4$ mm, v. pág. 8-108/8-110
- ▶ Cajas de protección SK 2, v. pág. 5-54

Accesorios recomendados

- ▶ Amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62) para descargar portapiezas a $v_N > 9$ m/min
- ▶ Balancín WI 2/... (v. pág. 8-131), WI/M (v. pág. 8-133) y amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62), DA 2/100-C para BG 2 (v. pág. 8-71) para cargar portapiezas

Indicaciones de suministro

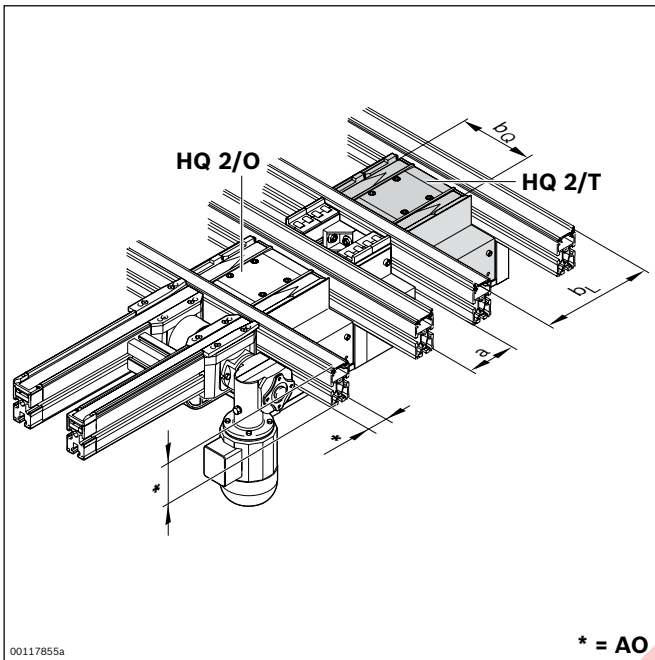
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Equipamiento neumático para 2 o 3 posiciones
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica
- ▶ Incluye juego de accionamiento (necesario para accionamiento de un HQ 2/T)

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998114 |
|----------------------------|---|--|
| b_Q (mm) | Ancho de vía en transporte transversal | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| b_L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 160; 240; 320; 400; 480 |
| $b_Q \times b_L$ (mm x mm) | Posibilidades de combinación | BG 1: 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320; 400 320 x 160; 240; 320; 400 400 x 240; 320; 400 480 x 320 BG 2: 400 x 480 480 x 400; 480 640 x 400; 480 800 x 400; 480 |
| AO | Lugar de montaje, perfil | 0; 1; 2 0 = perfil 45x80 1 = perfil 45x100 2 = perfil 50x100 |
| PN | Equipamiento neumático | 2 ¹⁾ ; 3 ²⁾ |

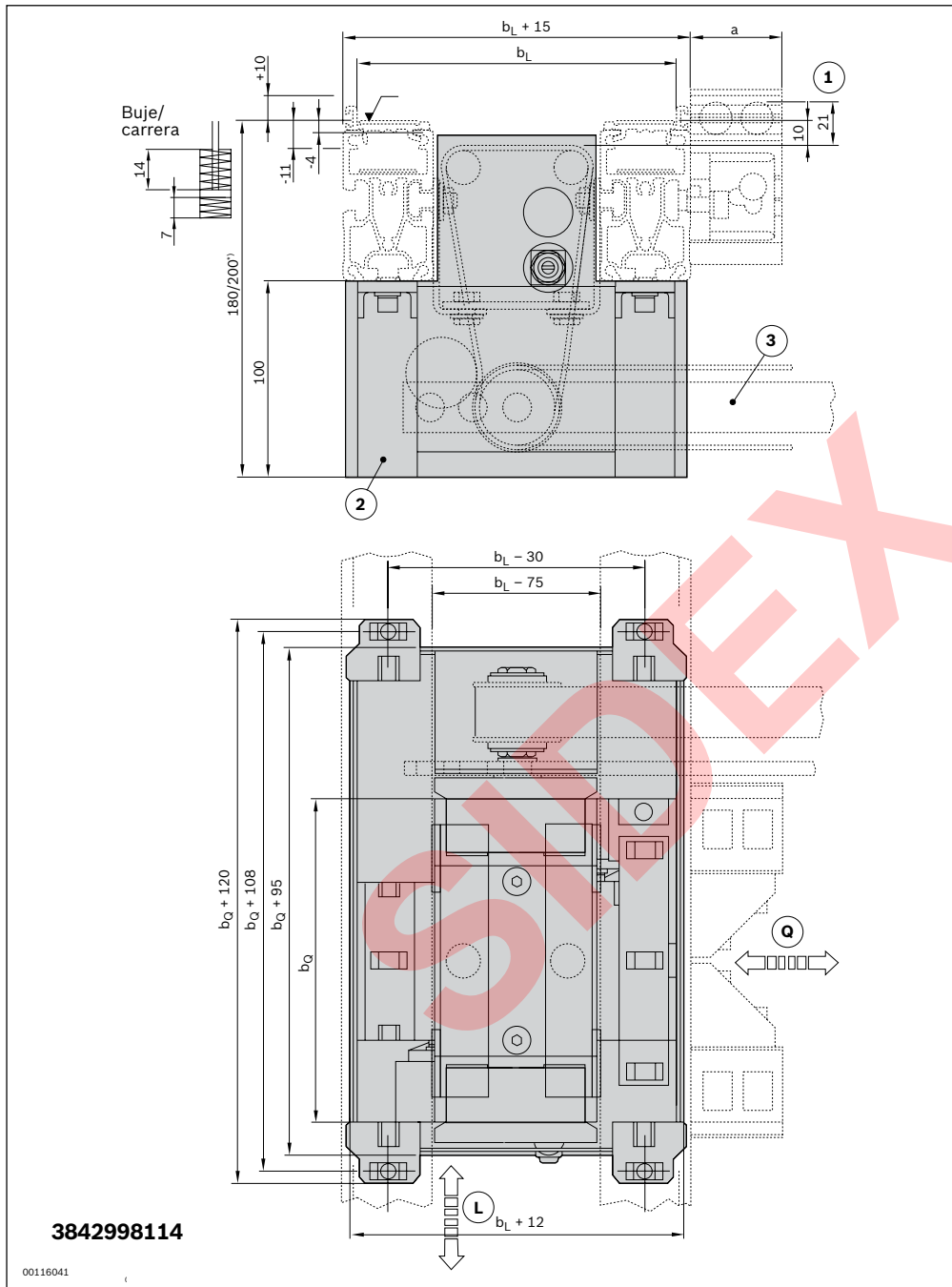
¹⁾ PN = 2: Posición de elevación superior y central

²⁾ PN = 3: Posición de elevación superior, central e inferior

Datos técnicos

| Número de material | | 3842998114 |
|---------------------------------------|-------|----------------------------|
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg BG 1: 30 BG 2: 50 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Modelo | | |
| Tamaño | BG | BG 1; BG 2 |
| Otros datos | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm 6 |

Dimensiones



L Dirección de transporte del tramo longitudinal

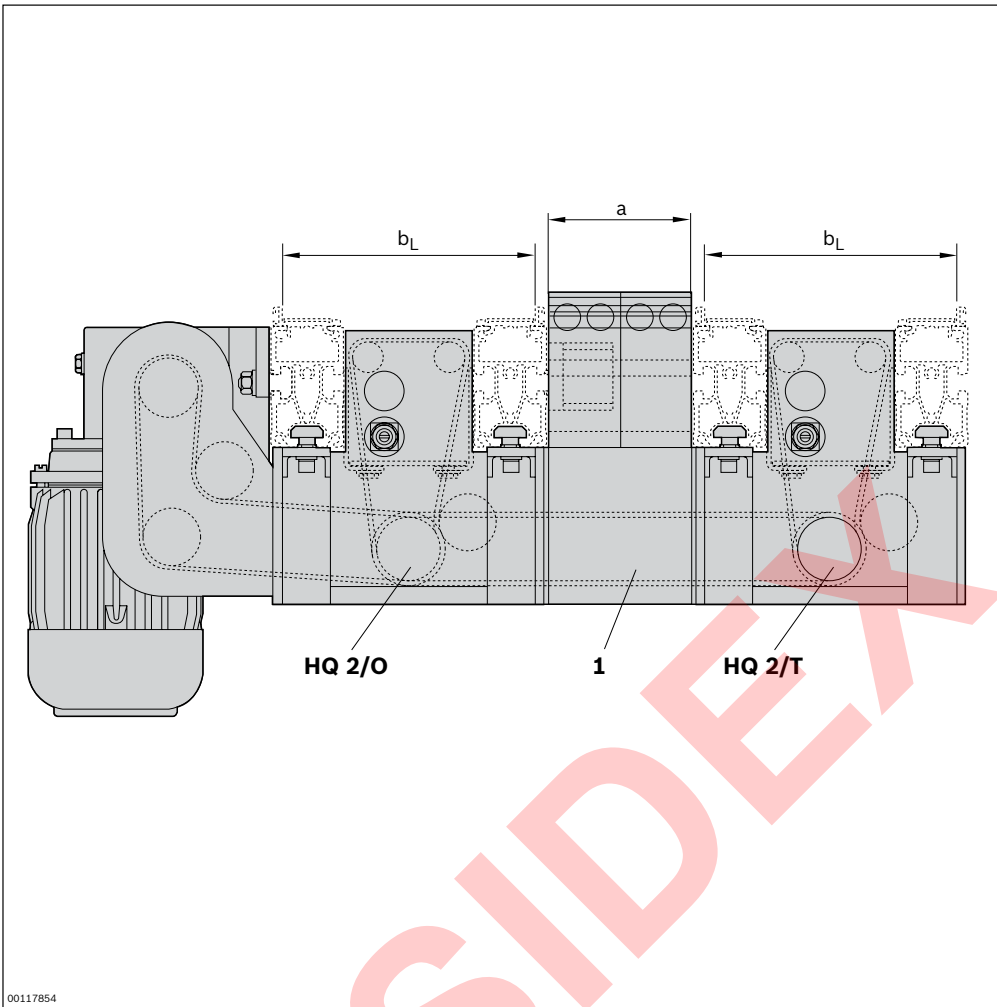
Q Dirección de transporte del tramo transversal

1 Elevación

2 Cajas de protección

3 Juego de accionamiento para HQ 2/O-HQ 2/T

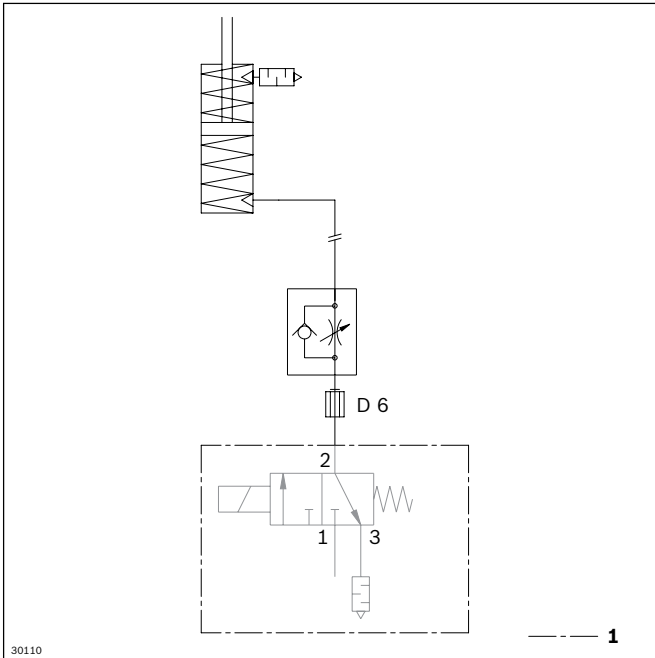
¹⁾ 180 mm a una altura de perfil de 80 mm, 200 mm a una altura de perfil de 100 mm



00117854

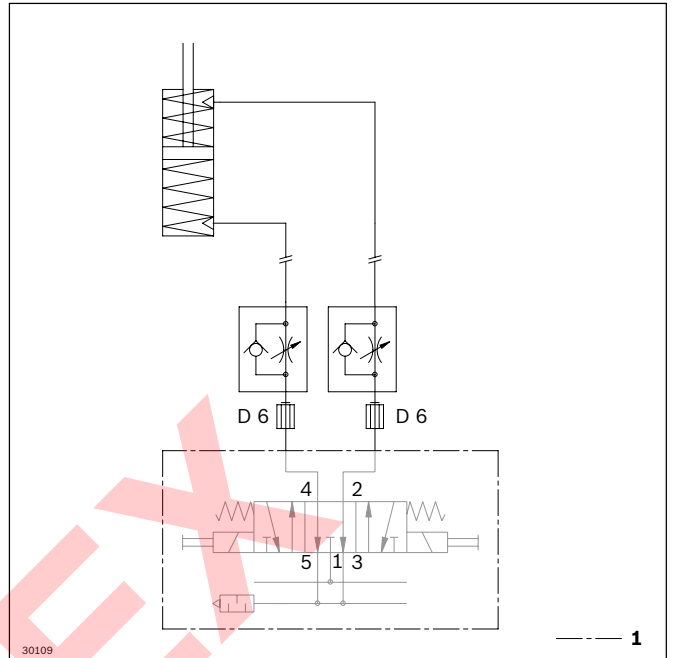
1 Juego de accionamiento

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 1



1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 1



1 No incluido en el volumen de suministro

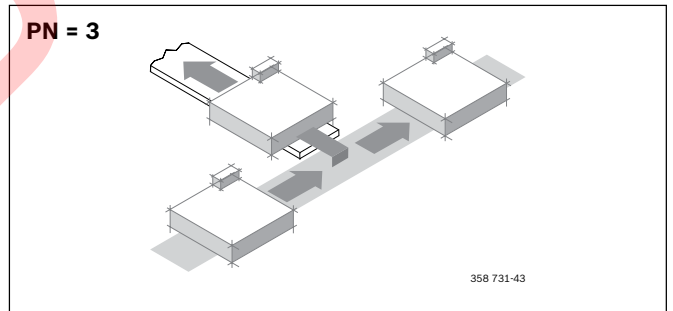
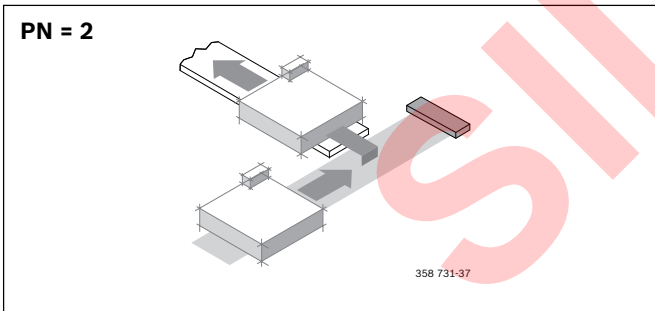
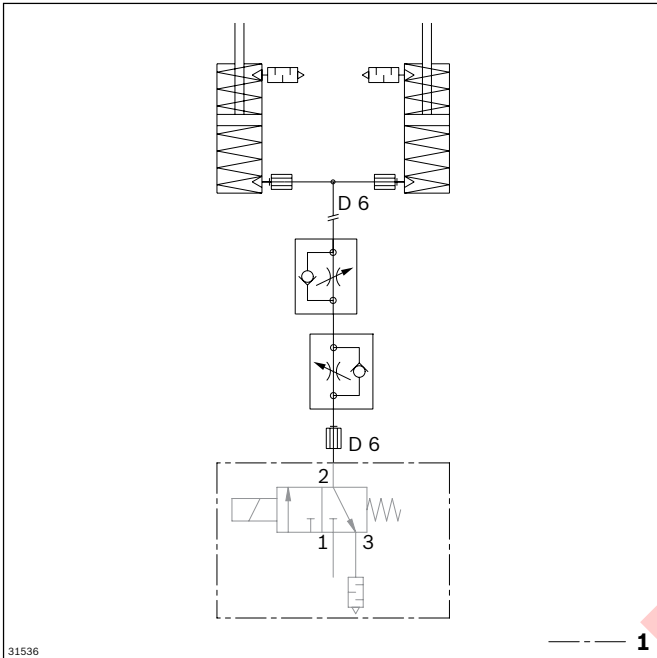
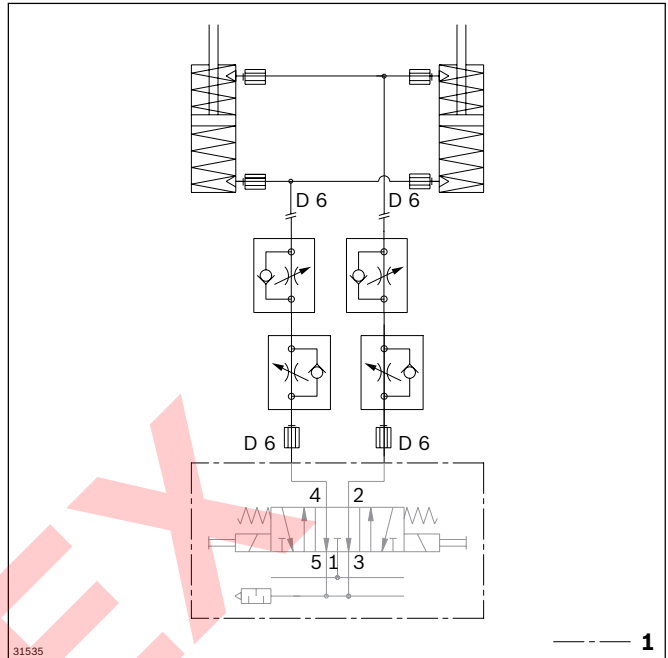


Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 2



1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 2

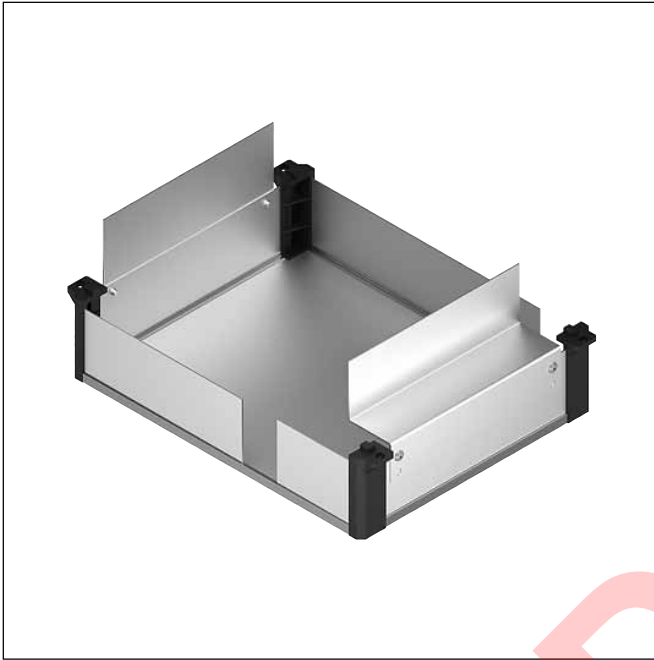


1 No incluido en el volumen de suministro

5

SIDEX

Cajas de protección SK 2



► Cajas de protección para HQ 2/T

Información del pedido

| Denominación del producto | b _o x b _L (mm) | Número de material |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| Cajas de protección SK 2 | 160 x 160 | 3842345100 |
| Cajas de protección SK 2 | 160 x 240 | 3842345105 |
| Cajas de protección SK 2 | 160 x 320 | 3842345110 |
| Cajas de protección SK 2 | 240 x 160 | 3842345101 |
| Cajas de protección SK 2 | 240 x 240 | 3842345106 |
| Cajas de protección SK 2 | 240 x 320 | 3842345111 |
| Cajas de protección SK 2 | 240 x 400 | 3842345116 |
| Cajas de protección SK 2 | 320 x 160 | 3842345102 |
| Cajas de protección SK 2 | 320 x 240 | 3842345107 |
| Cajas de protección SK 2 | 320 x 320 | 3842345112 |
| Cajas de protección SK 2 | 320 x 400 | 3842345117 |
| Cajas de protección SK 2 | 400 x 240 | 3842345108 |
| Cajas de protección SK 2 | 400 x 320 | 3842345113 |
| Cajas de protección SK 2 | 400 x 400 | 3842345118 |
| Cajas de protección SK 2 | 400 x 480 | 3842345126 |
| Cajas de protección SK 2 | 480 x 320 | 3842345114 |
| Cajas de protección SK 2 | 480 x 400 | 3842345121 |
| Cajas de protección SK 2 | 480 x 480 | 3842345127 |
| Cajas de protección SK 2 | 640 x 400 | 3842345123 |
| Cajas de protección SK 2 | 640 x 480 | 3842345129 |
| Cajas de protección SK 2 | 800 x 400 | 3842345125 |
| Cajas de protección SK 2 | 800 x 480 | 3842345131 |

Datos técnicos

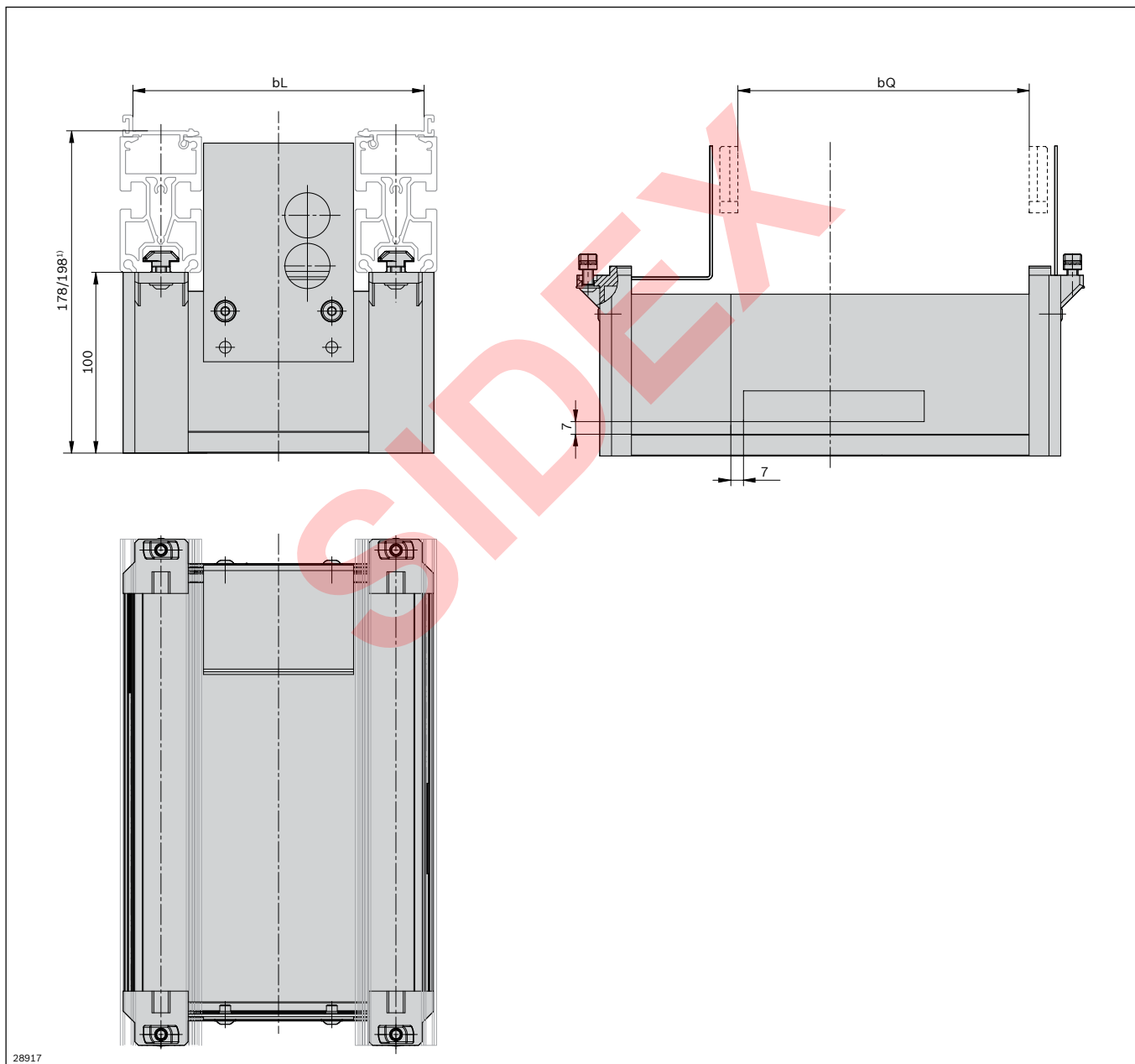
| | | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Número de material | 3842345100 | 3842345107 | 3842345113 | 3842345118 | 3842345126 |
| | 3842345101 | 3842345108 | 3842345114 | 3842345121 | 3842345127 |
| | 3842345102 | 3842345110 | 3842345116 | 3842345123 | 3842345129 |
| | 3842345105 | 3842345111 | 3842345117 | 3842345125 | 3842345131 |
| | 3842345106 | 3842345112 | | | |

Propiedades

Datos del material

Aluminio;
anodizado
PA 66; negro

Dimensiones



28917

¹⁾ 178 mm a una altura de perfil de 80 mm, 198 mm a una altura de perfil de 100 mm

Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/U



- ▶ Unidad de elevación y transporte transversal para descargar de un tramo longitudinal a un tramo transversal y viceversa
- ▶ Aplicación en condiciones de construcción reducidas gracias a su motor de accionamiento colgado por debajo (medidas externas no superiores al tramo)
- ▶ No es posible el accionamiento por acoplamiento de rueda dentada debido a su construcción compacta
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Equipamiento neumático para 2 (superior, central) o 3 (superior, central, inferior) posiciones de elevación
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2 y WT 2/F

Indicación: Se permite el funcionamiento reversible

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Según consulta de posición 1 sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N = 4$ mm, v. pág. 8-108/8-110

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Equipamiento neumático para 2 o 3 posiciones
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica
- ▶ Cajas de protección

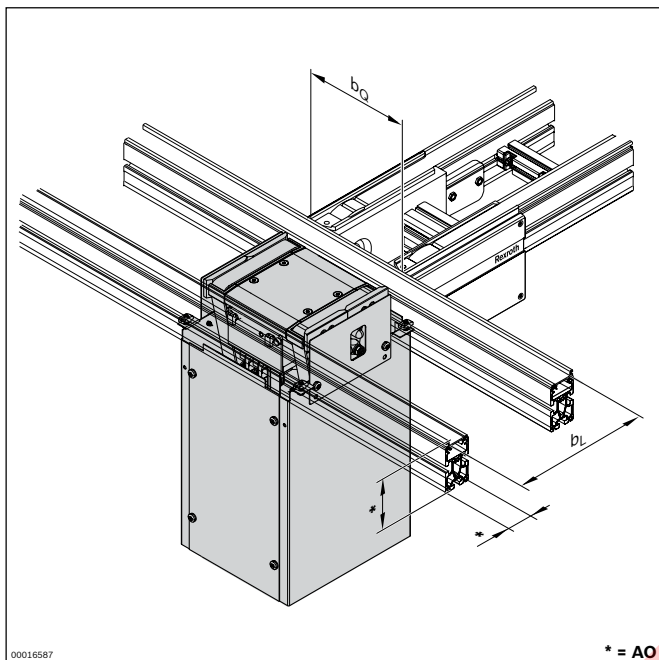
Accesorios recomendados

- ▶ Amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62) para descargar portapiezas a $v_N > 9$ m/min
- ▶ Balancín WI 2/... (v. pág. 8-139 y ss.), WI/M (v. pág. 8-133) y amortiguador DA 2/60 (v. pág. 8-62), DA 2/100-C para BG 2 (v. pág. 8-71) para cargar portapiezas

Estado de suministro

- ▶ Montado
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica adjunto

Información del pedido



| | | |
|----------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842999903 |
| b_Q (mm) | Ancho de vía en transporte transversal | 160; 240; 320; 400; 480 |
| b_L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 160; 240; 320; 400 |
| $b_Q \times b_L$ (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320; 400 320 x 160; 240; 320; 400 400 x 240; 320; 400 480 x 320 |
| AO | Lugar de montaje, perfil | 0; 1; 2 0 = perfil 45x80 1 = perfil 45x100 2 = perfil 50x100 |
| PN | Equipamiento neumático | 2 ¹⁾ ; 3 ²⁾ |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor | S; K S = cable/enchufe K = caja de bornes |

5

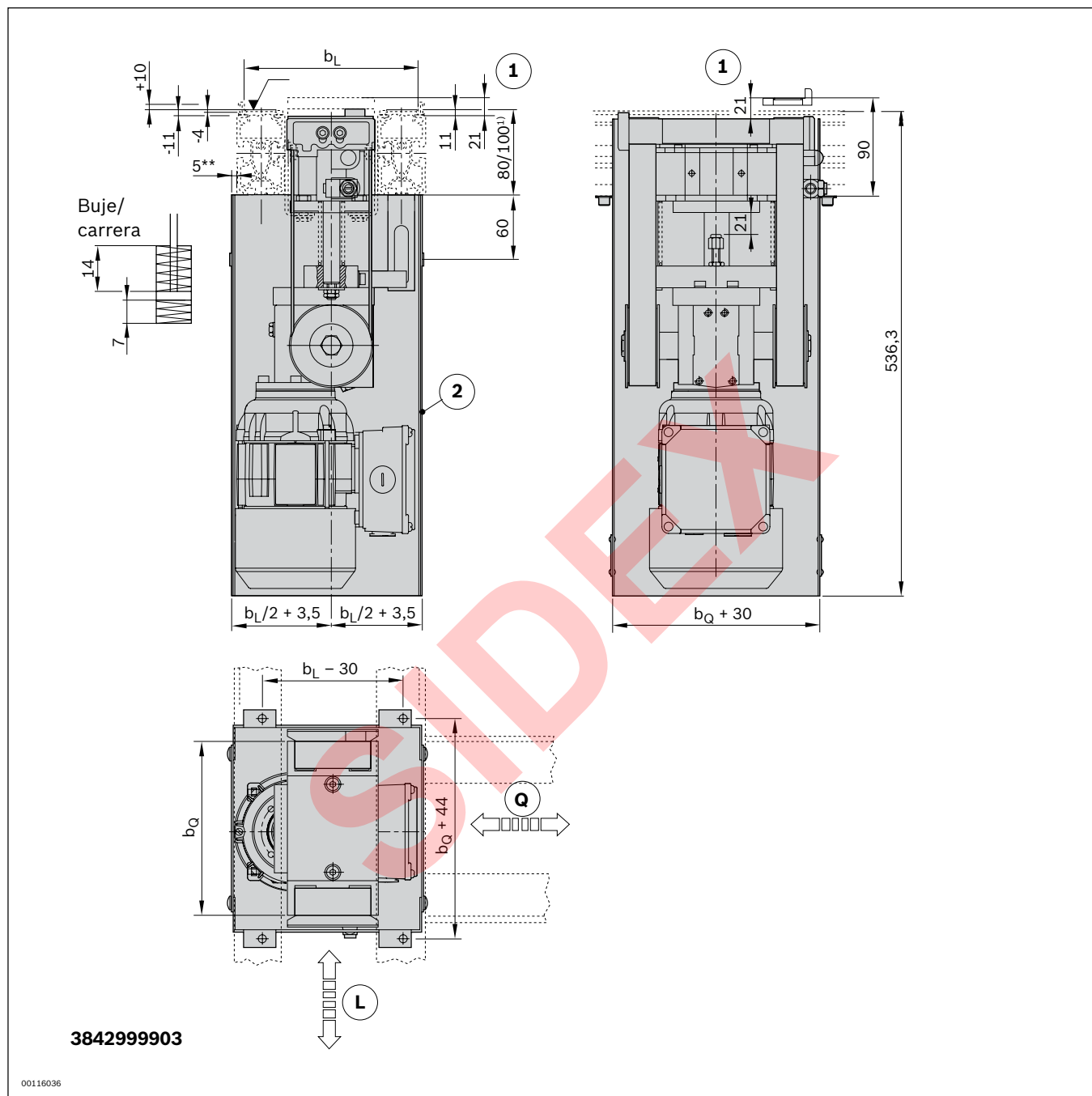
Datos técnicos

| | | |
|---------------------------------------|-------------|-------------------|
| Número de material | | 3842999903 |
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg 30 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Otros datos | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | \emptyset | mm 6 |

¹⁾ PN = 2: Posición de elevación superior y central

²⁾ PN = 3: Posición de elevación superior, central e inferior

Dimensiones



L Dirección de transporte del tramo longitudinal

Q Dirección de transporte del tramo transversal

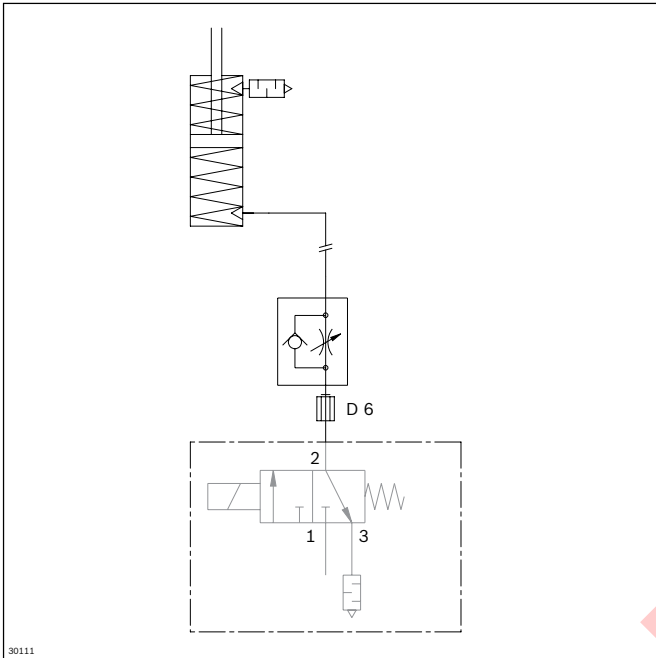
1 Elevación

2 Cajas de protección

** Solo en $b_L = 160$ mm

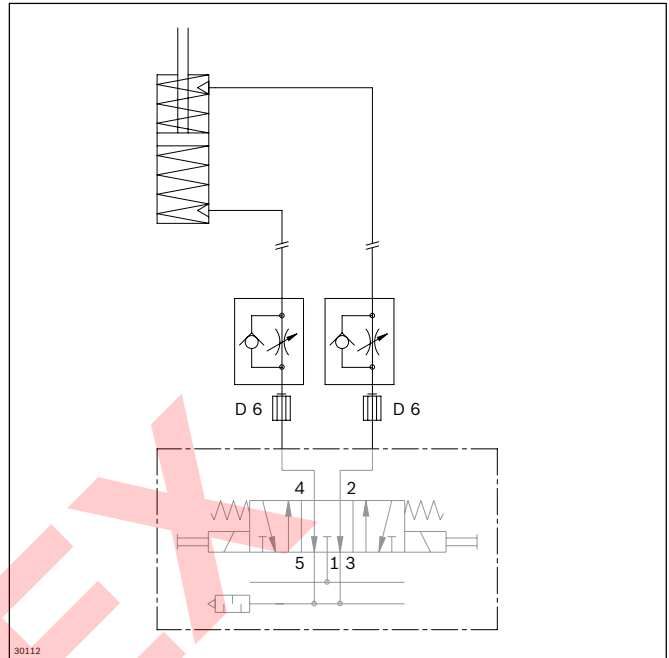
¹⁾ Altura de perfil

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2



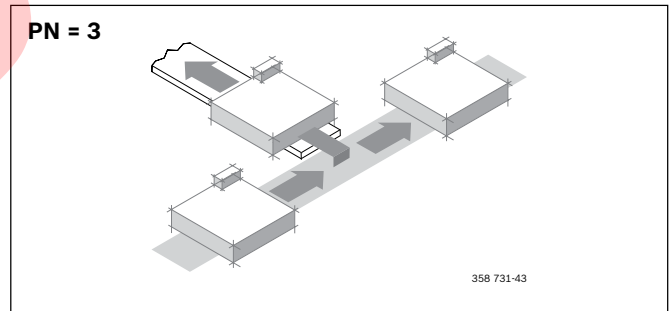
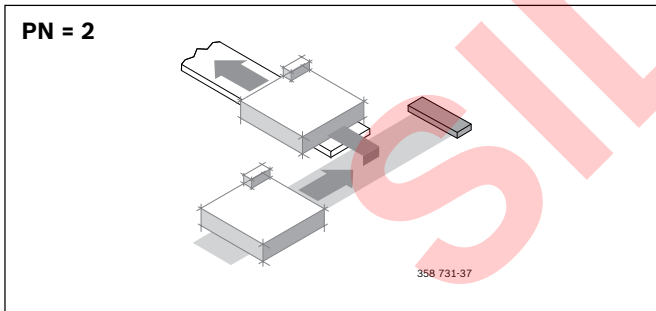
1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3

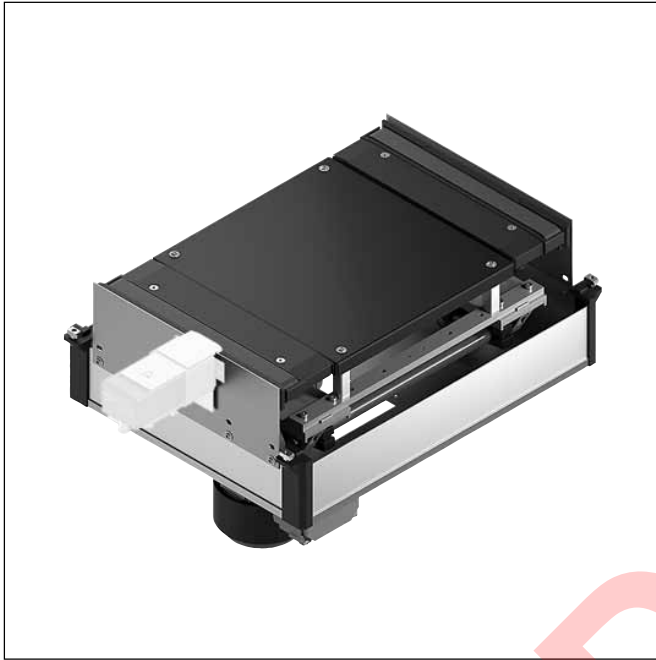


1 No incluido en el volumen de suministro

5



Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/U2



- ▶ Unidad de elevación y transporte transversal para descargar de un tramo longitudinal a un tramo transversal y viceversa
- ▶ Aplicación en condiciones de construcción reducidas gracias a su motor de accionamiento colgado por debajo (medidas externas no superiores al tramo)
- ▶ Modelo reforzado de la HQ 2/U con 2 cilindros de elevación para grandes mediciones de portapiezas
- ▶ No es posible el accionamiento por acoplamiento de rueda dentada debido a su construcción compacta
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Equipamiento neumático para 2 (superior, central) o 3 (superior, central, inferior) posiciones de elevación
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

Indicación: Se permite el funcionamiento reversible

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Según consulta de posición 1 sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N = 4$ mm, v. pág. 8-108/8-110

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Equipamiento neumático para 2 o 3 posiciones
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica
- ▶ Cajas de protección

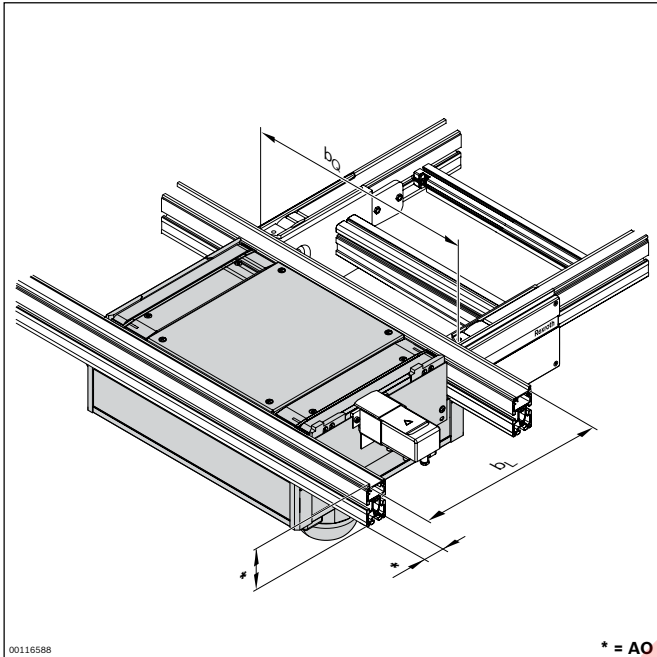
Accesorios recomendados

- ▶ Amortiguador DA 2/100-B (v. pág. 8-67) para descargar portapiezas WT 2, WT 2/F, WT 2/H o WT 2/F-H; necesario para $v_N > 12$ m/min o masa total del portapiezas ≥ 30 kg
- ▶ Balancín WI 2/... (v. pág. 8-139y ss), WI/M (v. pág. 8-133) y amortiguador DA 2/100-C (v. pág. 8-71) para cargar portapiezas WT 2 y WT 2/F

Estado de suministro

- ▶ Montado
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica adjunto
- ▶ Juego para cajas de protección adjunto

Información del pedido

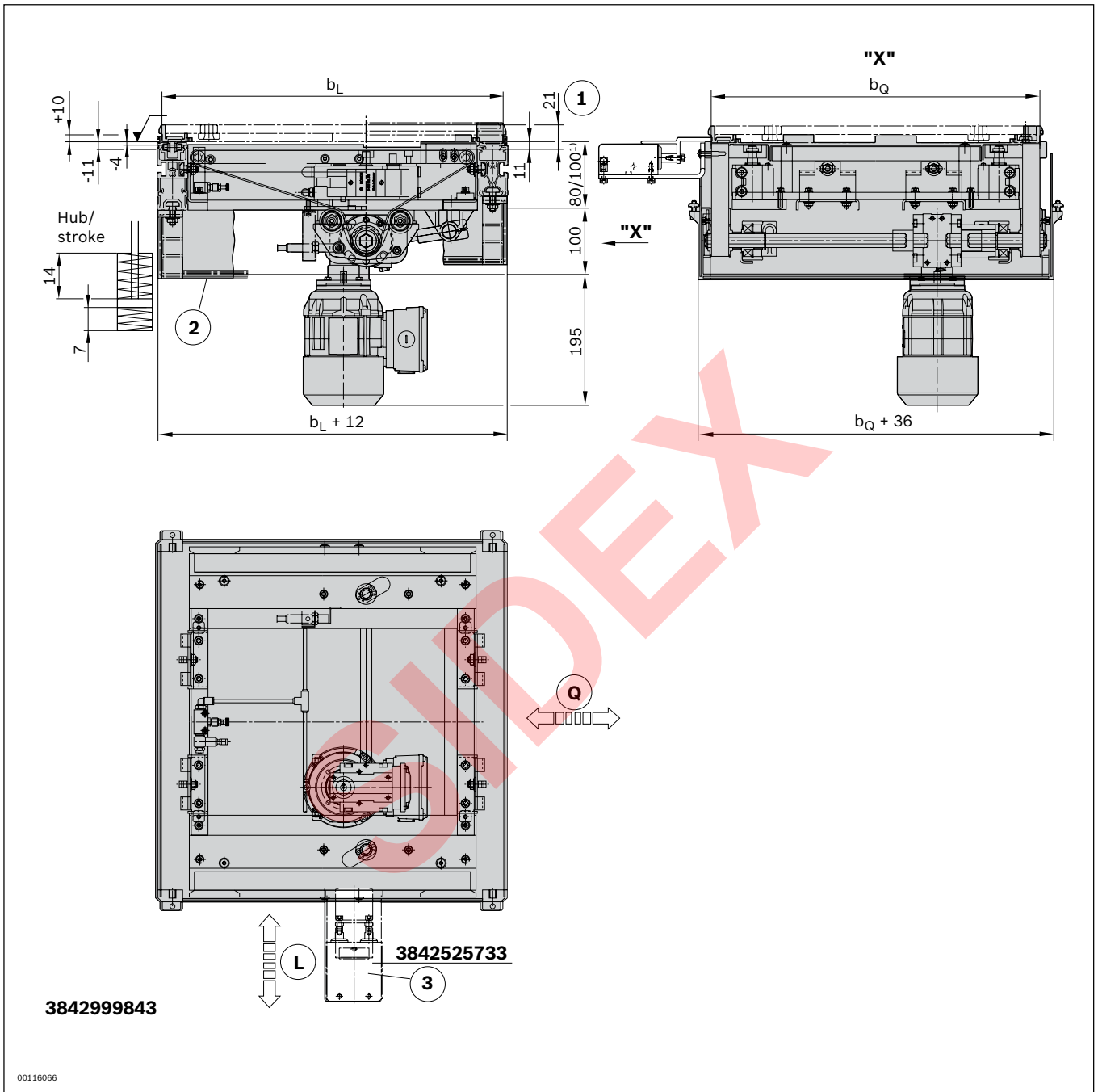


| | | |
|----------------------------|--|--|
| Número de material | | 3842999843 |
| b_0 (mm) | Ancho de vía en transporte transversal | 400; 480; 640; 800 |
| b_L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 400; 480; 640 |
| $b_0 \times b_L$ (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 400 x 400; 480; 640 480 x 400; 480; 640 640 x 400; 480; 640 800 x 400; 480; 640 |
| AO | Lugar de montaje, perfil 0 = perfil 45x80 1 = perfil 45x100 2 = perfil 50x100 | 0; 1; 2 |
| PN | Equipamiento neumático | 2 ¹⁾ ; 3 ²⁾ |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |

Datos técnicos

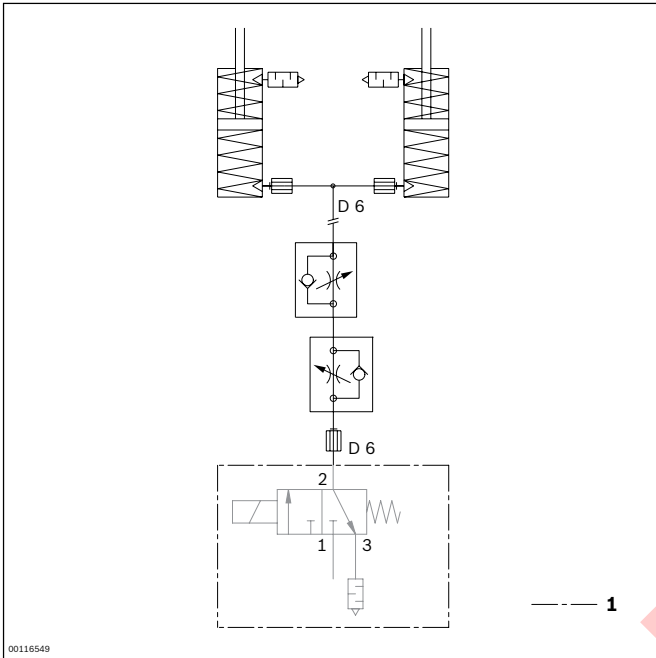
| | | | |
|---------------------------------------|-------------|-------------------|---------|
| Número de material | | 3842999843 | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 50 |
| Propiedades | | | |
| ESD | | | sí |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | \emptyset | mm | 6 |

Dimensiones



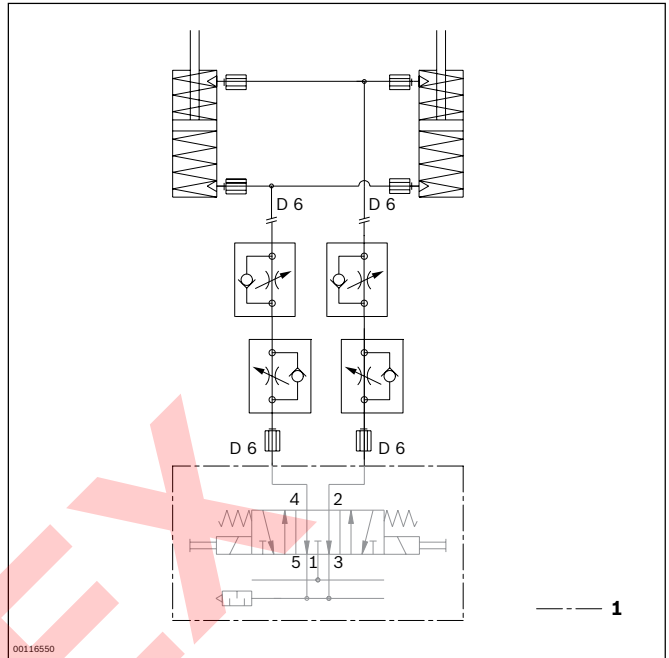
- L Dirección de transporte del tramo longitudinal
- Q Dirección de transporte del tramo transversal
- 1 Elevación
- 2 Cajas de protección
- 3 Tope amortiguador
- ¹⁾ Altura de perfil

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2



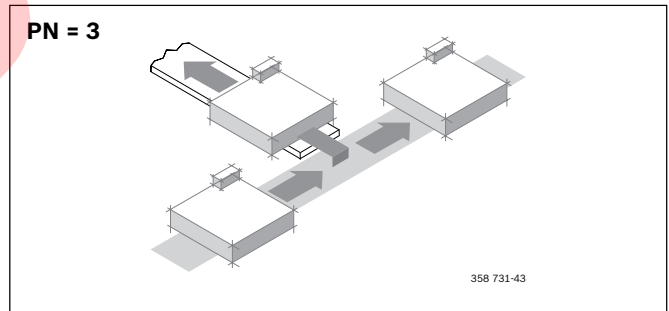
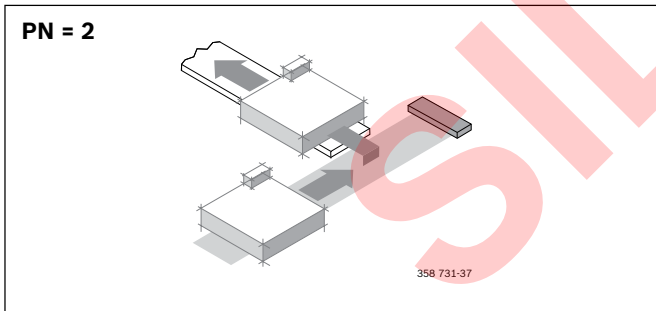
1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3

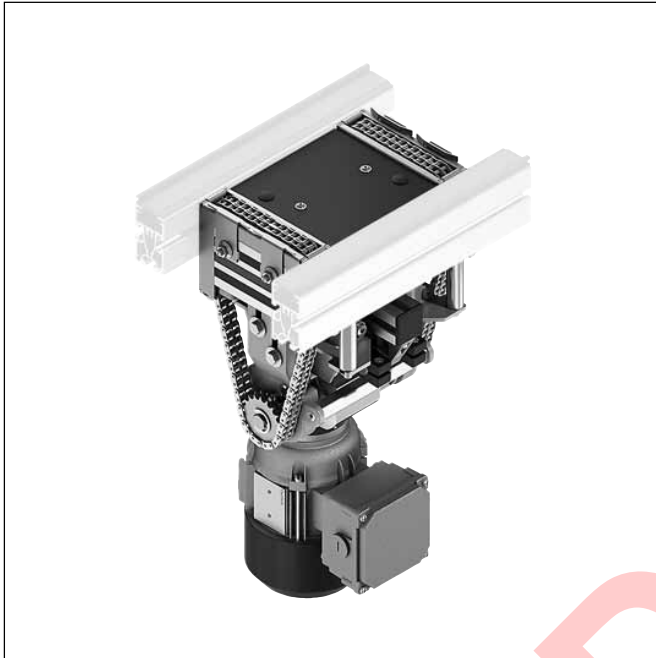


1 No incluido en el volumen de suministro

5



Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/U-H



En la combinación con la HQ 2/U-H solo se recomienda emplear tacos PE en los portapiezas.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Según consulta de posición (superior/inferior) 1 sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N = 4 \text{ mm}$, v. pág. 8-108/8-110
- ▶ Se requiere placa adaptadora (disponible por encargo) para montar un VA 2/D-130 en posición transversal con respecto al sentido principal de transporte

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Equipamiento neumático para 2 o 3 posiciones
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica
- ▶ Cajas de protección

- ▶ Unidad de elevación y transporte transversal para descargar de un tramo longitudinal a un tramo transversal y viceversa
- ▶ Aplicación en grandes masas totales de hasta 2 kg/cm en la parte más pequeña del portapiezas
- ▶ Posibilidad de montaje del sensor para regular la velocidad al cargar
- ▶ Movimiento de elevación mediante 2 a 4 cilindros monobloque según tamaño
- ▶ Medio de transporte: cadena dúplex (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Equipamiento neumático para 2 (superior, central) o 3 (superior, central, inferior) posiciones de elevación
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Las guías laterales pueden montarse a izquierda o derecha en función de la situación de transporte
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

Indicación:

- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Las guías laterales a diferentes alturas permiten el tope fijo en la descarga a HQ

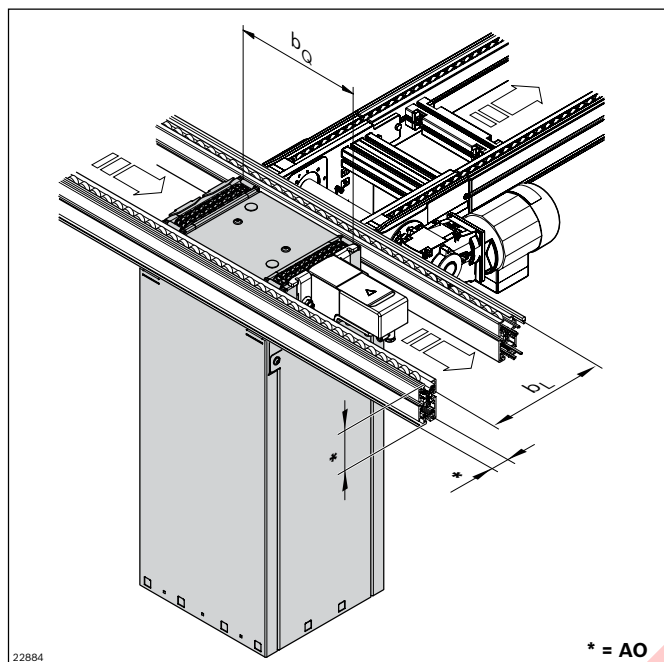
Accesorios recomendados

- ▶ Amortiguador DA 2/150-E (v. pág. 8-79), DA 2/100-E (v. pág. 8-75) para descargar portapiezas WT 2, WT 2/F, WT 2/H o WT 2/F-H; necesario para $v_N > 9 \text{ m/min}$ o masa total del portapiezas $> 30 \text{ kg/cm}$
- ▶ Balancín WI 2/... (v. pág. 8-139y ss), WI/M (v. pág. 8-133) y amortiguador DA 2/100-C (v. pág. 8-71) para descargar portapiezas WT 2 y WT 2/F

Estado de suministro

- ▶ Premontadas, incl. equipamiento neumático
- ▶ Caja de protección no montada

Información del pedido



| Número de material | | 3842998750 |
|----------------------------|---|--|
| b_Q (mm) | Ancho de vía en transporte transversal | 240; 320; 400; 480; 640 |
| b_L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 240; 320; 400; 480; 640 |
| $b_Q \times b_L$ (mm x mm) | Posibilidades de combinación | BG 1: 240 x 240; 320; 400 320 x 240; 320; 400; 480 400 x 240 BG 2: 400 x 320; 400; 480; 640 480 x 320; 400 640 x 400 BG 3: 480 x 480; 640 640 x 480; 640 |
| AO ¹⁾ | Lugar de montaje, perfil | 0; 1; 2 0 = perfil 45x80 1 = perfil 45x100 2 = perfil 50x100 |
| PN | Equipamiento neumático | 2 ²⁾ ; 3 ³⁾ |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |

¹⁾ Solo necesario en $b_Q = 240$ mm

²⁾ PN = 2: Posición de elevación superior y central

³⁾ PN = 3: Posición de elevación superior, central e inferior

Datos técnicos

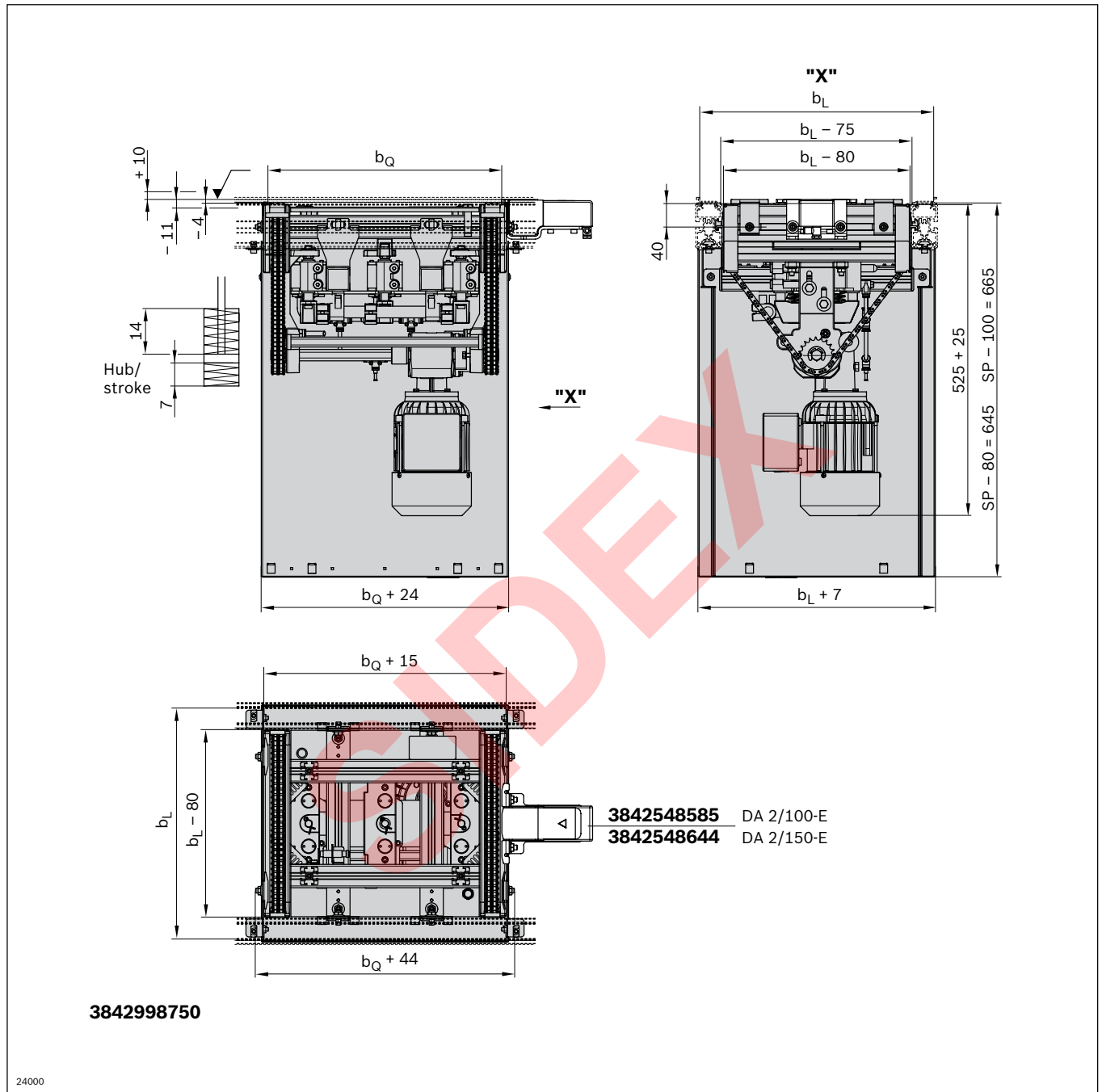
| Número de material | | 3842998750 | |
|--|-------------|------------|-------------------------------|
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 128 |
| Propiedades | | | |
| ESD | | | sí |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | \emptyset | mm | BG 1, 2, 3: 6 |
| Cantidad de cilindros de elevación ¹⁾ | | | BG 1: 2 BG 2: 3 BG 3: 4 |

¹⁾ Véase también página 5-67

Indicación:

Placa adaptadora disponible por encargo para el montaje de un tope de desplazamiento VA 2/D-130 en HQ 2/U-H en posición transversal al sentido principal de transporte.

Dimensiones

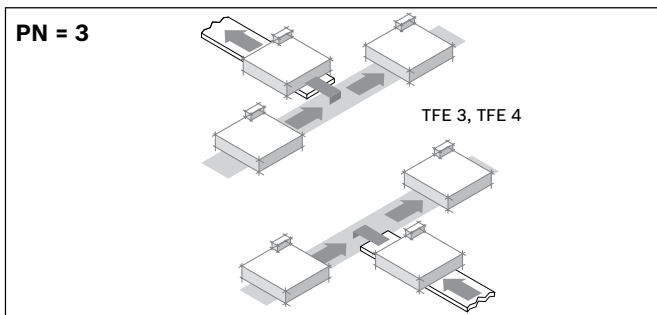
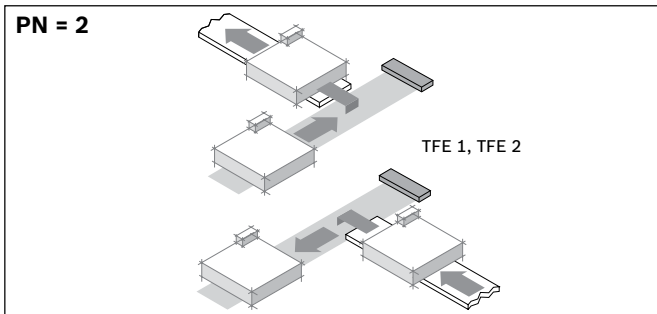


Colocación de cilindros

Representación esquemática de la colocación de los cilindros según tamaño

| | b_o 240 | b_o 320 | b_o 400 | b_o 480 | b_o 640 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | |
| b_L 240 | 2 cilindros | 2 cilindros | 2 cilindros | | |
| Carga | 48 | 48 | 48 | | |
| | | | | | |
| b_L 320 | 2 cilindros | 2 cilindros | 3 cilindros | 3 cilindros | |
| Carga | 48 | 64 | 64 | 64 | |
| | | | | | |
| b_L 400 | 2 cilindros | 2 cilindros | 3 cilindros | 3 cilindros | 3 cilindros |
| Carga | 48 | 64 | 80 | 96 | 96 |
| | | | | | |
| b_L 480 | | 2 cilindros | 3 cilindros | 4 cilindros | 4 cilindros |
| Carga | | 64 | 80 | 96 | 96 |
| | | | | | |
| b_L 640 | | | 3 cilindros | 4 cilindros | 4 cilindros |
| Carga | | | 80 | 96 | 128 |

Esquema neumático



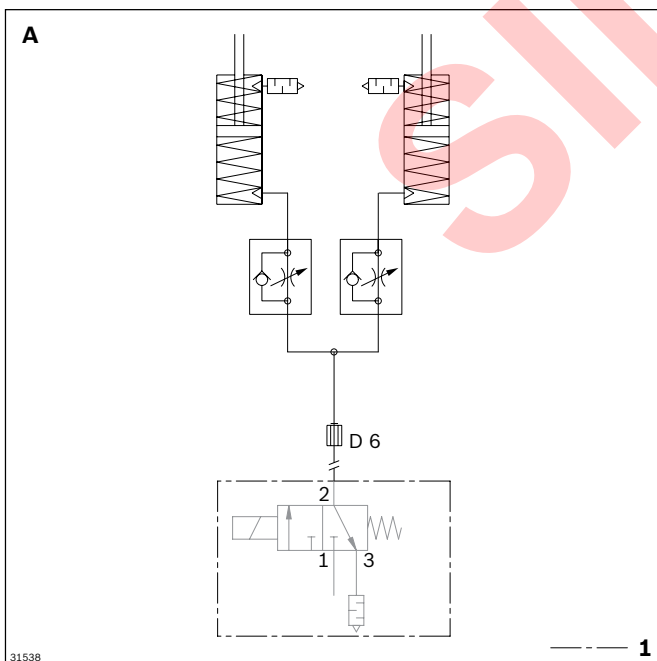
Utilice el esquema neumático:

A (para equipamiento neumático PN = 2), si desea pasar el WT del tramo longitudinal al transversal (TFE 1) o del tramo transversal al longitudinal (TFE 2).

B (para equipamiento neumático PN = 3), si desea cargar el WT del tramo longitudinal al transversal (TFE 3) o del tramo transversal al longitudinal (TFE 4).

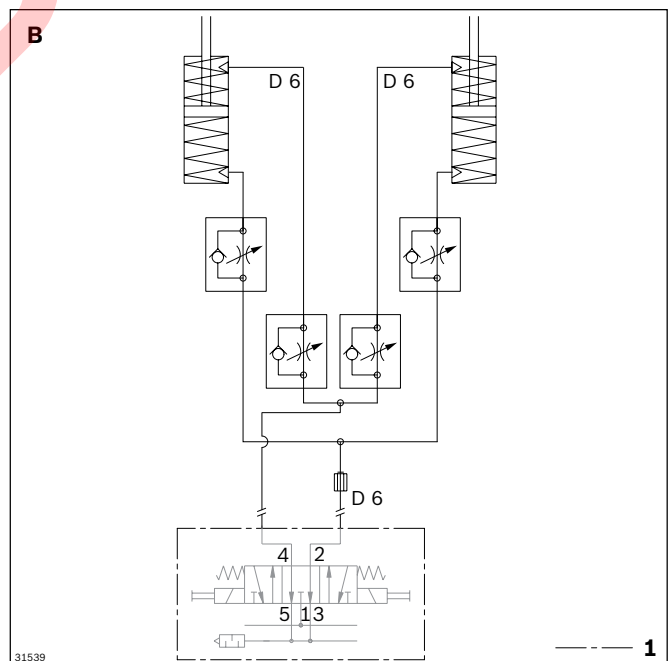
Esquemas neumáticos, BG 1, 2 cilindros

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 1, $b_L < 320$ mm



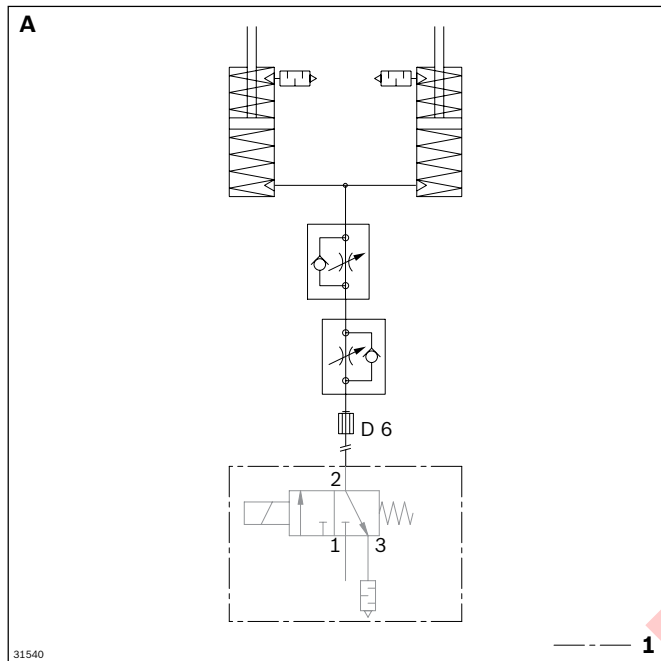
1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 1, $b_L < 320$ mm



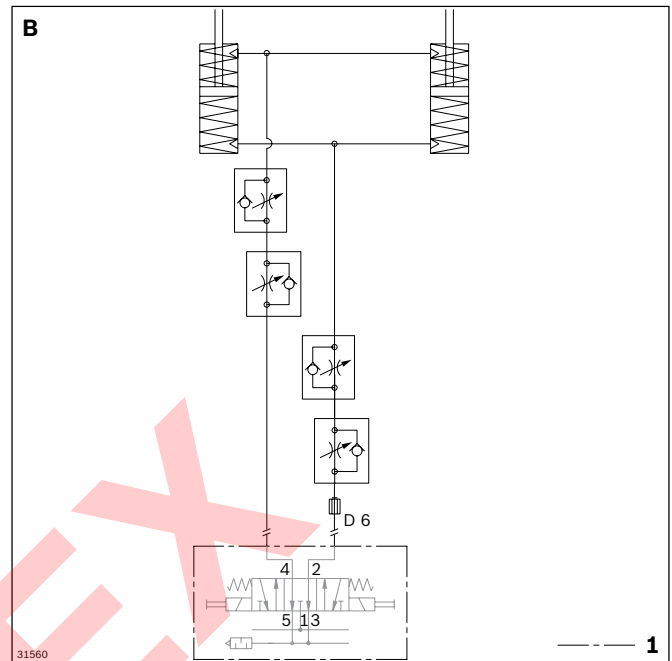
1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 1, $b_L \geq 320$



1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 1, $b_L \geq 320$

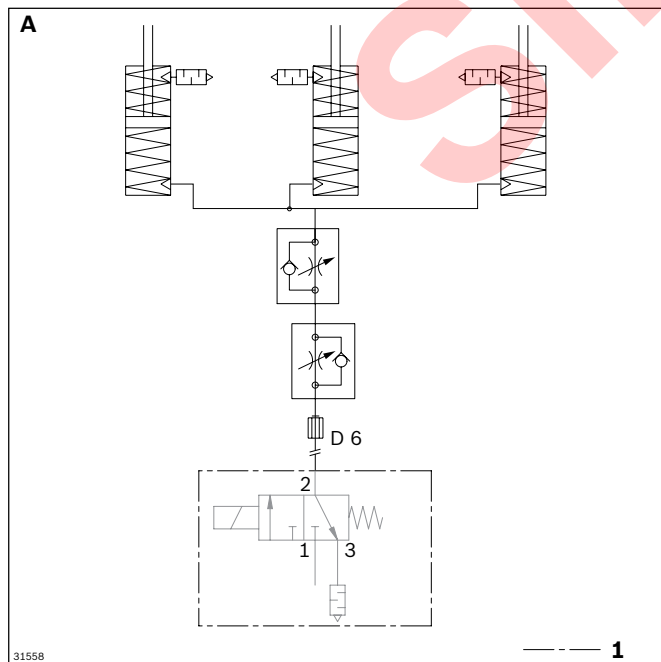


1 No incluido en el volumen de suministro

5

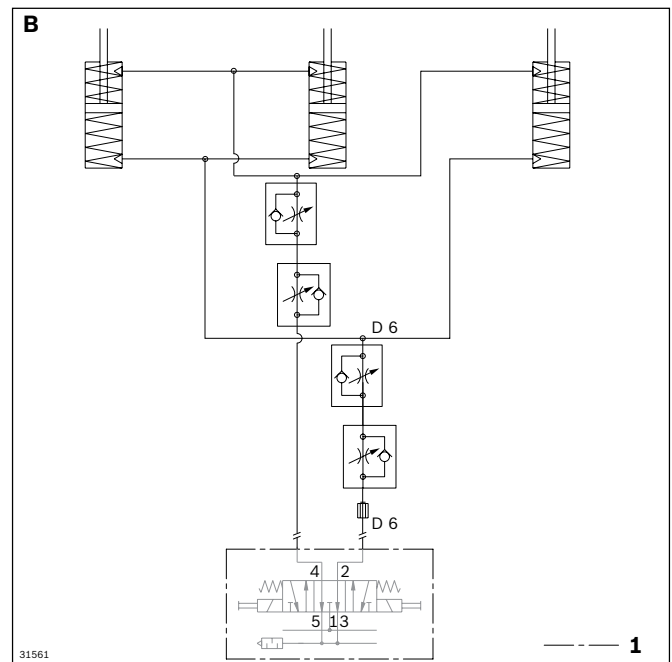
Esquemas neumáticos, BG 2, 3 cilindros

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 2



1 No incluido en el volumen de suministro

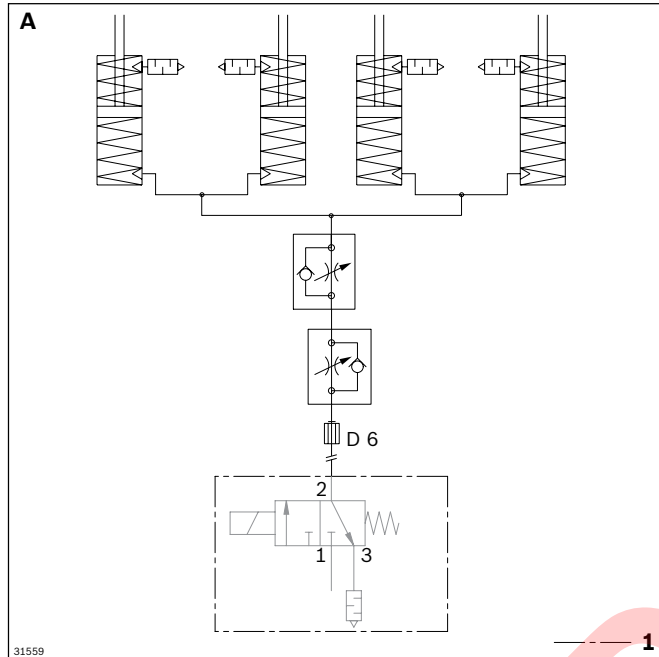
Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 2



1 No incluido en el volumen de suministro

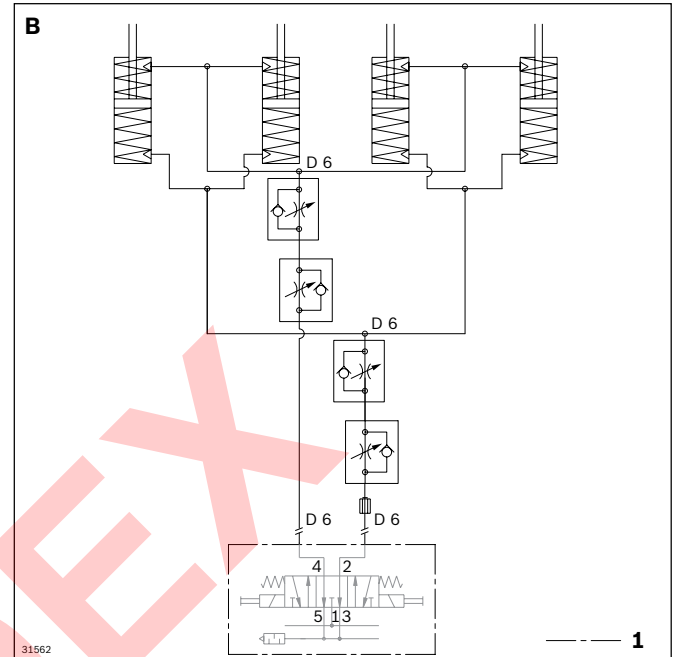
Esquemas neumáticos, BG 3, 4 cilindros

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 2 posiciones PN = 2, BG 3



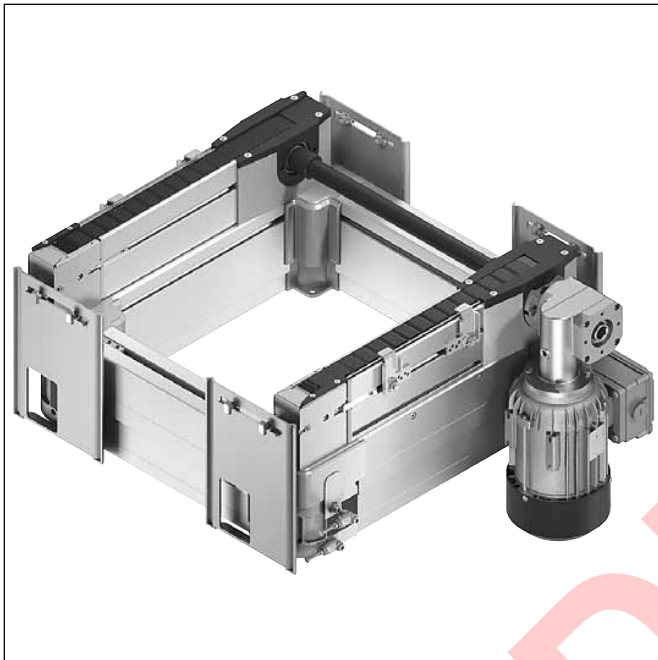
1 No incluido en el volumen de suministro

Diagrama de conexión para la unidad con equipamiento neumático para 3 posiciones PN = 3, BG 3



1 No incluido en el volumen de suministro

Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/C-H



- ▶ Unidad de elevación y transporte transversal para descargar de un tramo longitudinal a un tramo transversal y viceversa
- ▶ Aplicación en grandes masas totales de hasta 2 kg/cm en la parte más pequeña del portapiezas y hasta 240 kg
- ▶ La construcción plana permite la configuración de instalaciones en varios niveles
- ▶ Movimiento de elevación sincronizada de los 4 cilindros para un movimiento de elevación homogéneo y paralelo
- ▶ Medio de transporte: Cadena de placas planas
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ En función del montaje, las guías laterales ajustables en altura pueden utilizarse como tope fijo para la descarga o como guía lateral para el cambio de portapiezas
- ▶ Topes fijos en forma de guías laterales ajustables/desplazables en fleje de acero
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

5

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Sensor M12x1 para la consulta de posición, v. pág. 8-108/8-110
- ▶ Amortiguador para cargar o descargar portapiezas, v. pág. 8-60

Accesorios recomendados

- ▶ Amortiguador DA 2/100-E (v. pág. 8-75), DA 2/150-E (v. pág. 8-79) o un tope fijo (en el volumen de suministro) para descargar portapiezas WT 2, WT 2/F, WT 2/H o WT 2/F-H. En el extremo de la cinta para descargar un portapiezas WT 2 o WT 2/F, puede utilizarse el amortiguador DA 2/11-C (v. pág. 8-71).
- ▶ Amortiguador DA 2/100-H (v. pág. 8-82) o DA 2/250-H (v. pág. 8-85) para descargar portapiezas WT 2/H o WT 2/F-H

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Portainterruptor para la consulta de la posición de un sensor de 12 mm
- ▶ Juego para consulta de posición eléctrica
- ▶ Juego de guía lateral para $b_1 \leq 640$ mm 3842549567 o para $b_1 > 640$ mm 3842549568

Indicación:

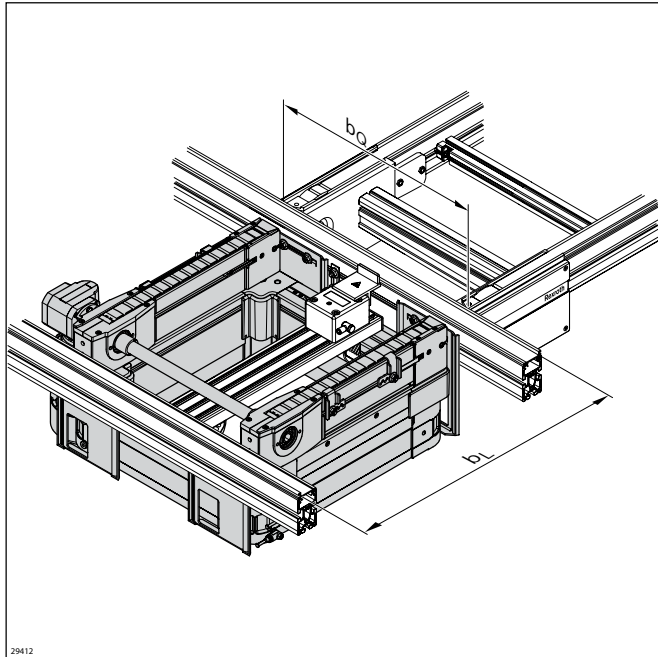
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ No se permite el funcionamiento de acumulación

- ▶ Para cargar los portapiezas WT 2 y WT 2/F, puede utilizarse un tope fijo (en el volumen de suministro) o un amortiguador DA2/100-C, también en combinación con el balancín WI 2 (v. pág. 8-139), WI 2/X (v. pág. 8-143), WI 2/D (v. pág. 8-145), WI 2/M (v. pág. 8-133)
- ▶ Para cargar los portapiezas WT 2/H y WT 2/F-H, pueden utilizarse los amortiguadores DA 2/100-H y DA 2/250-H

Estado de suministro

- ▶ Montado
- ▶ Juegos para guías laterales adjuntos

Información del pedido



| Número de material | | 3842999002 |
|----------------------------|--|---|
| b_Q (mm) | Ancho de vía en transporte transversal | 480; 640; 800; 1040; 1200 480 ... 1200 ¹⁾ |
| b_L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 640; 800; 1040; 1200 640 ... 1200 ¹⁾ |
| $b_Q \times b_L$ (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 480 ... 1200 x 640 ... 1200 |
| v_N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda M = central | R; L; M |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

Datos técnicos

| Número de material | | 3842999002 | |
|---------------------------------------|---------------|-------------------|---------|
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 240 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | \varnothing | mm | 8 |

Dimensiones

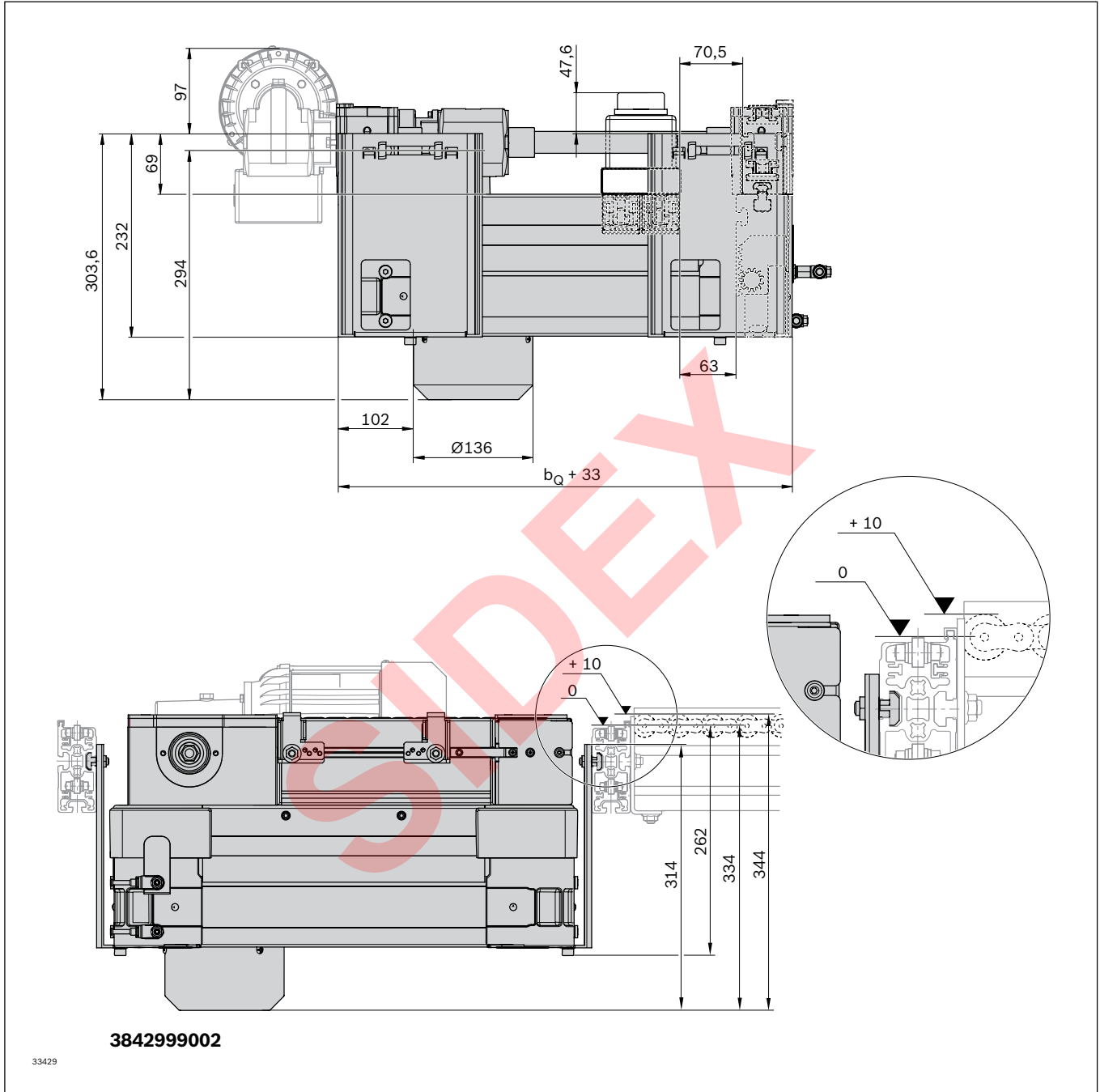
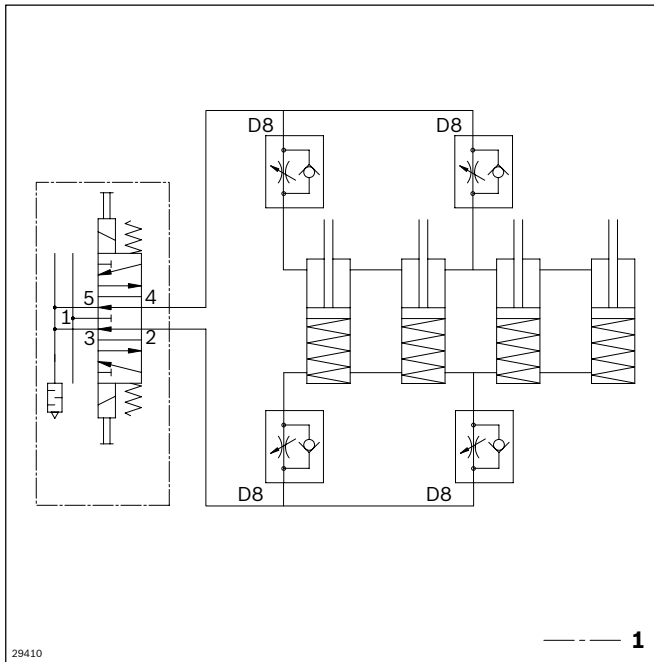
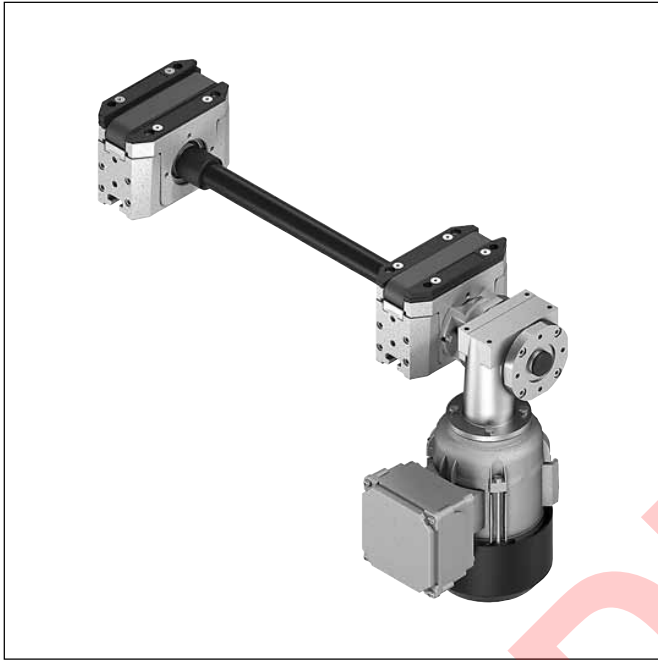


Diagrama de conexión



1 No incluido en el volumen de suministro

Tramo de cinta BS 2/130



- ▶ Tramo de cinta completamente montado para transporte transversal de portapiezas entre tramos de transporte paralelos con una distancia $a = 135$ mm
- ▶ Con accionamiento propio
- ▶ Aplicación junto con dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2
- ▶ Medio de transporte: Correa dentada (adecuada para el uso en un EPA)
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

5

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ 2 HQ 2 para transporte transversal, v. pág. 5-26

Indicaciones de suministro

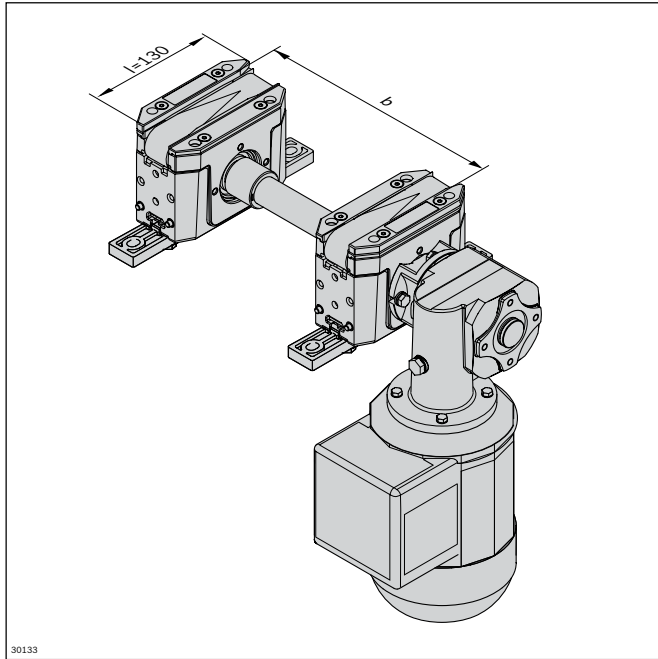
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



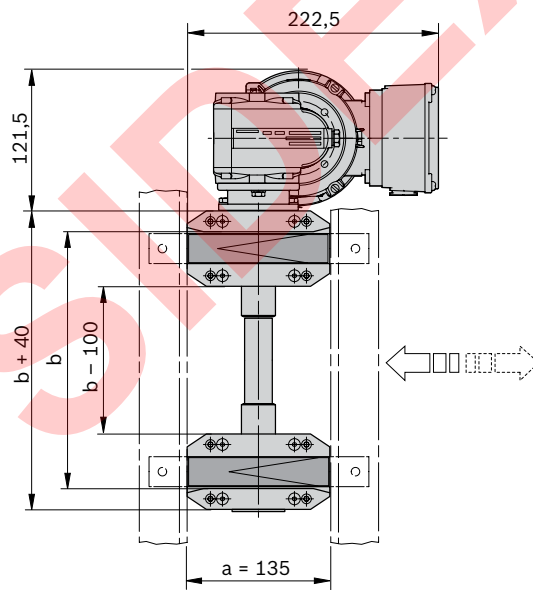
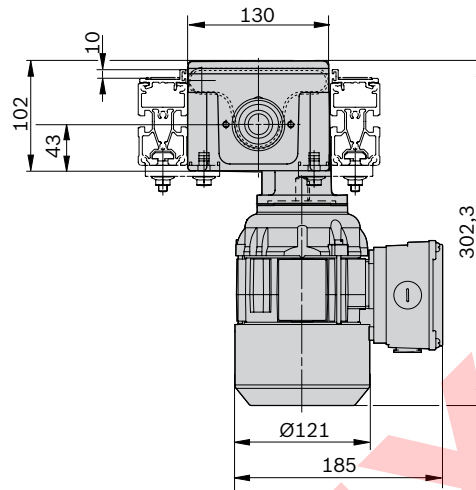
| | | |
|---------------------------|---|---|
| Número de material | | 3842999743 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160 ... 1200 |
| v _N (m/min) | Velocidad nominal | 0; 6; 9; 12; 15; 18 |
| U (V) | Potencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| f (Hz) | Frecuencia | véanse datos del motor, pág. 11-24y ss. |
| AT | Conexión del motor S = cable/enchufe K = caja de bornes | S; K |
| MA | Montaje del motor R = a la derecha L = a la izquierda | R; L |

v_N = 0: sin motor ni engranaje

Datos técnicos

| | | |
|---|----|-------------------|
| Número de material | | 3842999743 |
| Carga | | |
| Carga de tramos máx. en funcionamiento de acumulación | kg | 30 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Medidas | | |
| Longitud | l | mm 130 |

Dimensiones



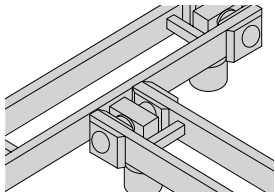
5

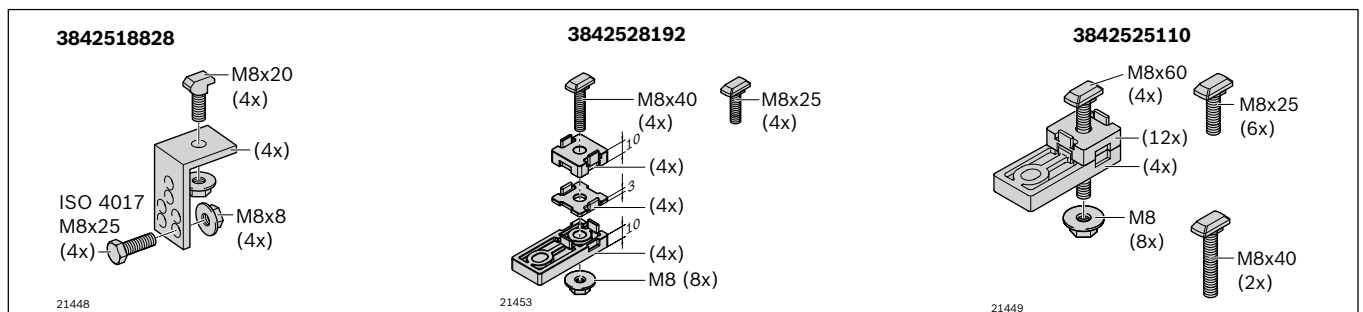
3842999743

00117866

Juegos de unión para el transporte transversal

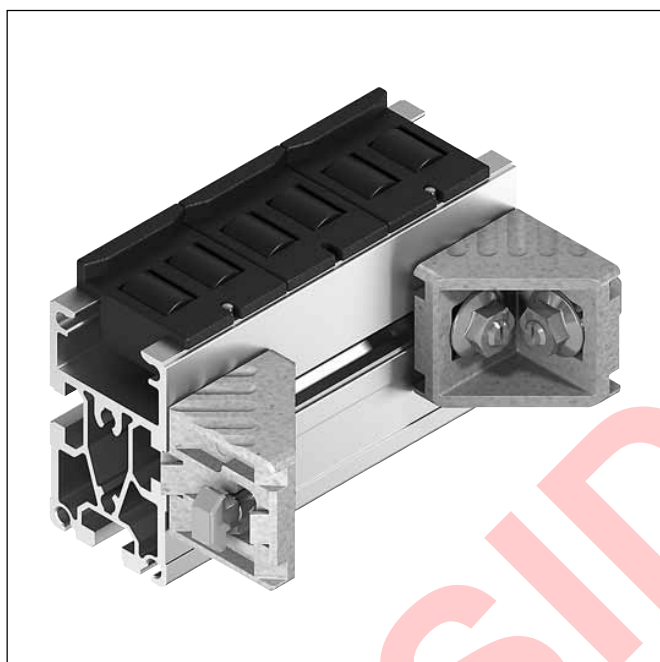
Utilización: Para la unión de los módulos de TS 2plus en transporte transversal lateral (cabeza con tramo) Necesario adicionalmente: Unidad de elevación y transporte transversal

|  | Transporte longitudinal ST 2/B SP 2/B ST 2/B-100 ST 2/C-100 ST 2/R-100 | ST 2/C-H ST 2/R-H ST 2/R-V |
|--|--|----------------------------------|
| Transporte transversal | | |
| AS 2/B-150, AS 2/B-250 | 3842518828 | - |
| AS 2/C-100, AS 2/C-250 | 3842528192 | 3842528192 |
| AS 2/C-400, AS 2/C-700 | 3842518828 | 3842518828 |
| AS 2/R-300, AS 2/R-700 | 3842528 192 | 3842528192 |
| AS 2/R-1200, AS 2/R-2200 | 3842518828 | 3842518828 |
| UM 2/B | 3842518828 | - |
| UM 2/C-60, UM 2/C-170, UM 2/R-60, UM 2/R-170, | 3842528192 | 3842528192 |
| BS 2/C | 3842525110 | - |
| BS 2/C (lado de accionamiento y desviación) BS 2/R (lado de accionamiento y desviación) | 3842528192 | 3842528192 |
| BS 2/C-H (lado de accionamiento) BS 2/R-H (lado de accionamiento) | 3842518828 | 3842518828 |
| BS 2/C-H (lado de desviación) BS 2/R-H (lado de desviación) | 3842528192 | 3842528192 |
| KU 2 (lado de accionamiento y desviación) | 3842528192 | 3842528192 |

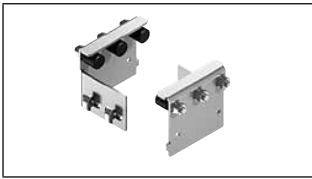


SIDEX

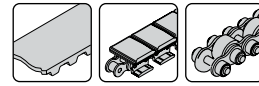
Tramos de rodillos



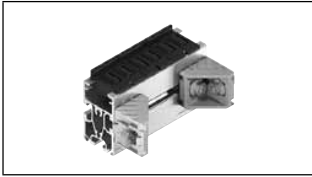
Los tramos de rodillos junto con dos unidades de elevación y transporte transversal permiten el transporte del portapiezas entre tramos de transporte paralelos.



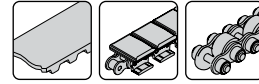
Tramo intermedio con polea de rodadura



5-82



Tramo de rodillos RS 2



5-84

5



Elementos de rodillos RE

5-86



Juego de vía de rodillos RB 2/UM 2

5-88



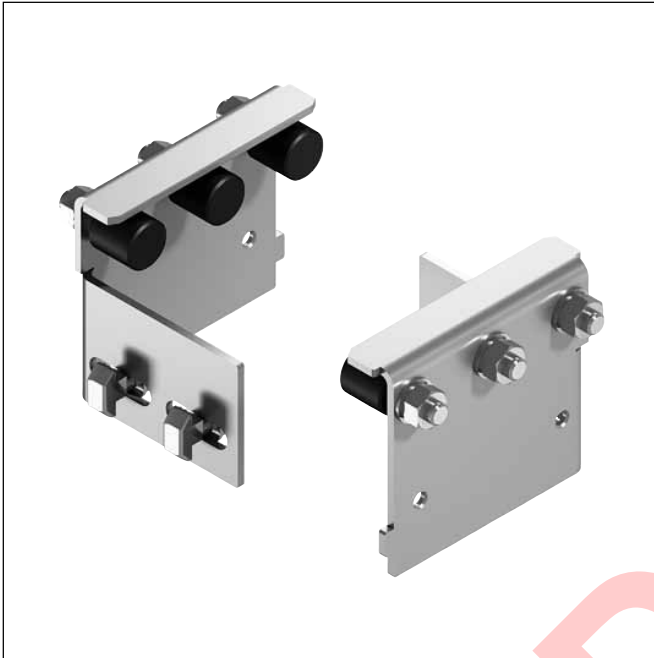
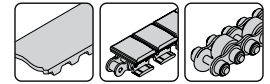
Tramo de rodillos RS 2/H



5-90

SIDEX

Tramo intermedio con polea de rodadura



- ▶ Tramo de rodillos no montado para transporte transversal de portapiezas entre tramos de transporte paralelos con una distancia $a = 45$ a 135 mm
- ▶ Aplicación junto con dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2
- ▶ Sin accionamiento propio
- ▶ Medio de transporte: rodillos de acero galvanizado
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

Montaje entre dos unidades de tramo ST 2 o tramos de cinta BS 2 para transporte transversal.
Uso alternativo como tramo de transporte pasivo inclinado.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

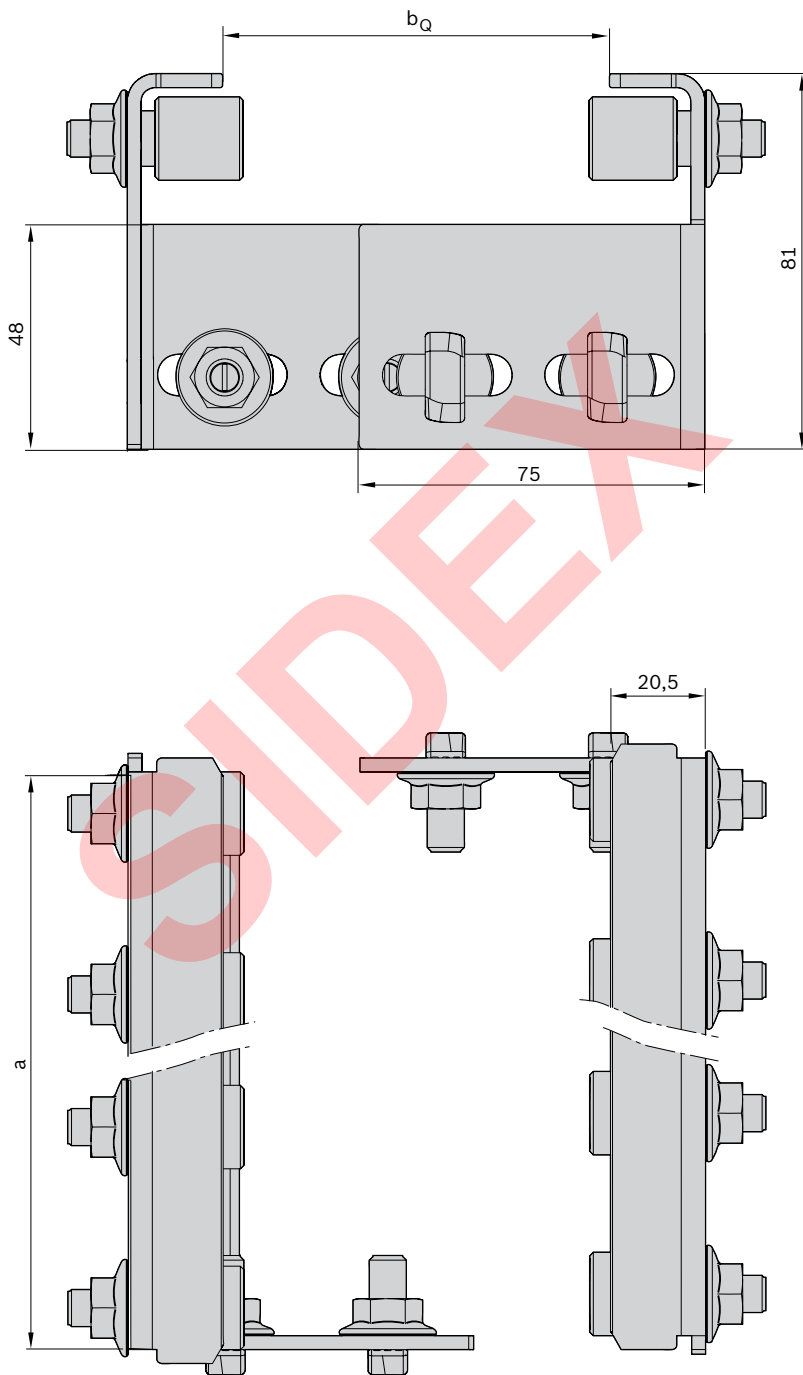
Estado de suministro

- ▶ no montado

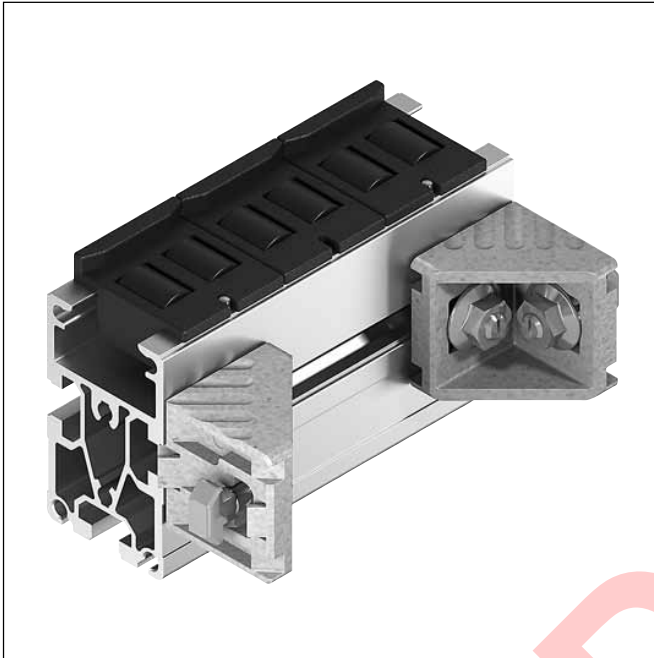
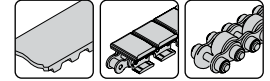
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Tramo intermedio con polea de rodadura $a = 45$ | 3842553814 |
| Tramo intermedio con polea de rodadura $a = 90$ | 3842554658 |
| Tramo intermedio con polea de rodadura $a = 135$ | 3842554659 |

Dimensiones



Tramo de rodillos RS 2



- ▶ Tramo de rodillos no montado para transporte transversal de portapiezas entre tramos de transporte paralelos con una distancia $a = 90$ a 200 mm
- ▶ Aplicación junto con dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2
- ▶ Puede aplicarse como tramo de transporte pasivo inclinado
- ▶ Sin accionamiento propio
- ▶ Medio de transporte: rodillos de PA6
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

Montaje entre dos unidades de tramo ST 2 o tramos de cinta BS 2 para transporte transversal.
Uso alternativo como tramo de transporte pasivo inclinado.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

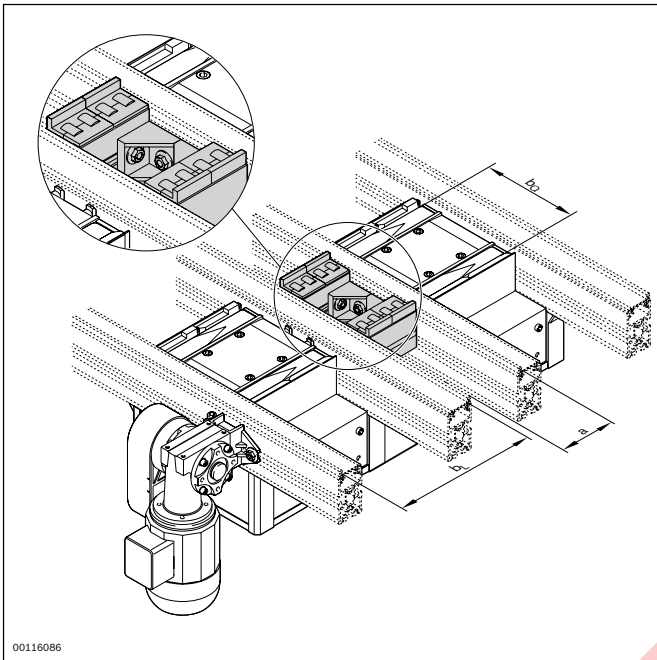
Estado de suministro

- ▶ no montado

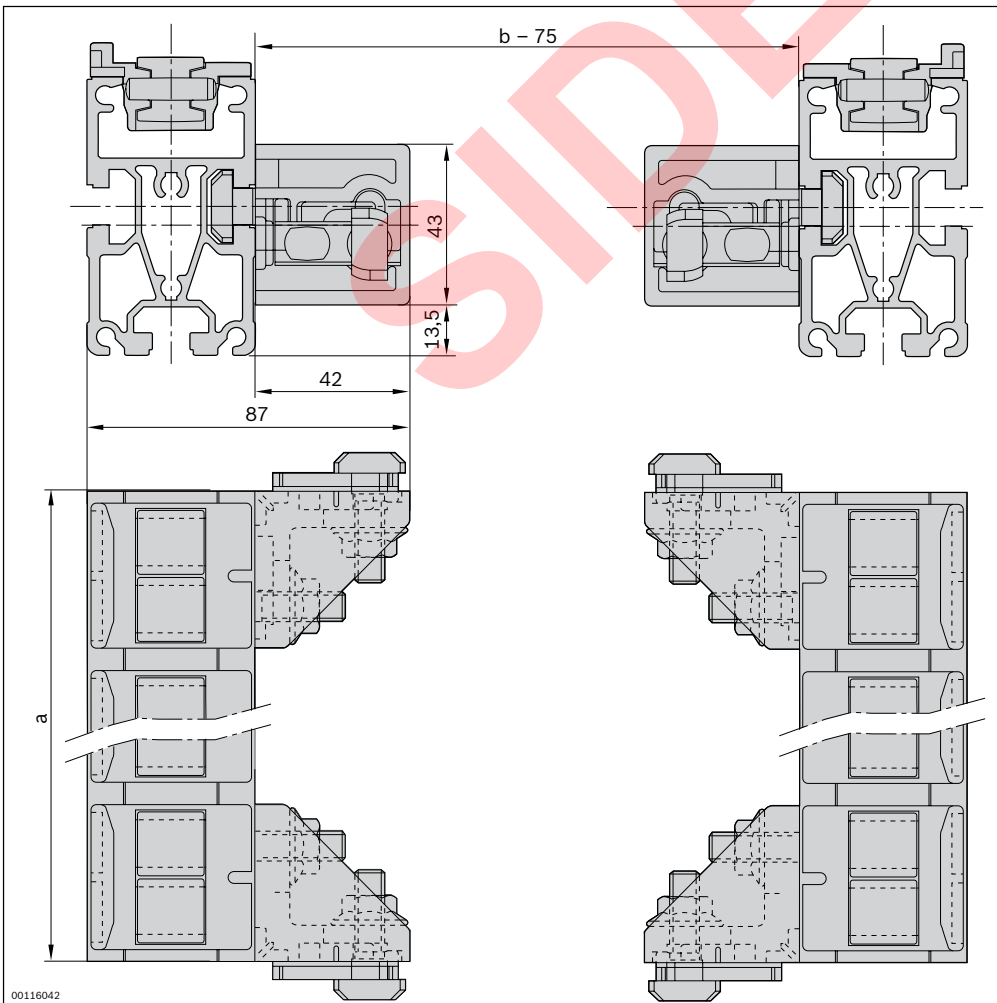
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|------------------------------------|--------------------|
| Tramos con rodillos RS 2 $a = 90$ | 3842522140 |
| Tramos con rodillos RS 2 $a = 135$ | 3842522141 |
| Tramos con rodillos RS 2 $a = 160$ | 3842522142 |
| Tramos con rodillos RS 2 $a = 200$ | 3842522143 |

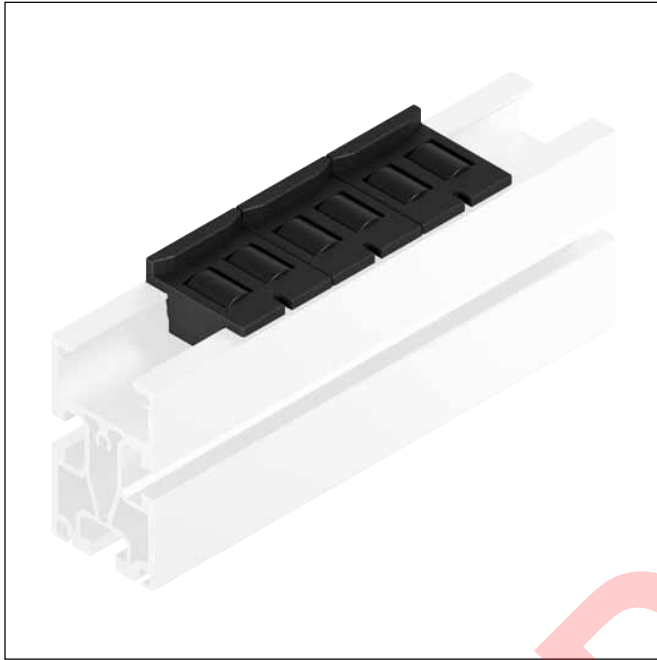
Datos técnicos



Dimensiones



Elementos de rodillos RE



- ▶ Los elementos de rodillos montados sirven para el transporte manual de portapiezas
- ▶ Puede aplicarse como tramo de transporte pasivo inclinado
- ▶ Sin accionamiento propio
- ▶ Medio de transporte: rodillos de PA66
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

Los elementos de rodillos se pueden encajar en el perfil de tramo SP 2/B en lugar de correas accionadas. Los tramos de rodillos así construidos constituyen una solución económica para el transporte manual de portapiezas o palets similares en un sistema transfer.

El número de elementos de rodillos depende de la longitud del tramo. La medida sobrante < 45 mm debe igualarse por medio de la distribución adecuada de elementos de rodillos.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Perfil de tramo SP 2/B, v. pág. 3-4

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|--|--------------------|--------------------|
| Elemento de rodillos RE 39 | 10 | 3842520000 |
| Elemento de rodillos RE 39 ESD ¹⁾ | 10 | 3842538245 |
| Elemento de rodillos RE 45 | 100 | 3842319501 |
| Elemento de rodillos RE 45 ESD ¹⁾ | 100 | 3842538064 |
| Elemento con rodillos RS 45 SK | 100 | 3842319500 |
| Elemento con rodillos RE 45 SK ESD ¹⁾ | 100 | 3842538065 |

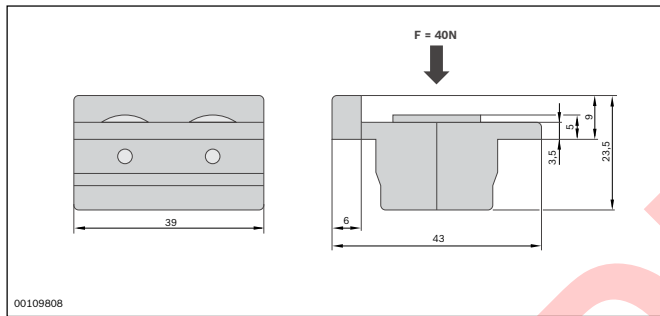
¹⁾Ejecución de material conductivo según DIN EN 61 340-5-1, apto para zonas sensibles a ESD.

Datos técnicos

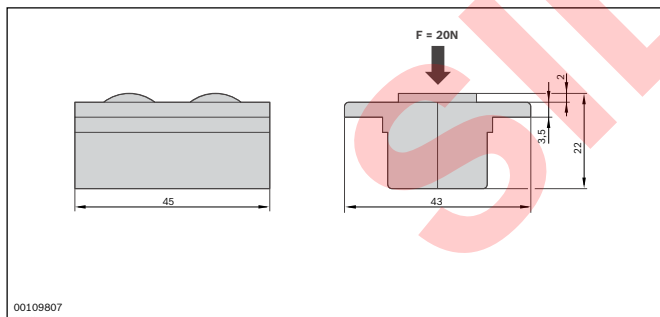
| | | | |
|---------------------------|----------------|--|--|
| Número de material | RE 39 | 3842520000 | 3842538245 |
| | RE 45 | 3842319501 | 3842538064 |
| | RE 45SK | 3842319500 | 3842538065 |
| Propiedades | | | |
| ESD | | no | sí |
| Datos del material | | RE 39, RE 45, RE 45SK: Rodillos: PA66 Carcasa: PA6 RE 39: Cojinetes: pernos de acero | RE 39, RE 45, RE 45SK: Rodillos: PA66 Carcasa: PA6 RE 39: Cojinetes: pernos de acero |

Dimensiones

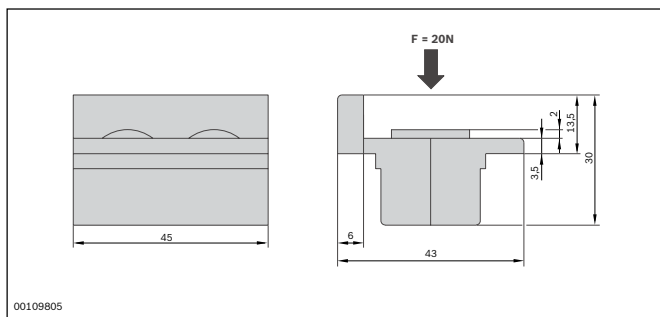
RE 39



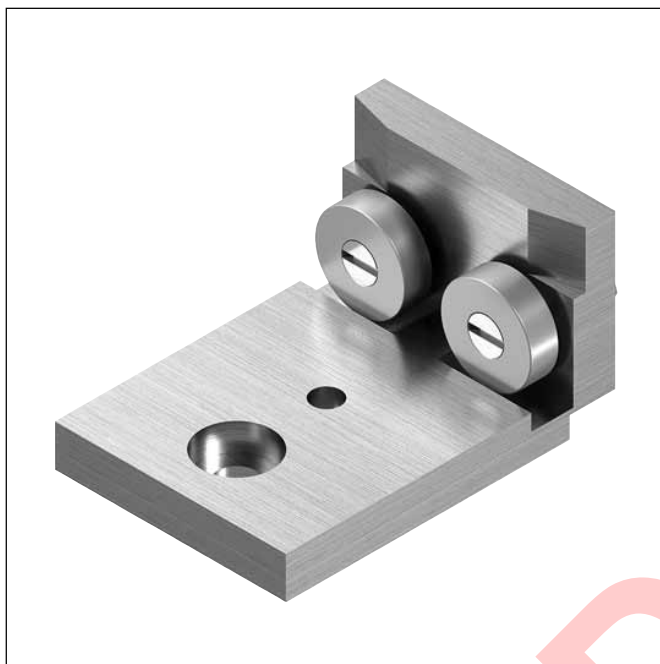
RE 45



RE 45 SK



Juego de vía de rodillos RB 2/UM 2



- ▶ Tramo de rodillos montado para el montaje en AS 2/B... o UM 2/B para transporte transversal
- ▶ Soporte de portapiezas adicional para el paso frontal de AS 2/B... a UM 2/B o de AS 2/B... o UM 2/B a la unidad de elevación y transporte transversal
- ▶ Se requiere 1 juego por AS 2/B... o UM 2/B
- ▶ Necesario para longitudes de portapiezas de 160 mm; recomendado para longitudes mayores
- ▶ Sin accionamiento
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2, WT 2/F

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Juego (formado por 2 vías de rodillos, 2 perfiles de guía, 2 juegos de fijación)

Estado de suministro

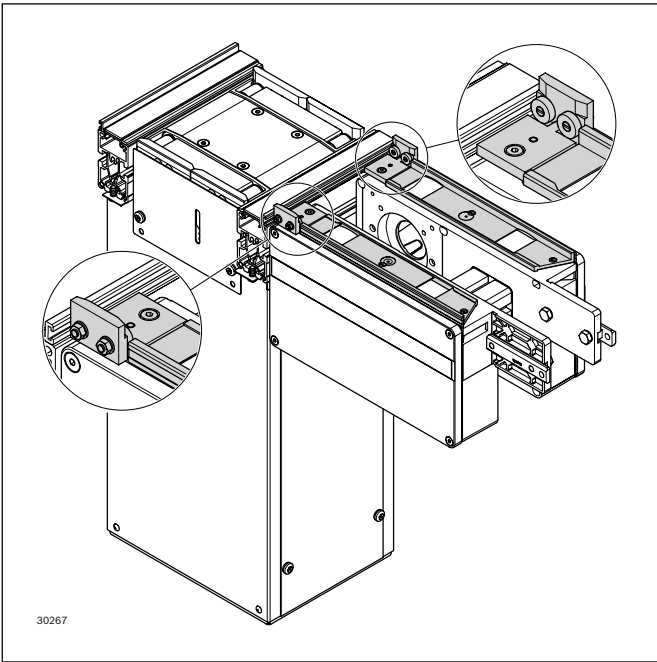
- ▶ Montado

Información del pedido

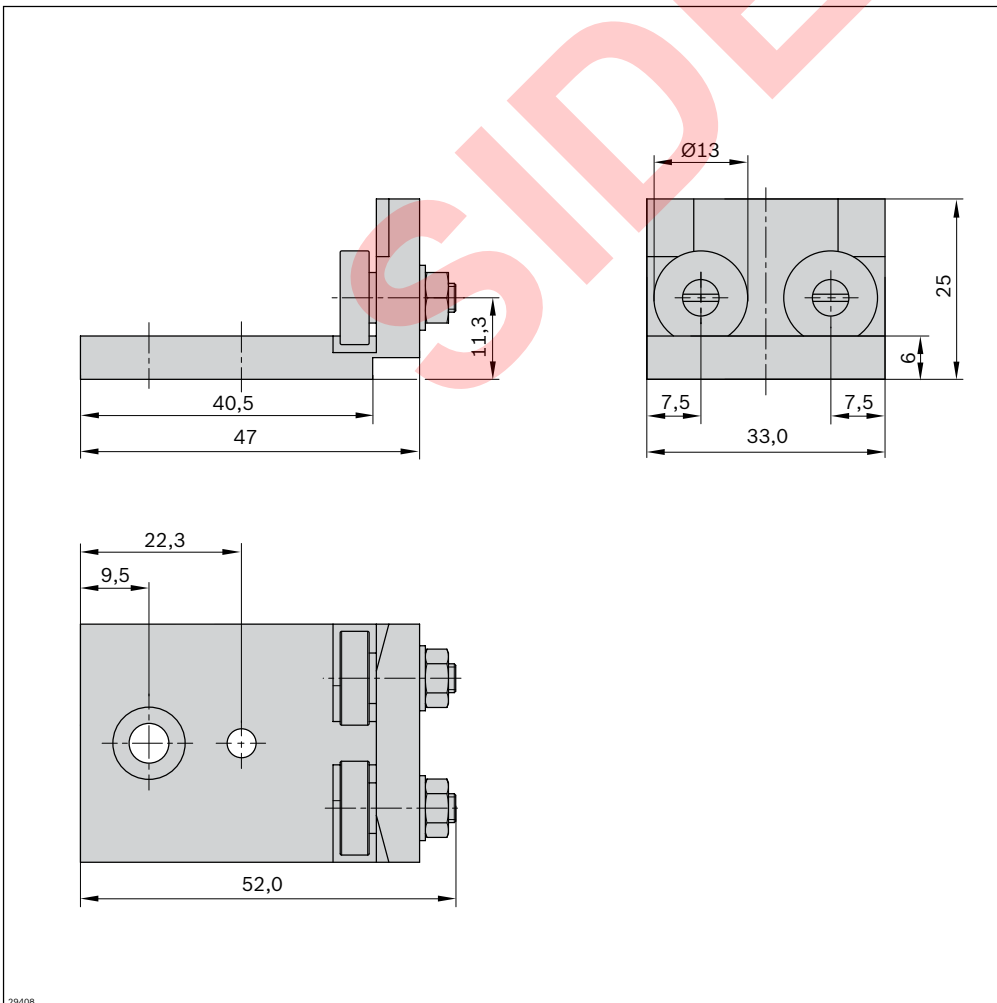
| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Juego de vía de rodillos RB 2/UM 2 | Juego | 3842558657 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Número de material | 3842558657 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Cinta: aluminio Rodillos: acero |

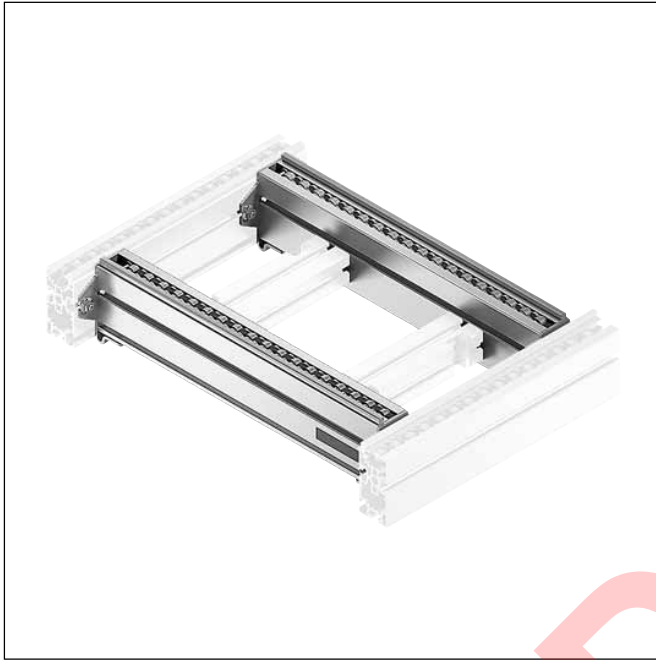


Dimensiones



29408

Tramo de rodillos RS 2/H



- ▶ Tramo de rodillos montado para transporte transversal de portapiezas entre tramos de transporte paralelos con una distancia $a = 90$ a 690 mm
- ▶ Aplicación junto con dos unidades de elevación y transporte transversal HQ 2
- ▶ Sin accionamiento propio
- ▶ Medio de transporte: cadena de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas
- ▶ Aptos para construir un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

Montaje entre dos unidades de tramos ST 2/...-H o tramos de cinta BS 2/...-H con unidad de elevación y transporte

transversal HQ 2/U-H o HQ 2/C-H. Aplicación alternativa como tramo de transporte inclinado pasivo.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Nota acerca de los empalmadores transversales QV:
Para distancias de tramos $a > 90$ mm, recomendamos estabilizar el tramo de rodillos RS 2/H con empalmadores transversales QV, v. pág. 5-92

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Tramos, incluye cadenas de rodillos de remanso con rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas
- ▶ Incluye material de fijación

Estado de suministro

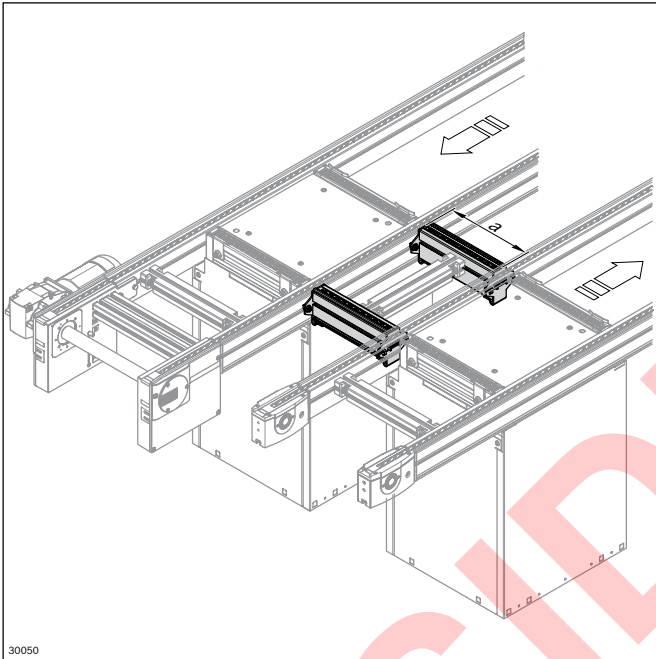
- ▶ Montado

Información del pedido

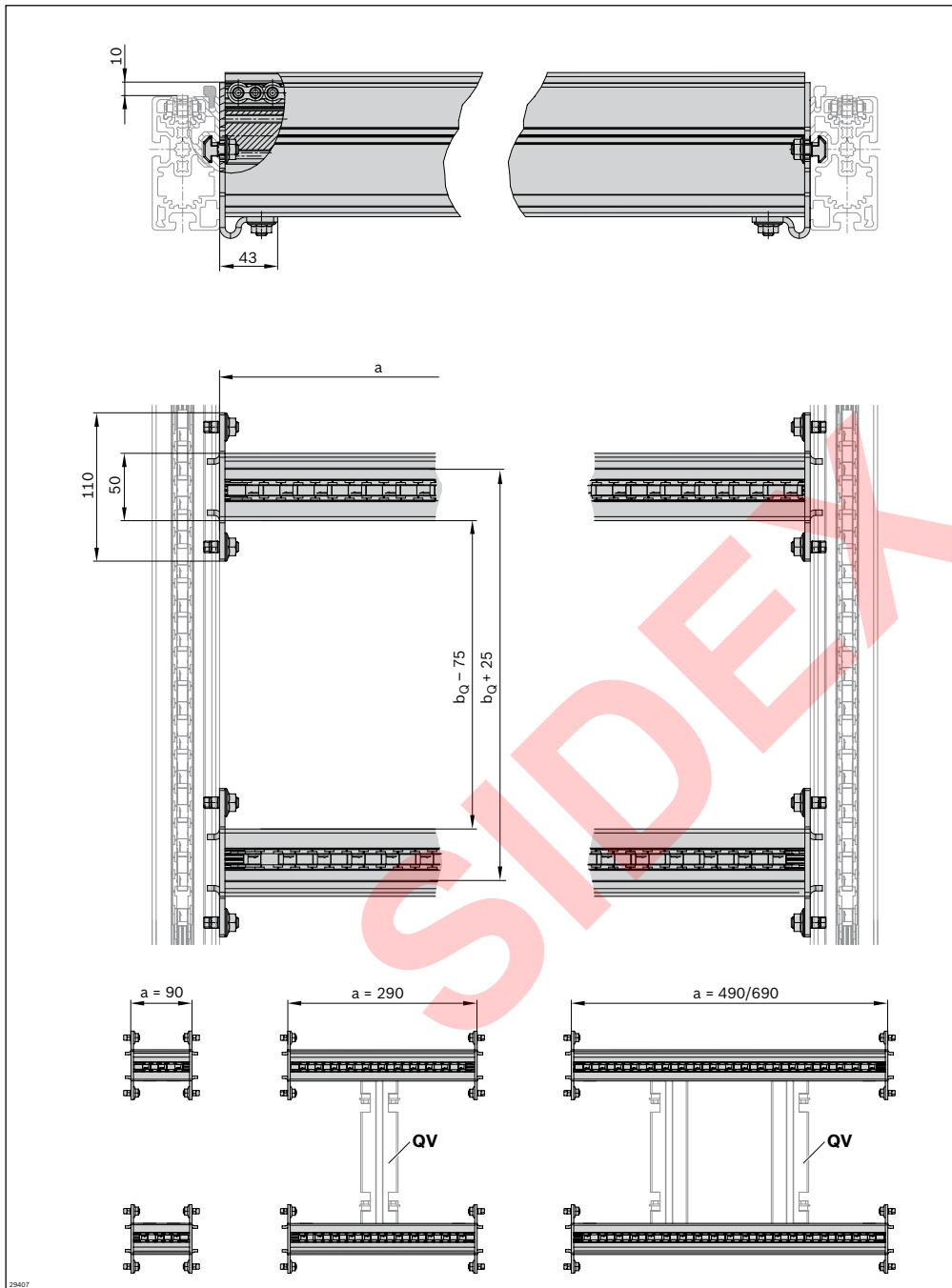
| Denominación del producto | a (mm) | b ₁ (mm) | Número de material |
|---------------------------|--------|---------------------------|--------------------|
| Tramo de rodillos RS 2/H | 90 | 480; 640; 800; 1040; 1200 | 3842998744 |
| | 290 | 640; 800; 1040; 1200 | 3842998744 |
| | 490 | 800; 1040; 1200 | 3842998744 |
| | 690 | 1040; 1200 | 3842998744 |

Datos técnicos

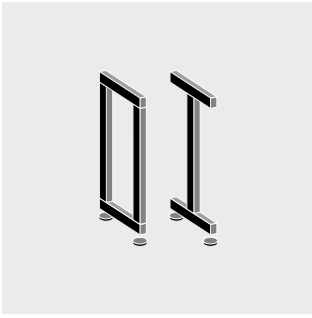
| | |
|---------------------------|---|
| Número de material | 3842998744 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Perfil de tramo: aluminio natural; anodizado Cadena de rodillos de remanso: rodillos de remanso de acero y protección de piezas pequeñas |
| Medidas | |
| a (mm) | Longitud del tramo de rodillos 90 ... 690 |



Dimensiones



| a (mm) | Número de QV | Número de material QV |
|--------|--------------|-------------------------------|
| 90 | – | – |
| 290 | 1 | 3842993052/b = b ₀ |
| 490 | 2 | 3842994635/b = b ₀ |
| 690 | 2 | 3842994635/b = b ₀ |



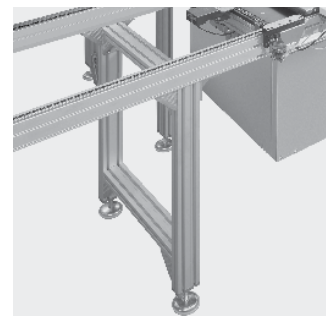
Montantes

Selección de montantes

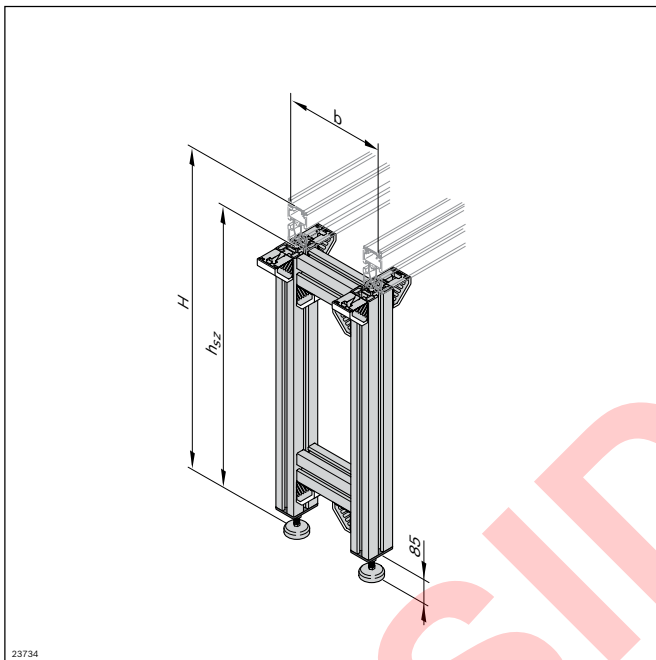
6-2

6

SIDEX



Selección de montantes

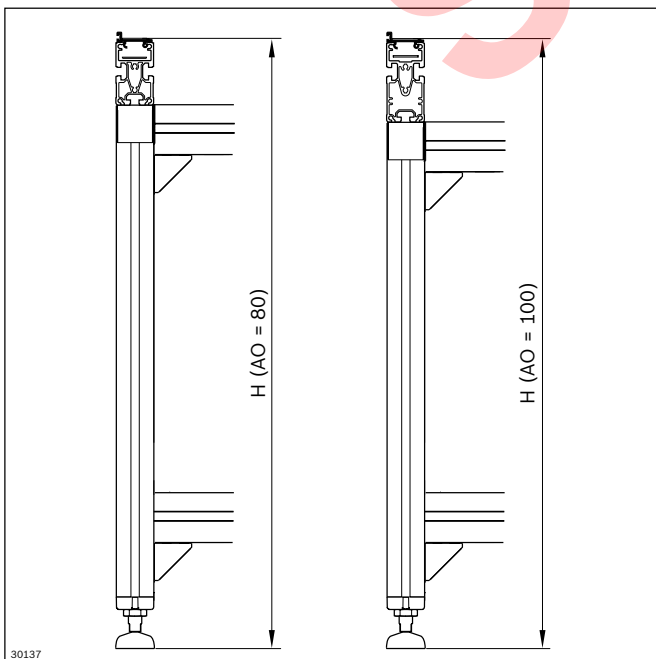


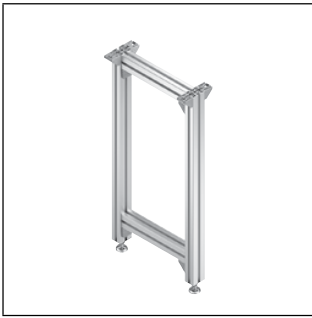
Nueva altura de protección H

La altura de protección se define mediante el parámetro nuevo H medido desde el suelo hasta el borde superior del medio de transporte (= nivel de transporte).

Adicionalmente, se introduce la altura del perfil del tramo como parámetro del pedido (AO).

La altura del montante hasta el borde inferior del perfil del montante (= h_{sz}) se obtiene como sigue: $h_{sz} = H - AO$.





Montantes de tramo SZ 2/...

6-4



Refuerzo SZ 2 - ST 2

6-26

6

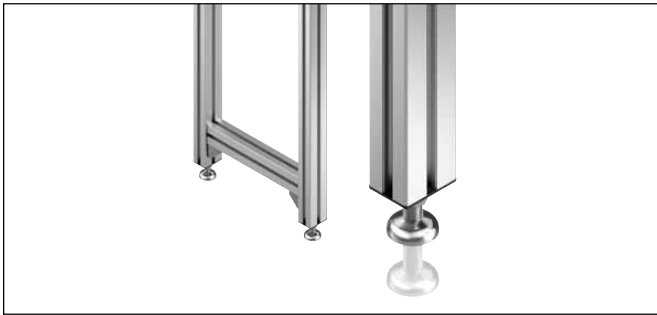


Escuadra básica, taco de piso, tornillo de martillo, tuerca con collar, tapas para escuadra

6-28

SIDEX

Montantes de tramo SZ 2/...



Montantes de tramo

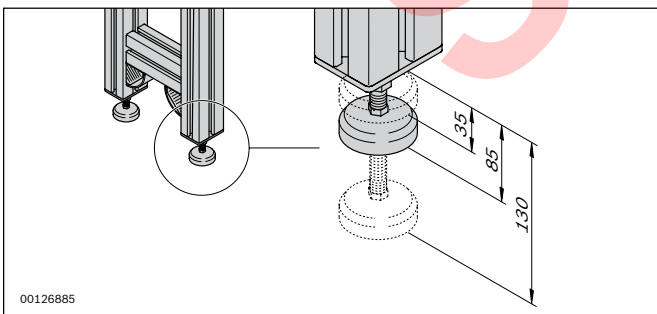
Los montantes de tramo soportan el tramo de transporte. Los montantes se deben instalar en la proximidad del accionamiento y de la desviación, así como debajo de las juntas de tramo. En unidades de tramo se deben instalar montantes de tramo con una separación constante máxima de 2000 mm.



Material de fijación

Los montantes de tramo se deben fijar al suelo con escuadras básicas 3842146848 y anclarse al suelo con tacos de piso 3842526560.

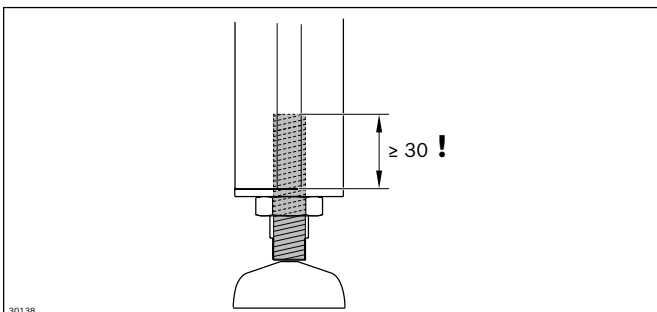
Las tapas para las escuadras no se incluyen en el volumen de suministro de los montantes.



Patas articuladas

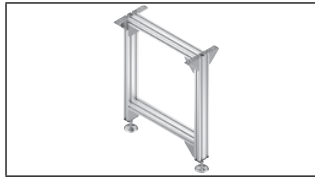
Las patas articuladas de altura regulable (incl. material de fijación) vienen contenidas en el volumen de suministro.

La profundidad de atornillado de las patas articuladas de todos los montantes debe ser de, al menos, 30 mm.





Montante de tramo SZ 2 6-6



Montante de tramo SZ 2/H 6-8



Montante de tramo SZ 2/U 6-10



Montante de tramo SZ 2/U-H 6-13



Montante de tramo SZ 2/T 6-16



Montante de tramo SZ 2/T-H 6-18



Montante de tramo SZ 2/K-90, SZ 2/K-180 6-20

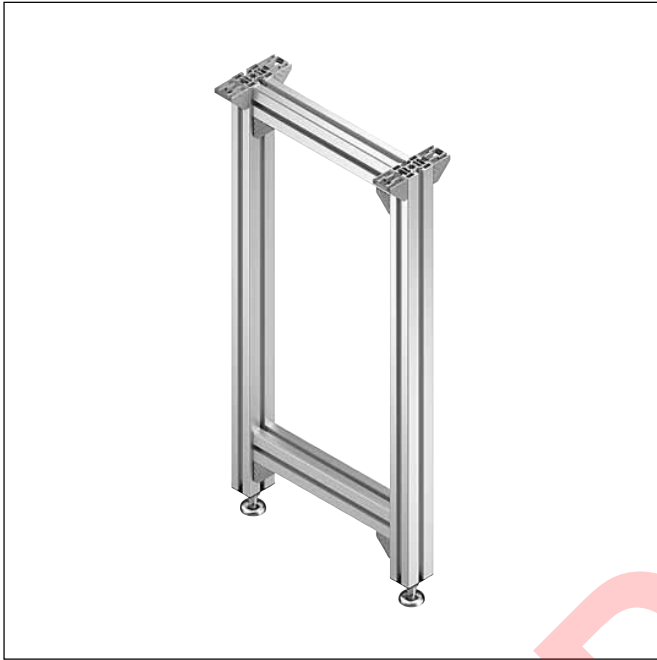


Montante de tramo SZ 2/H 6-24

6

SIDEX

Montante de tramo SZ 2



- ▶ Montante de tramo para tramo de transporte de una vía a un nivel de transporte
- ▶ Modelo estándar

Los montantes de tramo llevan un tramo de cinta o una unidad de tramo.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Escuadra básica 3842146848, v. pág. 6-28
- ▶ Taco de piso 3842526560, v. pág. 6-30

Accesorios recomendados

- ▶ Tapas para escuadra, v. pág. 6-33

Indicaciones de suministro

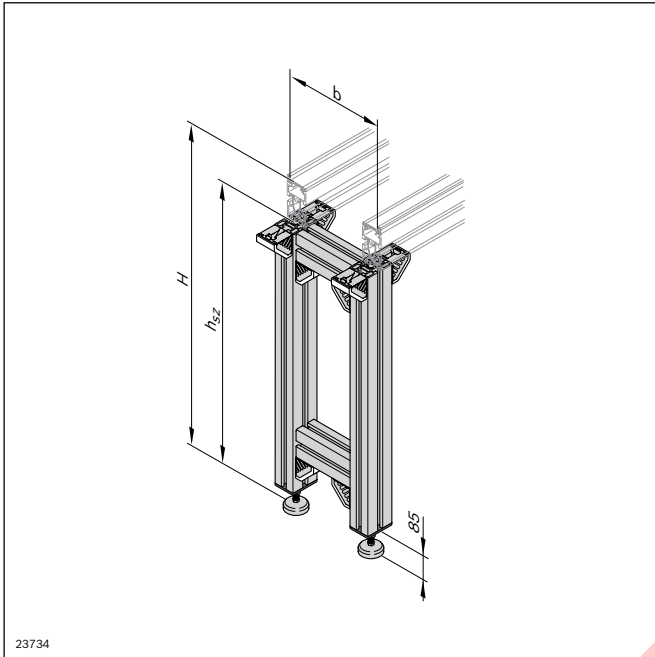
Volumen de suministro

- ▶ Incl. patas articuladas de altura regulable
- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en el tramo de transporte, la estación de accionamiento o la desviación

Estado de suministro

- ▶ Montado (MT = 1)
- ▶ no montado (MT = 0)

Información del pedido



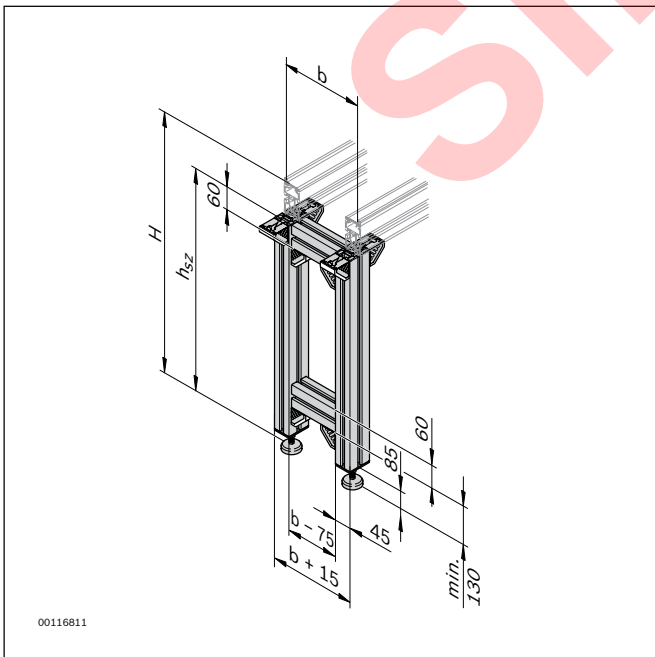
| Número de material | | 3842996320 | |
|---------------------------|---|-------------------|--------------|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160 ... 1200 | |
| H (mm) | Altura de transporte | ST 2/B-50: | 350 ... 2000 |
| $H = h_{sz} + AO$ | | Puerta levadiza: | 355 ... 2000 |
| | | ST 2/B: | 375 ... 2000 |
| | | ST 2/B-100: | 395 ... 2000 |
| AO | Lugar de montaje | 55; 60; 80; 100 | |
| | SP 2/B-50: | AO = 55 | |
| | Puerta levadiza: | AO = 60 | |
| | ST 2/B; SP 2/BH | AO = 80 | |
| | BS 2; BS 2/M: | AO = 80 | |
| | ST 2/B-100; ST 2/C-100; | AO = 100 | |
| | ST 2/R-100; ST 2/C-H; | AO = 100 | |
| | ST 2/R-H; ST 2/R-V; | AO = 100 | |
| | BS 2/C; BS 2/C-H; | AO = 100 | |
| | BS 2/R; BS 2/R-H; | AO = 100 | |
| | BS 2/R-V; CS/C: | AO = 100 | |
| MT | Juego | 0; 1 | |
| | 0 = no montado | | |
| | 1 = montado | | |

6

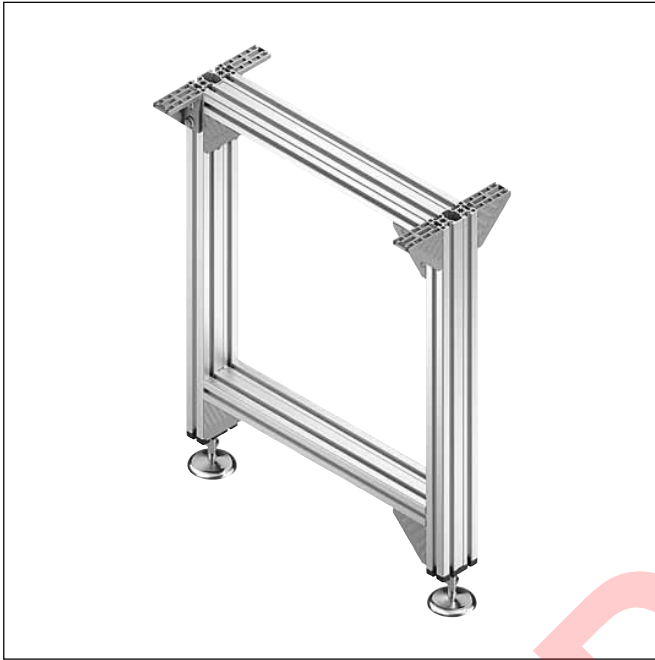
Datos técnicos

| Número de material | | 3842996320 | |
|---------------------------|--|-------------------|--|
| Propiedades | | | |
| ESD | | sí | |

Dimensiones



Montante de tramo SZ 2/H



- ▶ Montante de tramo para tramos de transporte de una vía con mucha carga a un nivel de transporte
- ▶ Modelo estándar

Los montantes de tramo llevan un tramo de cinta o una unidad de tramo con grandes cargas. Son especialmente

adecuados para los tramos de cinta BS 2/...H y las unidades de tramos con perfil de tramos SP 2/...H.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Escuadra básica 3842146848, v. pág. 6-28
- ▶ Taco de piso 3842526560, v. pág. 6-30

Accesorios recomendados

- ▶ Tapas para escuadra, v. pág. 6-33

Indicaciones de suministro

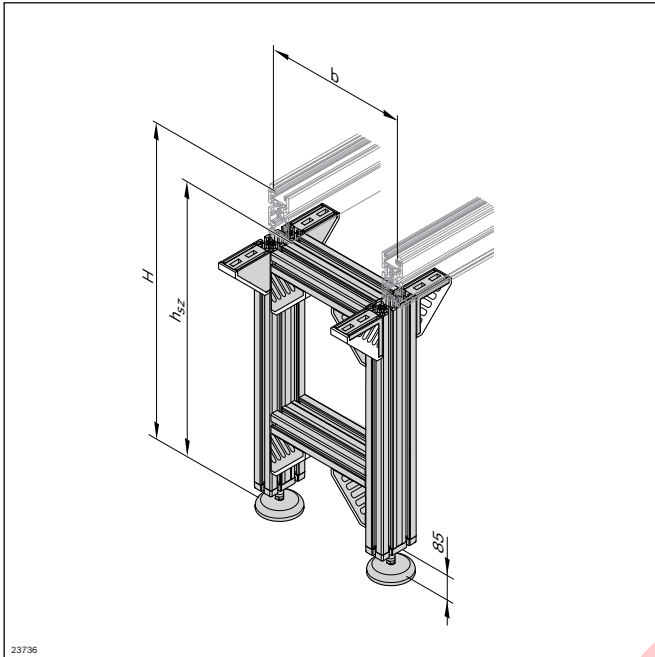
Volumen de suministro

- ▶ Incl. patas articuladas de altura regulable
- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en el tramo de transporte, la estación de accionamiento o la desviación

Estado de suministro

- ▶ Montado (MT = 1)
- ▶ No montado (MT = 0)

Información del pedido



| Número de material | | 3842996321 | |
|---------------------------|---|--|--------------|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 400 ... 1200 | |
| H (mm) | Altura de transporte | ST 2/B-50: | 410 ... 2000 |
| $H = h_{sz} + AO$ | | ST 2/B: | 435 ... 2000 |
| | | ST 2/B-100: | 455 ... 2000 |
| AO | Lugar de montaje SP 2/B-50: | 55; 80; 100 AO = 55 | |
| | | ST 2/B; SP 2/BH; BS 2; BS 2/M: | AO = 80 |
| | | ST 2/B-100; ST 2/C-100; ST 2/R-100; ST 2/C-H; ST 2/R-H; ST 2/R-V; BS 2/C; BS 2/C-H; BS 2/R; BS 2/R-H; BS 2/R-V; CS/C: | AO = 100 |
| MT | Juego 0 = no montado 1 = montado | 0; 1 | |

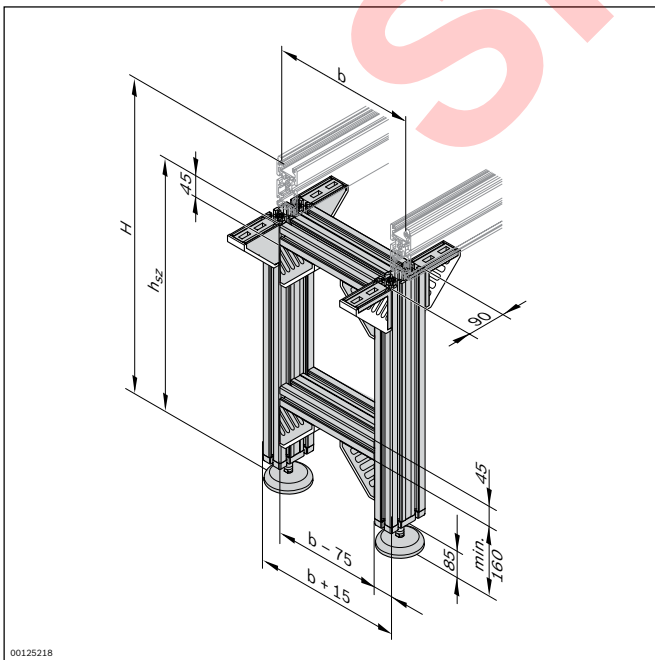
6

h_{sz} = altura de montante

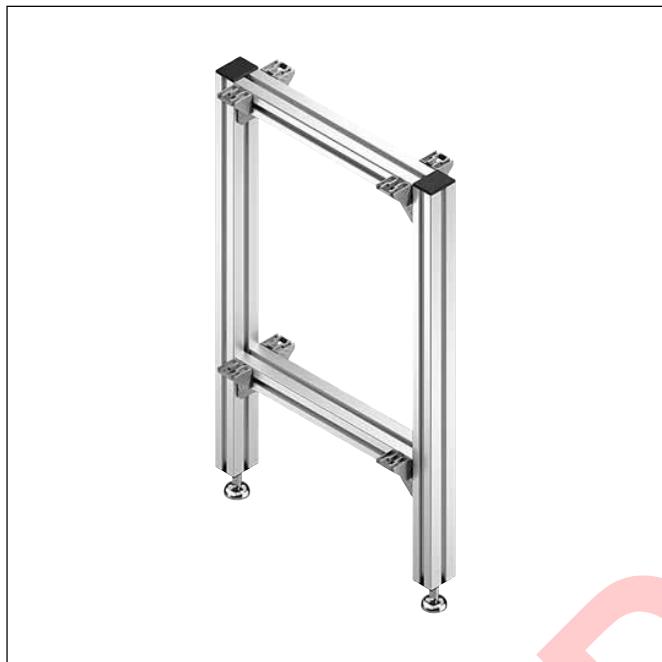
Datos técnicos

| Número de material | | 3842996321 | |
|---------------------------|--|-------------------|--|
| Propiedades | | | |
| ESD | | sí | |

Dimensiones



Montante de tramo SZ 2/U



- ▶ Montante de tramo para tramo de transporte de una vía a dos niveles de transporte

Los montantes de tramo llevan superpuestos dos tramos de cintas o dos unidades de tramos, p. ej., para una retirada del portapiezas.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Escuadra básica 3842146848, v. pág. 6-28
- ▶ Taco de piso 3842526560, v. pág. 6-30

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incl. patas articuladas de altura regulable
- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en el tramo de transporte, la estación de accionamiento o la desviación

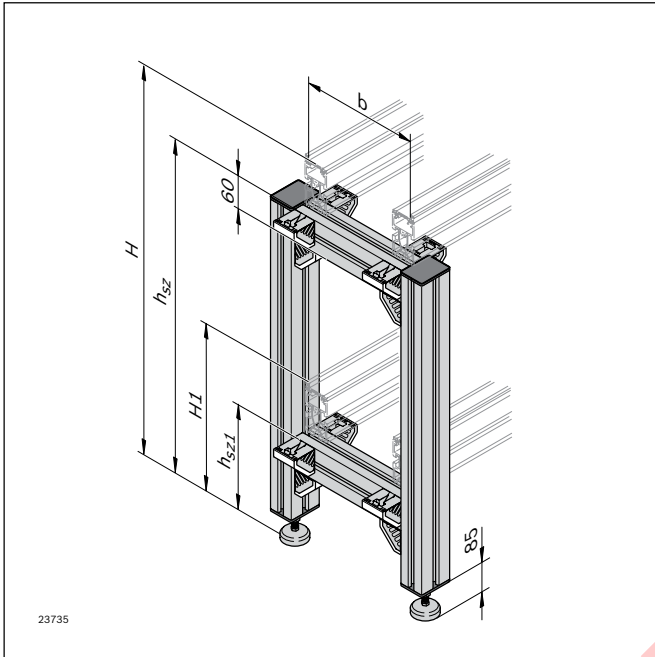
Accesorios recomendados

- ▶ Tapas para escuadra, v. pág. 6-33

Estado de suministro

- ▶ Montado (MT = 1)
- ▶ No montado (MT = 0)

Información del pedido



| Número de material | | 3842996322 | |
|-------------------------------|--|-------------------|--------------|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160 ... 1200 | |
| H (mm) | Altura de transporte | ST 2/B-50: | 475 ... 2000 |
| $H = h_{sz}^{*+} AO^{1)}$ | | ST 2/B: | 525 ... 2000 |
| | | ST 2/B-100: | 565 ... 2000 |
| H1 (mm) | | ST 2/B-50: | 245 ... 1770 |
| $H1 = h_{sz1}^{**+} AO1^{2)}$ | | ST 2/B: | 270 ... 1745 |
| | | ST 2/B-100: | 290 ... 1725 |
| AO ¹⁾ | Lugar de montaje | 55; 80; 100 | |
| | SP 2/B-50: | AO = 55 | |
| | ST 2/B; SP 2/BH; BS 2; BS 2/M: | AO = 80 | |
| | ST 2/B-100; ST 2/C-100; ST 2/R-100; ST 2/C-H; ST 2/R-H; ST 2/R-V; BS 2/C; BS 2/C-H; BS 2/R; BS 2/R-H; BS 2/R-V; CS/C: | AO = 100 | |
| AO1 ²⁾ | Lugar de montaje | 55; 80; 100 | |
| | SP 2/B-50: | AO1 = 55 | |
| | ST 2/B; SP 2/BH; BS 2; BS 2/M: | AO1 = 80 | |
| | ST 2/B-100; ST 2/C-100; ST 2/R-100; ST 2/C-H; ST 2/R-H; ST 2/R-V; BS 2/C; BS 2/C-H; BS 2/R; BS 2/R-H; BS 2/R-V; CS/C: | AO1 = 100 | |
| MT | Juego | 0; 1 | |
| | 0 = no montado 1 = montado | | |

* h_{sz} = Altura de soporte del nivel superior de transporte

** h_{sz1} = Altura de soporte del nivel inferior

¹⁾ Nivel de transporte superior

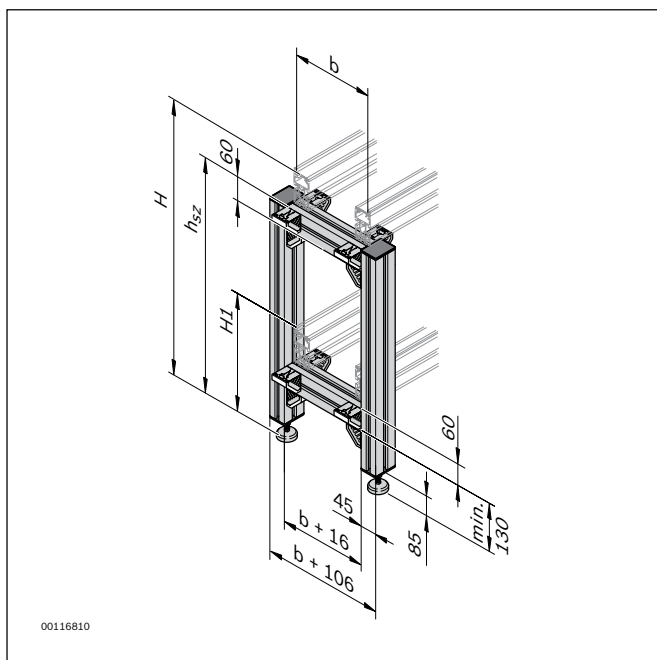
²⁾ Nivel de transporte inferior

Datos técnicos

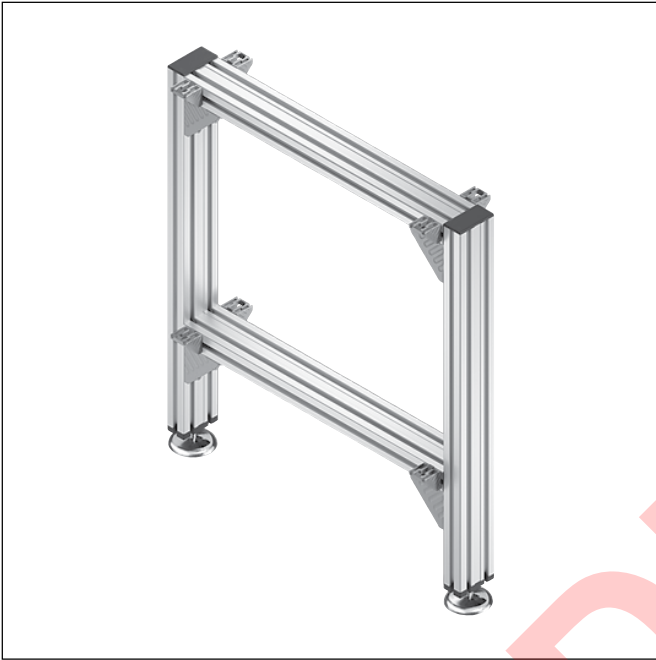
| | |
|---------------------------|-------------------|
| Número de material | 3842996322 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |

6-12 **TS 2plus 7.0** | Montantes
Montante de tramo SZ 2/U

Dimensiones



Montante de tramo SZ 2/U-H



- ▶ Montante de tramo para tramo de transporte de una vía a dos niveles de transporte con mucha carga

6

Los montantes de tramo llevan superpuestos dos tramos de cintas o dos unidades de tramos, p. ej., para una retirada del portapiezas. Son especialmente adecuados

para los tramos de cinta BS 2/...H o las unidades de tramos con perfil de tramos SP 2/...H.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Escuadra básica 3842146848, v. pág. 6-28
- ▶ Taco de piso 3842526560, v. pág. 6-30

Accesorios recomendados

- ▶ Tapas para escuadra, v. pág. 6-33

Indicaciones de suministro

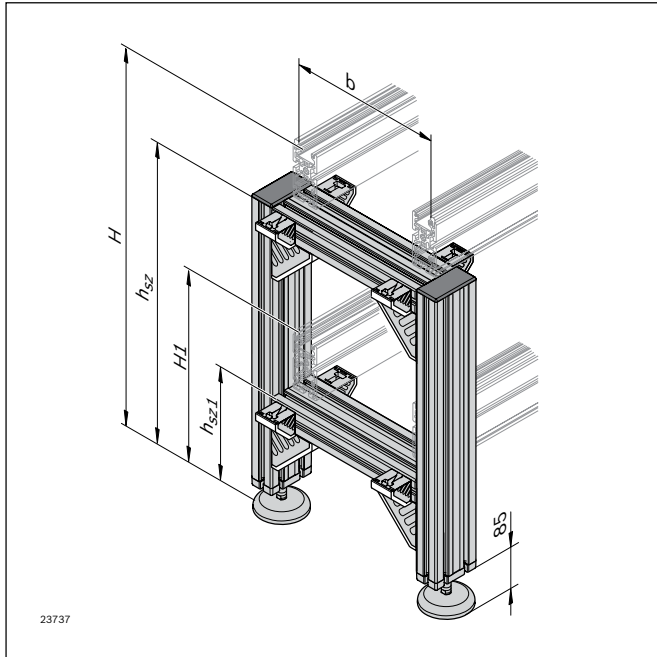
Volumen de suministro

- ▶ Incl. patas articuladas de altura regulable
- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en el tramo de transporte, la estación de accionamiento o la desviación

Estado de suministro

- ▶ Montado (MT = 1)
- ▶ No montado (MT = 0)

Información del pedido



| Número de material | | 3842996323 | |
|--------------------------------|---|-------------------------|--------------|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 400 ... 1200 | |
| H (mm) | Altura de transporte | ST 2/B-50: | 535 ... 2000 |
| $H = h_{sz}^{*} + AO^{1)}$ | | ST 2/B: | 585 ... 2000 |
| | | ST 2/B-100: | 625 ... 2000 |
| H1 (mm) | | ST 2/B-50: | 275 ... 1740 |
| $H1 = h_{sz1}^{**} + AO1^{2)}$ | | ST 2/B: | 300 ... 1715 |
| | | ST 2/B-100: | 320 ... 1695 |
| AO ¹⁾ | Lugar de montaje | 55; 80; 100 | |
| SP 2/B-50: | | AO = 55 | |
| | | ST 2/B; SP 2/BH; | |
| | | BS 2; BS 2/M: | |
| | | AO = 80 | |
| | | ST 2/B-100; ST 2/C-100; | |
| | | ST 2/R-100; ST 2/C-H; | |
| | | ST 2/R-H; ST 2/R-V; | |
| | | BS 2/C; BS 2/C-H; | |
| | | BS 2/R; BS 2/R-H; | |
| | | BS 2/R-V; CS/C: | |
| | | AO = 100 | |
| AO1 ²⁾ | Lugar de montaje | 55; 80; 100 | |
| SP 2/B-50: | | AO1 = 55 | |
| | | ST 2/B; SP 2/BH; | |
| | | BS 2; BS 2/M: | |
| | | AO1 = 80 | |
| | | ST 2/B-100; ST 2/C-100; | |
| | | ST 2/R-100; ST 2/C-H; | |
| | | ST 2/R-H; ST 2/R-V; | |
| | | BS 2/C; BS 2/C-H; | |
| | | BS 2/R; BS 2/R-H; | |
| | | BS 2/R-V; CS/C: | |
| | | AO1 = 100 | |
| MT | Juego | 0; 1 | |
| | | 0 = no montado | |
| | | 1 = montado | |

* h_{sz} = altura de montante del nivel de transporte superior

** h_{sz1} = altura de montante del nivel de transporte inferior

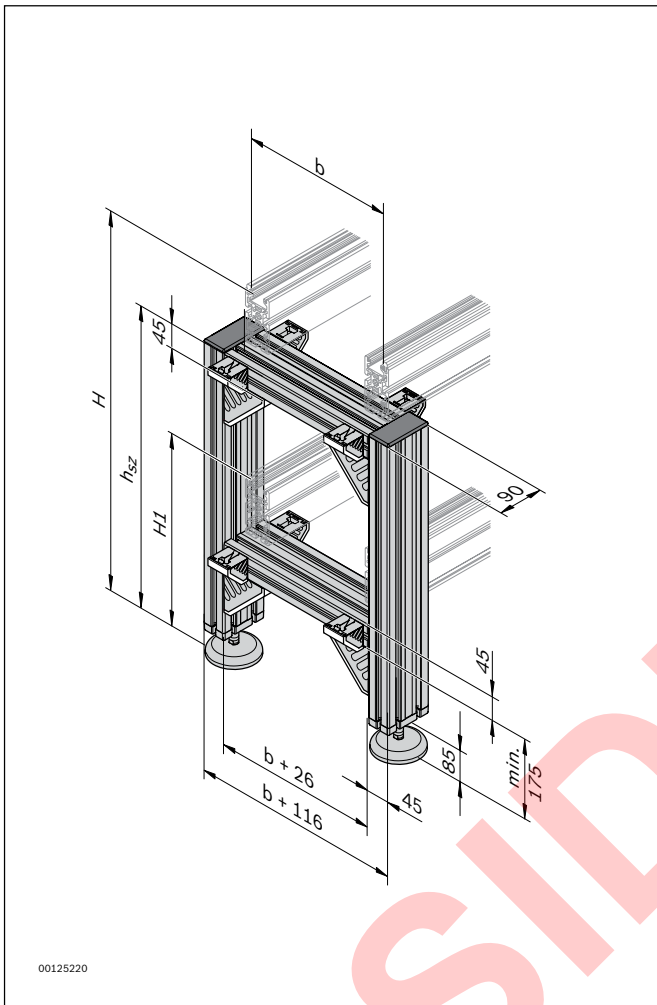
¹⁾ Nivel de transporte superior

²⁾ Nivel de transporte inferior

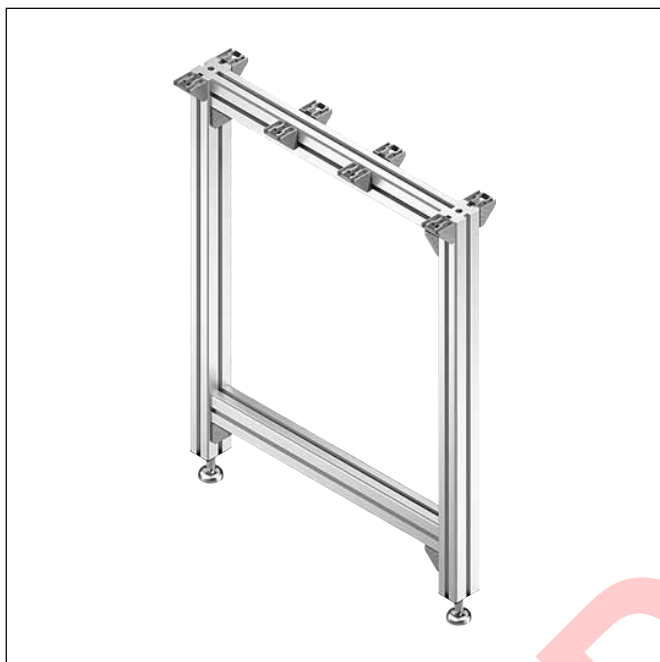
Datos técnicos

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Número de material | 3842996323 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |

Dimensiones



Montante de tramo SZ 2/T



- ▶ Montante de tramo para tramo de transporte de dos vías a un nivel de transporte

Los montantes de tramo llevan superpuestos dos tramos de cintas o dos unidades de tramos.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Escuadra básica 3842146848, v. pág. 6-28
- ▶ Taco de piso 3842526560, v. pág. 6-30

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incl. patas articuladas de altura regulable
- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en el tramo de transporte, la estación de accionamiento o la desviación

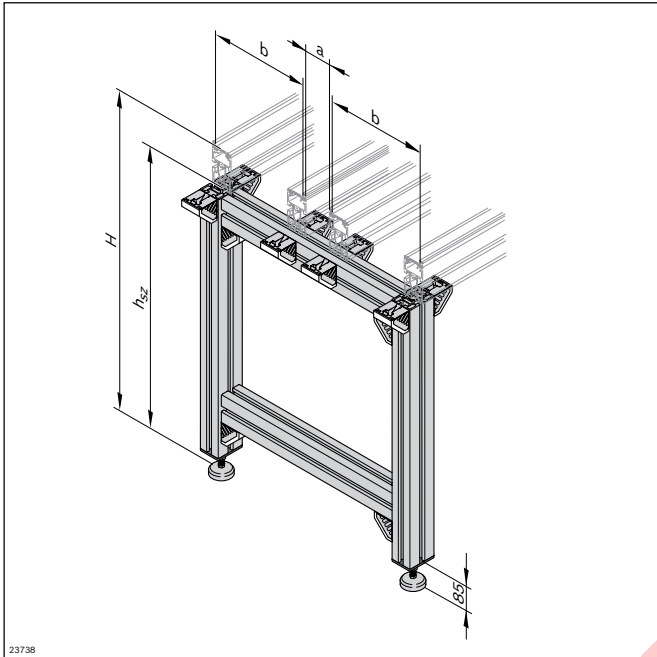
Accesorios recomendados

- ▶ Tapas para escuadra, v. pág. 6-33

Estado de suministro

- ▶ Montado (MT = 1)
- ▶ No montado (MT = 0)

Información del pedido



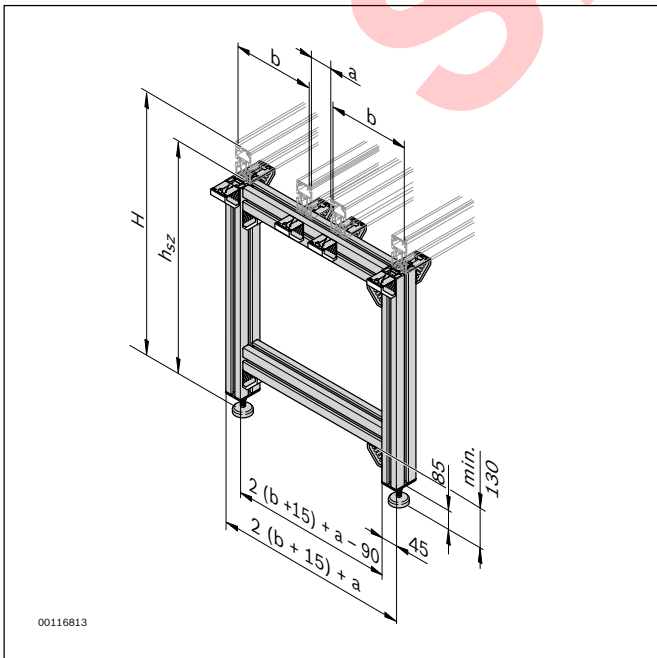
| Número de material | | 3842996324 | |
|--------------------|--|-------------|--------------|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160 ... 480 | |
| H (mm) | Altura de transporte | ST 2/B-50: | 350 ... 2000 |
| $H = h_{sz} + AO$ | | ST 2/B: | 375 ... 2000 |
| | | ST 2/B-100: | 395 ... 2000 |
| AO | Lugar de montaje | 55; 80; 100 | |
| | SP 2/B-50: | AO = 55 | |
| | ST 2/B; SP 2/BH; BS 2; BS 2/M: | AO = 80 | |
| | ST 2/B-100; ST 2/C-100; ST 2/R-100; ST 2/C-H; ST 2/R-H; ST 2/R-V; BS 2/C; BS 2/C-H; BS 2/R; BS 2/R-H; BS 2/R-V; CS/C: | AO = 100 | |
| MT | Juego | 0; 1 | |
| | 0 = no montado 1 = montado | | |
| a (mm) | Distancia entre los tramos | 45; 90; 135 | |

6

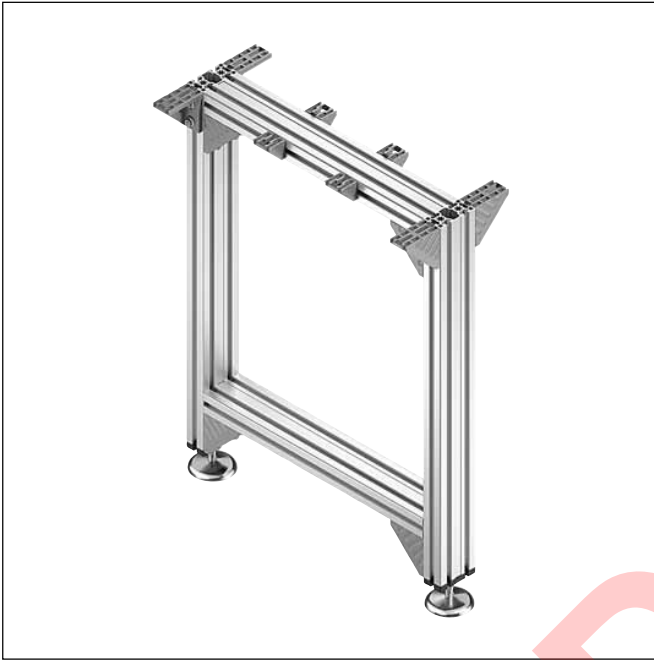
Datos técnicos

| | |
|--------------------|------------|
| Número de material | 3842996324 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |

Dimensiones



Montante de tramo SZ 2/T-H



- ▶ Montante de tramo para tramos de transporte de dos vías con mucha carga a un nivel de transporte

Los montantes de tramo llevan superpuestos dos tramos de cintas o dos unidades de tramos. Son especialmente

adecuados para los tramos de cinta BS 2/...H o las unidades de tramos con perfil de tramos SP 2/...H.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Escuadra básica 3842146848, v. pág. 6-28
- ▶ Taco de piso 3842526560, v. pág. 6-30

Accesorios recomendados

- ▶ Tapas para escuadra, v. pág. 6-33

Indicaciones de suministro

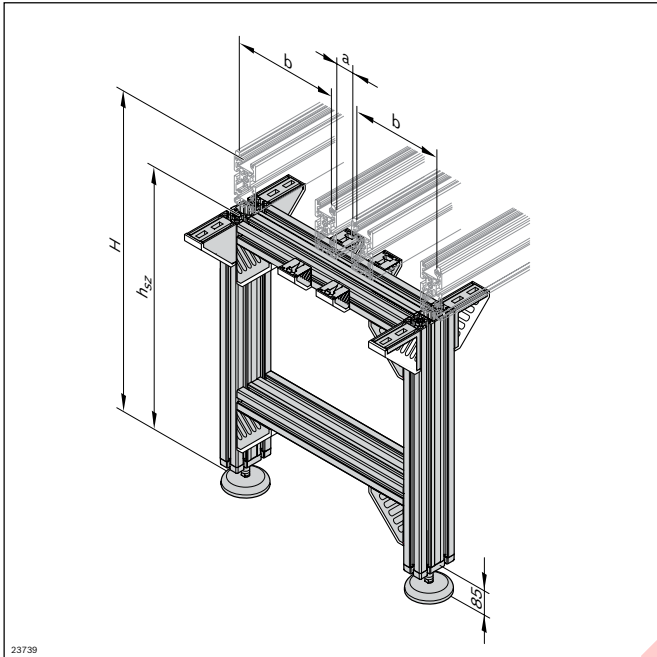
Volumen de suministro

- ▶ Incl. patas articuladas de altura regulable
- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en el tramo de transporte, la estación de accionamiento o la desviación

Estado de suministro

- ▶ Montado (MT = 1)
- ▶ No montado (MT = 0)

Información del pedido



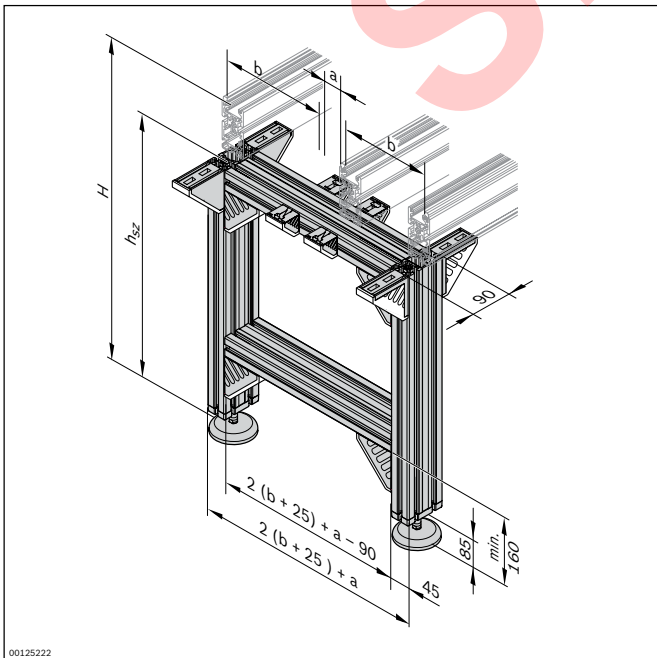
| Número de material | | 3842996325 | |
|--------------------|--|------------------------|--------------|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160 ... 480 | |
| H (mm) | Altura de transporte | ST 2/B-50: | 410 ... 2000 |
| $H = h_{sz} + AO$ | | ST 2/B: | 435 ... 2000 |
| | | ST 2/B-100: | 455 ... 2000 |
| AO | Lugar de montaje SP 2/B-50: | 55; 80; 100 AO = 55 | |
| | ST 2/B; SP 2/BH; BS 2; BS 2/M: | AO = 80 | |
| | ST 2/B-100; ST 2/C-100; ST 2/R-100; ST 2/C-H; ST 2/R-H; ST 2/R-V; BS 2/C; BS 2/C-H; BS 2/R; BS 2/R-H; BS 2/R-V; CS/C: | AO = 100 | |
| MT | Juego 0 = no montado 1 = montado | 0; 1 | |
| a (mm) | Distancia entre los tramos | 45; 90; 135 | |

6

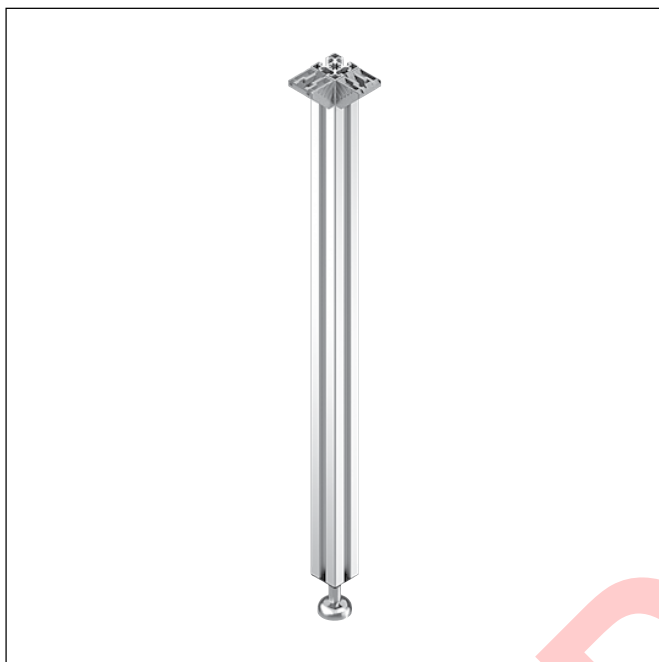
Datos técnicos

| | |
|--------------------|------------|
| Número de material | 3842996325 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |

Dimensiones



Montante de tramo SZ 2/K-90



► Montante de tramo para curvas K...-90

Los montantes de tramo llevan una curva de 90°.

Accesorios

Accesorios necesarios

- Escuadra básica 3842146848, v. pág. 6-28
- Taco de piso 3842526560, v. pág. 6-30

Accesorios recomendados

- Tapas para escuadra, v. pág. 6-33

Indicaciones de suministro

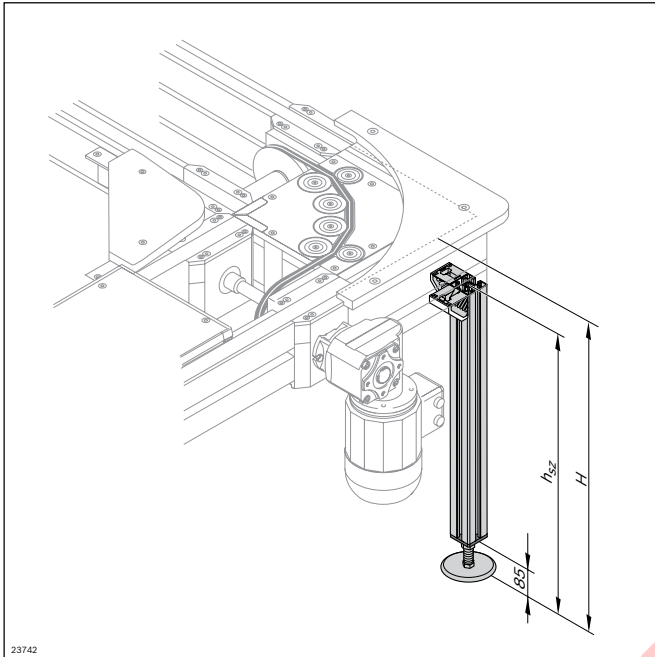
Volumen de suministro

- Incl. patas articuladas de altura regulable
- Incluye juego de piezas de fijación para montar en la curva KE 2/90

Estado de suministro

- Montado (MT = 1)
- No montado (MT = 0)

Información del pedido



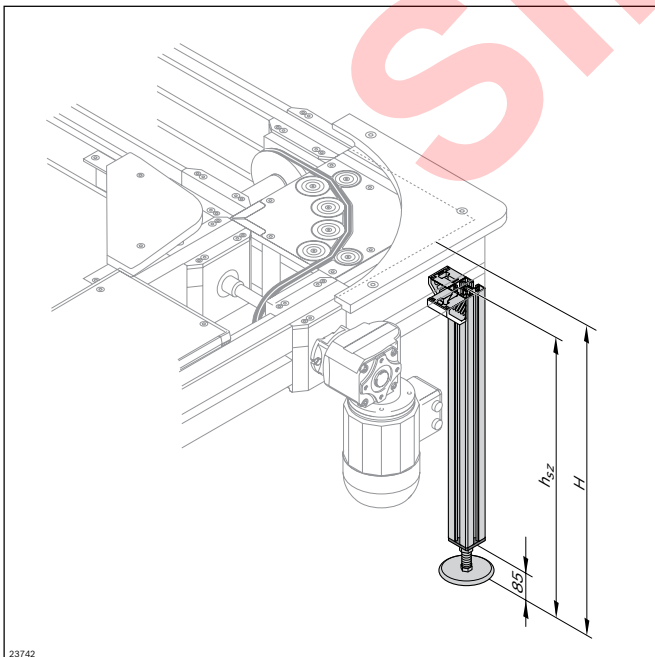
| | | |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| Número de material | | 3842996326 |
| H (mm) | Altura de transporte | 376 ... 2000 |
| $H = h_{sz} + AO$ | | |
| AO | Lugar de montaje | 91 |
| MT | Juego | 0; 1 |
| | 0 = no montado | |
| | 1 = montado | |

* h_{sz} = altura de montante

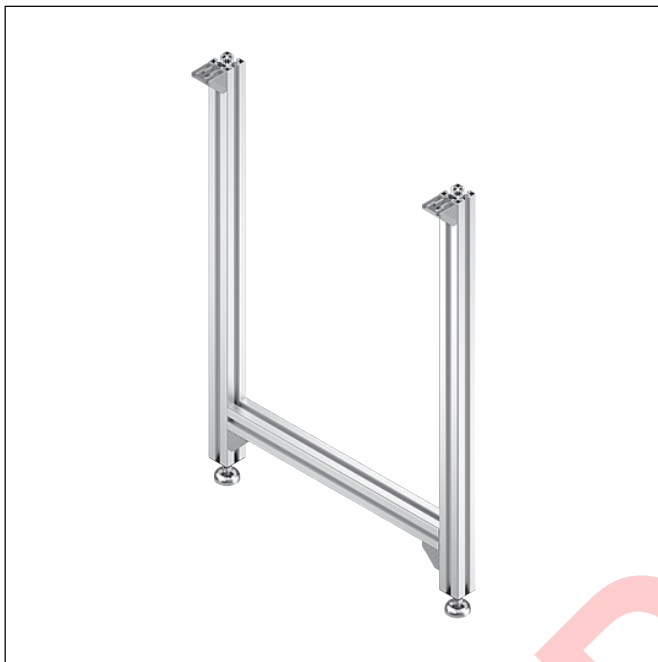
Datos técnicos

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Número de material | 3842996326 |
| Propiedades | |
| ESD | si |

Dimensiones



Montante de tramo SZ 2/K-180



► Montante de tramo para curvas K...-180

Los montantes de tramo llevan una curva de 180°.

Accesorios

Accesorios necesarios

- Escuadra básica 3842146848, v. pág. 6-28
- Taco de piso 3842526560, v. pág. 6-30

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- Incl. patas articuladas de altura regulable
- Incluye juego de piezas de fijación para montar en la curva KE 2/180

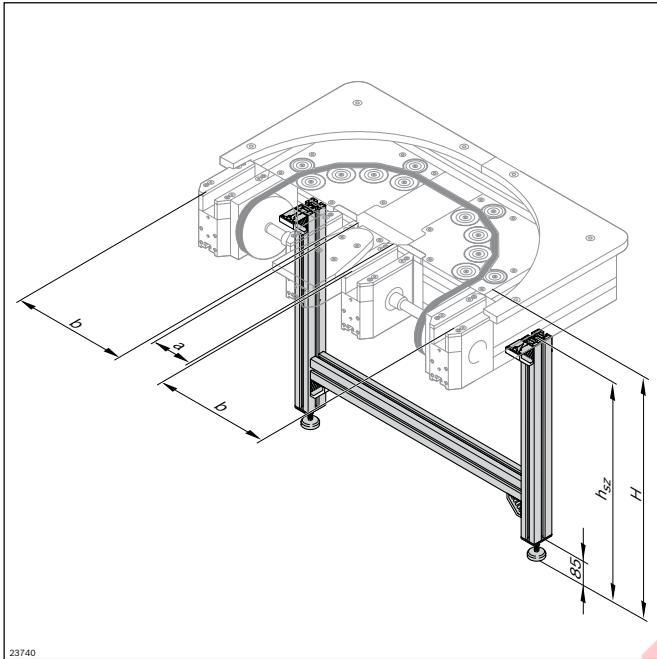
Accesorios recomendados

- Tapas para escuadra, v. pág. 6-33

Estado de suministro

- Montado (MT = 1)
- No montado (MT = 0)

Información del pedido



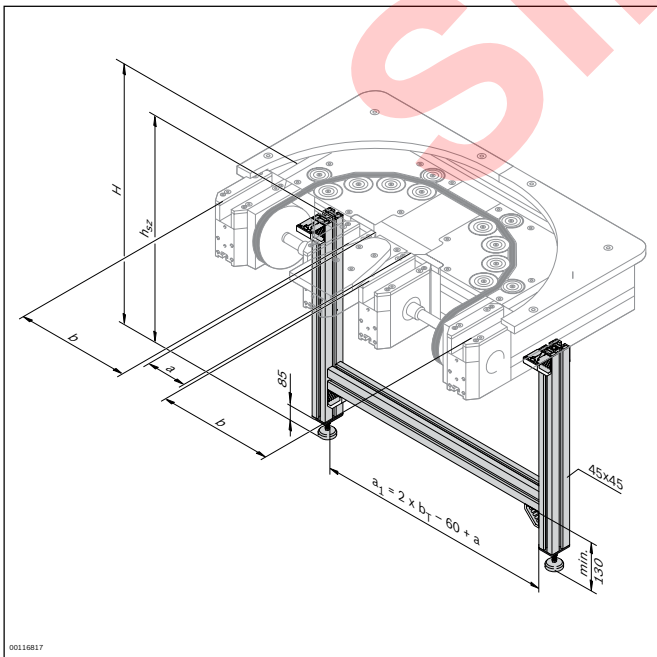
| | | |
|---------------------------|---|-------------------|
| Número de material | | 3842996327 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160 ... 400 |
| H (mm) | Altura de transporte | 376 ... 2000 |
| $H = h_{sz} + AO$ | | |
| AO | Lugar de montaje | 91 |
| MT | Juego 0 = no montado 1 = montado | 0; 1 |
| a (mm) | Distancia entre los tramos | 90; 135 |

* h_{sz} = altura de montante

Datos técnicos

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Número de material | 3842996327 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |

Dimensiones



Montante de tramo HD 2/H



- ▶ Montante de tramo para unidad de torneado y elevación HD 2/H
- ▶ Para tamaño 2 a partir de 50 kg (tamaño 2)
- ▶ Para tamaño 3 en general (tamaño 3)

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Escuadra básica 3842146848, v. pág. 6-28
- ▶ Taco de piso 3842526560, v. pág. 6-30

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incl. patas articuladas de altura regulable
- ▶ Incluye material de fijación

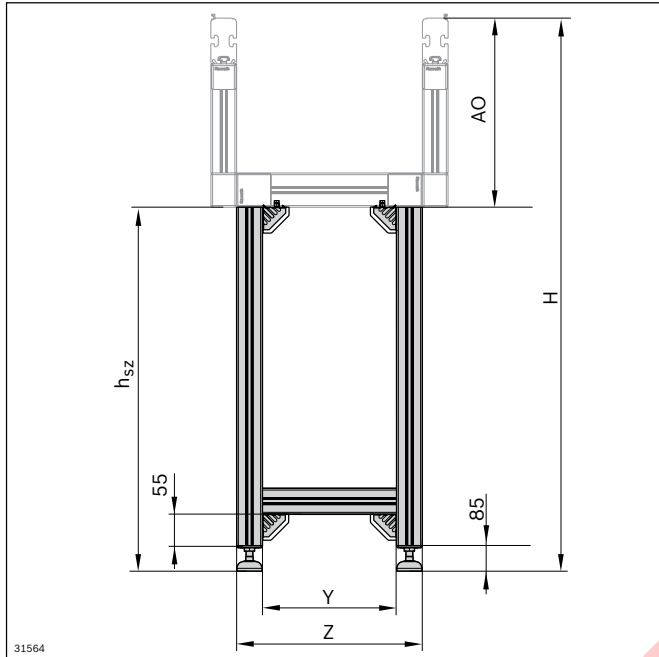
Accesorios recomendados

- ▶ Tapas para escuadra, v. pág. 6-33

Estado de suministro

- ▶ Montado (MT = 1)
- ▶ No montado (MT = 0)

Información del pedido



Montante de tramo HD 2/H, tamaño 2¹⁾

| | | |
|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Número de material | 3842993324 | |
| H (mm) | Altura de transporte | 595 ... 2000 |
| $H = h_{sz}^{*} + AO$ | | |
| DW (°) | Ángulo de giro | 90; 180 |
| MT | Juego | 0; 1 |
| 0 = no montado 1 = montado | | |

¹⁾ para tamaño 2 a partir de 50 kg

* h_{sz} = altura de montante

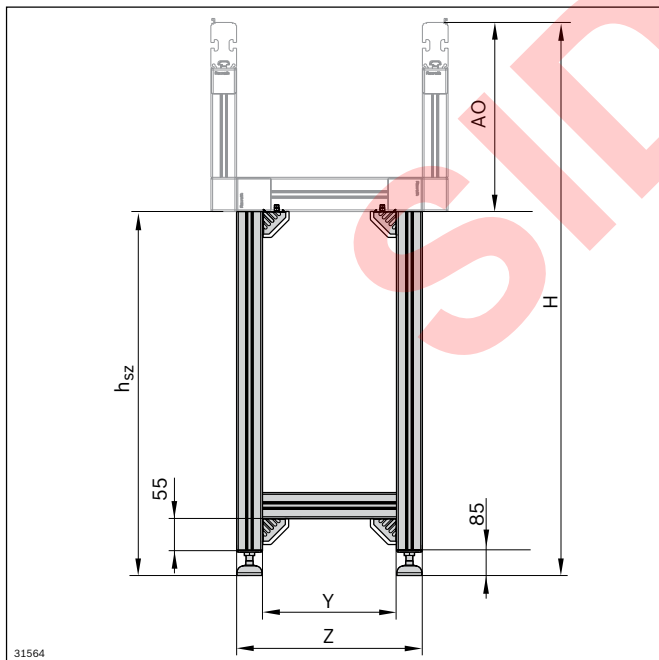
Montante de tramo HD 2/H, tamaño 3²⁾

| | | |
|-------------------------------|----------------------|--------------|
| Número de material | 3842993325 | |
| H (mm) | Altura de transporte | 625 ... 2000 |
| $H = h_{sz}^{*} + AO$ | | |
| DW (°) | Ángulo de giro | 90; 180 |
| MT | Juego | 0; 1 |
| 0 = no montado 1 = montado | | |

²⁾ para tamaño 3 en general

* h_{sz} = altura de montante

Dimensiones



| | Size 2, DW = 90° | Size 2, DW = 180° | Size 3, DW = 90° | Size 3, DW = 180° |
|----|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| AO | 331 | 226 | 362 | 257 |
| Y | 235 | 235 | 480 | 480 |
| Z | 325 | 325 | 570 | 570 |

Refuerzo SZ 2 – ST 2



Absorción de fuerzas horizontales provenientes del tramo.
Montaje en el extremo del tramo

Indicaciones de suministro

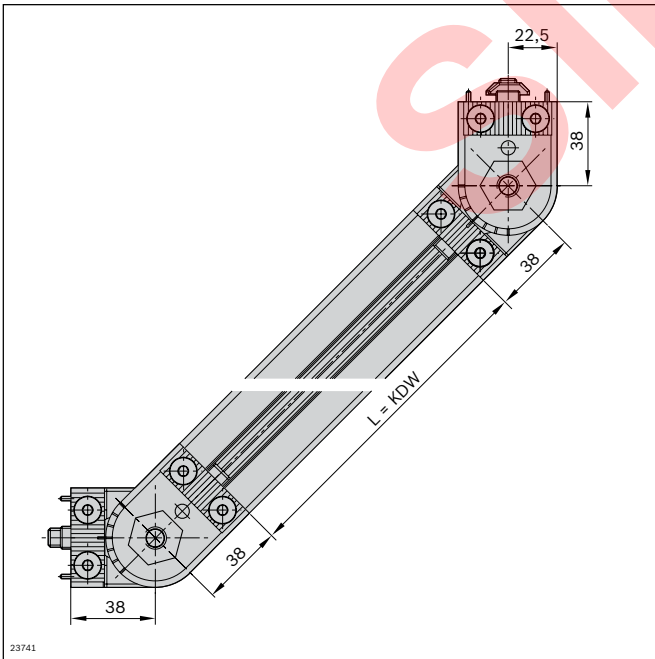
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

Estado de suministro

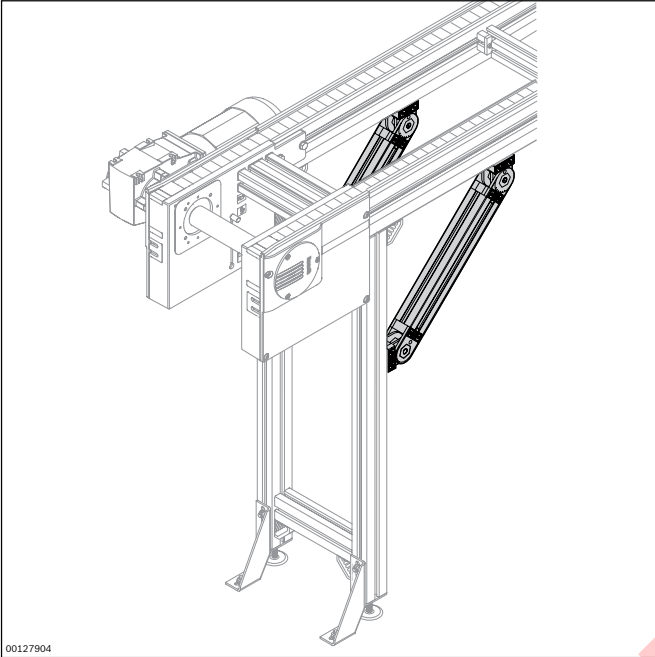
- ▶ No montado

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|-------------------|--------------|
| Número de material | 3842994910 | |
| l (mm) | Longitud | 300 ... 2000 |

Datos técnicos



00127904

SIDEX

Escuadra básica 210x90x42



Las escuadras básicas se emplean fundamentalmente para asegurar armazones al suelo.

Se puede hacer el agujero para el taco de piso sin necesidad de quitar la escuadra básica.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Taco de piso 3842526560, v. pág. 6-30
- ▶ Tornillo de martillo M8x25 3842528718, v. pág. 6-31
- ▶ Tuerca con collar M8 3842345081, v. pág. 6-32

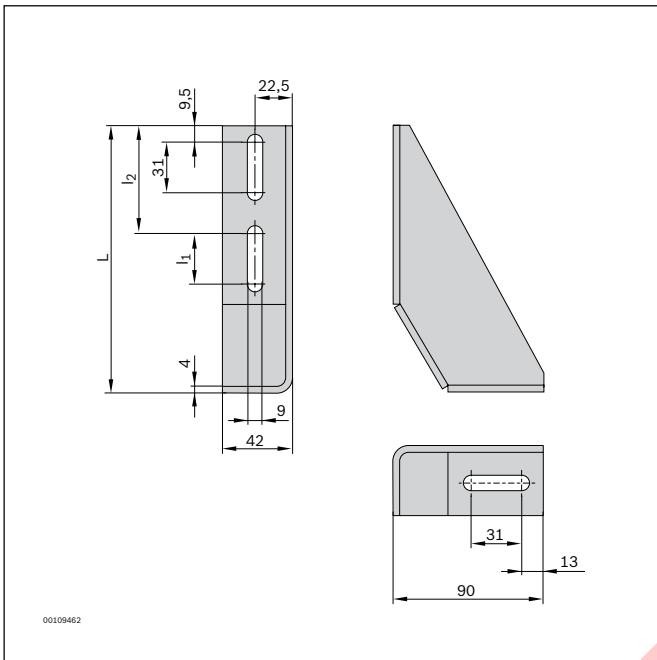
Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Escuadra básica 210x90x42 | 20 | 3842146848 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------|---|
| Número de material | 3842146848 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Chapa de acero; galvanizado, cromado transparente |

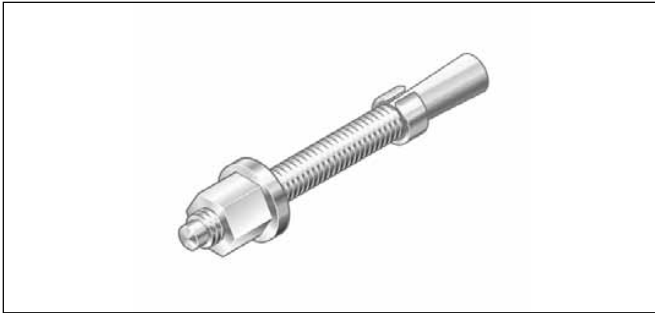
Dimensiones



6

| Longitud l_1 (mm) | Longitud l_2 (mm) | Medida L (mm) |
|---------------------------|---------------------------|---------------------|
| 91 | 54,5 | 210 |

Taco de piso M8x80-15



► Para anclar la escuadra básica al suelo

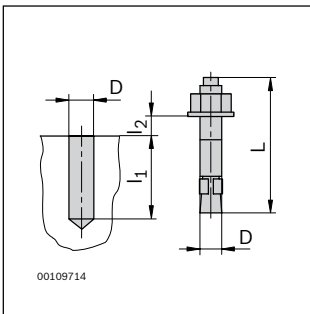
Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Taco de piso M8x80-15 | 100 | 3842526560 |

Datos técnicos

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Número de material | 3842526560 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Acero; galvanizado |

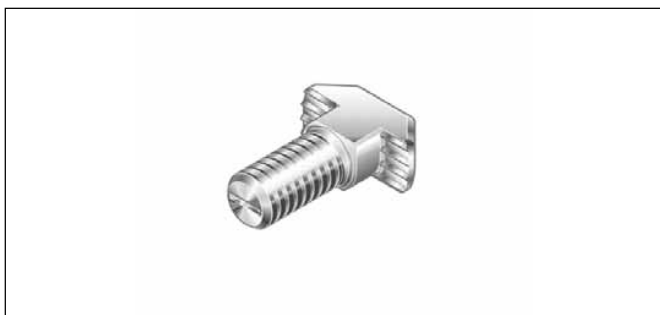
Dimensiones



l_2 = valor máximo

| Longitud l_1 (mm) | Longitud l_2 (mm) | Medida L (mm) | Medida D |
|---------------------------|---------------------------|---------------------|-------------|
| 65 | 15 | 80 | M8 |

Tornillo de martillo HS10-M8x25



6

Accesorios

Accesorios necesarios

- Tuerca con collar M8 3842345081, v. pág. 6-32

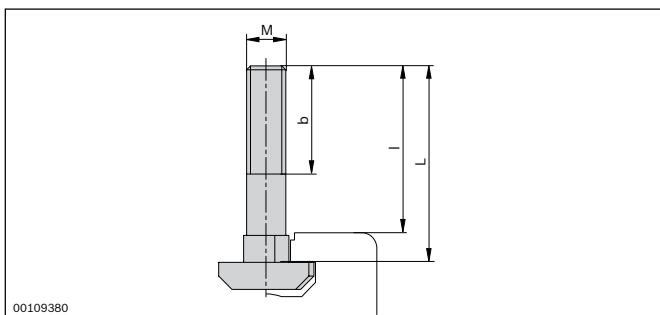
Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Tornillo de martillo, M8x25 | 100 | 3842528718 |

Datos técnicos

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Número de material | 3842528718 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |
| Datos del material | Acero; galvanizado |
| Tamaño de la rosca | M8x25 |
| Medidas | |
| Longitud | l mm 19 |

Dimensiones



| Medida b (mm) | Medida l (mm) | Medida L (mm) |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 19 | 19 | 25 |

Tuerca con collar M8



Accesorios

Accesorios necesarios

- Tornillo de martillo M8x25 3842528718, v. pág. 6-31

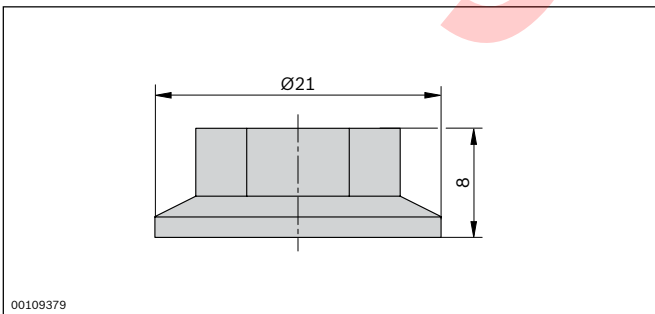
Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Tuerca con collar M8 | 100 | 3842345081 |

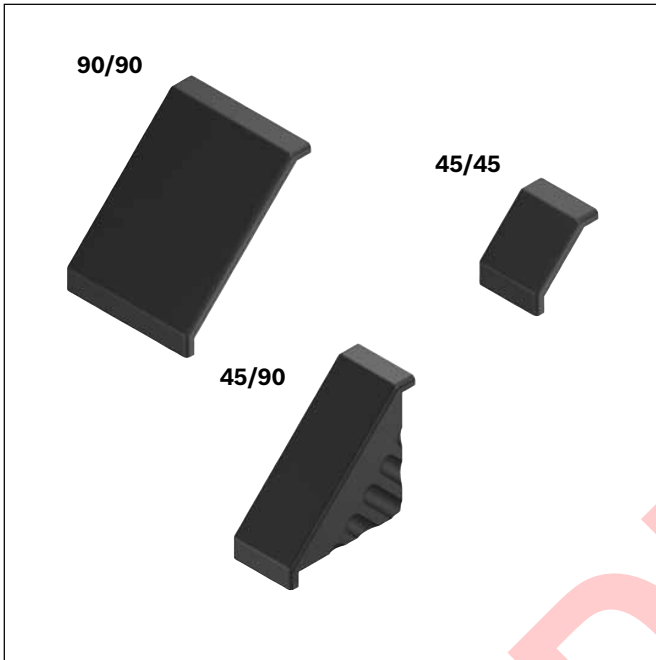
Datos técnicos

| | |
|--------------------|--------------------|
| Número de material | 3842345081 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |
| Datos del material | Acero; galvanizado |
| Tamaño de la rosca | M8 |

Dimensiones



Tapas para escuadra



6

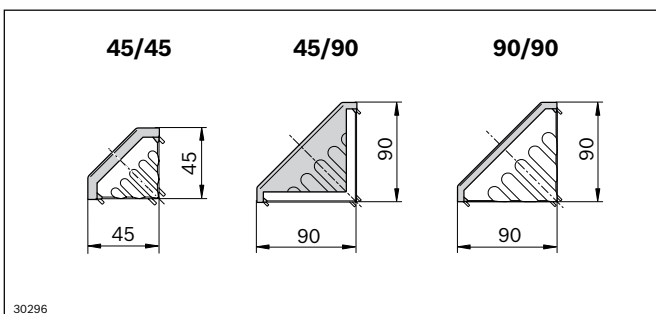
Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|----------------------------|--------------------|--------------------|
| Tapa 45x5, gris indicador | 100 | 3842548862 |
| Tapa 45x5, negra | 100 | 3842548863 |
| Tapa 45x90, gris indicador | 100 | 3842548864 |
| Tapa 45x90, negra | 100 | 3842548865 |
| Tapa 90x90, gris indicador | 20 | 3842548868 |
| Tapa 90x90, negra | 20 | 3842548869 |

Datos técnicos

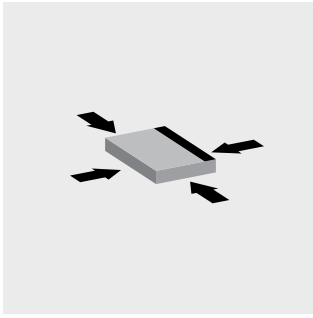
| Número de material | 3842548862 | 3842548863 | 3842548864 | 3842548865 | 3842548868 | 3842548869 |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Propiedades | | | | | | |
| ESD | no | sí | no | sí | no | sí |
| Datos del material | Polipropileno | Polipropileno | Polipropileno | Polipropileno | Polipropileno | Polipropileno |

Dimensiones



Matriz de combinación para montante, escuadra y tapa

| | | Escuadras | Cantidad de tapas (de forma alternativa negra o gris indicadora) | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------|--|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | 45x45 negro 3842548863 | 45x90 negro 3842548865 | 90x90 negro 3842548869 | 45x45 gris indicador 3842548862 | 45x90 gris indicador 3842548864 | 90x90 gris indicador 3842548868 |
| Montante | SZ 2 3842996320 | 45x45 | 8 | | | 8 | | |
| | SZ 2/H 3842996321 | 45x90 | | 4 | | | 4 | |
| | | 90x90 | | | 4 | | | 4 |
| | SZ 2/U 3842996322 | 45x45 | 12 | | | 12 | | |
| | SZ 2/U-H 3842996323 | 45x45 | 8 | | | 8 | | |
| | | 90x90 | | | 4 | | | 4 |
| | SZ 2/T 3842996324 | 45x45 | 12 | | | 12 | | |
| | SZ 2/T-H 3842996325 | 45x45 | 4 | | | 4 | | |
| | | 45x90 | | 4 | | | 4 | |
| | | 90x90 | | | 4 | | | 4 |
| SZ 2/K-90 3842996326 | 45x45 | 2 | | | 2 | | | |
| SZ 2/K-180 3842996327 | 45x45 | 4 | | | 4 | | | |
| Montante de tramo | HD 2/H, tamaño 2 3842993324 | 45x45 | 4 | | | 4 | | |
| | HD 2/H, tamaño 3 3842993325 | 45x45 | 4 | | | 4 | | |



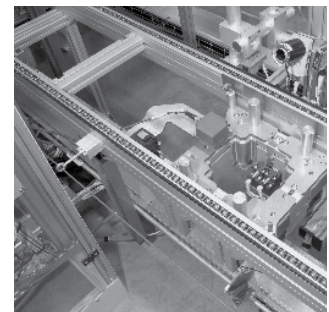
Posicionamiento y orientación

Selección de unidades de posicionamiento

7-2

7

SIDEX

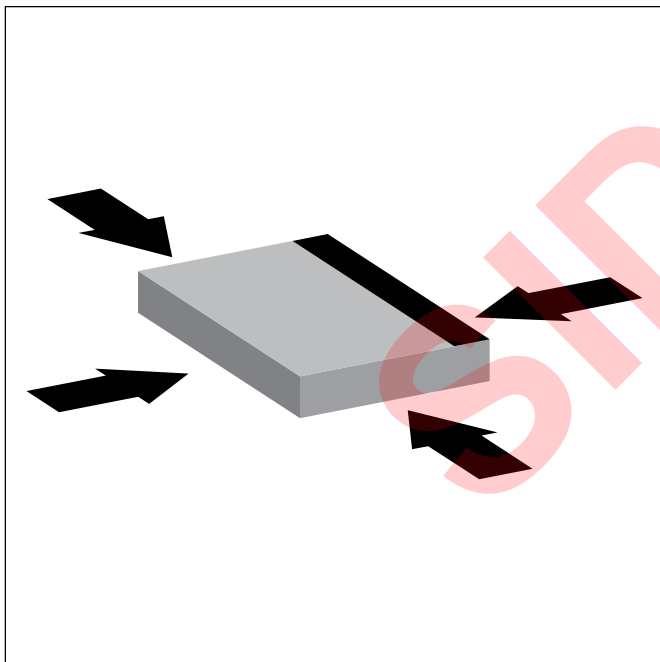


Selección de unidades de posicionamiento

Para procesar y cumplir las tolerancias de fabricación, los portapiezas se deben detener y posicionar en la estación de mecanizado.

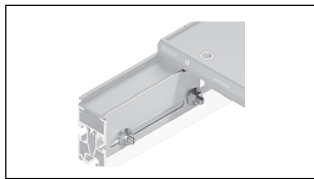
Según el modelo de la unidad de posicionamiento, el portapiezas se puede fijar con una precisión de hasta $\pm 0,05$ mm y

es capaz de absorber fuerzas de proceso verticales de hasta 100 kN.



Campos de utilización

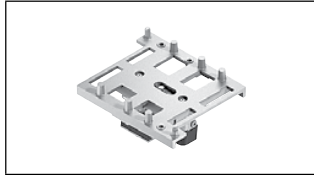
- ▶ Para un puesto de trabajo manual, con nivel de precisión de posicionamiento bajo y sin fuerzas que actúen sobre el portapiezas, puede bastar con un separador VE 2 (v. pág. 8-6)
- ▶ Se puede obtener una mejora de la precisión de posicionamiento en dirección transversal con la ayuda de la guía interior del portapiezas (v. pág. 7-5)
- ▶ Para elevar el portapiezas del medio transportador: PE 2 (v. pág. 7-8) y PE 2/X (v. pág. 7-14)
- ▶ Para mayores elevaciones: HP 2 (v. pág. 7-27) y HP 2/L (v. pág. 7-18)
- ▶ Para grandes fuerzas, p. ej., en prensas o dispositivos de remache: PE 2/XP, v. pág. 7-36
- ▶ Para el desacoplamiento de la fuerza de proceso: PE 2/XX, v. pág. 7-44
- ▶ Para modificar la orientación del portapiezas: Unidad de elevación y giro HD 2 (v. pág. 7-52) y HD 2/H (v. pág. 7-60)



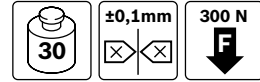
Guía interior del portapiezas



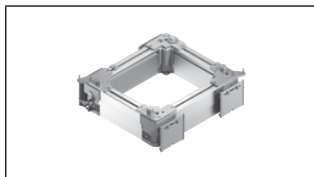
7-5



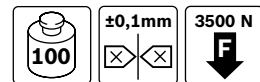
Unidad de posicionamiento PE 2



7-8

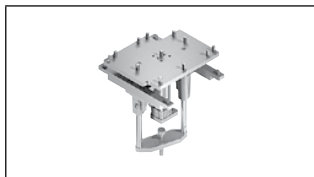


Unidad de posicionamiento PE 2/X

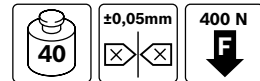


7-14

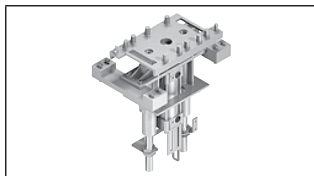
7



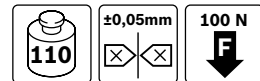
**Unidad de elevación
y posicionamiento HP 2/L**



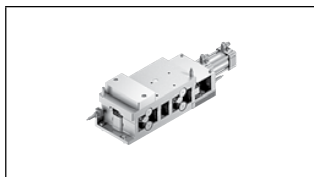
7-18



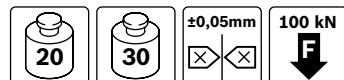
**Unidad de elevación
y posicionamiento HP 2**



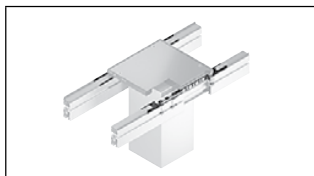
7-27



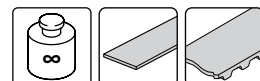
**Unidad de posicionamiento
PE 2/XP**



7-36



**Desacoplamiento de la fuerza
de proceso PE 2/XX**



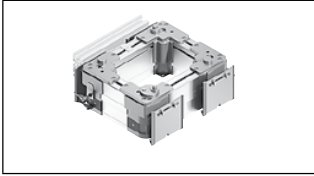
7-44



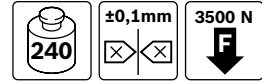
Unidad de elevación y giro HD 2



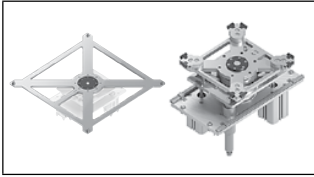
7-52



Unidad de posicionamiento PE 2/H



7-56



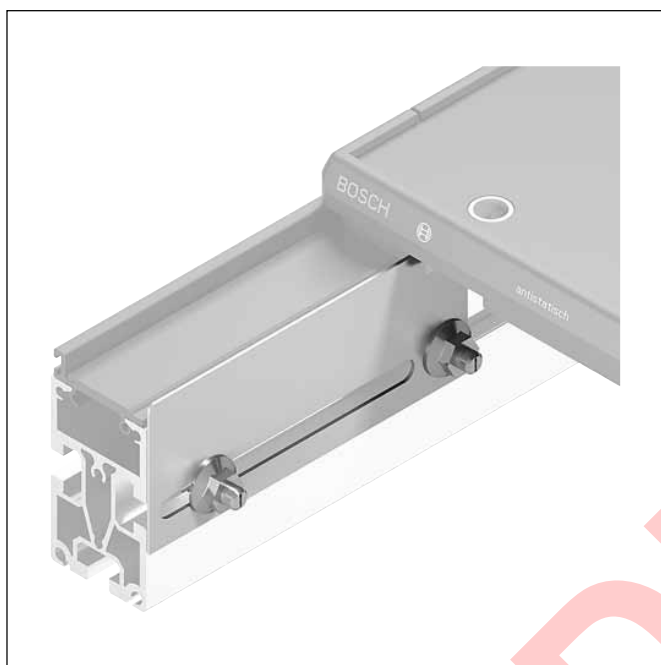
Unidad de elevación y giro HD 2/H



7-60

SIDEX

Guía interior del portapiezas



- ▶ Montaje fácil en tramos de transporte
- ▶ Posicionamiento sobre la ranura de guía del portapiezas WT 2/...
- ▶ Combinable con todos los portapiezas WT 2, WT 2/F y WT 2/E

7

Con una guía interior del portapiezas y un separador VE 2/... puede posicionarse un portapiezas con poco

esfuerzo a una precisión de repetición ($\pm 0,5$ mm), p. ej., en procesos de montaje manual.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Separador VE 2/..., v. pág. 8-4

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en el tramo de transporte ST 2/... o en el tramo de cinta BS 2/...

Estado de suministro

- ▶ No montado

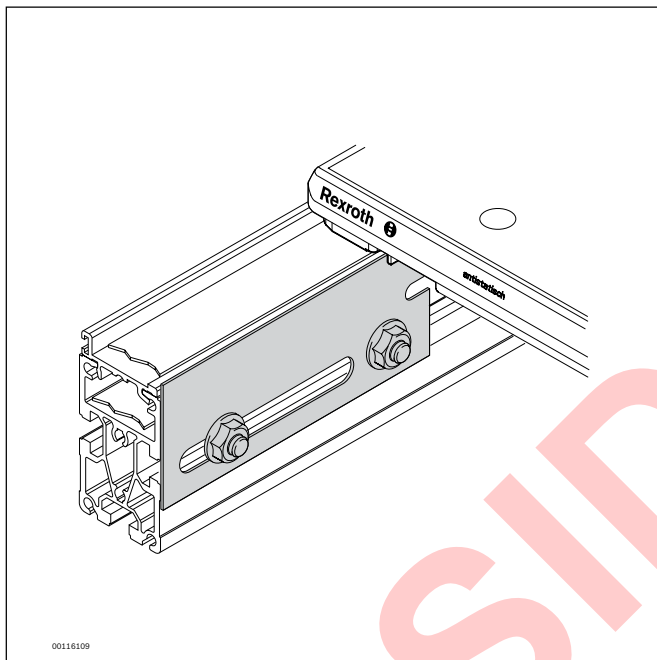
Información del pedido

| Denominación del producto | Longitud l (mm) | Número de material |
|-------------------------------|-----------------|--------------------|
| Guía interior del portapiezas | 45 | 3842525634 |
| Guía interior del portapiezas | 150 | 0842601001 |
| Guía interior del portapiezas | 300 | 0842601003 |
| Guía interior del portapiezas | 450 | 0842601004 |
| Guía interior del portapiezas | 600 | 0842601006 |

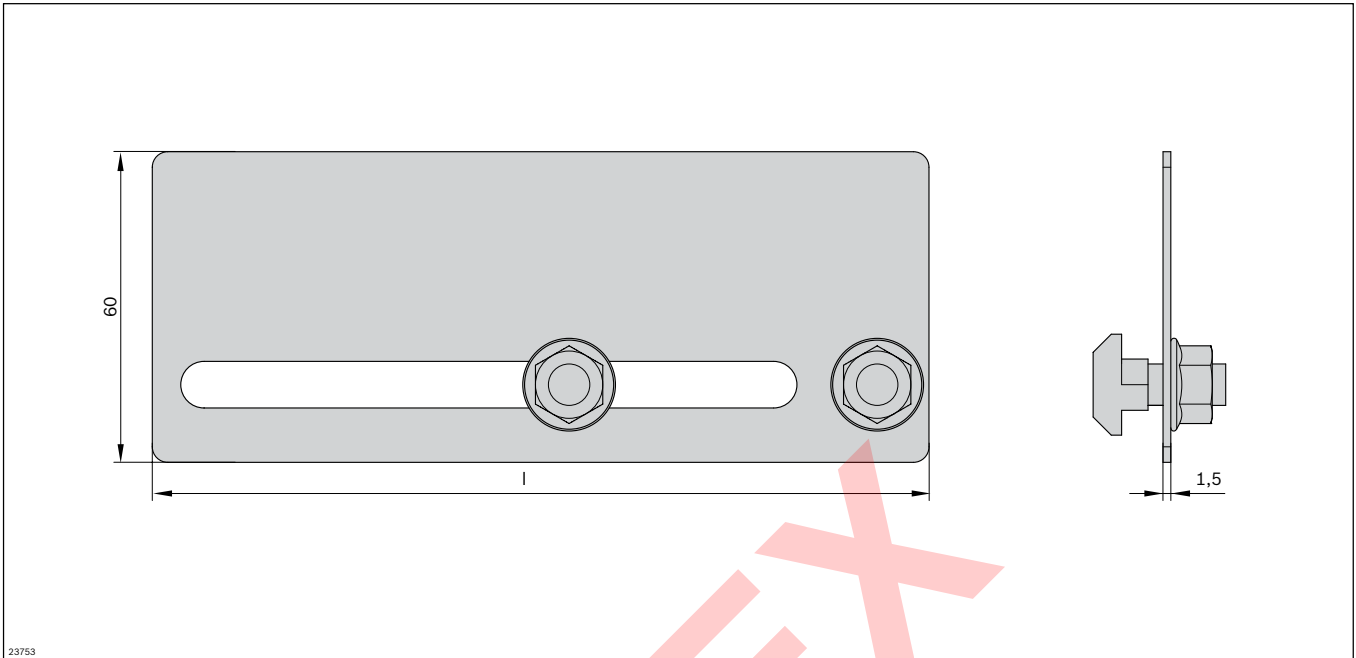
7-6 **TS 2plus 7.0** | Posicionamiento y orientación
 Guía interior del portapiezas

Datos técnicos

| Número de material | | 0842601001 | 0842601003 | 0842601004 | 0842601006 | 3842525634 | |
|-------------------------|---|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|
| Propiedades | | | | | | | |
| ESD | | sí | sí | sí | sí | sí | |
| Datos del material | | Acero inoxidable | Acero; inoxidable | Acero; inoxidable | Acero; inoxidable | Acero; inoxidable | |
| Medidas | | | | | | | |
| Longitud | l | mm | 150 | 300 | 450 | 600 | 45 |
| Otros datos | | | | | | | |
| Precisión de repetición | | mm | ±0,5 | ±0,5 | ±0,5 | ±0,5 | ±0,5 |



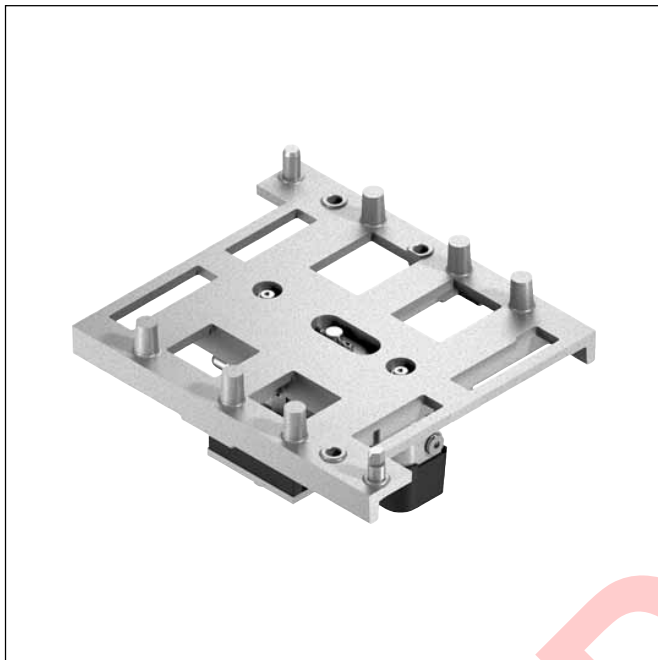
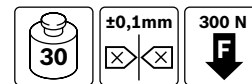
Dimensiones



7

23753

Unidad de posicionamiento PE 2



- ▶ Posicionamiento de un portapiezas en una estación de mecanizado manual/automática
- ▶ Para mayores requisitos de precisión de posicionamiento de hasta $\pm 0,1$ mm
- ▶ Combinable con todos los portapiezas WT 2 y WT 2/F hasta 400 x 400 mm

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Separador VE 2/..., v. pág. 8-4
- ▶ Equipamiento neumático, conexiones de enchufe

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

Accesorios recomendados

- ▶ Juego para consulta de posición para PE 2 v. pág. 7-12

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de posicionamiento b x l, (mm) | Número de material |
|--------------------------------|---|--------------------|
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 160 x 160 | 3842504706 |
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 160 x 240 | 3842504707 |
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 160 x 320 | 3842504708 |
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 240 x 160 | 3842504710 |
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 240 x 240 | 3842504711 |
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 240 x 320 | 3842504712 |
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 240 x 400 | 3842504713 |
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 320 x 160 | 3842504714 |
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 320 x 240 | 3842504715 |
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 320 x 320 | 3842504716 |
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 320 x 400 | 3842504717 |
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 400 x 320 | 3842504718 |
| Unidad de posicionamiento PE 2 | 400 x 400 | 3842504719 |

7

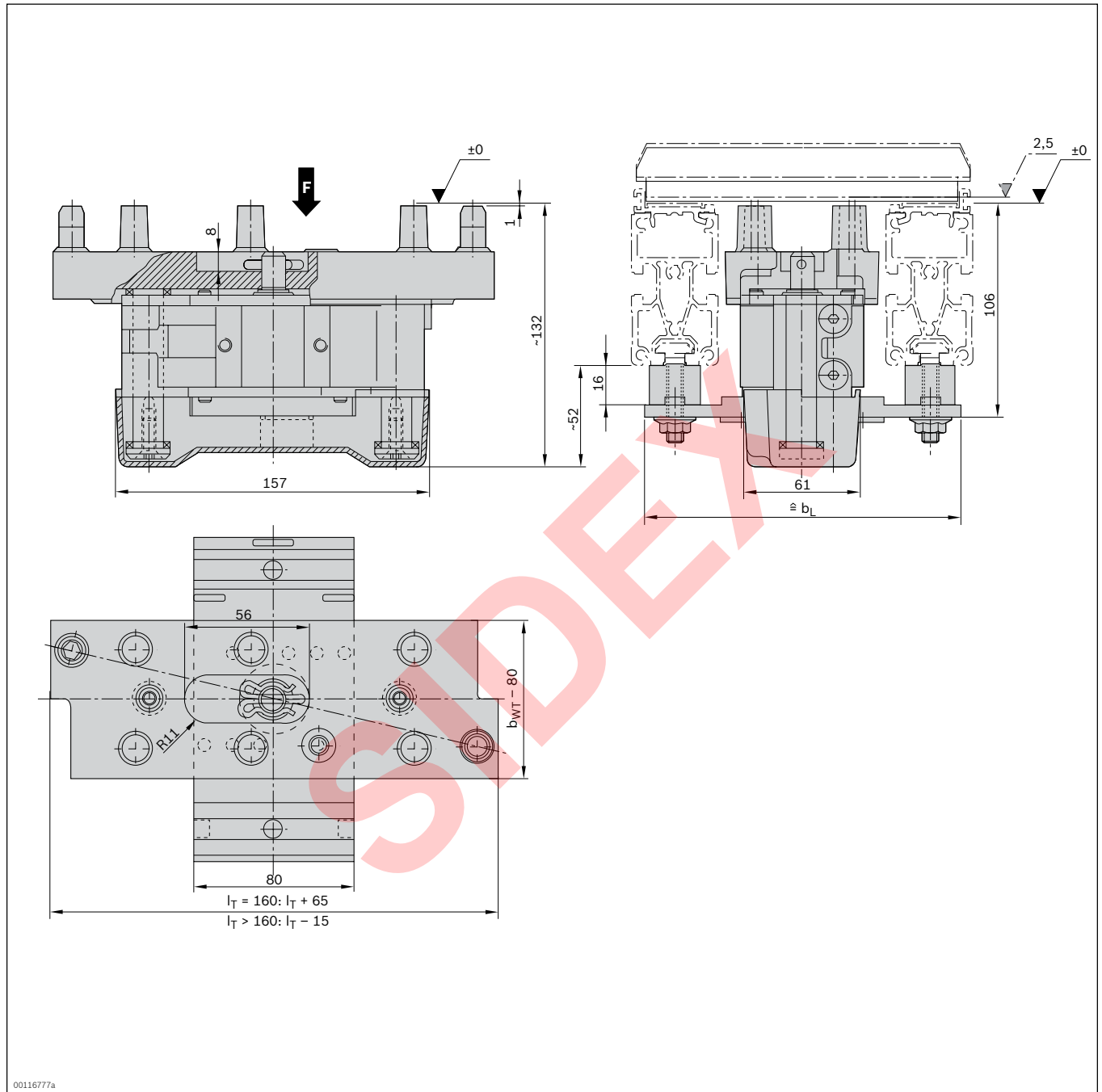
Datos técnicos

| | | | | |
|--|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Número de material | | 3842504706 | 3842504712 | 3842504716 |
| | | 3842504707 | 3842504713 | 3842504717 |
| | | 3842504708 | 3842504714 | 3842504718 |
| | | 3842504710 | 3842504715 | 3842504719 |
| | | 3842504711 | | |
| Carga | | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg | 30 | |
| Propiedades | | | | |
| ESD | | | sí | |
| Otros datos | | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4...6 | |
| Conexión de enchufe neumática ¹⁾ | ∅ | mm | G1/8" | |
| Elevación del portapiezas sobre el nivel de transporte | | | mm | |
| | | | 2,5 | |
| Precisión de repetición | | | mm | |
| | | | ±0,1 | |
| Fuerza de proceso vertical permitida ²⁾ | | | N | |
| | | | 300 | |

¹⁾ El cliente debe realizar la conexión de enchufe para roscas G1/8"

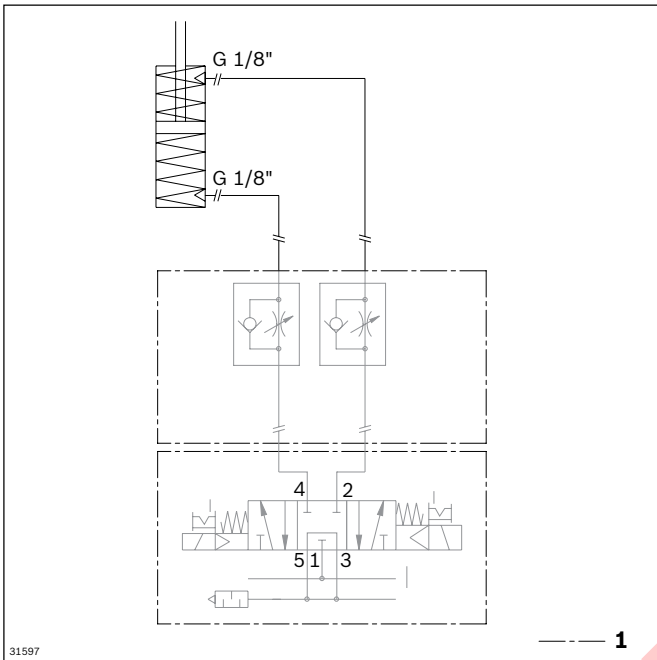
²⁾ Incl. WT 2

Dimensiones



0011677a

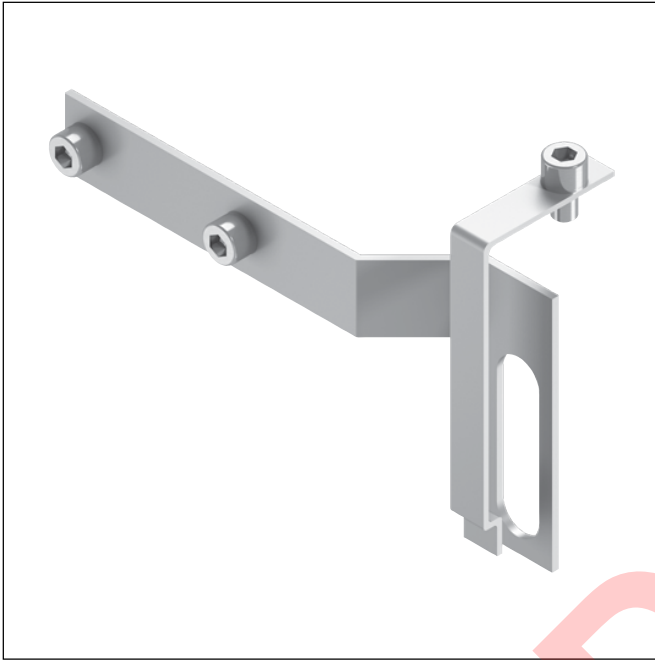
Diagrama de conexión



1 No incluido en el volumen de suministro

SIDEX

Juego de consulta de posición para PE 2



- ▶ Juego para consulta de posición para la unidad de posicionamiento PE 2

Accesorios

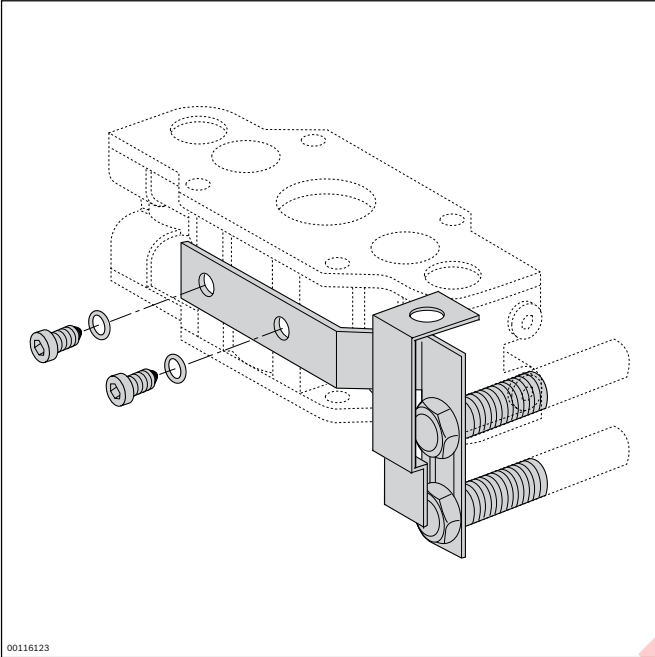
Accesorios necesarios

- ▶ Unidad de posicionamiento PE 2, v. pág. 7-8
- ▶ Sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N = 4$ mm, v. pág. 8-108

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---|--------------------|
| Juego de consulta de posición para PE 2 | 3842508933 |

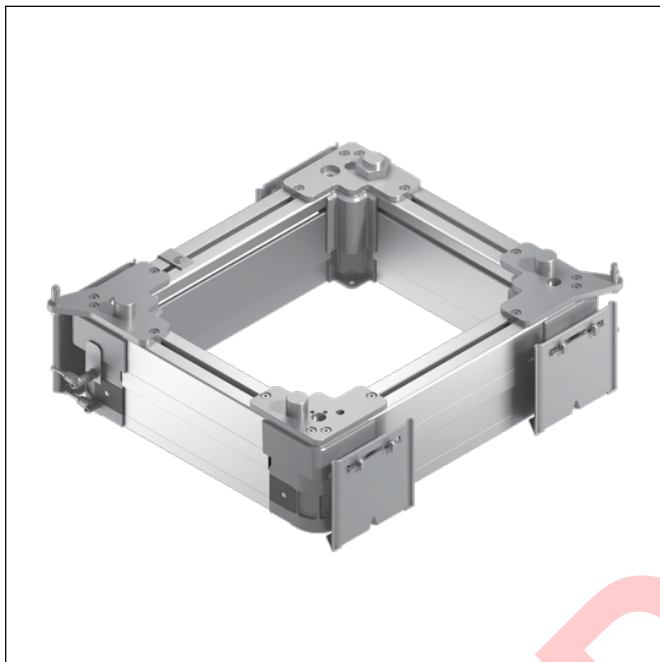
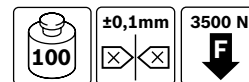
Datos técnicos



00116123

SIDEX

Unidad de posicionamiento PE 2/X



- ▶ Para el posicionamiento de un portapiezas en una estación de mecanizado manual/automática
- ▶ Precisión de posicionamiento hasta $\pm 0,1$ mm para montajes sobre armazón de máquinas independiente
- ▶ Elevación del portapiezas sobre un nivel de transporte de aprox. 9 mm
- ▶ Posicionamiento sobre los pasadores de posicionamiento de PE 2 y sobre los casquillos de posicionamiento del portapiezas WT 2/...
- ▶ Agujeros de fijación en el bastidor de elevación como puntos de atornillado opcionales para armazón de máquinas independiente
- ▶ Apto para montaje en un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con los portapiezas WT 2 y WT 2/F

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Separador VE 2/..., v. pág. 8-4

Indicaciones de suministro

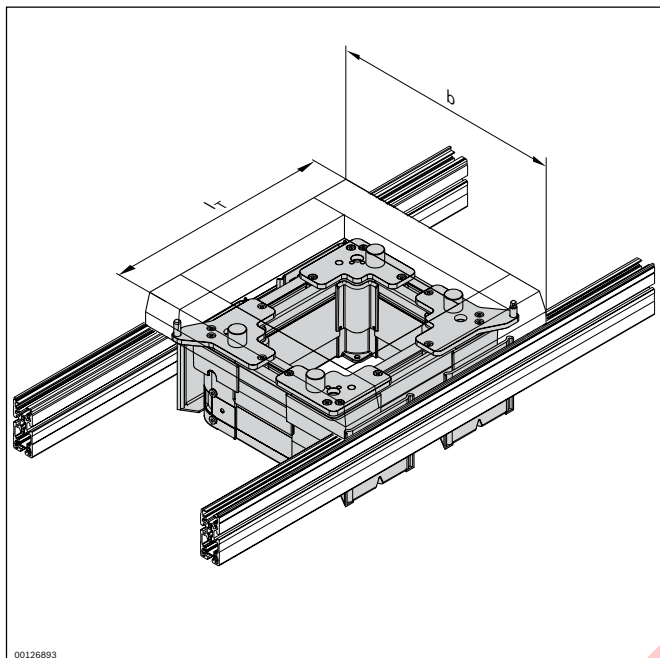
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Portainterruptor para el montaje de sensores M12 para la detección de posición superior

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842998324 |
|---------------------------------|---|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 480; 640; 800; 1040; 1200 480 ... 1200 ¹⁾ |
| l _T (mm) | Longitud en dirección de transporte | 480; 640; 800; 1040; 1200 480 ... 1200 ¹⁾ |
| b x l _T (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 480 x 480; 640; 800 640 x 480; 640; 800 800 x 480; 640; 800; 1040; 1200 1040 x 640; 800; 1040; 1200 1200 x 800; 1040; 1200 480 ... 1200 x 480 ... 1200 |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

7

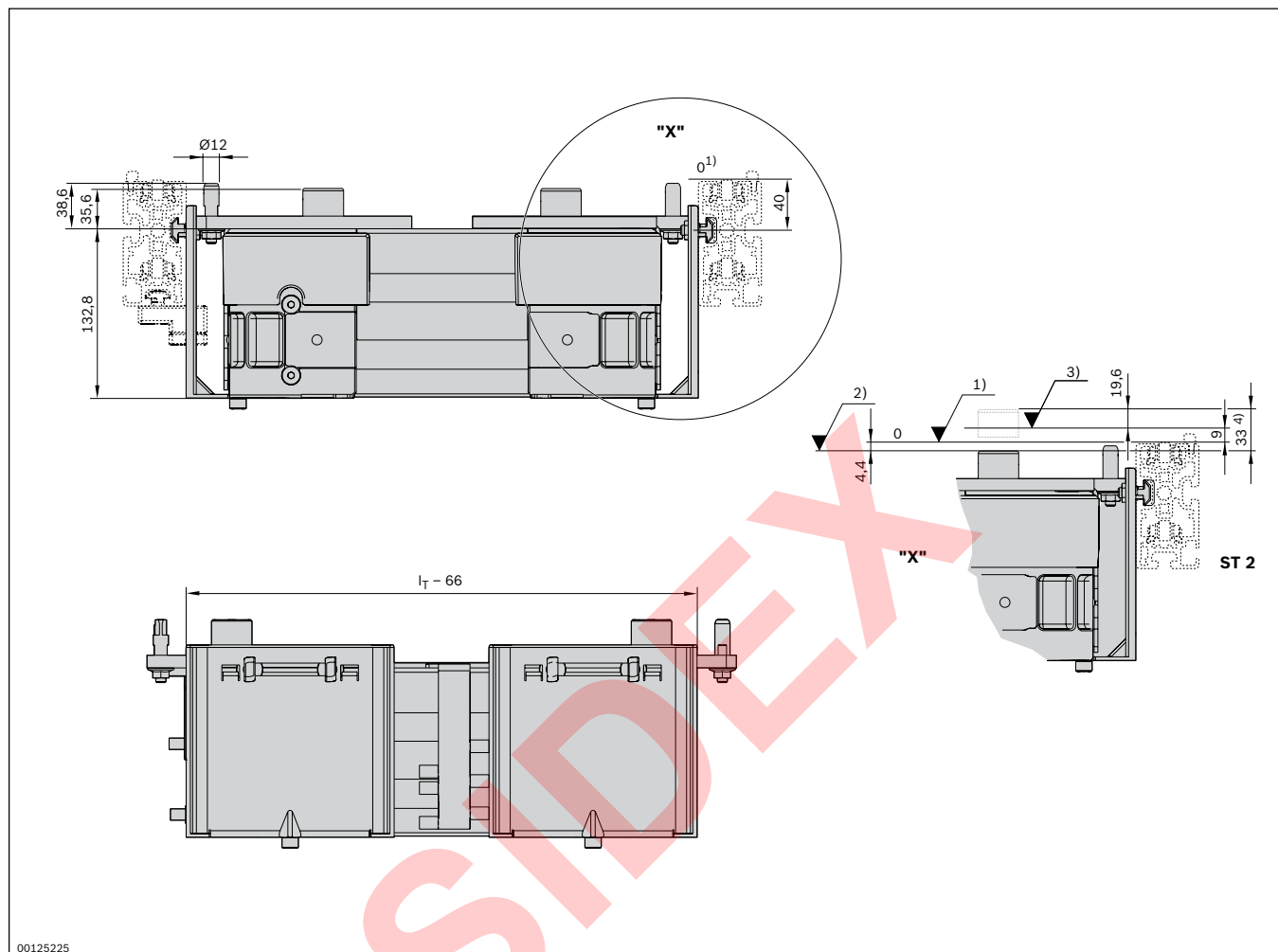
Datos técnicos

| Número de material | | 3842998324 |
|--|----------------|------------|
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg 100 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Otros datos | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática | ∅ | mm 8 |
| Elevación del portapiezas sobre el nivel de transporte | | mm 9 |
| Precisión de repetición ¹⁾ | | mm ±0,1 |
| Fuerza de proceso vertical permitida ²⁾ | | N 3500 |

¹⁾ Se aplica en caso de montaje sobre un armazón de máquinas independiente

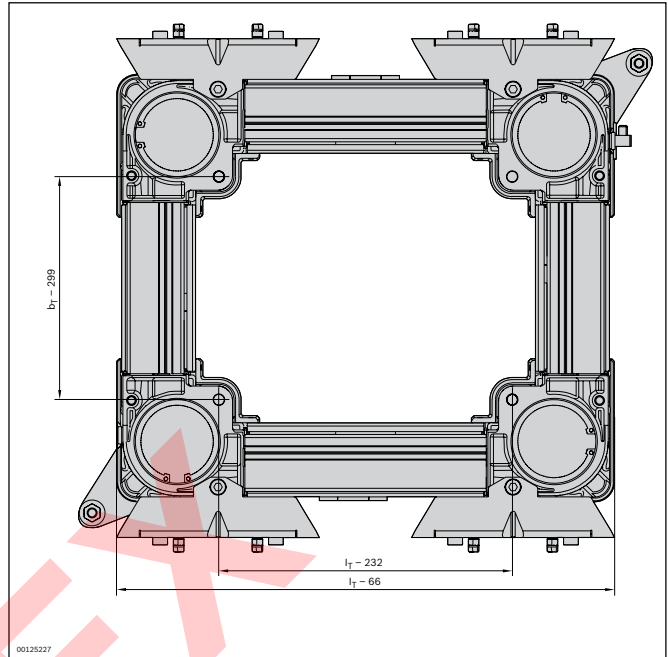
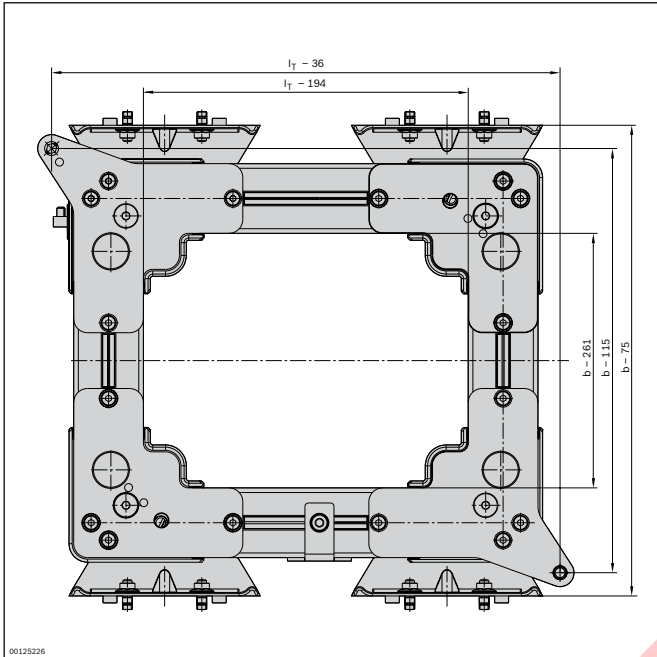
²⁾ Incl. WT 2

Dimensiones



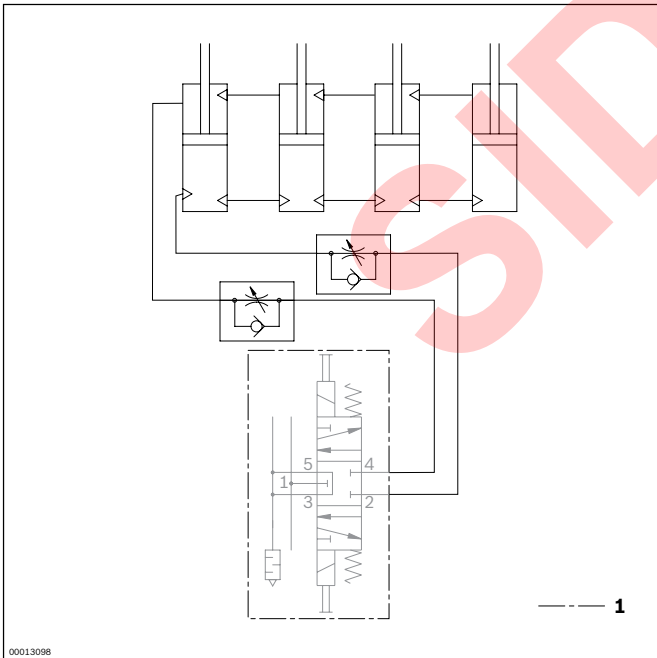
- 1) Estante de transporte ST 2
- 2) Posición inferior PE 2/X: 4,4 mm por debajo del estante de transporte ST 2
- 3) Posición superior PE 2/X: 9 mm por encima del estante de transporte ST 2
- 4) Elevación total de 33 mm

Dimensiones



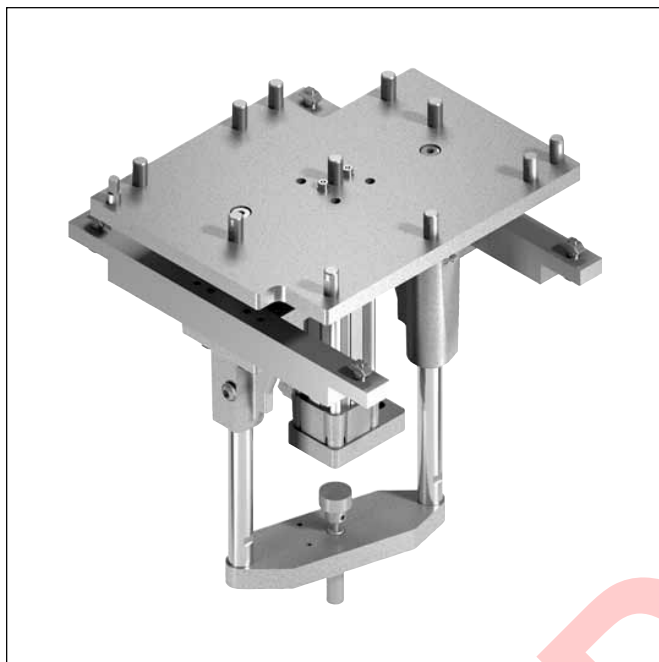
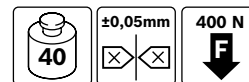
7

Diagramas de cableado



1 No incluido en el volumen de suministro

Unidad de elevación y posicionamiento HP 2/L



- ▶ Posicionamiento de un portapiezas en una estación de mecanizado con mayor nivel de precisión de posicionamiento
- ▶ Posicionamiento sobre los pasadores de posicionamiento intercambiables de HP 2/L y sobre los casquillos de posicionamiento del portapiezas WT 2
- ▶ Cilindro elevador de \varnothing 40 mm con amortiguación de la posición final inferior y superior
- ▶ El cambio del cilindro elevador es posible sin desmontar la placa de elevación
- ▶ 5 áreas de elevación h_0 de 0 ... 240 mm, altura de elevación ajustada de forma centralizada dentro del área de elevación
- ▶ Para $b = 240$ mm opción de cilindro de elevación centrado ($HA = 0$) o descentrado ($HA = 1$). Posibilidad de colocación ahorrando espacio con el portapiezas en el lado interior
- ▶ Tiempo de ajuste con $H = 50$ mm sin carga:
Elevación hacia arriba = 0,5 s, elevación hacia abajo = 0,5 s
(= área de elevación de 0 a 28 mm)
- ▶ Combinable con los portapiezas WT 2, WT 2/F y WT 2/E

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Juego para consulta de posición para cilindro de elevación SA, v. pág. 7-22
- ▶ Juego para consulta de posición con enclavamiento de revólver RA, v. pág. 7-26
- ▶ Cajas de protección HP 2/L, v. pág. 7-18

Indicaciones de suministro

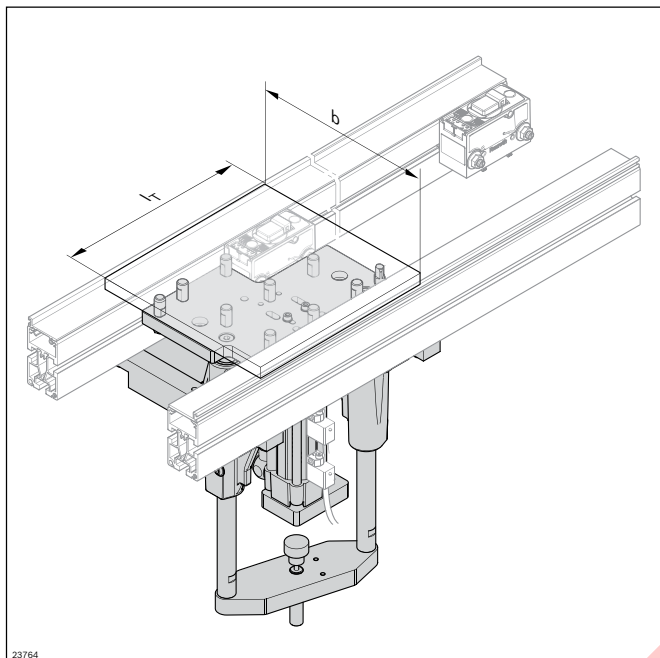
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Incluye válvula estranguladora de retención

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|------------------------------|--|---|
| Número de material | | 3842998952 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320 |
| l _T (mm) | Longitud en dirección de transporte | 160; 240; 320 |
| b x l _T (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 160 x 160; 240; 320 240 x 160; 240; 320 320 x 160; 240; 320 |
| h _N (mm) | Elevación nominal | 50; 100; 160; 200; 250 |
| AO | Lugar de montaje debajo del tramo de transporte (AO = UB) sobre el tablero de mesa de la máquina (AO = AT) para construcción propia (AO = O) | UB; AT; O |
| HA | Colocación de la elevación centrada (HA = 0) descentrada (HA = 1) | 0; 1 ¹⁾ |

¹⁾ HA = 1 solo en b = 240 mm

Datos técnicos

| | | |
|--|----------------|-------------------|
| Número de material | | 3842998952 |
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg 40 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Otros datos | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática | ∅ | mm 8 |
| Precisión de repetición ¹⁾ | | mm ±0,05 |
| Fuerza de proceso vertical permitida ²⁾ | | N 400 |

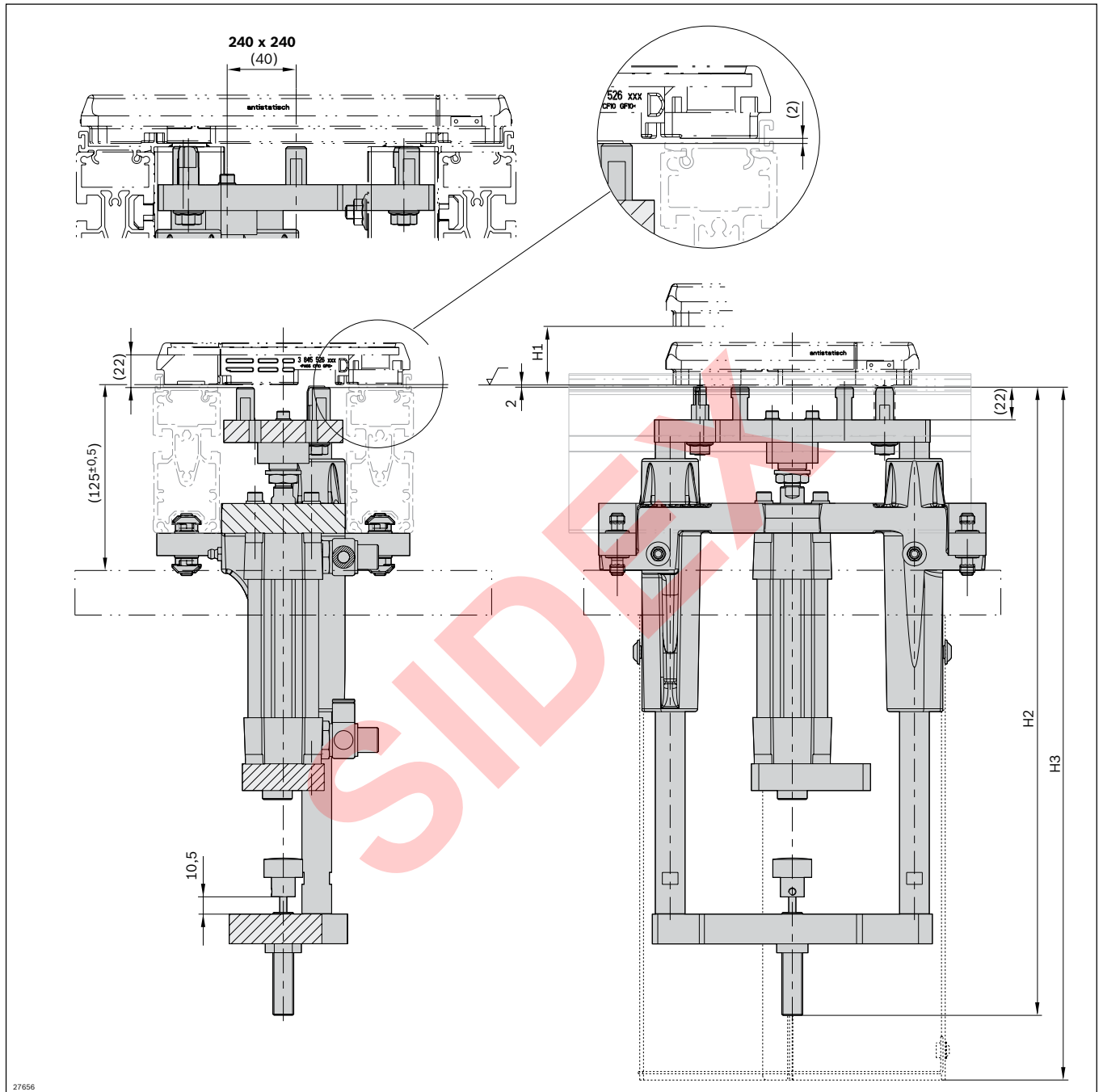
¹⁾ Solo para elevaciones hasta 204 mm

²⁾ Incl. WT 2

Área de elevación

| Elevación nominal h _N (mm) | Elevación del portapiezas sobre el nivel de transporte h _o (mm) |
|---|--|
| 50 | 0 ... 28 |
| 100 | 35 ... 78 |
| 160 | 95 ... 138 |
| 200 | 135 ... 178 |
| 250 | 185 ... 228 |

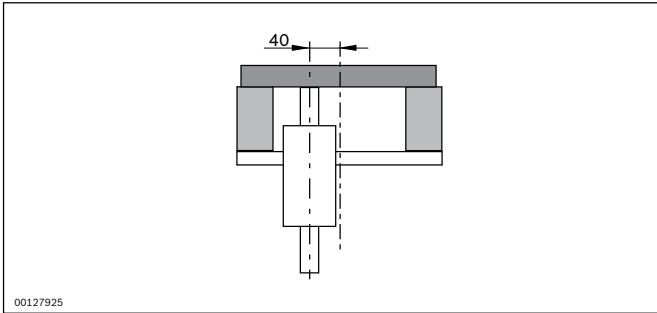
Dimensiones



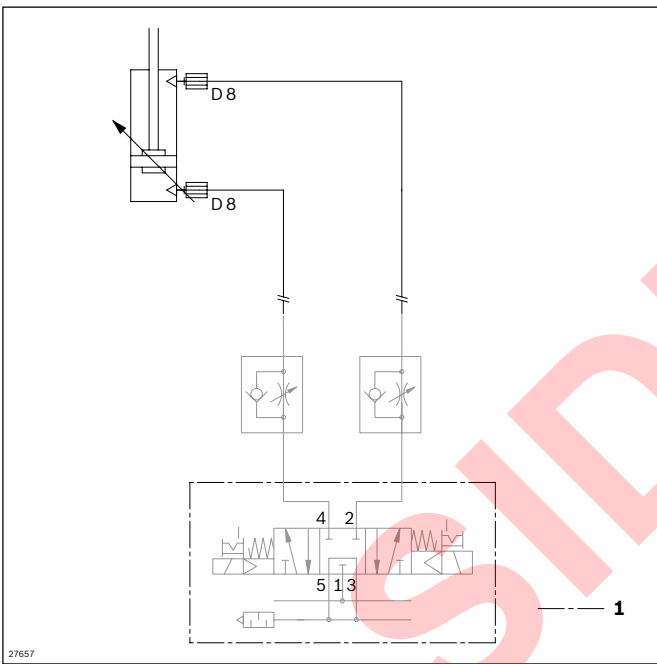
27656

| Aire comprimido (bar) | Potencia de elevación (N) |
|--------------------------|------------------------------|
| 4 | 350 |
| 5 | 450 |
| 6 | 550 |

Cilindro elevador descentrado (HA = 1)



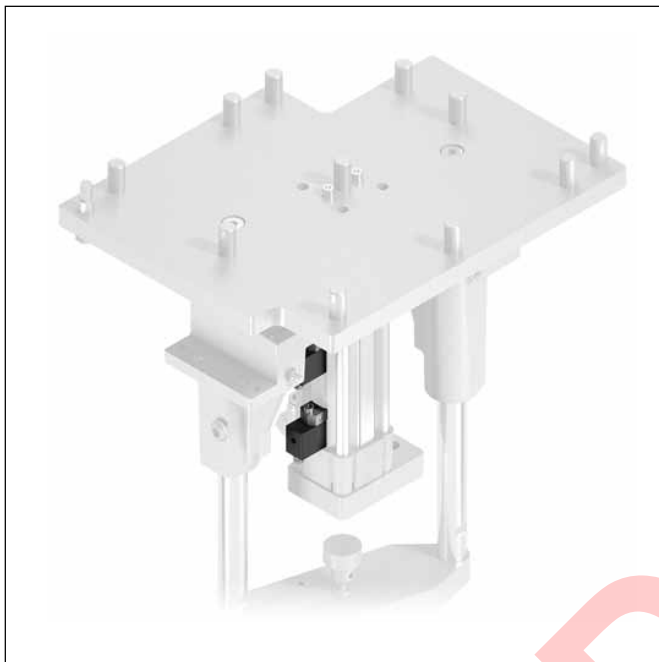
Diagramas de cableado



7

1 No incluido en el volumen de suministro

Consulta de posición del cilindro SA



- ▶ Interruptor de cilindro con soporte de apriete para la consulta de posición del cilindro de elevación

Indicación: Solo posible montaje lateral de la consulta de posición

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Cable de conexión con enchufe

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

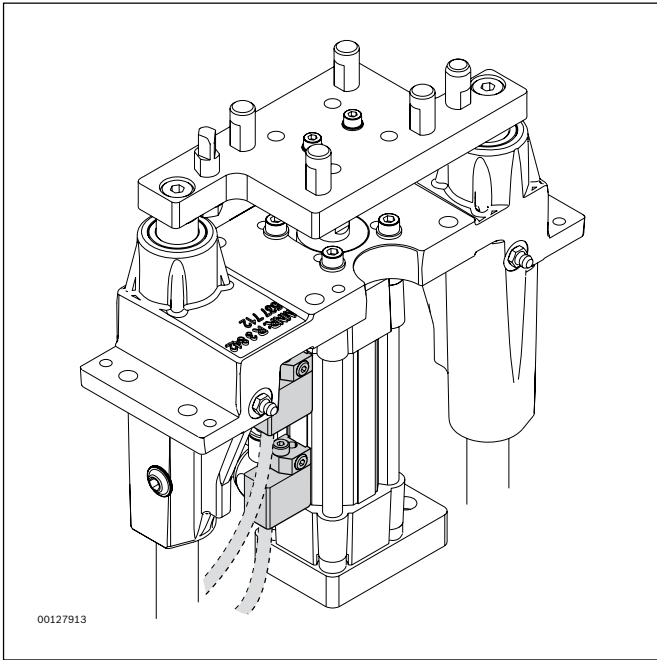
- ▶ 2 interruptores de cilindro serie SN2 (cuadrado)
- ▶ 2 soportes de apriete para los interruptores de cilindro

Información del pedido

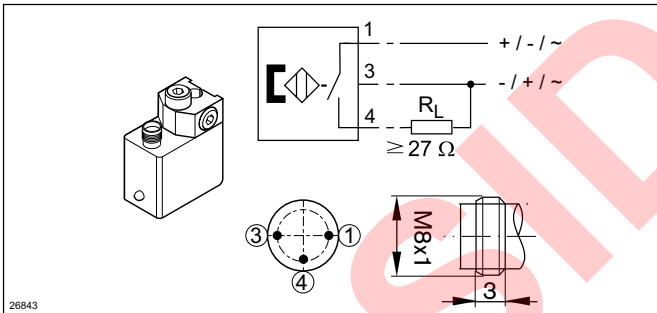
| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Consulta de posición del cilindro SA | 2 | 3842536974 |

Datos técnicos

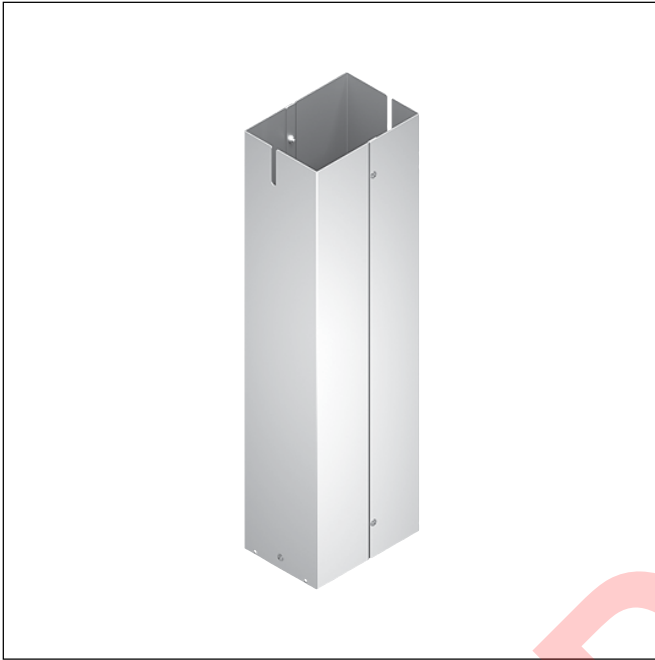
| | |
|---------------------------|---|
| Número de material | 3842536974 Interruptor de cilindro serie SN2 (cuadrado) |
| Propiedades | |
| Conexión de enchufe | M8x1, sin cable |
| Indicador de función | LED |
| Otros datos | |
| Clase de contacto | Reed, 3 conductores |
| Tensión de funcionamiento | CA 12-30, CC 12-36 V |



Diagramas de cableado



Cajas de protección HP 2/L

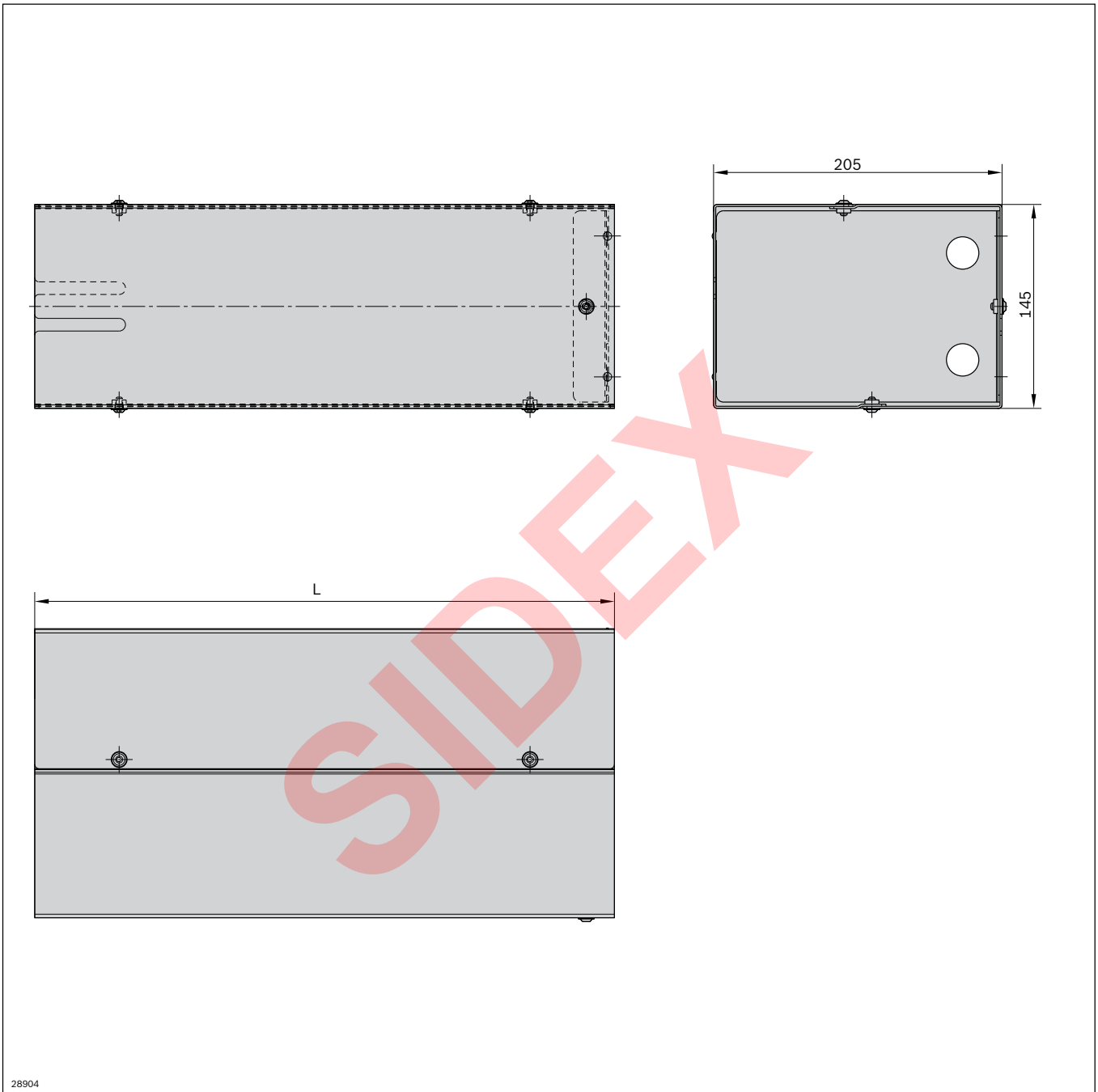


- Cajas de protección para la unidad de elevación y posicionamiento HP 2/L

Información del pedido

| Denominación del producto | Elevación nominal h_N (mm) | Longitud L (mm) | Número de material |
|----------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------|
| Cajas de protección HP 2/L | 50 | 315 | 3842536977 |
| Cajas de protección HP 2/L | 100 | 353 | 3842536960 |
| Cajas de protección HP 2/L | 160 | 353 | 3842536960 |
| Cajas de protección HP 2/L | 200 | 715 | 3842536962 |
| Cajas de protección HP 2/L | 250 | 715 | 3842536962 |

Dimensiones

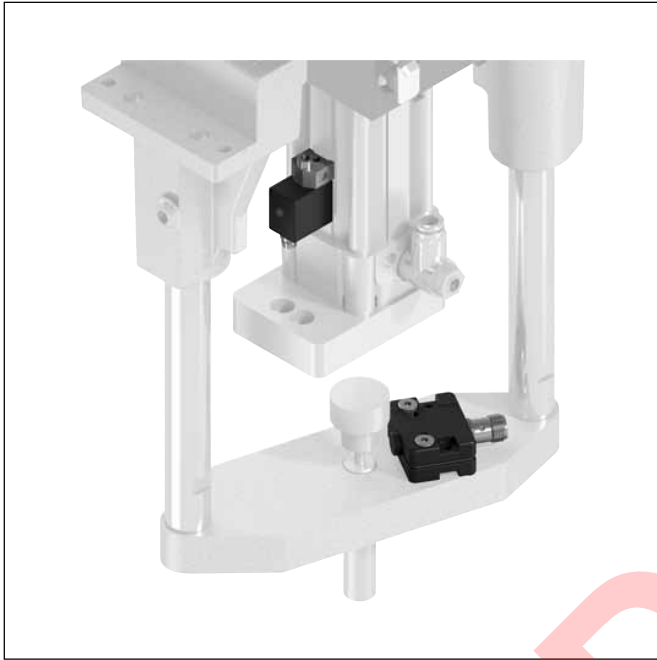


7

28904

| Longitud L (mm) | Número de material |
|-----------------|--------------------|
| 315 | 3842536977 |
| 353 | 3842536960 |
| 715 | 3842536962 |

Juego para consulta de posición RA



- Consulta de posición para HP 2/L, modelo especial con enclavamiento de revólver

El HP 2/L puede pedirse para una aplicación con enclavamiento de revólver (p. ej., Somatec) como modificación con columnas de guía más largas.

Para consultar las posiciones superiores en el enclavamiento de revólver se utiliza un sensor de avance en vez del interruptor de cilindro (juego de detección de posición RA).

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

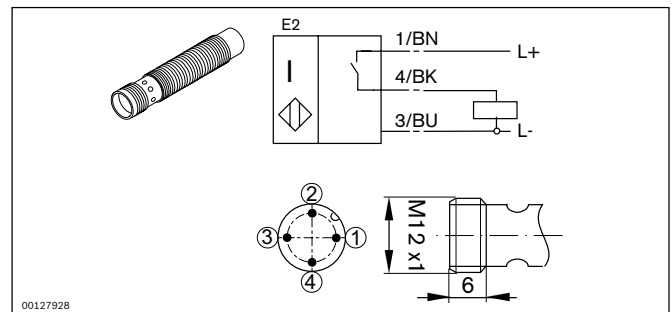
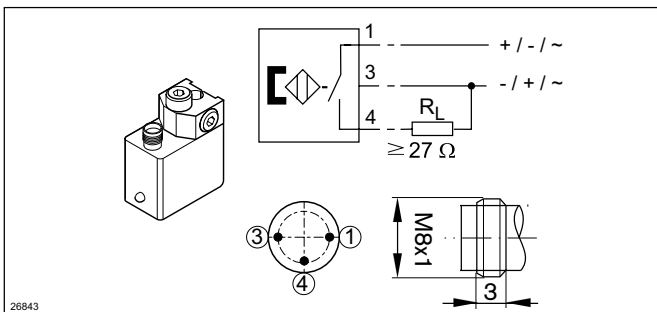
- 1 interruptor de cilindro serie SN 2 (cuadrado)
- 1 soporte de apriete para el interruptor de cilindro
- 1 sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N = 8$ mm, longitud constructiva de 50 mm (3842557633), v. pág. 8-108

- 1 portainterruptor para montarlo en la placa base

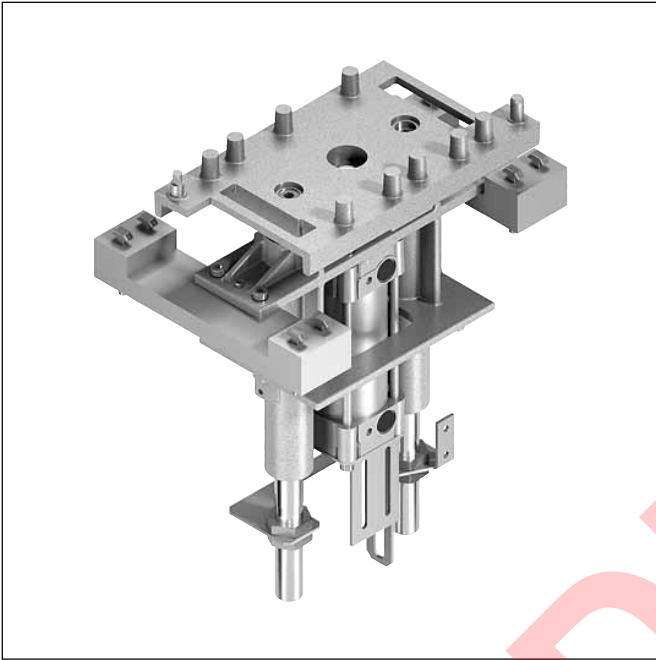
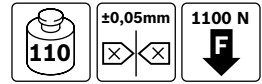
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|------------------------------------|--------------------|
| Juego para consulta de posición RA | 3842536975 |

Diagramas de cableado



Unidad de elevación y posicionamiento HP 2



- ▶ Posicionamiento de un portapiezas en una estación de mecanizado con mayor nivel de precisión de posicionamiento y mayor masa de portapiezas
- ▶ Posicionamiento sobre los pasadores de posicionamiento de HP 2 y los casquillos de posicionamiento del portapiezas WT 2
- ▶ Cilindros de elevación con amortiguación inferior y superior regulable de las posiciones finales
- ▶ La amortiguación de la posición final superior del cilindro solo es efectiva para la altura de elevación completa
- ▶ Altura de elevación con regulación continua en 8 áreas de elevación h_0 de 0 ... 404 mm
- ▶ Combinable con los portapiezas WT 2, WT 2/F y WT 2/E

7

La amortiguación de la posición final superior del cilindro solo es efectiva para la altura de elevación completa. En el caso de grandes elevaciones, se recomienda fijar el

portapiezas por separado en la posición más alta para aumentar la precisión de posicionamiento de HP 2.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Separador VE 2/..., v. pág. 8-4
- ▶ Válvula estranguladora de retención, obturación del aire evacuado, G3/8", diámetro \varnothing 6 mm

Accesorios recomendados

- ▶ Juego para la amortiguación (3842211355), para depositar el portapiezas amortiguado sobre el medio de transporte
- ▶ Cajas de protección HP 2, v. pág. 7-34

Indicaciones de suministro

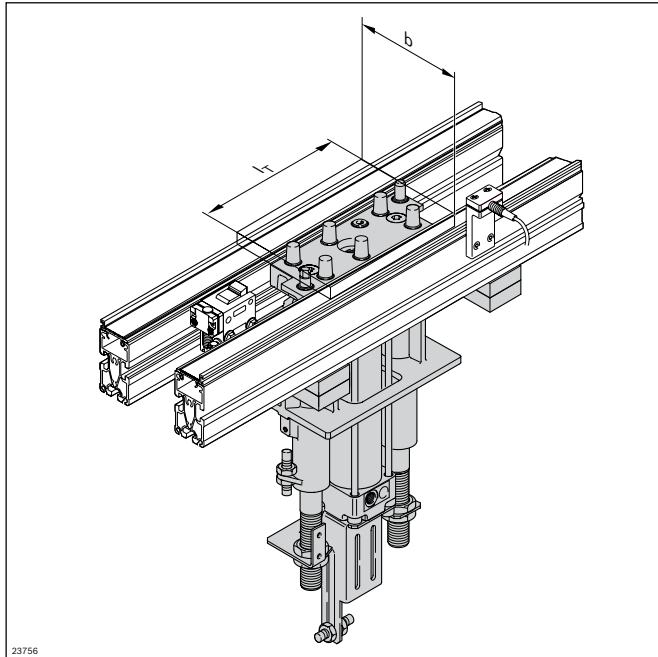
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Portainterruptor para el montaje de sensores M12 para la consulta de posición de elevación superior e inferior

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| | | |
|---------------------------|--|---|
| Número de material | | 3842999678 |
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 160; 240; 320; 400; 480 |
| l_T (mm) | Longitud en dirección de transporte | 0 ¹⁾ ; 160; 240; 320; 400; 480; 640; 800 |
| $b \times l_T$ (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 160 x 0 ¹⁾ ; 160; 240; 320; 400; 480 240 x 0 ¹⁾ ; 160; 240; 320; 400; 480 320 x 0 ¹⁾ ; 160; 240; 320; 400; 480 400 x 0 ¹⁾ ; 320; 400; 480; 640; 800 480 x 0 ¹⁾ ; 320; 400; 480; 640; 800 |
| h_N (mm) | Elevación nominal | 55; 100; 150; 200; 250; 300; 350; 400 |
| AO | Lugar de montaje bajo el tramo de transporte (AO = UB) sobre el tablero de mesa de la máquina (AO = AT) para construcción propia sin material de fijación (AO = O) | UB; AT; O |

¹⁾ Indicando el valor "0" se suministra la unidad HP 2 con una placa de elevación 3842516048, v. pág. 7-31 en lugar de una placa de elevación y posicionamiento para la construcción propia de la placa de posicionamiento.

Datos técnicos

| | | |
|--|---------------|-------------------|
| Número de material | | 3842999678 |
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg 110 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Otros datos | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática ²⁾ | \varnothing | mm 6 |
| Precisión de repetición | | mm $\pm 0,05$ |
| Fuerza de proceso vertical permitida ¹⁾ | | N 1100 |

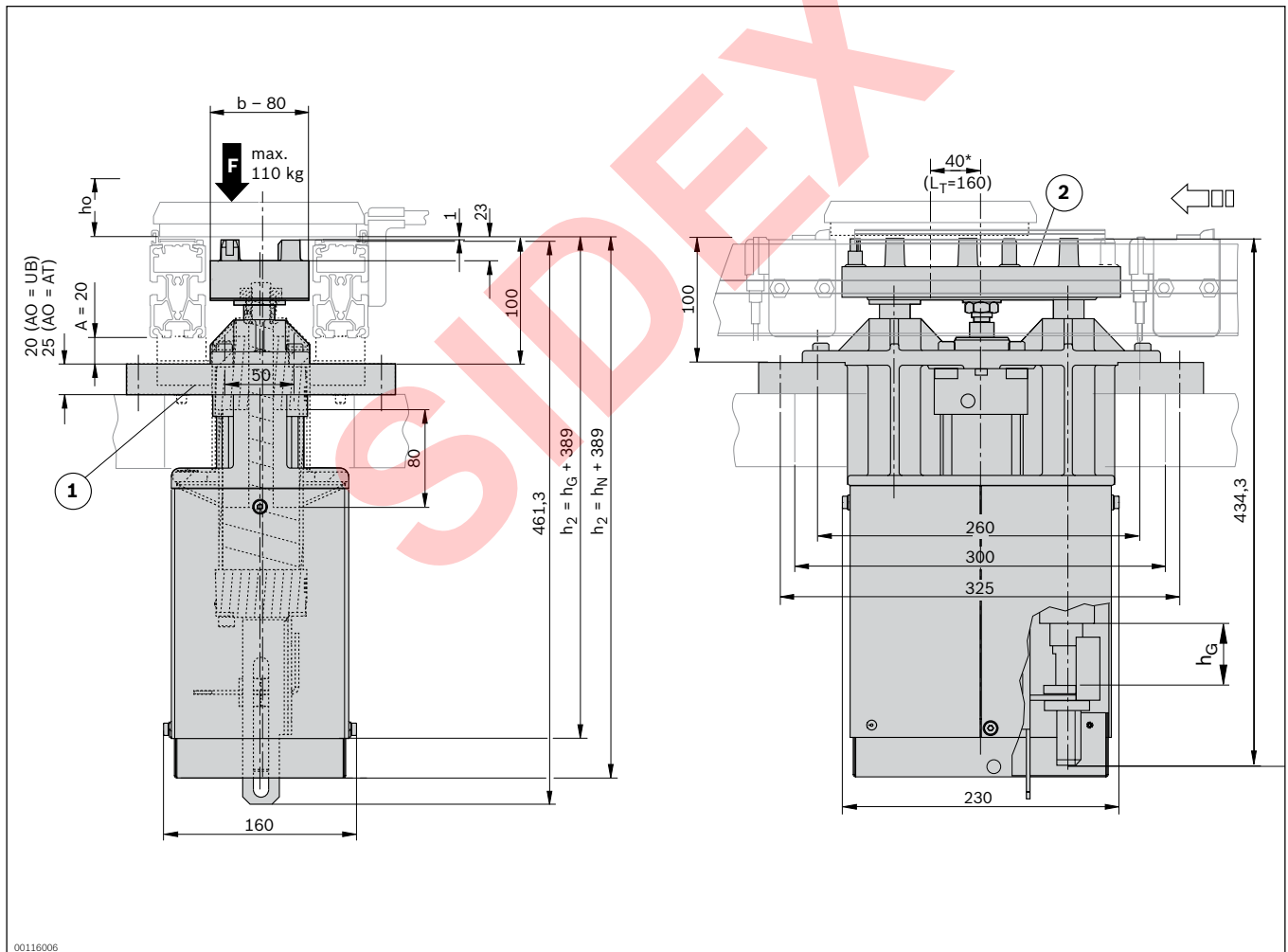
¹⁾ Incl. WT 2

²⁾ Válvula estranguladora de retención, obturación del aire evacuado con la conexión de enchufe de $\varnothing 6$ mm, que debe realizar el cliente para roscas G3/8"

Área de elevación

| Elevación total del cilindro h_G (mm) | Elevación nominal h_N (mm) | Elevación del portapiezas sobre el nivel de transporte h_0 (mm) |
|---|------------------------------------|---|
| 80 | 55 | 0 ... 59 |
| 125 | 100 | 60 ... 104 |
| 175 | 150 | 105 ... 154 |
| 225 | 200 | 155 ... 204 |
| 275 | 250 | 205 ... 254 |
| 325 | 300 | 255 ... 304 |
| 375 | 350 | 305 ... 354 |
| 425 | 400 | 355 ... 404 |

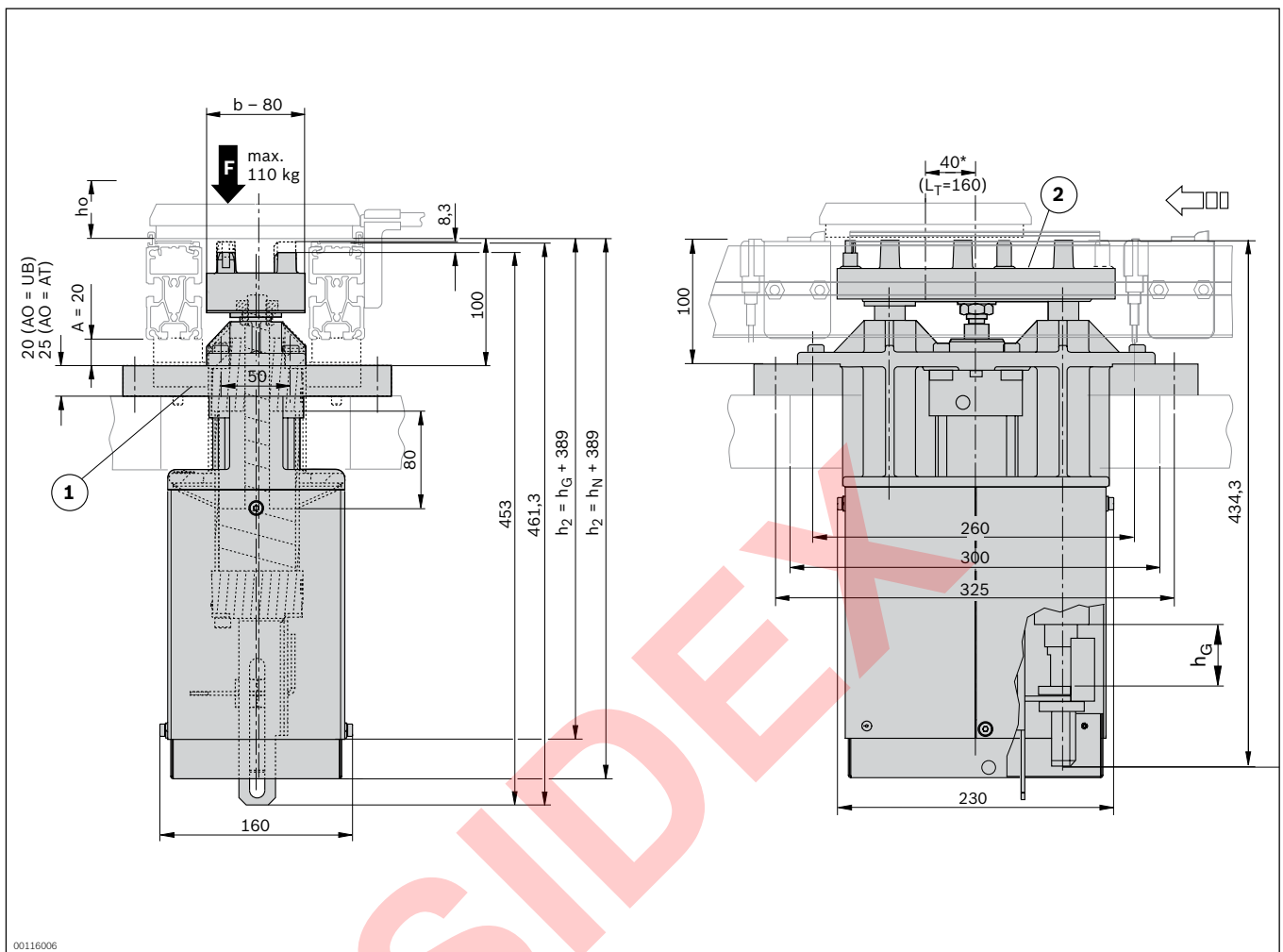
Dimensiones



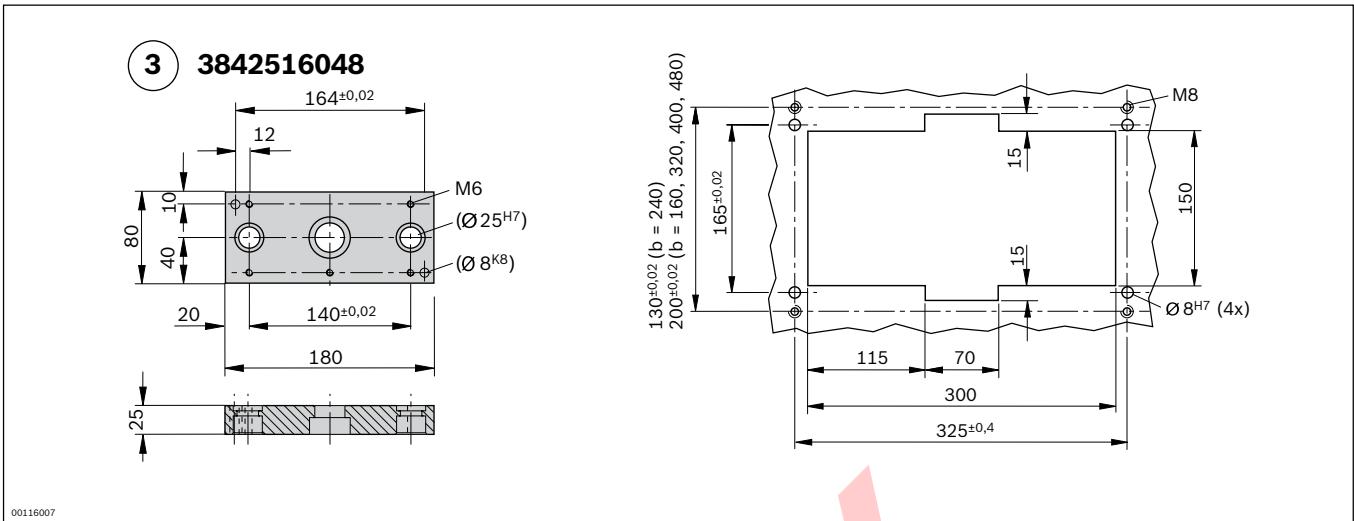
00116006

- * posición descentrada del portapiezas con $L_T = 160$ mm
- 1 Juego de fijación (UB o AT)
- 2 Placa de posicionamiento
- h_0 Elevación del portapiezas sobre el nivel de transporte
- h_G Elevación total del cilindro

7-30 **TS 2plus 7.0** | Posicionamiento y orientación
 Unidad de elevación y posicionamiento HP 2

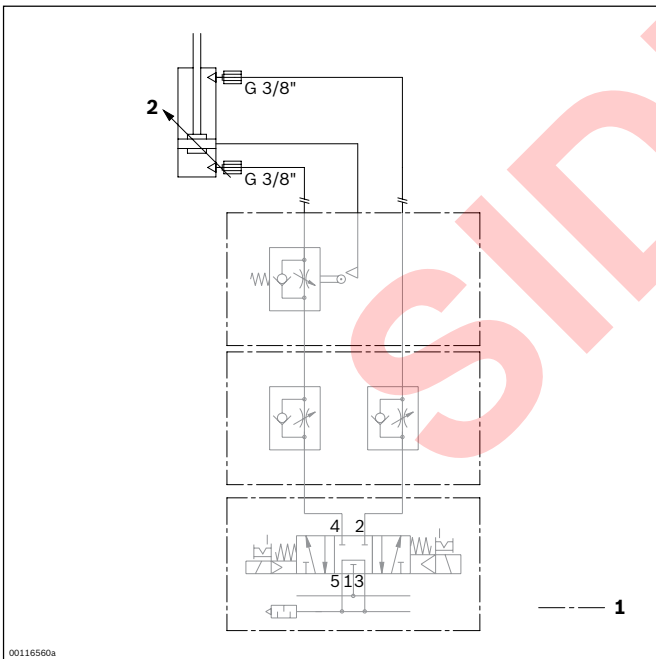


- * posición descentrada del portapiezas con $L_T = 160$ mm
 1 Juego de fijación (UB o AT)
 2 Placa de posicionamiento
 h_0 Elevación del portapiezas sobre el nivel de transporte
 h_G Elevación total del cilindro



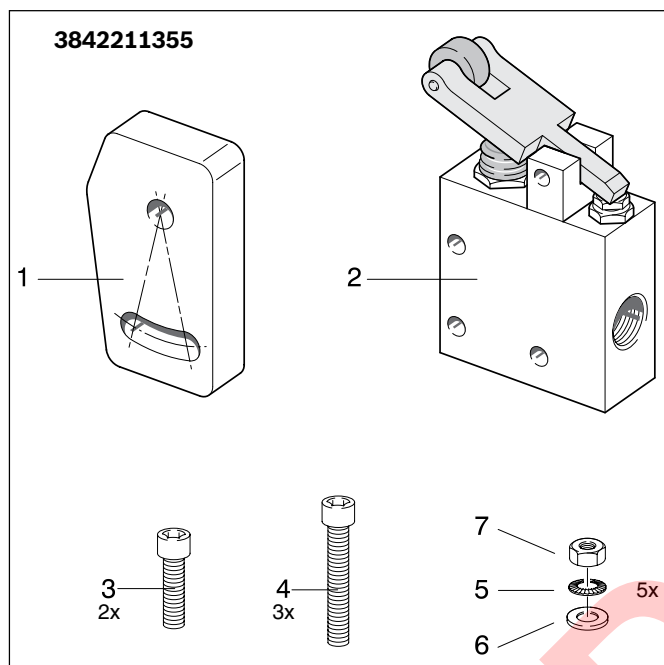
3 Placa de elevación

Diagramas de cableado



- 1 No incluido en el volumen de suministro
- 2 Amortiguación de posición final superior ajustable

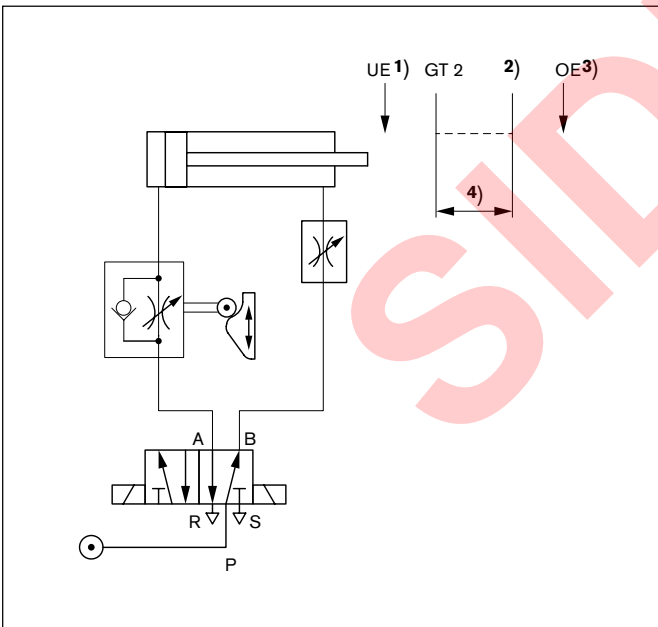
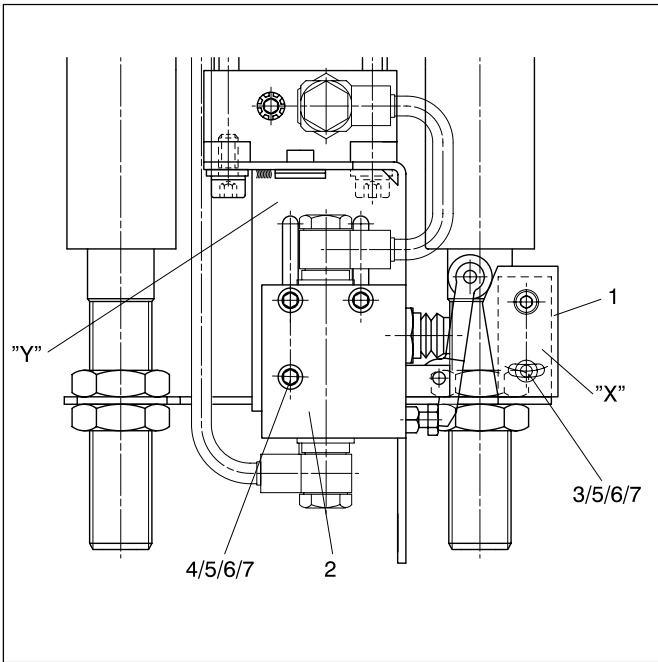
Juego para amortiguación de la posición final inferior



- ▶ Fijar cada leva de conmutación (1) con dos tornillos cilíndricos M6x20 (3), arandelas de seguridad (6) y tuercas hexagonales (7) en la escuadra de chapa "X"
- ▶ Fijar cada válvula (2) con tres tornillos cilíndricos M6x35 (4), arandelas de seguridad (5), arandelas (6) y tuercas hexagonales (7) en el portainterruptor final "Y"

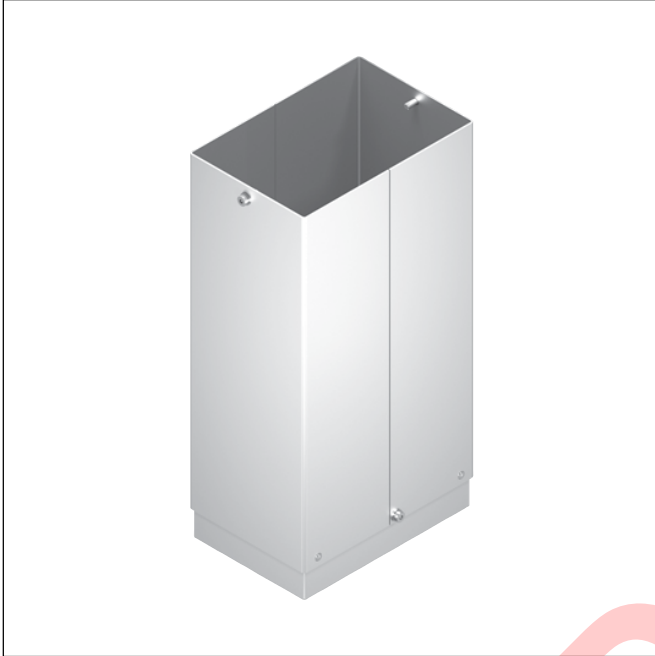
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Juego para amortiguación de la posición final inferior | 3842211355 |



- 1 Posición final inferior
- 2 Levas
- 3 Posición final superior
- 4 Amortiguación (ajustable)

Cajas de protección HP 2

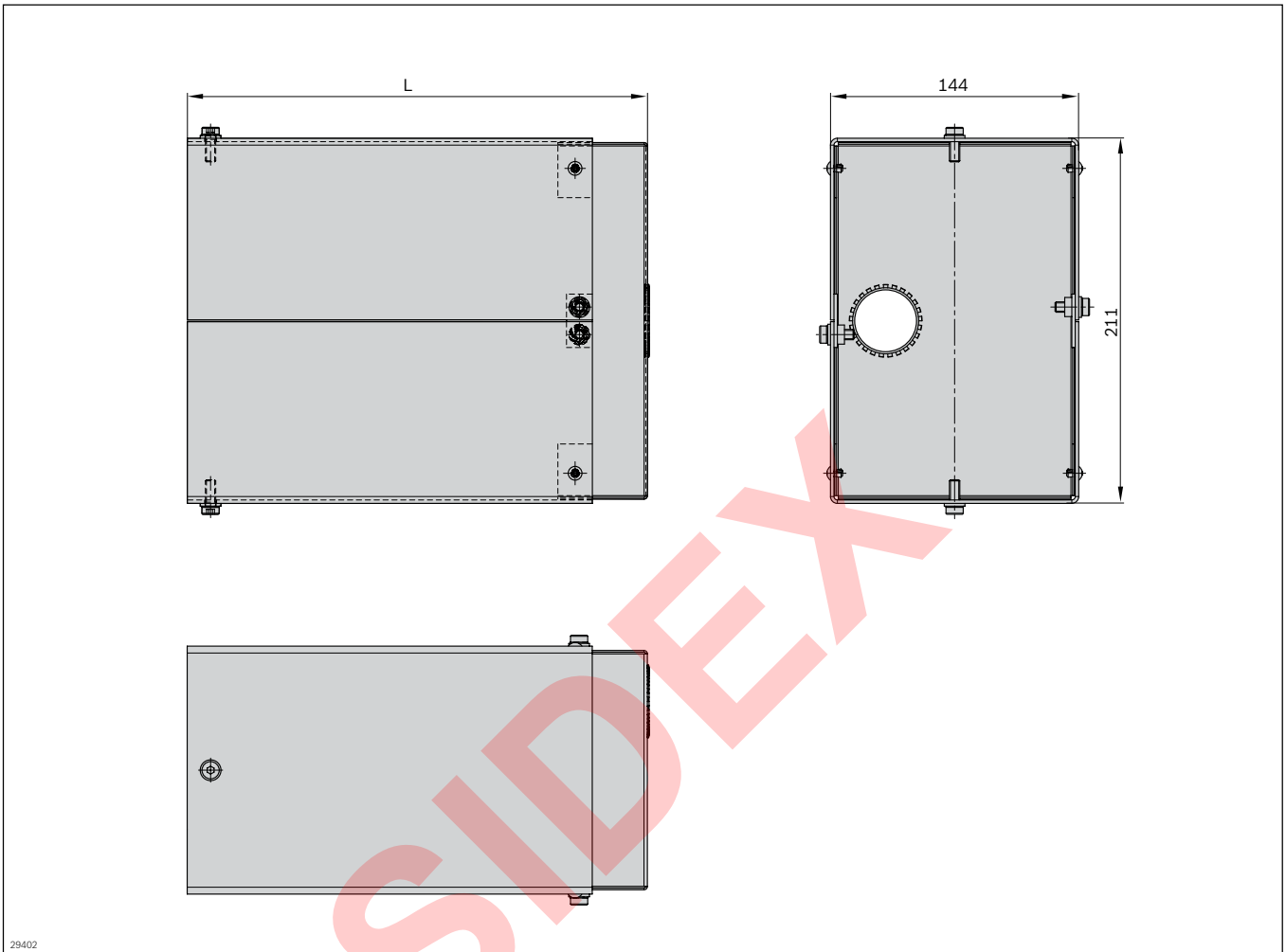


- Cajas de protección para la unidad de elevación y posicionamiento HP 2

Información del pedido

| Denominación del producto | Elevación nominal h_N (mm) | Longitud L (mm) | Número de material |
|---------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------|
| Cajas de protección HP 2 | 55 | 267 | 3842510157 |
| Cajas de protección HP 2 | 100 | 312 | 3842510158 |
| Cajas de protección HP 2 | 150 | 362 | 3842510159 |
| Cajas de protección HP 2 | 200 | 412 | 3842510160 |
| Cajas de protección HP 2 | 250 | 462 | 3842532409 |
| Cajas de protección HP 2 | 300 | 512 | 3842532410 |
| Cajas de protección HP 2 | 350 | 562 | 3842532411 |
| Cajas de protección HP 2 | 400 | 612 | 3842532412 |

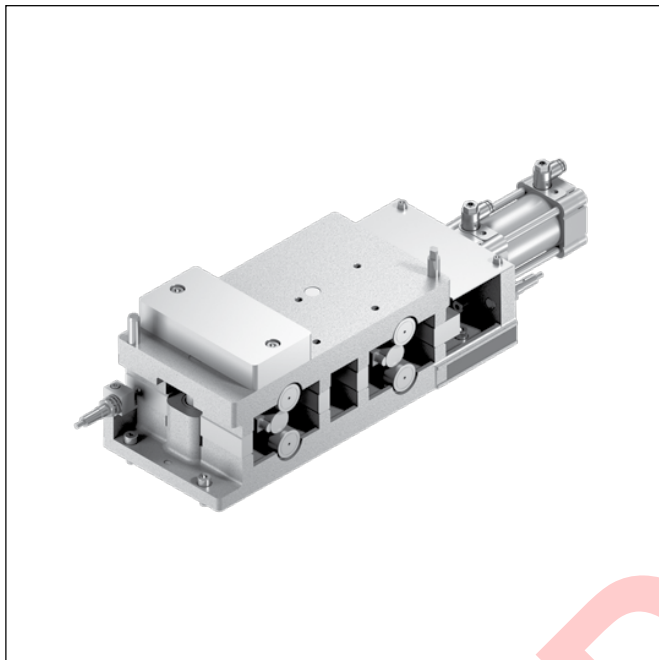
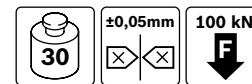
Dimensiones



7

| Longitud L (mm) | Número de material |
|-----------------|--------------------|
| 267 | 3842510157 |
| 312 | 3842510158 |
| 362 | 3842510159 |
| 412 | 3842510160 |
| 462 | 3842532409 |
| 512 | 3842532410 |
| 562 | 3842532411 |
| 612 | 3842532412 |

Unidad de posicionamiento PE 2/XP



- ▶ Para el posicionamiento de un portapiezas en una estación de mecanizado con nivel de fuerzas de proceso en vertical especialmente elevadas (100 kN/60 kN), p. ej. en operaciones de trabajo como prensado y remachado
- ▶ Montaje en la célula, iniciación de fuerza en unión continua
- ▶ Elevación del portapiezas sobre un nivel de transporte de aprox. 3 mm
- ▶ Combinable con los portapiezas WT 2

Indicación: La masa total máxima del portapiezas m_G , incl. la placa de yunque o la de posicionamiento, es para BG 1: $m_G = 20$ kg y para BG 2: $m_G = 30$ kg.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Placa de yunque para medidas estándar de 160 x 160 mm hasta 320 x 240 mm, v. pág. 7-40
- ▶ Placa de yunque para portapiezas 320 x 240 mm, v. pág. 7-39
- ▶ Pasadores de posicionamiento redondos y aplanados
h = 30 mm para placa de yunque estándar
h = 21 mm para construcciones especiales
- ▶ Separador VE 2/..., v. pág. 8-4
- ▶ 2 sensores M12x70 y M12x67 con distancia de conmutación nominal $S_N = 4$ mm, puede montarse a ras, v. pág. 8-108/8-110

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

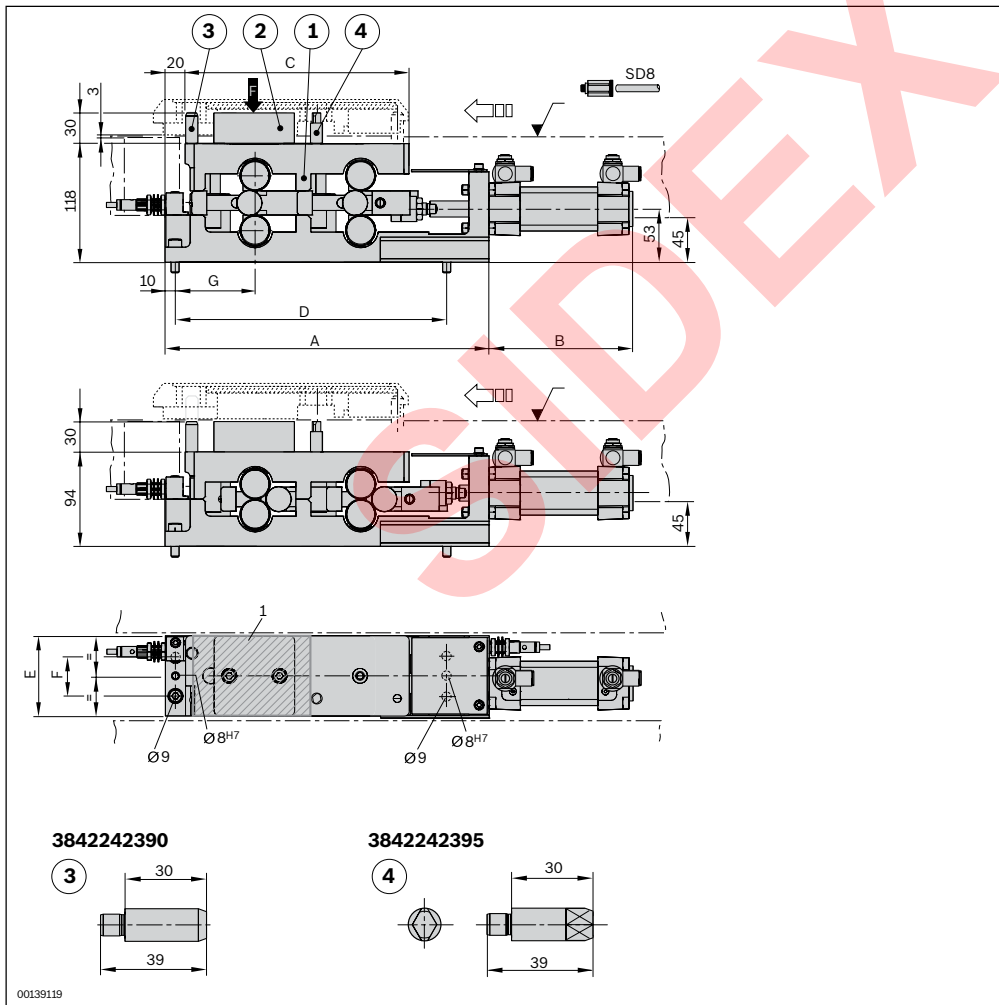
| Denominación del producto | Tamaño | Ancho del portapiezas (mm) | Número de material |
|-----------------------------------|--------|----------------------------|--------------------|
| Unidad de posicionamiento PE 2/XP | BG 1 | 160 | 3842242350 |
| Unidad de posicionamiento PE 2/XP | BG 2 | 240 | 3842242351 |

Datos técnicos

| Número de material | | 3842242350 | 3842242351 | |
|--|-------|------------|------------|----|
| Carga | | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 20 | 30 |
| Propiedades | | | | |
| ESD | | sí | sí | |
| Modelo | | | | |
| Tamaño | BG | BG 1 | BG 2 | |
| Otros datos | | | | |
| Precisión de repetición | mm | ±0,05 | ±0,05 | |
| Fuerza de proceso vertical permitida ¹⁾ | kN | 60 | 100 | |
| Elevación del portapiezas sobre el nivel de transporte | mm | 3 | 3 | |

¹⁾Incl. WT 2/...

Dimensiones

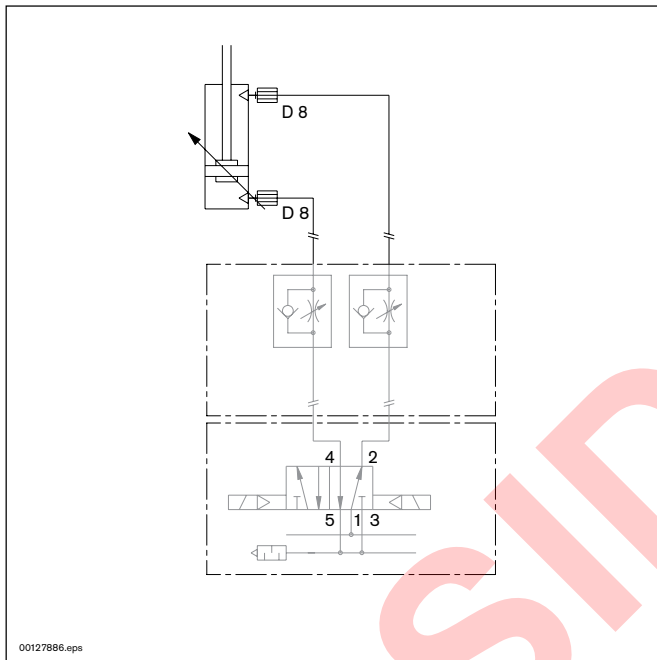


- 1 PE 2/XP
- 2 Placa de yunque
- 3 Pasador de posicionamiento redondo
- 4 Pasador de posicionamiento aplanado

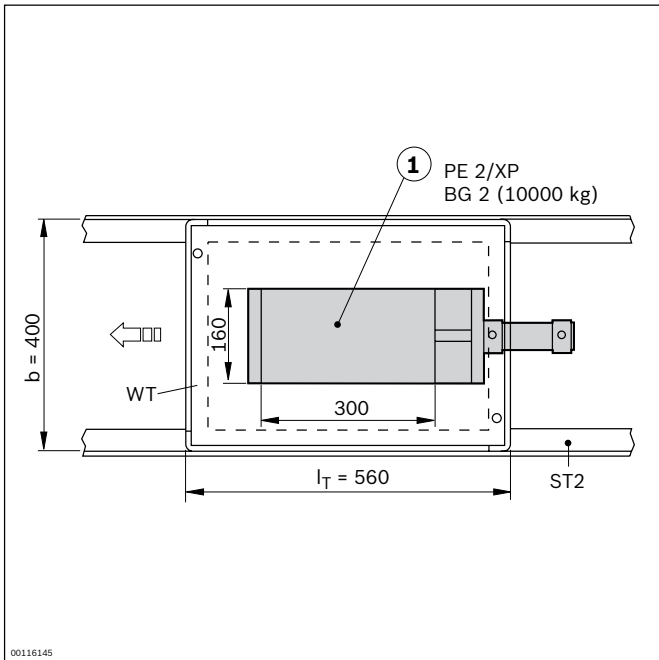
Dimensiones

| Tamaño | Tamaño de portapiezas I _r (mm) | Tamaño de portapiezas b (mm) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) |
|--------|---|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| BG 1 | 160 | 160 | 322 | 142 | 222 | 270 | 80 | 40±0,2 | 78,5 |
| BG 1 | 240 | 160 | 322 | 142 | 222 | 270 | 80 | 40±0,2 | 118,5 |
| BG 2 | 160 | 240 | 405 | 146 | 298 | 350 | 160 | 100±0,3 | 78,5 |
| BG 2 | 240 | 240 | 405 | 146 | 298 | 350 | 160 | 100±0,3 | 118,5 |
| BG 2 | 320 | 240 | 405 | 146 | 298 | 350 | 160 | 100±0,3 | 158,5 |

Diagramas de cableado



No incluido en el volumen de suministro



1 Placa de yunque, ejemplo:
 Fuerzas de proceso introducidas en el centro del portapiezas

**Empleo de PE 2/XP en portapiezas superiores
 a $l_T = 320 \text{ mm} \times b = 240 \text{ mm}$**

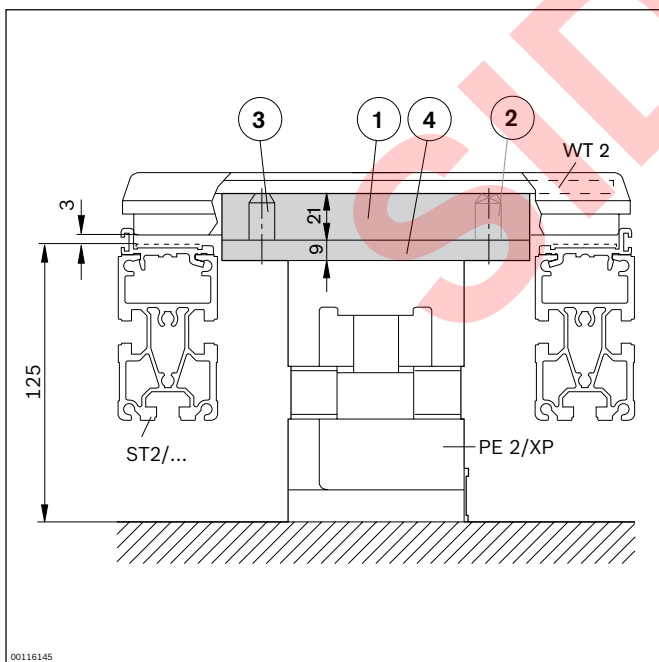
La unidad de posicionamiento PE 2/XP, concebida para la absorción de fuerzas, también se puede emplear con portapiezas de mayores dimensiones cuando las fuerzas de proceso actúan sobre algunos puntos del portapiezas.

La PE 2/XP se debe disponer de modo que pueda absorber estas fuerzas directamente.

El campo de eficacia de las fuerzas introducidas puede no coincidir con el centro.

A este respecto, hay que procurar que el campo de acción de las fuerzas de proceso no sobrepase la superficie de la parte superior de la PE 2/XP.

7



Nota de construcción

Para el empleo de portapiezas superiores a $l_T \times b = 320 \times 240 \text{ mm}$, el cliente debe construir una placa de yunque especial con un grosor de 21 mm y una placa de posicionamiento con un grosor de 9 mm.

Los pasadores de posicionamiento han de ir alojados en la placa de posicionamiento. La placa de yunque tiene la función de soportar la placa de soporte del portapiezas.

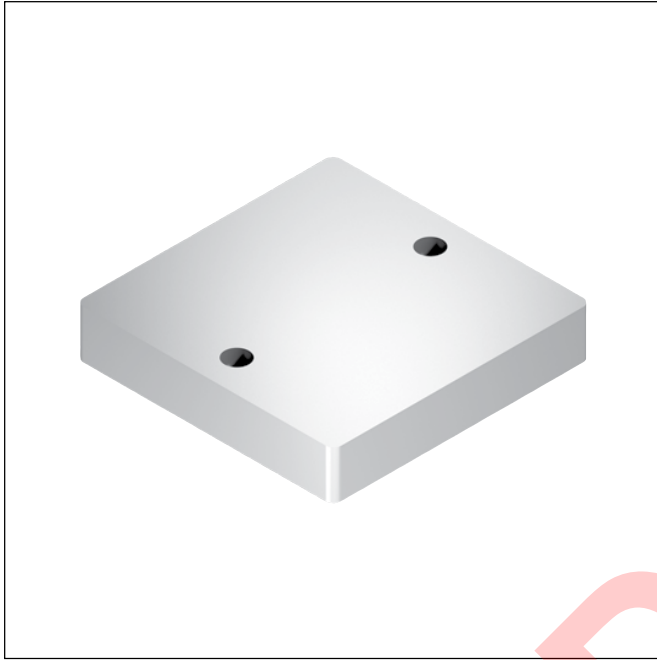
La placa de yunque también se puede sustituir por varias "cúpulas" para el soporte del portapiezas y la transmisión de la fuerza. Ventaja: Reducción del peso.

La masa máxima del portapiezas m_G incl. placa de yunque o placa de posicionamiento es de:

- BG 1: $m_G = 20 \text{ kg}$
- BG 2: $m_G = 30 \text{ kg}$

- 1 Placa de yunque
- 2 Pasador de posicionamiento, redondo
- 3 Pasador de posicionamiento, aplanado
- 4 Placa de posicionamiento

Placa de yunque



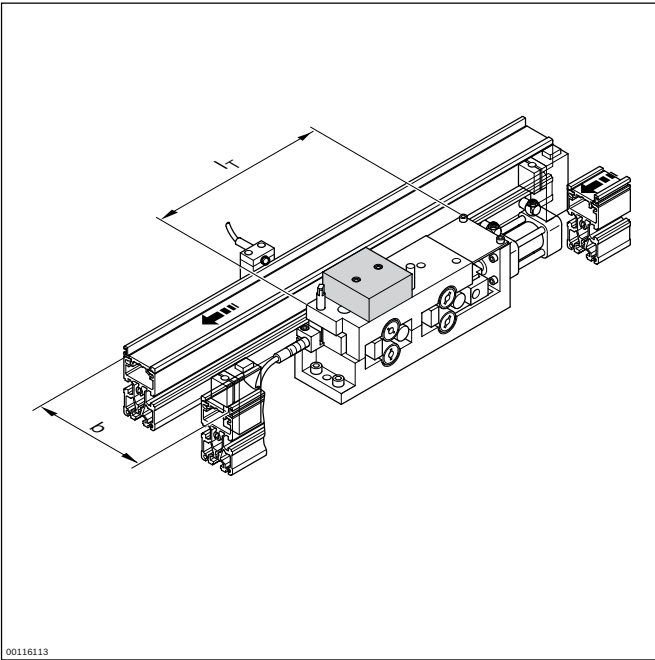
► Para unidad de posicionamiento PE 2/XP

Información del pedido

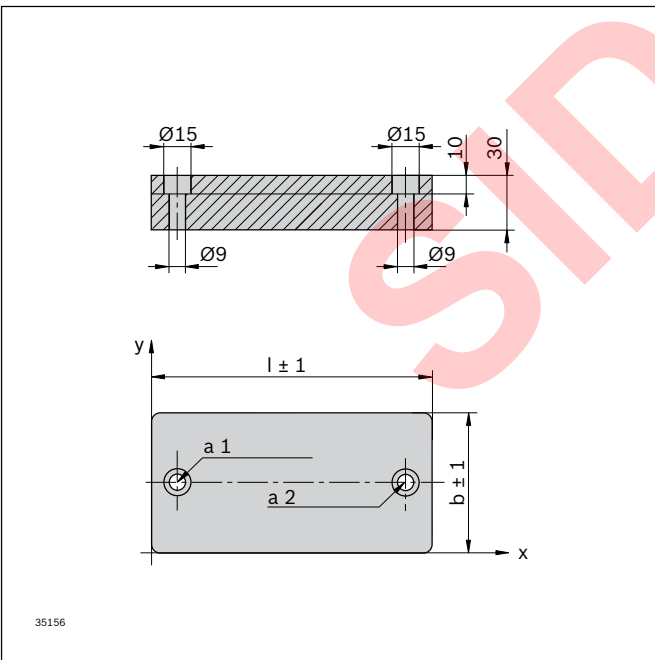
| Denominación del producto | BG | Ancho de vía en dirección de transporte b (mm) | Longitud en dirección de transporte l _r (mm) | Número de material |
|---------------------------|------|--|---|--------------------|
| Placa de yunque | BG 1 | 160 | 160 | 3842242375 |
| Placa de yunque | BG 2 | 240 | 160 | 3842242376 |
| | BG 1 | 160 | 240 | 3842242376 |
| Placa de yunque | BG 2 | 240 | 240 | 3842242377 |
| Placa de yunque | BG 2 | 240 | 320 | 3842242378 |

Datos técnicos

| Número de material | 3842242375 | 3842242376 | 3842242377 | 3842242378 | | |
|---------------------------------|----------------|------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|
| Carga | | | | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg | BG 1: 20 | BG 1; 2: 20; 30 | BG 2: 30 | BG 2: 30 |

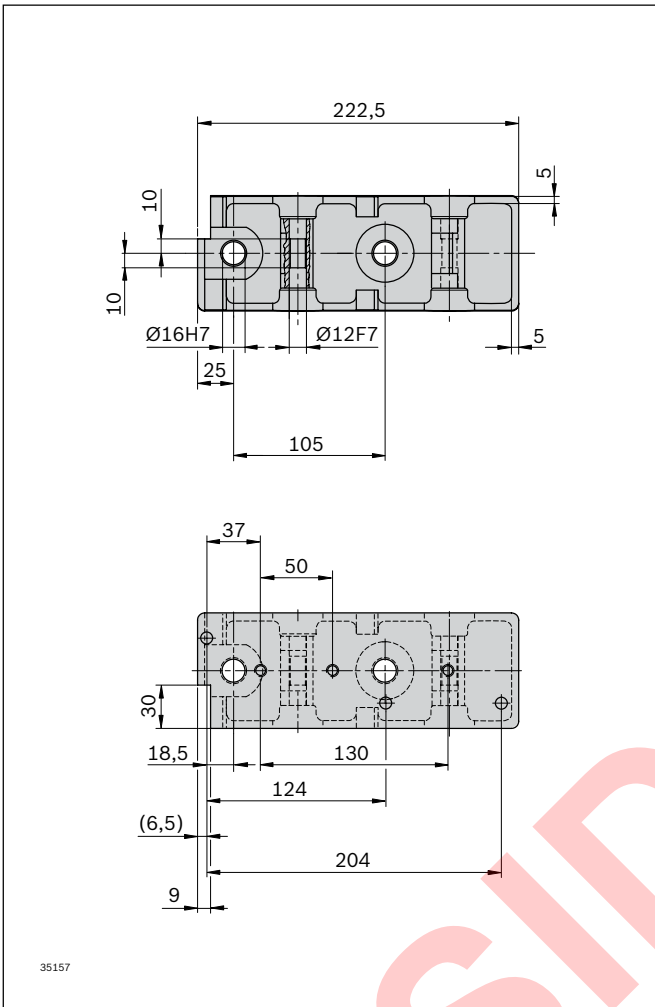


Plano de taladro para placa de yunque

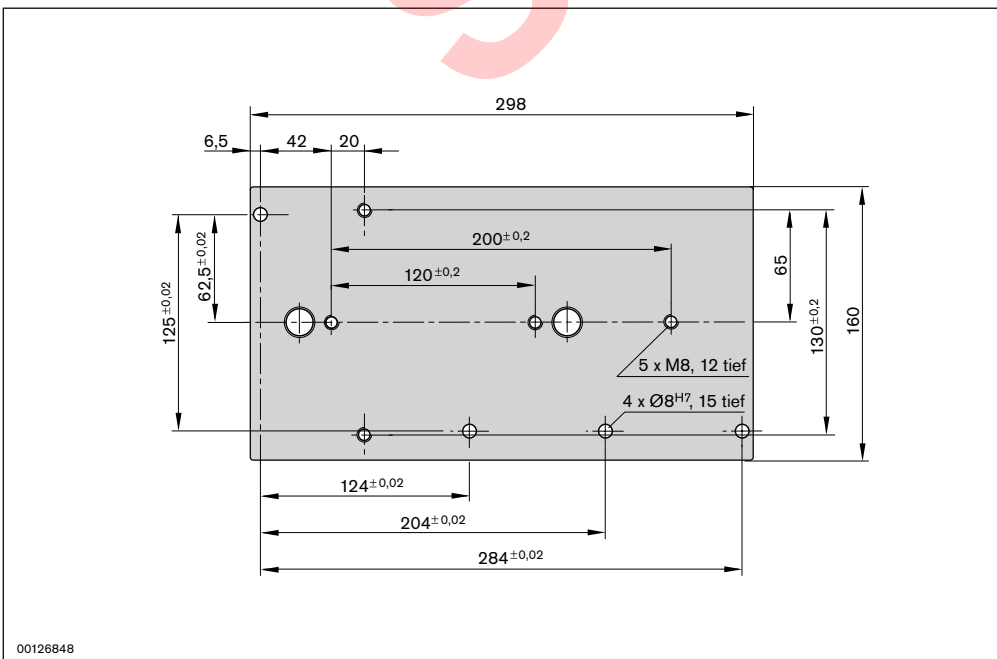


| Tamaño de portapiezas b_{WT} (mm) | Tamaño de portapiezas l_{WT} (mm) | Modelo | b (mm) | l (mm) | x (mm) | y (mm) |
|---|---|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 160 | 160 | a1 | 80 | 80 | 15 | 40 |
| | | a2 | 80 | 80 | 65 | 40 |
| 160 | 240 | a1 | 80 | 160 | 15 | 40 |
| | | a2 | 80 | 160 | 145 | 40 |
| 240 | 160 | a1 | 80 | 160 | 15 | 40 |
| | | a2 | 80 | 160 | 145 | 40 |
| 240 | 240 | a1 | 160 | 160 | 20 | 80 |
| | | a2 | 160 | 160 | 140 | 80 |
| 240 | 320 | a1 | 160 | 240 | 20 | 80 |
| | | a2 | 160 | 240 | 220 | 80 |

Plano de taladro PE 2/XP,
parte superior, BG 1



Plano de taladro PE 2/XP,
parte superior, BG 2



Pasador de posicionamiento, redondo



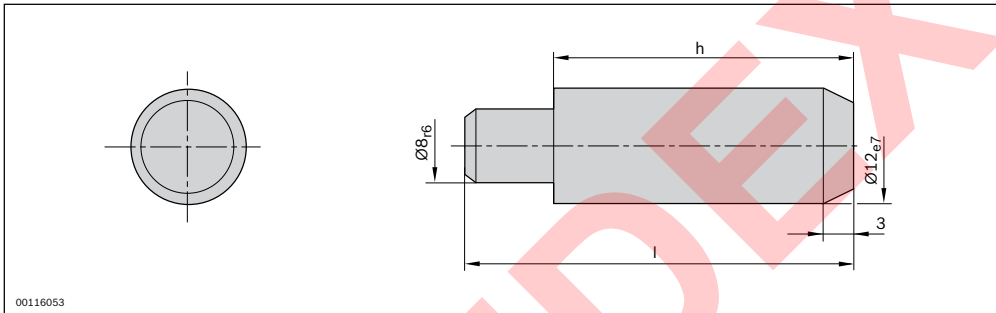
► Para unidad de posicionamiento PE 2/XP

Información del pedido

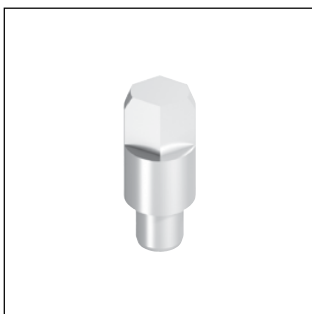
| Denominación del producto | Longitud l (mm) | Altura h (mm) | Número de material |
|-------------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|
| Pasador de posicionamiento, redondo | 30 | 21 | 3842242391 |
| Pasador de posicionamiento, redondo | 38 | 21 | 3842242392 |
| Pasador de posicionamiento, redondo | 39 | 30 | 3842242390 |

7

Dimensiones



Pasador de posicionamiento, aplanado

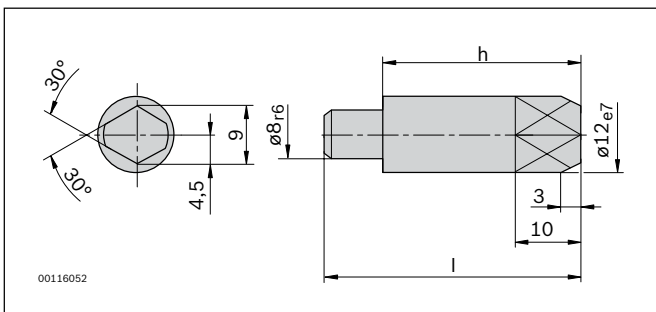


► Para unidad de posicionamiento PE 2/XP

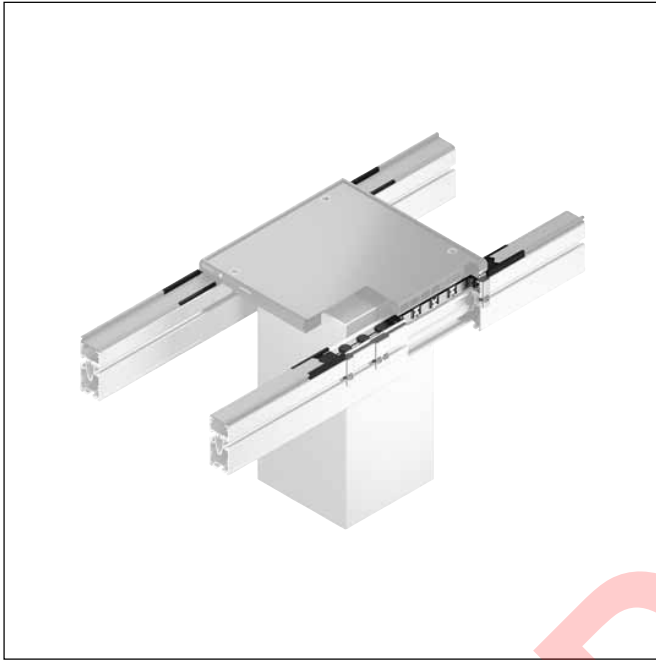
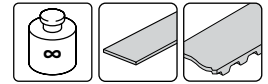
Información del pedido

| Denominación del producto | Longitud l (mm) | Altura h (mm) | Número de material |
|--------------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|
| Pasador de posicionamiento, aplanado | 30 | 21 | 3842242396 |
| Pasador de posicionamiento, aplanado | 38 | 21 | 3842242397 |
| Pasador de posicionamiento, aplanado | 39 | 30 | 3842242395 |

Dimensiones



Desacoplamiento de la fuerza de proceso PE 2/XX Componentes



- ▶ Para operaciones de montaje con exigencias especialmente elevadas en cuanto a fuerzas de proceso verticales
- ▶ Para guiar la correa o correa dentada en la zona de una célula de fuerza que debe instalar el cliente
- ▶ Fuerza de proceso vertical admisible en función del montaje por parte del cliente
- ▶ Elevación debajo de un nivel de transporte de aprox. 1 mm
- ▶ Posicionamiento previo a través de VE (accesorio)
- ▶ Combinable con todos los portapiezas WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H, en los cuales el cliente debe colocar placas de distancia por debajo del punto de aplicación de fuerza

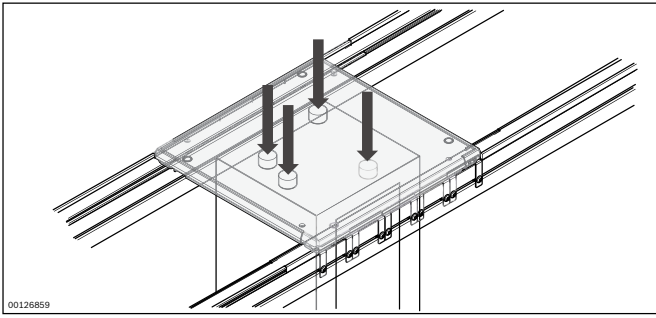
El desacoplamiento de la fuerza de proceso se realiza en el automontaje con los siguientes componentes individuales:

- ▶ Elemento de muelle en versiones con una carga de apoyo de 5,8 N/cm y 10 N/cm, v. pág. 7-46
- ▶ Piezas de acoplamiento hasta y desde los elementos de muelles, v. pág. 7-48
- ▶ Guías laterales, v. pág. 7-50

Accesorios

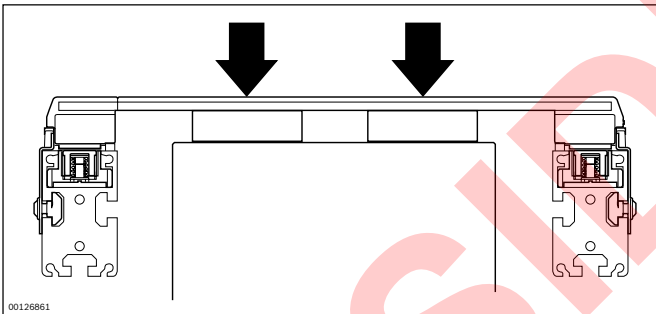
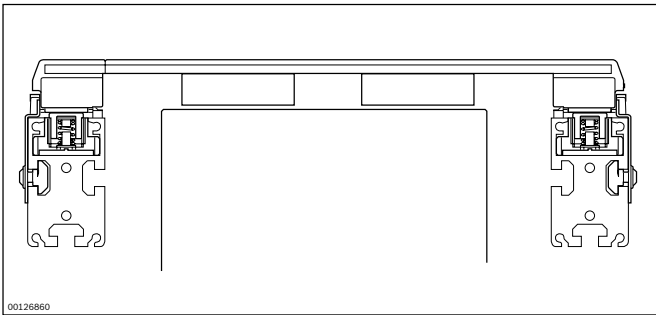
Accesorios necesarios

- ▶ Yunque (célula de fuerza por parte del cliente) para la recepción de fuerzas de proceso en el lugar de montaje de la unidad de posicionamiento
- ▶ Placa inferior para el portapiezas para la transmisión de fuerzas del proceso al yunque (por parte del cliente)
- ▶ Separador VE 2/..., v. pág. 8-4

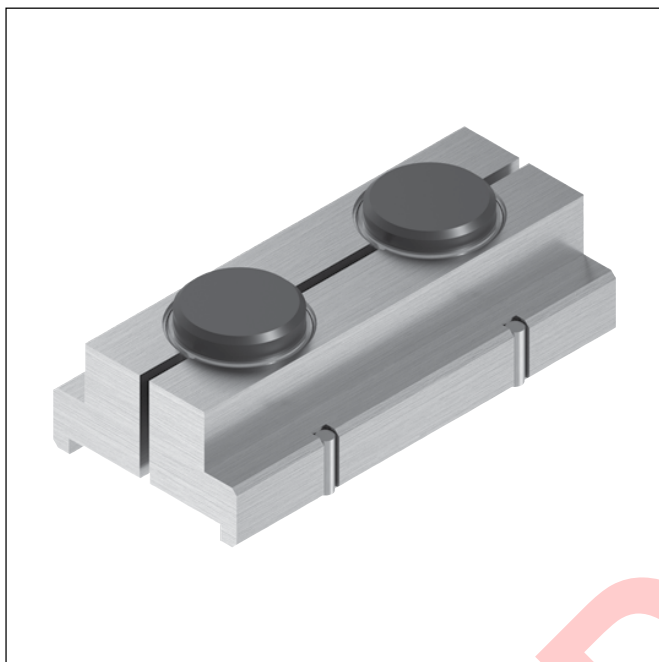
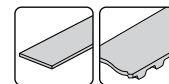


Modo de funcionamiento

Las fuerzas de proceso verticales se desvían a través de una célula de fuerza que debe instalar el cliente. La placa del portapiezas se apoya en el yunque de la célula de fuerza mediante bloques distanciadores. Para que el medio de transporte (correa o correa dentada) no quede atrapado entre el portapiezas y el perfil de guía, se sustituye este perfil por elementos de muelle en la zona de la célula de fuerza. De este modo, el medio de transporte se puede comprimir hacia abajo hasta 1,5 mm.



Elemento de muelle



- ▶ Para su montaje en la zona del tramo en la que el portapiezas se somete a las fuerzas de proceso
- ▶ Para cargas de tramo de 5,8 N/cm y 10 N/cm

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Juego compuesto de 2 elementos de muelle

Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Elemento de muelle 10 N/cm | Juego | 3842536930 |
| Elemento de muelle 5,8 N/cm | Juego | 3842536931 |

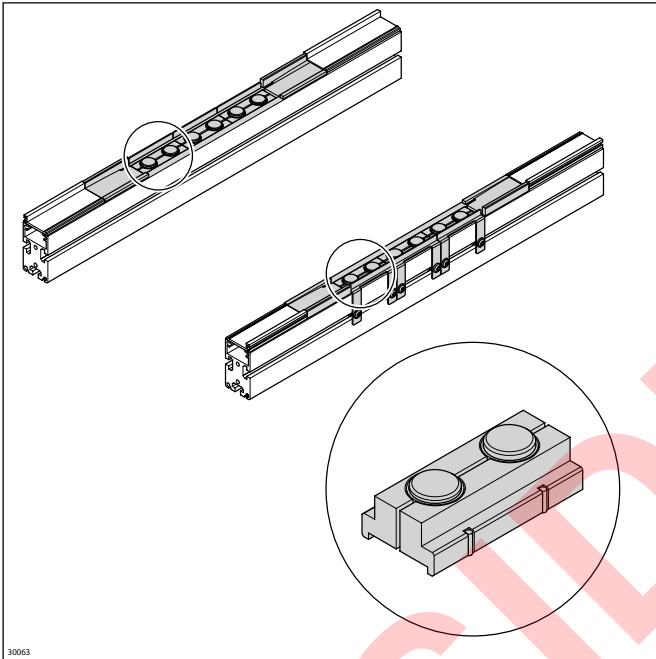
Datos técnicos

| Número de material | 3842536930 | 3842536931 |
|--------------------|------------|------------|
| Propiedades | | |
| ESD | sí | sí |

| Longitud del portapiezas l_{WT} (mm) | Cantidad necesaria por perfil de tramo X | Carga de tramos 5,8 N/cm 3842536931 $m_{WT} \text{ máx}^{(1)}$ (kg) | Carga de tramos 10 N/cm 3842536930 $m_{WT} \text{ máx}^{(1)}$ (kg) |
|--|--|--|---|
| 160 | 2 | 9,3 | 16 |
| 240 | 3 | 14,0 | 23,1 |
| 320 | 4 | 18,7 | 31,9 |
| 400 | 5 | 23,3 | 40 |
| 480 | 6 | 28,0 | 48 |

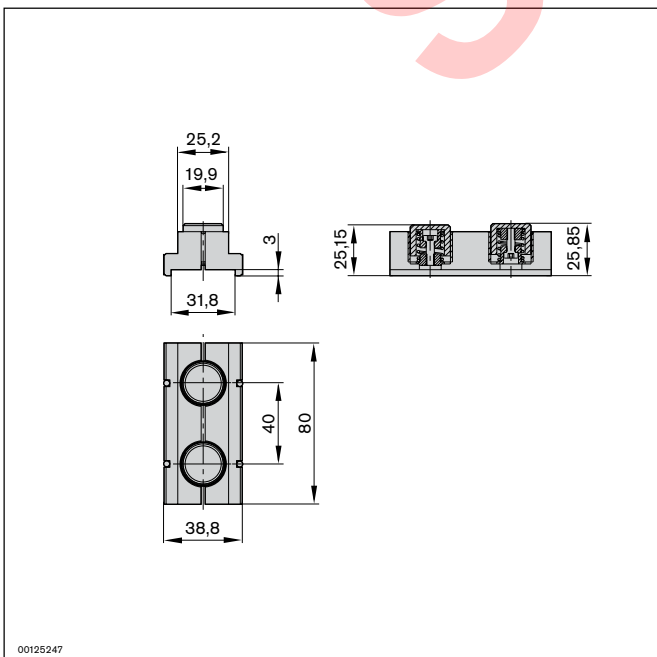
| Longitud del portapiezas l_{WT} (mm) | Cantidad necesaria por perfil de tramo X | Carga de tramos 5,8 N/cm 3842536931 $m_{WT} \text{ máx}^{1)}$ (kg) | Carga de tramos 10 N/cm 3842536930 $m_{WT} \text{ máx}^{1)}$ (kg) |
|--|--|---|--|
| 640 | 8 | 37,3 | 64 |
| 800 | 10 | 46,7 | 70 |
| 1040 | 13 | 60,7 | 70 |

¹⁾ Masa máxima del portapiezas incl. bloque distanciador/placa de suelo

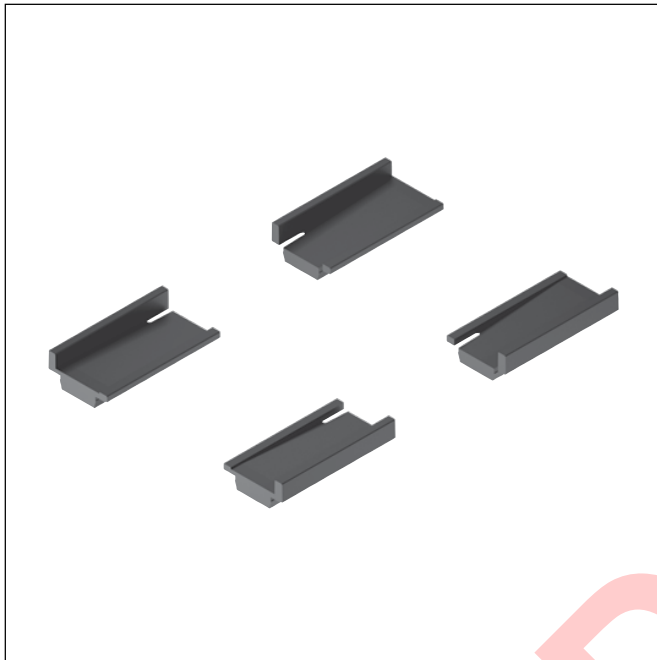
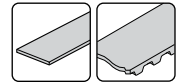


7

Dimensiones



Pieza de acoplamiento



- ▶ Para la transición del perfil de guía a los elementos de muelles y a la inversa
- ▶ Para la utilización con correa o correa dentada como medio de transporte

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ El juego consta de 2 piezas de acoplamiento para la izquierda y 2 piezas de acoplamiento para la derecha

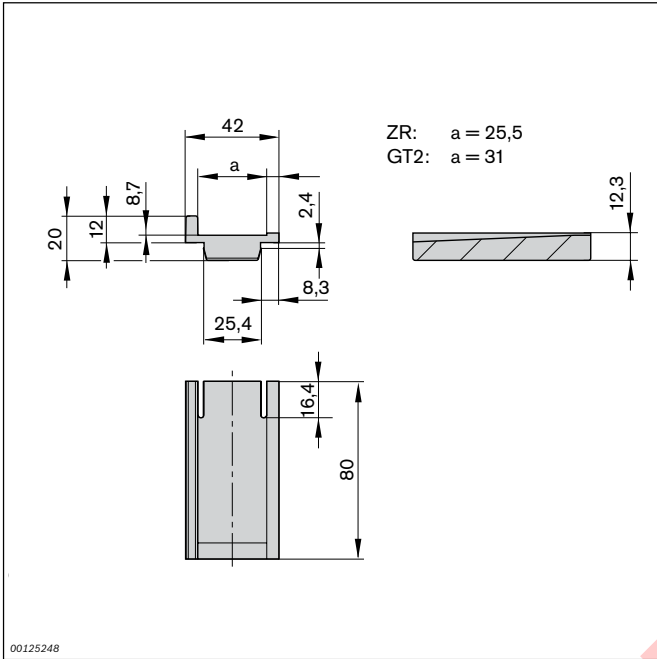
Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---|--------------------|--------------------|
| Pieza de acoplamiento para correa | Juego | 3842536932 |
| Pieza de acoplamiento para correa dentada | Juego | 3842536933 |

Datos técnicos

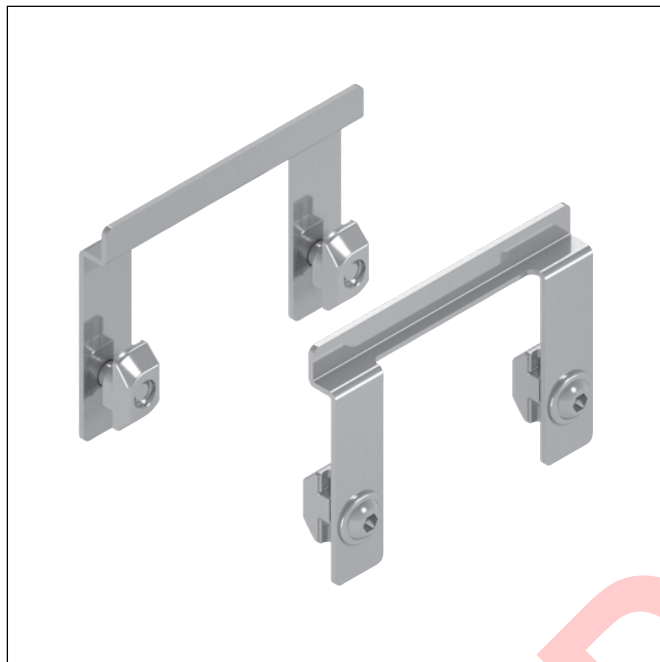
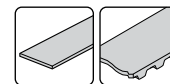
| | | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------------|----|----|
| Número de material | 3842536932 | 3842536933 | | |
| Propiedades | | | | |
| ESD | sí | sí | | |
| Medidas | | | | |
| Longitud | l | mm | 80 | 80 |

Dimensiones



SIDEX

Guía lateral



- ▶ Para el guiado lateral de portapiezas en la zona del tramo en la que están equipados los elementos de muelles
- ▶ Para evitar que los portapiezas giren y se ladeen, puede colocarse un tope WT 2 en posición diagonal con respecto al separador

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 1 juego (compuesto por 2 guías laterales), incl. material de fijación

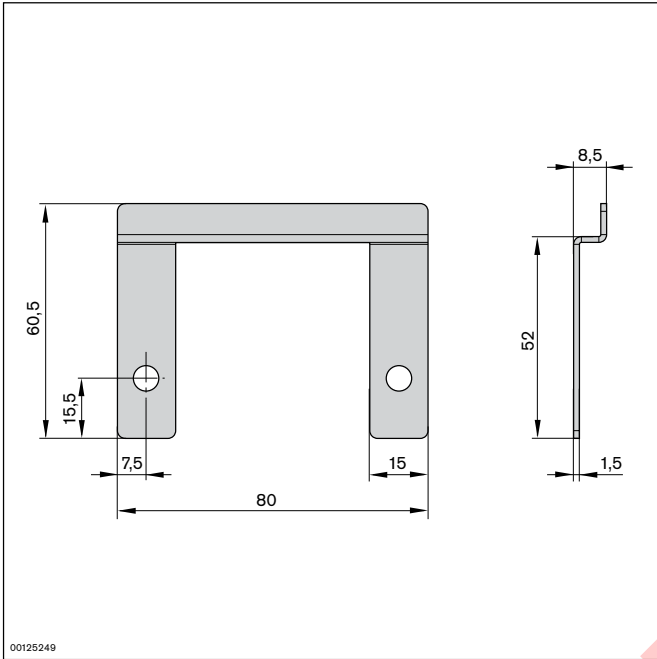
Información del pedido

| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Guía lateral | Juego | 3842536926 |

Datos técnicos

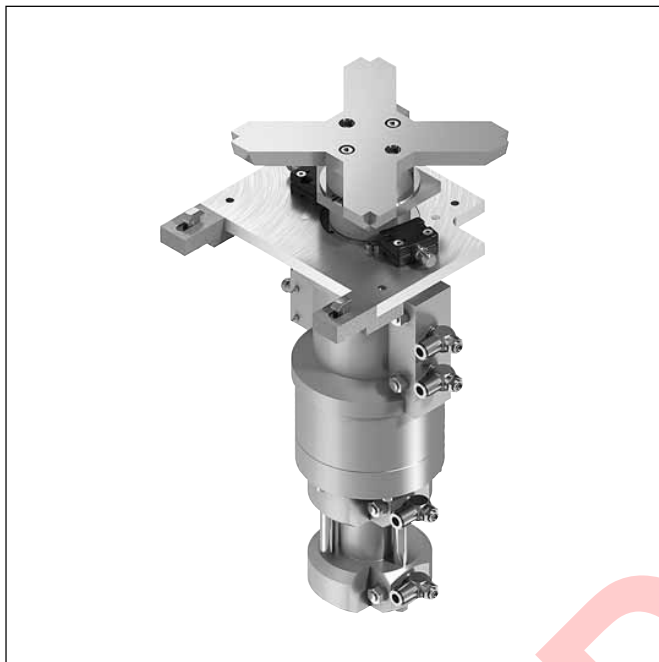
| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Número de material | 3842536926 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |
| Datos del material | Chapa de acero; galvanizado |
| Medidas | |
| Longitud | l mm 80 |

Dimensiones



SIDEX

Unidad de elevación y giro HD 2



- ▶ Ángulo de giro sobre el eje Z: 90° o 180°. En caso de necesidad, el sentido de giro de HD 2/90° se puede controlar individualmente de portapiezas a portapiezas
- ▶ Elevación del portapiezas sobre el nivel de transporte de 40 mm o 90 mm
El modelo con elevación de 40 mm es adecuado para girar portapiezas directamente sobre el tramo de transporte. En montajes laterales, p. ej., de módulos de identificación y almacenamiento de datos, también debe seleccionarse el modelo con elevación de 90 mm
- ▶ Máximo momento de inercia de masa permitido: 0,65 kgm²

La unidad de elevación y giro HD 2 gira el portapiezas hacia la orientación deseada. En circuitos sin curvas puede mantener una orientación constante del portapiezas, es decir, delante siempre queda delante.

Solo se permiten operaciones de trabajo en la HD 2 sin aplicaciones de fuerzas adicionales.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Separador VE 2/..., v. pág. 8-4
- ▶ Sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N \geq 4$ mm, no enrasado, se monta con 0,5 mm, v. pág. 8-108

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

Información del pedido

| Denominación del producto | b (mm) | l _r (mm) | DW (°) | h (mm) | Número de material |
|---------------------------------|--------|---------------------|--------|--------|--------------------|
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 160 | 160 | 90 | 40 | 3842525847 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 160 | 160 | 180 | 40 | 3842525848 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 160 | 160 | 90 | 90 | 3842525849 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 160 | 160 | 180 | 90 | 3842525850 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 160 | 240 | 180 | 40 | 3842525851 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 160 | 240 | 180 | 90 | 3842525852 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 160 | 320 | 180 | 40 | 3842525853 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 160 | 320 | 180 | 90 | 3842525854 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 240 | 160 | 180 | 40 | 3842525855 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 240 | 160 | 180 | 90 | 3842525856 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 240 | 240 | 90 | 40 | 3842525857 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 240 | 240 | 180 | 40 | 3842525858 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 240 | 240 | 90 | 90 | 3842525859 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 240 | 240 | 180 | 90 | 3842525860 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 240 | 320 | 180 | 40 | 3842525861 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 240 | 320 | 180 | 90 | 3842525862 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 320 | 160 | 180 | 40 | 3842525863 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 320 | 160 | 180 | 90 | 3842525864 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 320 | 240 | 180 | 40 | 3842525865 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 320 | 240 | 180 | 90 | 3842525866 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 320 | 320 | 90 | 40 | 3842525867 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 320 | 320 | 180 | 40 | 3842525868 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 320 | 320 | 90 | 90 | 3842525869 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | 320 | 320 | 180 | 90 | 3842525870 |

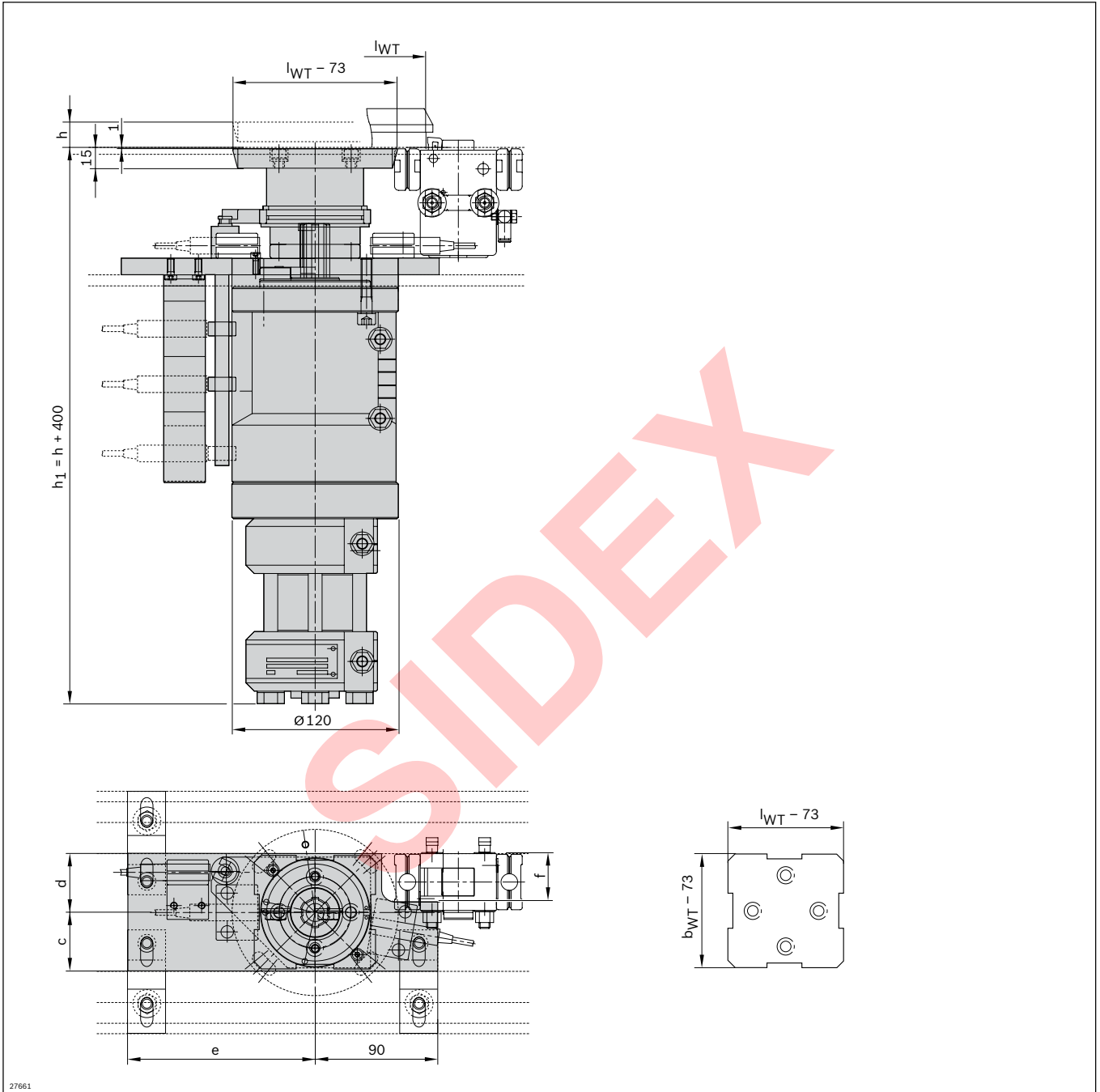
7

Datos técnicos

| Número de material | 3842525847 | 3842525853 | 3842525859 | 3842525865 |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|
| | 3842525848 | 3842525854 | 3842525860 | 3842525866 |
| | 3842525849 | 3842525855 | 3842525861 | 3842525867 |
| | 3842525850 | 3842525856 | 3842525862 | 3842525868 |
| | 3842525851 | 3842525857 | 3842525863 | 3842525869 |
| | 3842525852 | 3842525858 | 3842525864 | 3842525870 |

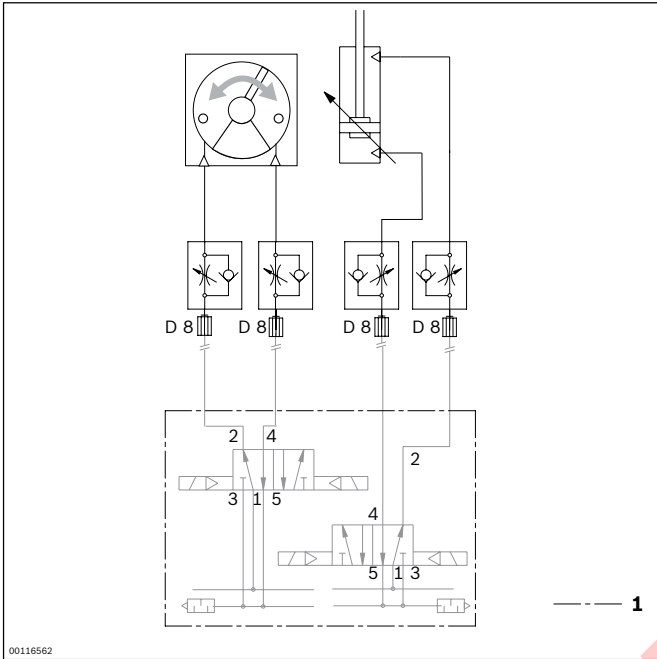
| Carga | |
|--|----------------------|
| Masa total máx. del portapiezas | m _c kg 16 |
| Propiedades | |
| ESD | sí |
| Otros datos | |
| Elevación del portapiezas sobre el nivel de transporte | 40; 90 |

Dimensiones



27661

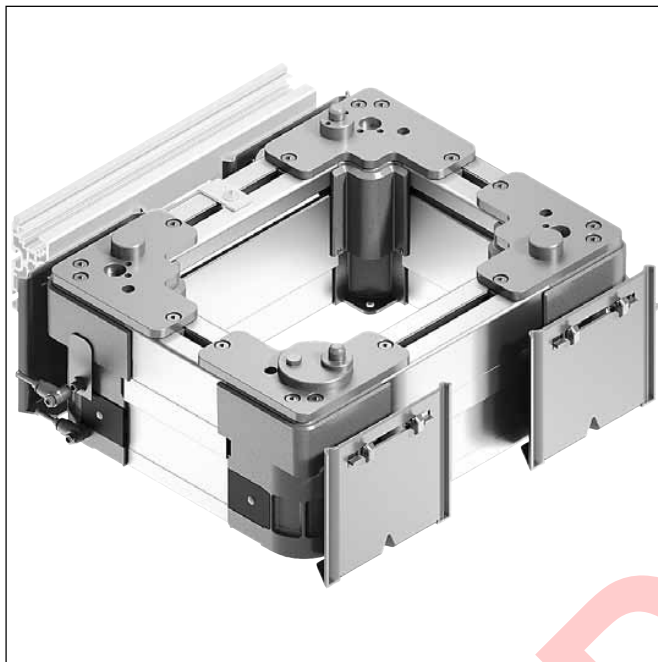
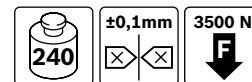
Diagramas de cableado



1 No incluido en el volumen de suministro

SIDEX

Unidad de posicionamiento PE 2/H



- ▶ Para el posicionamiento de un portapiezas en una estación de mecanizado manual/automática
- ▶ Precisión de posicionamiento hasta $\pm 0,1$ mm para montajes sobre armazón de máquinas independiente
- ▶ Elevación del portapiezas sobre un nivel de transporte de aprox. 16 mm
- ▶ Posicionamiento sobre los pasadores de posicionamiento de PE 2 y sobre los casquillos de posicionamiento del portapiezas WT 2/...
- ▶ Agujeros de fijación en el bastidor de elevación como puntos de atornillado opcionales para armazón de máquinas independiente
- ▶ Fuerza de proceso vertical permitida: 3500 N incl. WT 2/...
- ▶ Combinable con todos los portapiezas WT 2/H y WT 2/F-H

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Separador VE 2/D-100-H, v. pág. 8-33 o separador VE 2/D-250-H, v. pág. 8-37

Indicaciones de suministro

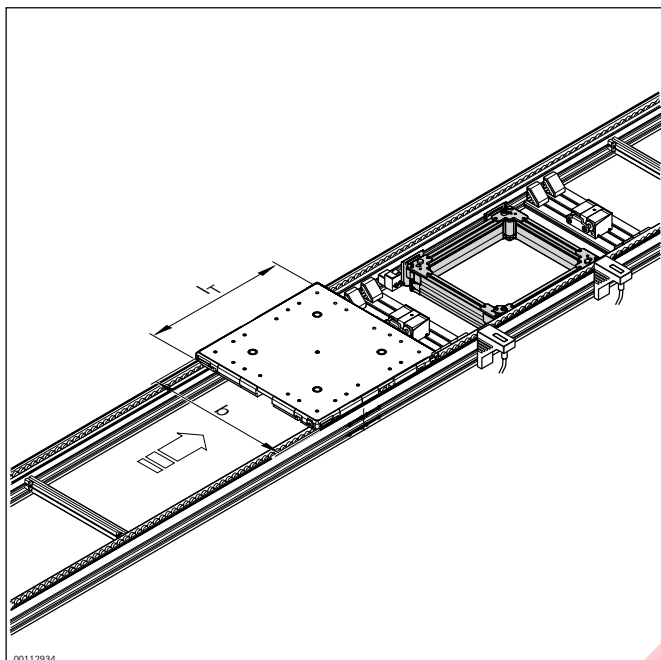
Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Elementos neumáticos

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido



| Número de material | | 3842999000 |
|---------------------------------|---|---|
| b (mm) | Ancho de vía en dirección de transporte | 480; 640; 800; 1040; 1200 480 ... 1200 ¹⁾ |
| l _T (mm) | Longitud en dirección de transporte | 480; 640; 800; 1040; 1200 480 ... 1200 ¹⁾ |
| b x l _T (mm x mm) | Posibilidades de combinación | 480 ... 1200 x 480 ... 1200 |

¹⁾ Posibilidad de pedir variaciones individuales en la anchura

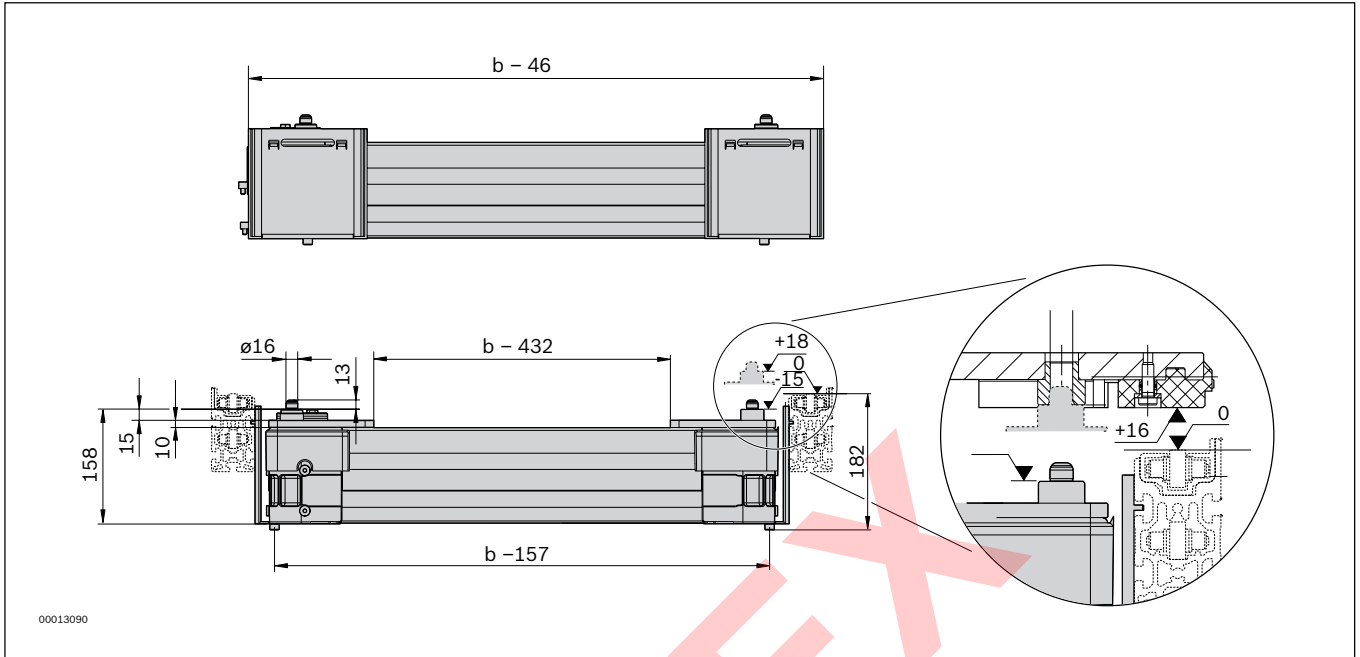
Datos técnicos

| Número de material | | 3842999000 |
|--|----------------|------------|
| Carga | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg 240 |
| Propiedades | | |
| ESD | | sí |
| Otros datos | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática | ∅ | mm 8 |
| Elevación del portapiezas sobre el nivel de transporte | | mm 16 |
| Precisión de repetición ¹⁾ | | mm ±0,1 |
| Fuerza de proceso vertical permitida ²⁾ | | N 3500 |

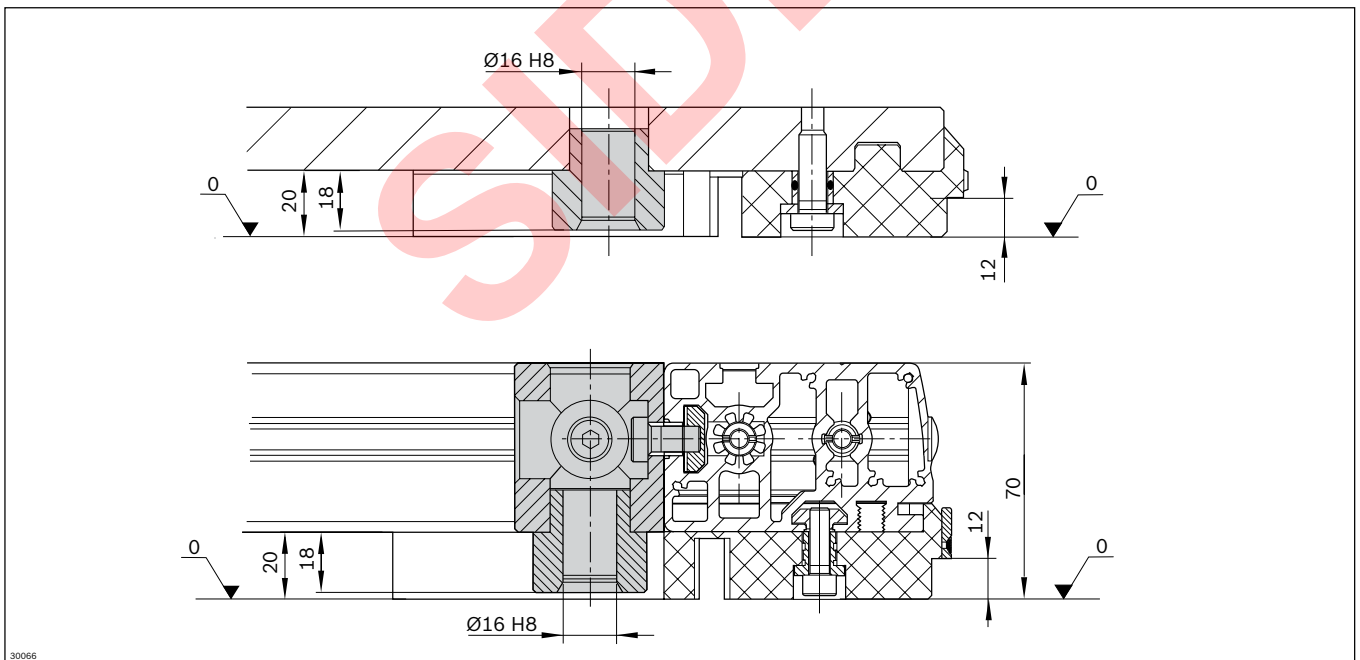
¹⁾ Se aplica en caso de montaje sobre un armazón de máquinas independiente

²⁾ Incl. WT 2

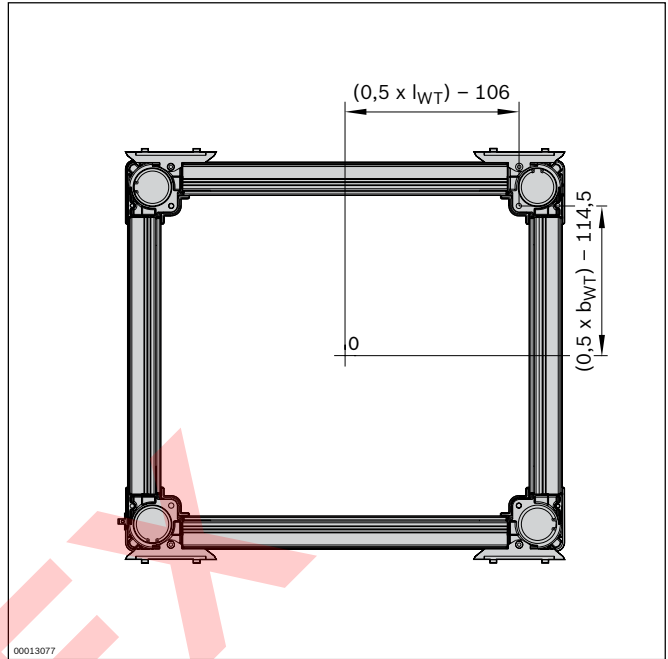
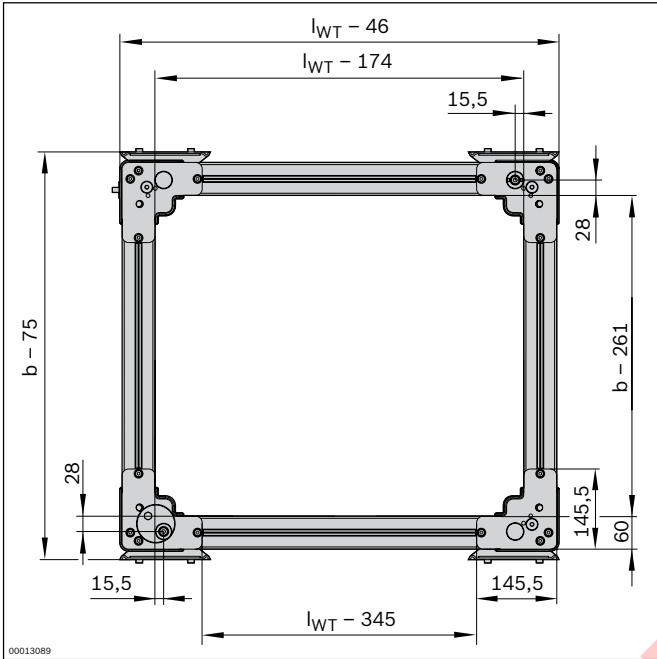
Dimensiones



0 Nivel de transporte

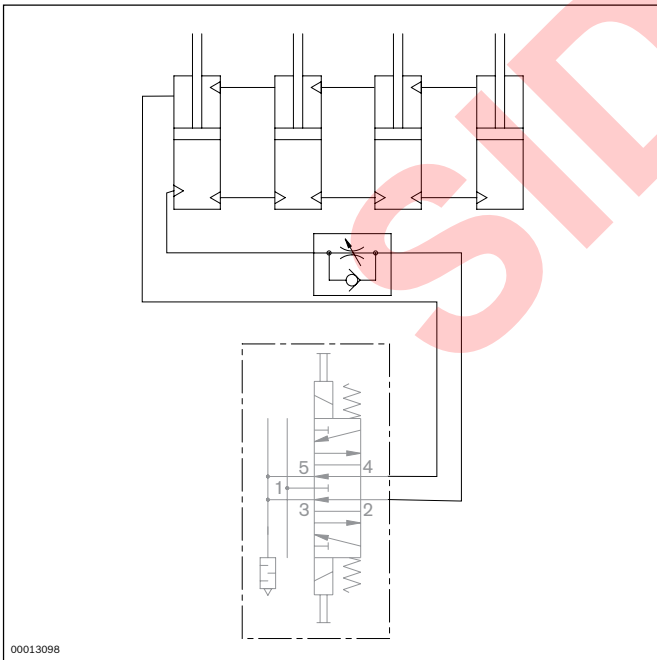


Dimensiones



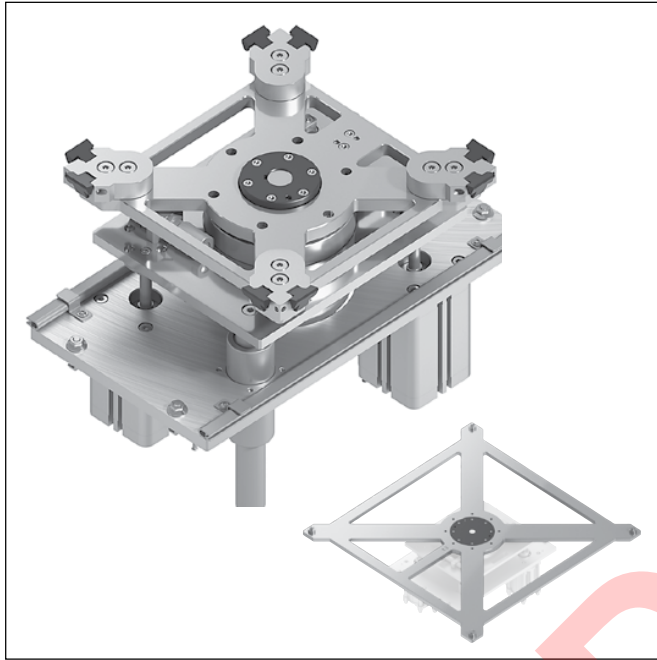
7

Diagramas de cableado



1 No incluido en el volumen de suministro

Unidad de elevación y giro HD 2/H



- ▶ Elevación del portapiezas sobre un nivel de transporte de aprox. 50 mm
- ▶ Disponible en 3 tamaños constructivos (BG) para portapiezas con masa total de hasta 240 kg
 - BG 1 y BG 2 a utilizar con portapiezas WT 2 y WT 2/F
 - BG 3 a utilizar con portapiezas WT 2/H y WT 2/F-H
- ▶ Rotación a 90° o 180°
 - Para rotación de portapiezas cuadrados a 90° o 180°
 - Para rotación de portapiezas cuadrados a 180°
 - En un giro a 90° se produce el giro de vuelta en BG 1 y BG 2 dentro de la cinta. Tiempos de ciclo reducidos mediante giro de vuelta durante el cambio de portapiezas.
 - En BG 3 y giro a 90° se produce el giro de vuelta sobre la cinta.
 - Posición centrada solo en BG 1 y BG 2 en modelo de 90°

La unidad de elevación y giro HD 2/H gira el portapiezas hacia la orientación deseada.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Cajas de protección, v. pág. 7-67
- ▶ Montantes en BG 2 a partir de 50 kg, v. pág. 6-24
- ▶ Montantes en BG 3 general, v. pág. 6-24
- ▶ Interruptor de cilindro (0830100433) para las posiciones de elevación superior/centrada/inferior, v. pág. 7-61
- ▶ Sensor para el movimiento de giro de 0°/180° o de 0°/90°, v. pág. 7-61

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ 2 amortiguadores para las posiciones finales del movimiento de giro
- ▶ Material de fijación para el montaje en tramos de transporte
- ▶ Elementos neumáticos, así como uniones roscadas, válvulas estranguladoras de retención, etc., para posición de elevación superior/centrada/inferior

Accesorios recomendados

- ▶ Separador VE 2, v. pág. 8-6 o VE 2/D, v. pág. 8-24, para la detención amortiguada de un portapiezas
- ▶ Accesorios recomendados para BG3; Separadores VE 2/D-100, VE 2/D-250

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Tamaño BG | Masa total máx. del portapiezas m _G (kg) | Anchura b _{WT} (mm) | Longitud l _T (mm) | Ángulo de giro DW ³⁾ (°) | Lugar de montaje AO ⁴⁾ | Número de material |
|-----------------------------------|--------------------|---|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Unidad de elevación y giro HD 2/H | BG 1 ¹⁾ | 50 | 240 | 240; 320; 400 | 90; 180 | 0; 1 | 3842998760 |
| | | | 320 | 240; 320; 400; 480 | 90; 180 | 0; 1 | 3842998760 |
| | | | 400 | 320 | 180 | 0; 1 | 3842998760 |
| Unidad de elevación y giro HD 2/H | BG 2 ²⁾ | 128 | 400 | 400; 480 | 90; 180 | 0; 1 | 3842998761 |
| | | | 480 | 400; 480; 640; 800 | 90; 180 | 0; 1 | 3842998761 |
| | | | 640 | 480; 640; 800; 1040 | 90; 180 | 0; 1 | 3842998761 |
| | | | 800 | 640 | 180 | 0; 1 | 3842998761 |
| Unidad de elevación y giro HD 2/H | BG 3 ²⁾ | 240 | 800 | 800; 1040 | 90; 180 | 0; 1 | 3842998762 |
| | | | 1040 | 800; 1040; 1200 | 90; 180 | 0; 1 | 3842998762 |
| | | | 1200 | 1200 | 90; 180 | 0; 1 | 3842998762 |

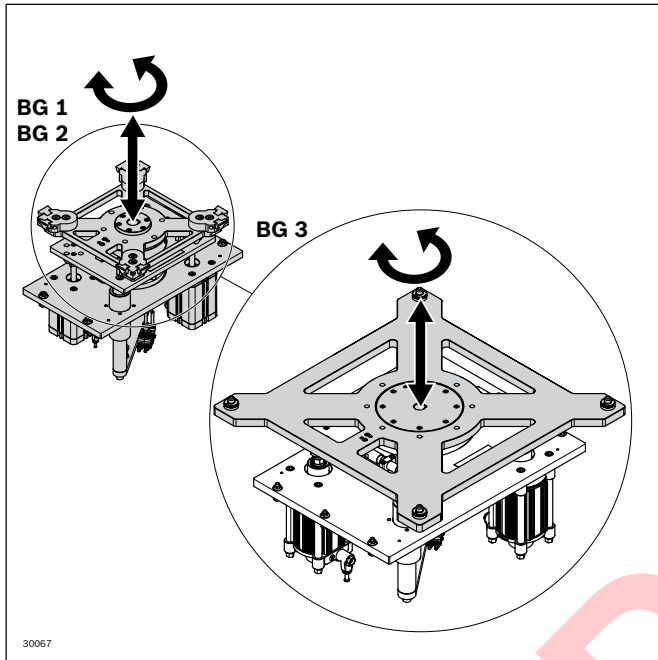
- 1) Solo es posible utilizar con portapiezas WT 2 y WT 2/F
 2) Solo es posible utilizar con portapiezas WT 2/H y WT 2/F-H
 3) Ángulo de giro = 90°, solo posible con portapiezas cuadrados
 4) Lugar de montaje: 0 = 80 mm y 1 = 100 mm

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Interruptor de cilindro para consulta de posición superior/centrada/inferior Sensor ST6-PN-M12R-030 | 0830100433 |
| Denominación del producto | Número de material |
| Sensor corto para consulta de posición final del movimiento de giro IEC/EN 60947-5-2-2004 | 3842549811 |

Datos técnicos

| Número de material | 3842998760 | 3842998761 | 3842998762 |
|--|------------|------------|------------|
| Otros datos | | | |
| Elevación del portapiezas sobre el nivel de transporte | 50 | 50 | 50 |



30067

SIDEX

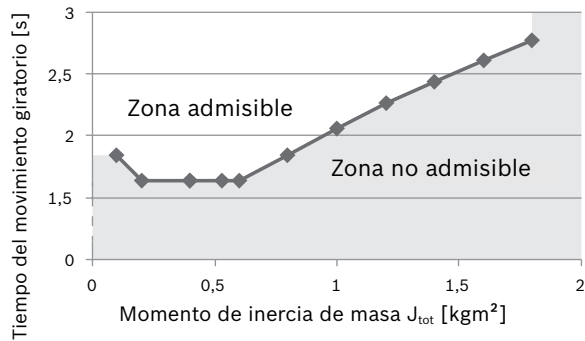
Límites de aplicación de la unidad de elevación y giro HD 2/H

Momento de inercia de masa

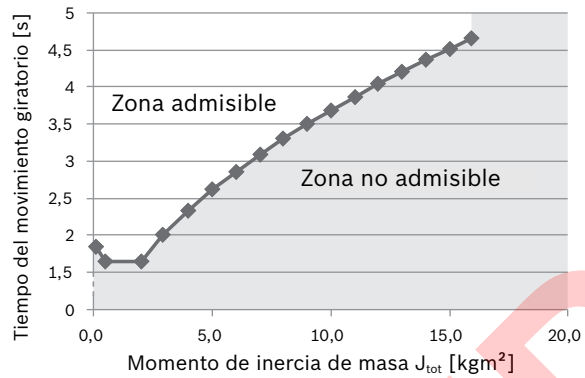
Indicación:

Al disponer los alojamientos y las piezas sobre el portapiezas se debe asegurar que el centro de gravedad del portapiezas cargado se encuentre a un tercio de la longitud o anchura del portapiezas, cerca del centro de este. Además, hay que procurar que el centro de gravedad de carga esté a la h_s y no por encima de $\frac{1}{2} b_{WT}$ (con $b_{WT} \leq l_{WT}$).

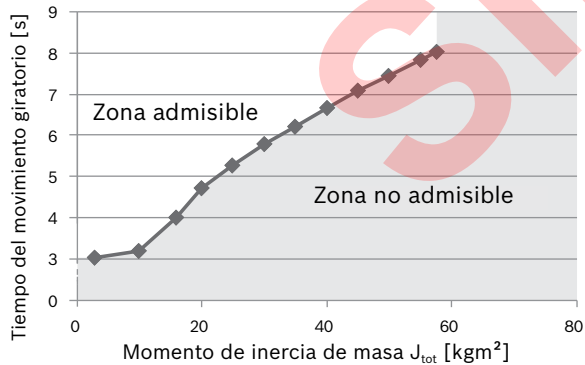
Tamaño 1



Tamaño 2



Tamaño 3



Tamaño 1: Unidad de elevación y giro HD 2/H, 3842998760

Masa máx. 50 kg; momento de inercia de masa máx. 1,8 kgm²

Tamaño 2: Unidad de elevación y giro HD 2/H, 3842998761

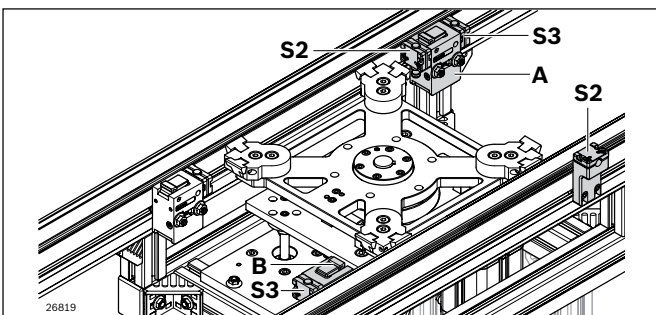
Masa máx. 128 kg; momento de inercia de masa máx. 15,9 kgm²

Tamaño 3: Unidad de elevación y giro HD 2/H, 3842998762

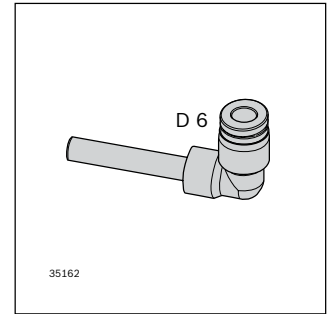
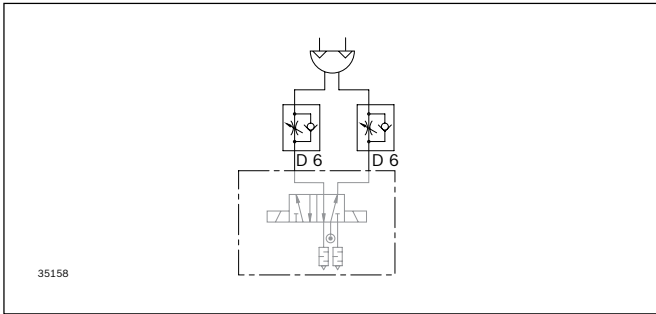
Masa máx. 240 kg; momento de inercia de masa máx. 57,6 kgm²

Otros límites de aplicación

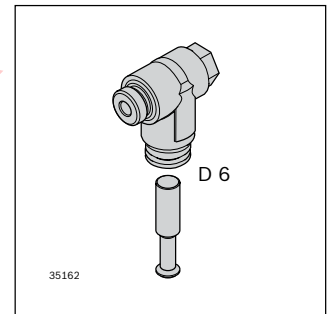
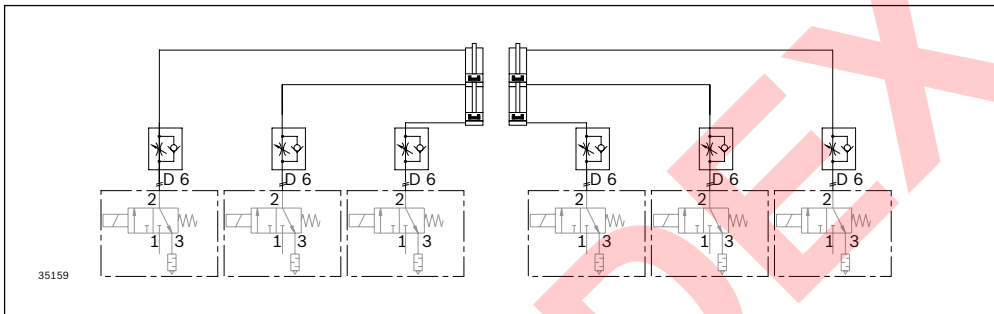
- ▶ El montaje del portainterruptor en $b_{WT} \times l_{WT}$ 240 mm x 240 mm solo es posible desde fuera => véase pág. 2
- ▶ Es posible el funcionamiento reversible a partir de $b_{WT} \times l_{WT}$ 320 mm x 320 mm => véase A y B



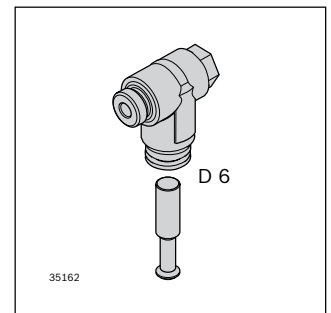
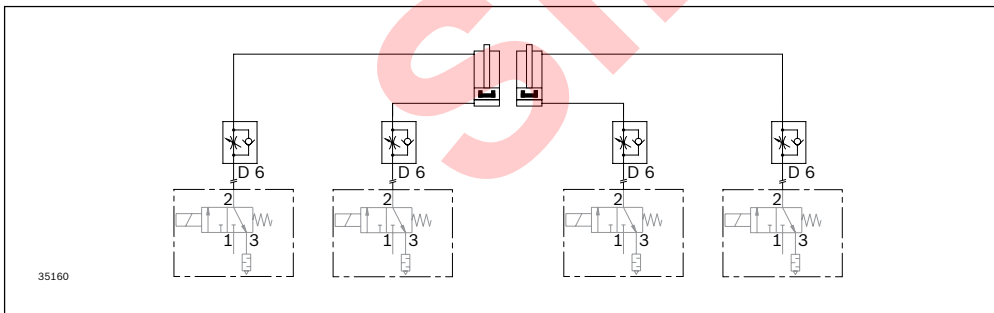
Esquema neumático de la unidad de elevación y giro HD 2/H:
Cilindro rotativo en tamaños constructivos 1/2/3, ángulo de rotación 90° y 180°



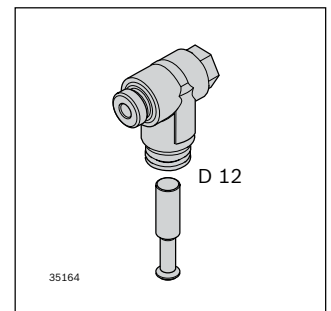
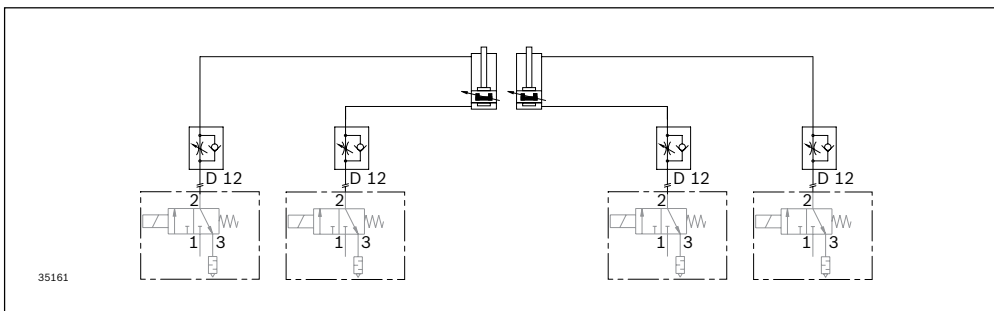
Esquema neumático de la unidad de elevación y giro HD 2/H:
Cilindro de elevación en tamaños constructivos 1/2, ángulo de rotación 90° (cilindro multiposicional)



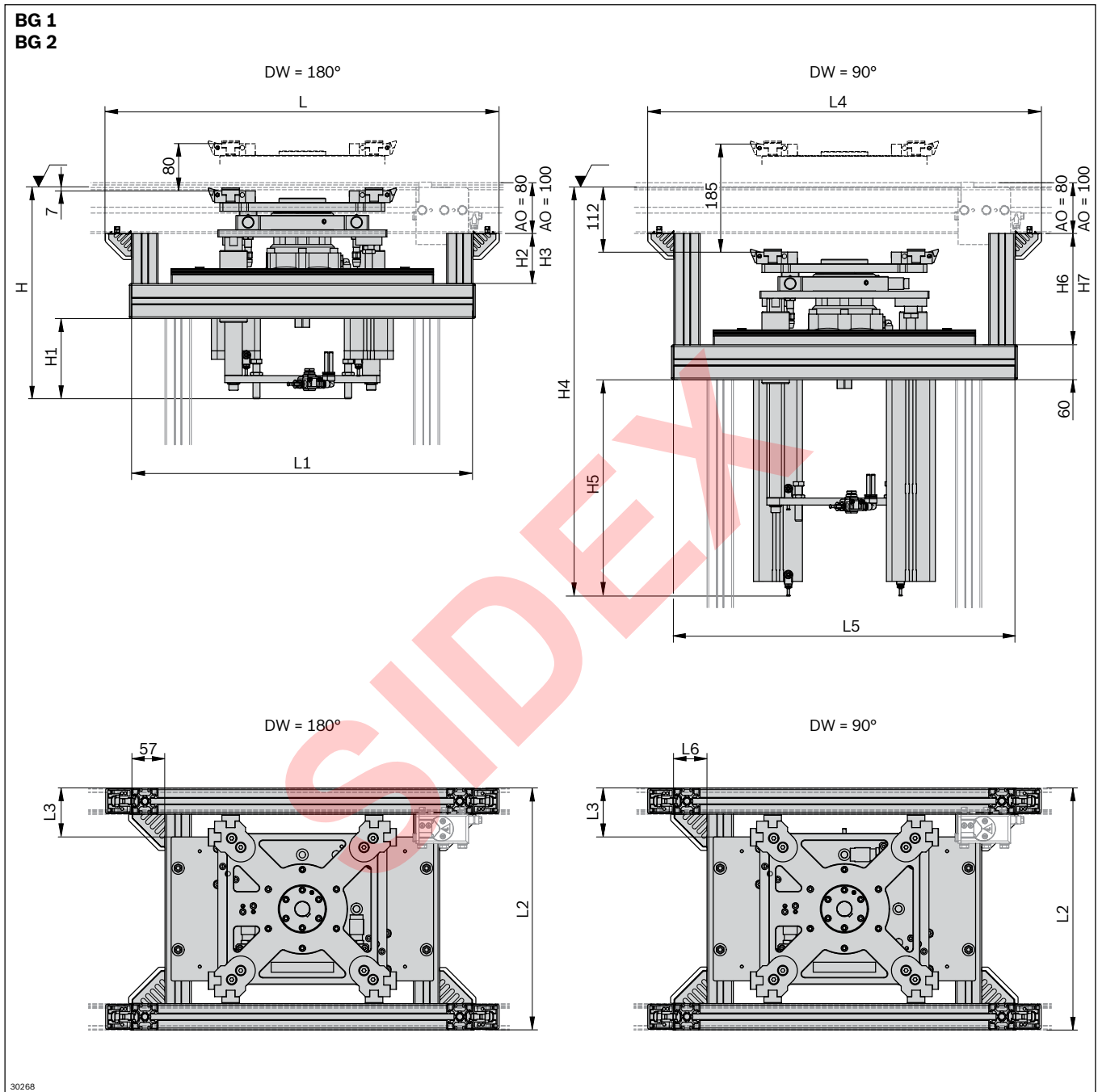
Esquema neumático de la unidad de elevación y giro HD 2/H:
Cilindro de elevación en tamaños constructivos 1/2, ángulo de rotación 180°



Esquema neumático de la unidad de elevación y giro HD 2/H:
Cilindro de elevación en tamaño 3, ángulo de rotación 90° y 180°



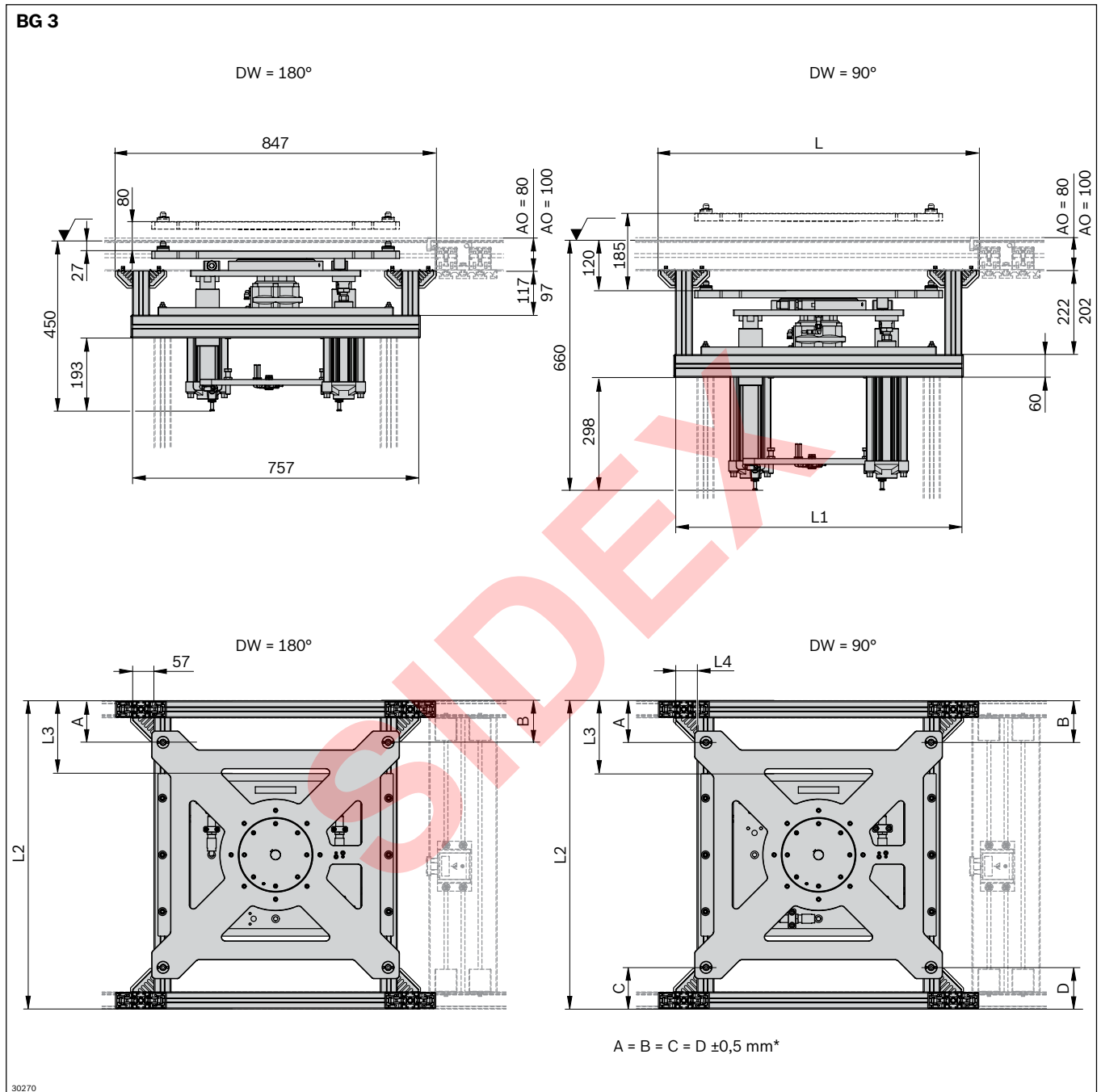
Dimensiones BG 1 (3842998760)/BG 2 (3842998761)



30268

| BG | Anchura b_{WT} (mm) | H (mm) | H1 (mm) | H2 (mm) | H3 (mm) | H4 (mm) | H5 (mm) | H6 (mm) | H7 (mm) | L (mm) | L1 (mm) | L2 (mm) | L3 (mm) | L4 (mm) | L5 (mm) | L6 (mm) |
|------|--------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| BG 1 | 240 | 336,4 | 120,4 | 76 | 56 | 672,2 | 351,2 | 181 | 161 | 597 | 507 | 255 | 47,5 | 597 | 507 | 57 |
| BG 1 | 320 | 336,4 | 120,4 | 76 | 56 | 672,2 | 351,2 | 181 | 161 | 597 | 507 | 335 | 87,5 | 597 | 507 | 57 |
| BG 1 | 400 | 336,4 | 120,4 | 76 | 56 | 672,2 | 351,2 | 181 | 161 | 597 | 507 | 415 | 127,5 | 597 | 507 | 57 |
| BG 2 | 400 | 363,5 | 137,5 | 86 | 66 | 701,9 | 370,9 | 191 | 171 | 675 | 585 | 415 | 84,0 | 675 | 585 | 57 |
| BG 2 | 480 | 363,5 | 137,5 | 86 | 66 | 701,9 | 370,9 | 191 | 171 | 675 | 585 | 495 | 124,0 | 675 | 585 | 57 |
| BG 2 | 640 | 363,5 | 137,5 | 86 | 66 | 701,9 | 370,9 | 191 | 171 | 675 | 585 | 655 | 204,0 | 725 | 635 | 82 |
| BG 2 | 800 | 363,5 | 137,5 | 86 | 66 | 701,9 | 370,9 | 191 | 171 | 675 | 585 | 815 | 284 | 725 | 635 | 82 |

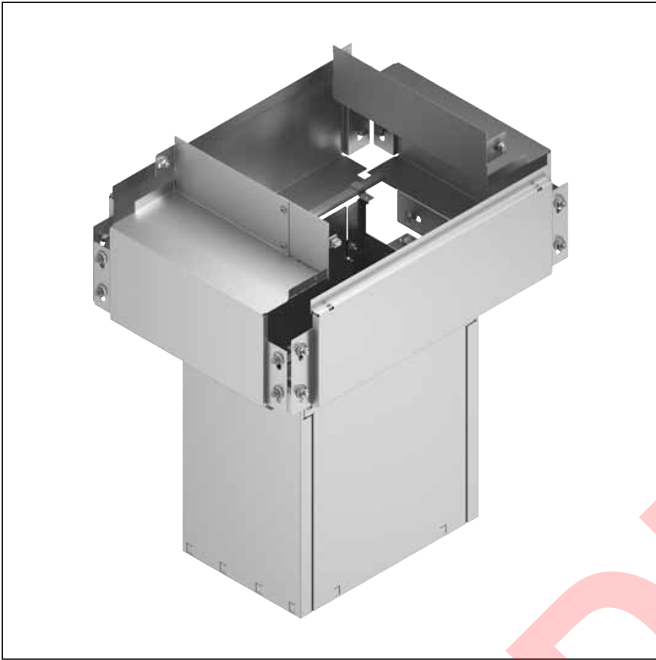
Dimensiones BG3 (3842998762)



*Ajuste del ángulo de giro

| BG | Anchura b_{WT} (mm) | L (mm) | L1 (mm) | L2 (mm) | L3 (mm) | L4 (mm) |
|------|-----------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| BG 3 | 800 | 847 | 757 | 815 | 192,5 | 57,0 |
| BG 3 | 1040 | 1040 | 950 | 1055 | 312,5 | 153,5 |
| BG 3 | 1200 | 1190 | 1100 | 1215 | 392,5 | 228,5 |

Cajas de protección HD 2/H



- ▶ Para proteger la unidad e impedir intervenciones externas en el nivel de transporte inferior
- ▶ La protección por encima del nivel de transporte debe realizarse según la aplicación específica

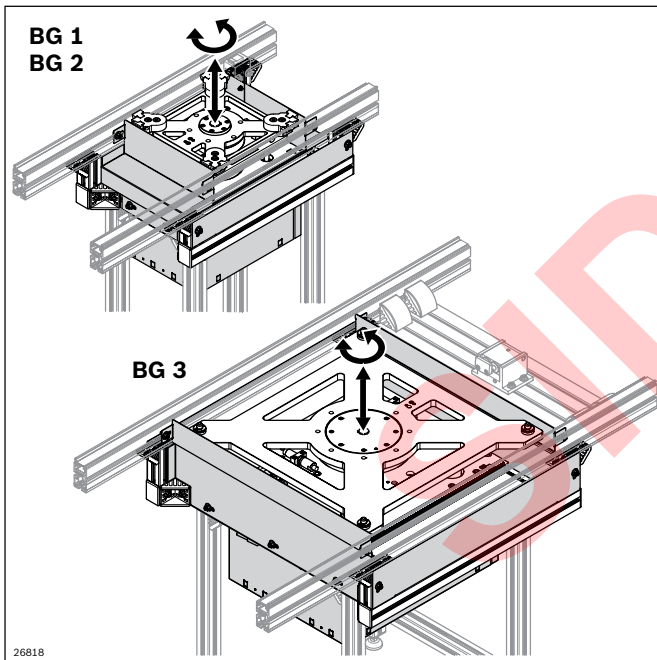
7

Información del pedido

| BG | Anchura b_{WT} (mm) | Longitud l_{WT} (mm) | Ángulo de giro DW (°) | Número de material |
|------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| BG 1 | 240 | 240 | 90 | 3842552593 |
| BG 1 | 240 | 240 | 180 | 3842552601 |
| BG 1 | 240 | 320 | 180 | 3842552602 |
| BG 1 | 240 | 400 | 180 | 3842552603 |
| BG 1 | 320 | 240 | 180 | 3842552604 |
| BG 1 | 320 | 320 | 90 | 3842552594 |
| BG 1 | 320 | 320 | 180 | 3842552605 |
| BG 1 | 320 | 400 | 180 | 3842552606 |
| BG 1 | 320 | 480 | 180 | 3842552607 |
| BG 1 | 400 | 320 | 180 | 3842552609 |
| BG 2 | 400 | 400 | 90 | 3842552595 |
| BG 2 | 400 | 400 | 180 | 3842552611 |
| BG 2 | 400 | 480 | 180 | 3842552612 |
| BG 2 | 480 | 400 | 180 | 3842552613 |
| BG 2 | 480 | 480 | 90 | 3842552596 |
| BG 2 | 480 | 480 | 180 | 3842552614 |
| BG 2 | 480 | 640 | 180 | 3842552615 |
| BG 2 | 480 | 800 | 180 | 3842552616 |
| BG 2 | 640 | 480 | 180 | 3842552617 |
| BG 2 | 640 | 640 | 90 | 3842552597 |

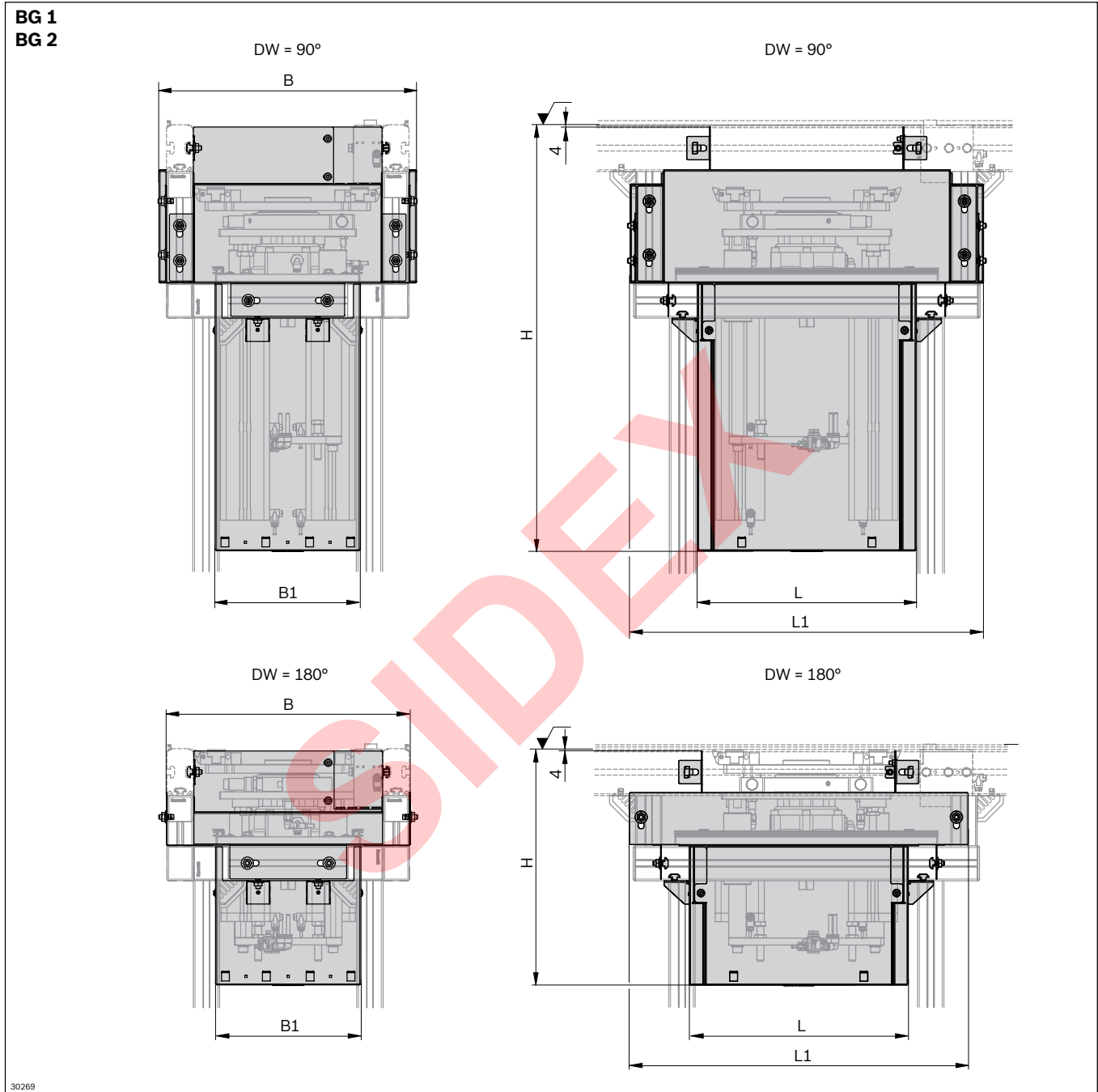
7-68 **TS 2plus 7.0** | Posicionamiento y orientación
Cajas de protección HD 2/H

| BG | Anchura b_{WT} (mm) | Longitud l_{WT} (mm) | Ángulo de giro DW (°) | Número de material |
|------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|
| BG 2 | 640 | 640 | 180 | 3842552618 |
| BG 2 | 640 | 800 | 180 | 3842552619 |
| BG 2 | 640 | 1040 | 180 | 3842552620 |
| BG 2 | 800 | 640 | 180 | 3842552622 |
| BG 3 | 800 | 800 | 90 | 3842552598 |
| BG 3 | 800 | 800 | 180 | 3842552624 |
| BG 3 | 800 | 1040 | 180 | 3842552625 |
| BG 3 | 1040 | 800 | 180 | 3842552626 |
| BG 3 | 1040 | 1040 | 90 | 3842552599 |
| BG 3 | 1040 | 1040 | 180 | 3842552627 |
| BG 3 | 1040 | 1200 | 180 | 3842552628 |
| BG 3 | 1200 | 1200 | 90 | 3842552600 |
| BG 3 | 1200 | 1200 | 180 | 3842552630 |



26818

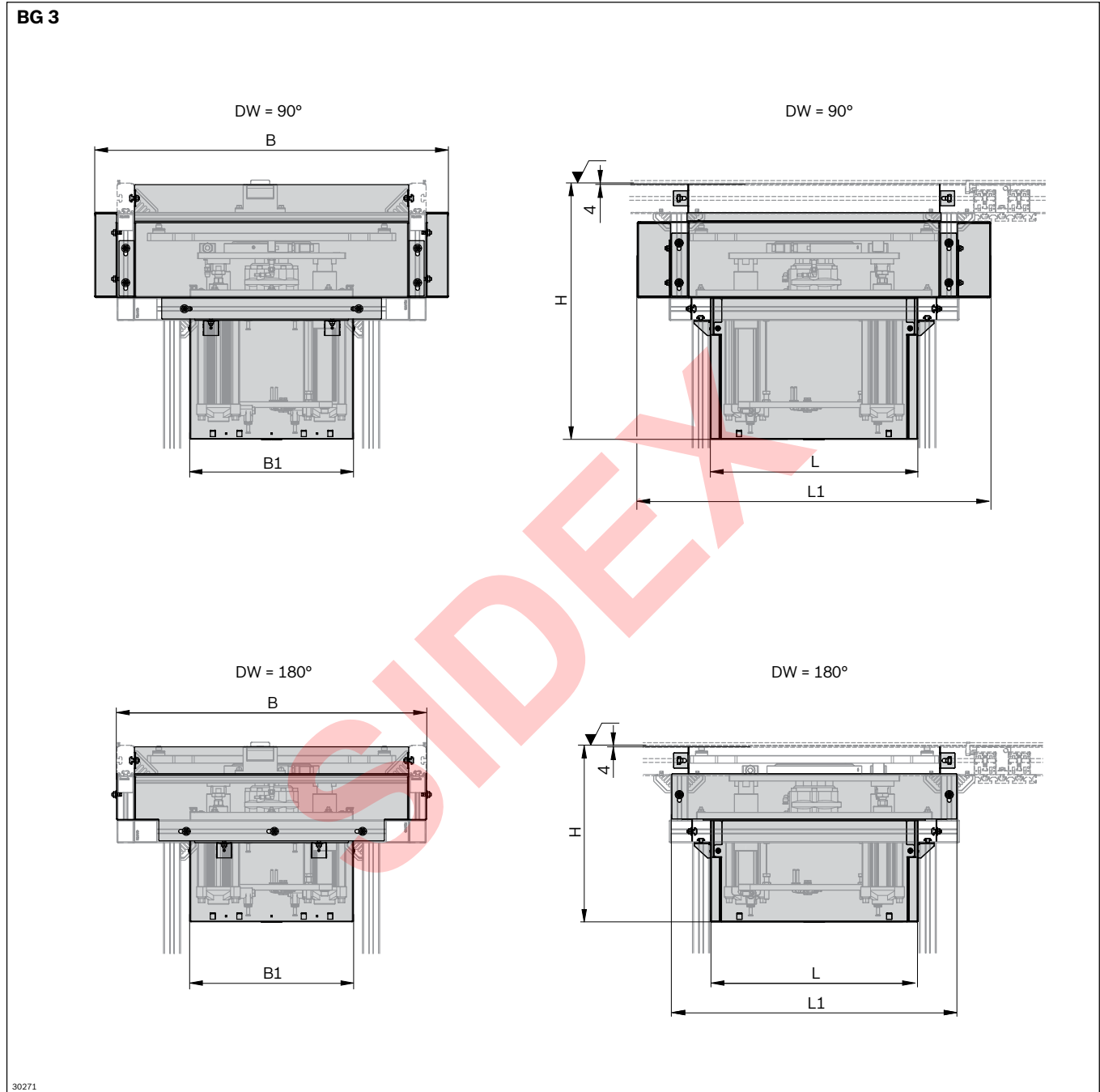
Dimensiones de las cajas de protección para BG 1 y BG 2



7-70 **TS 2plus 7.0** | Posicionamiento y orientación
Cajas de protección HD 2/H

| BG | Anchura b _{WT} (mm) | Longitud l _{WT} (mm) | Ángulo de giro DW (°) | H (mm) | L (mm) | L1 (mm) | B (mm) | B1 (mm) | Número de material |
|------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------------------|
| BG 1 | 240 | 240 | 90 | 699,5 | 297 | 509 | 257,2 | 157 | 3842552593 |
| BG 1 | 240 | 240 | 180 | 371,5 | 297 | 423 | 257,2 | 157 | 3842552601 |
| BG 1 | 240 | 320 | 180 | 371,5 | 297 | 423 | 257,2 | 157 | 3842552602 |
| BG 1 | 240 | 400 | 180 | 371,5 | 297 | 423 | 257,2 | 157 | 3842552603 |
| BG 1 | 320 | 240 | 180 | 371,5 | 297 | 423 | 337,2 | 162 | 3842552604 |
| BG 1 | 320 | 320 | 90 | 699,5 | 297 | 509 | 337,2 | 162 | 3842552594 |
| BG 1 | 320 | 320 | 180 | 371,5 | 297 | 423 | 337,2 | 162 | 3842552605 |
| BG 1 | 320 | 400 | 180 | 371,5 | 297 | 423 | 337,2 | 162 | 3842552606 |
| BG 1 | 320 | 480 | 180 | 371,5 | 297 | 495 | 337,2 | 162 | 3842552607 |
| BG 1 | 400 | 320 | 180 | 371,5 | 297 | 423 | 417,2 | 162 | 3842552609 |
| BG 2 | 400 | 400 | 90 | 729,5 | 375 | 605 | 441,0 | 249 | 3842552595 |
| BG 2 | 400 | 400 | 180 | 404,5 | 375 | 501 | 417,2 | 249 | 3842552611 |
| BG 2 | 400 | 480 | 180 | 404,5 | 375 | 501 | 417,2 | 249 | 3842552612 |
| BG 2 | 480 | 400 | 180 | 404,5 | 375 | 501 | 497,2 | 249 | 3842552613 |
| BG 2 | 480 | 480 | 90 | 729,5 | 375 | 605 | 553,0 | 249 | 3842552596 |
| BG 2 | 480 | 480 | 180 | 404,5 | 375 | 501 | 497,2 | 249 | 3842552614 |
| BG 2 | 480 | 640 | 180 | 404,5 | 375 | 651 | 497,2 | 249 | 3842552615 |
| BG 2 | 480 | 800 | 180 | 404,5 | 375 | 811 | 497,2 | 249 | 3842552616 |
| BG 2 | 640 | 480 | 180 | 404,5 | 375 | 501 | 657,2 | 249 | 3842552617 |
| BG 2 | 640 | 640 | 90 | 729,5 | 375 | 779 | 779,0 | 249 | 3842552597 |
| BG 2 | 640 | 640 | 180 | 404,5 | 375 | 651 | 657,2 | 249 | 3842552618 |
| BG 2 | 640 | 800 | 180 | 404,5 | 375 | 811 | 657,2 | 249 | 3842552619 |
| BG 2 | 640 | 1040 | 180 | 404,5 | 375 | 1051 | 657,2 | 249 | 3842552620 |
| BG 2 | 800 | 640 | 180 | 404,5 | 375 | 651 | 817,2 | 249 | 3842552622 |

Dimensiones de las cajas de protección para BG 3

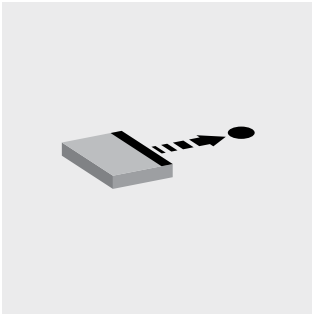


30271

7-72 **TS 2plus 7.0** | Posicionamiento y orientación
Cajas de protección HD 2/H

| BG | Anchura b_{WT} (mm) | Longitud l_{WT} (mm) | Ángulo de giro DW (°) | H (mm) | L (mm) | L1 (mm) | B (mm) | B1 (mm) | Número de material |
|------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------------------|
| BG 3 | 800 | 800 | 90 | 675,5 | 547 | 932 | 933,0 | 432 | 3842552598 |
| BG 3 | 800 | 800 | 180 | 465,5 | 547 | 742 | 818,0 | 432 | 3842552624 |
| BG 3 | 800 | 1040 | 180 | 465,5 | 547 | 982 | 818,0 | 432 | 3842552625 |
| BG 3 | 1040 | 800 | 180 | 465,5 | 547 | 742 | 1058,0 | 432 | 3842552626 |
| BG 3 | 1040 | 1040 | 90 | 675,5 | 547 | 1271 | 1271,0 | 432 | 3842552599 |
| BG 3 | 1040 | 1040 | 180 | 465,5 | 547 | 982 | 1058,0 | 432 | 3842552627 |
| BG 3 | 1040 | 1200 | 180 | 465,5 | 547 | 1142 | 1058,0 | 432 | 3842552628 |
| BG 3 | 1200 | 1200 | 90 | 675,5 | 547 | 1497 | 1497,0 | 432 | 3842552600 |
| BG 3 | 1200 | 1200 | 180 | 465,5 | 547 | 1142 | 1218,0 | 432 | 3842552630 |

SIDEX



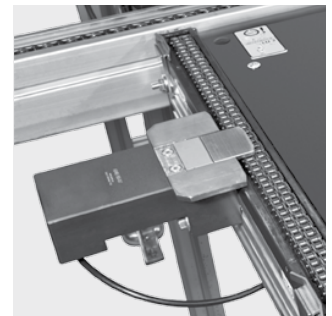
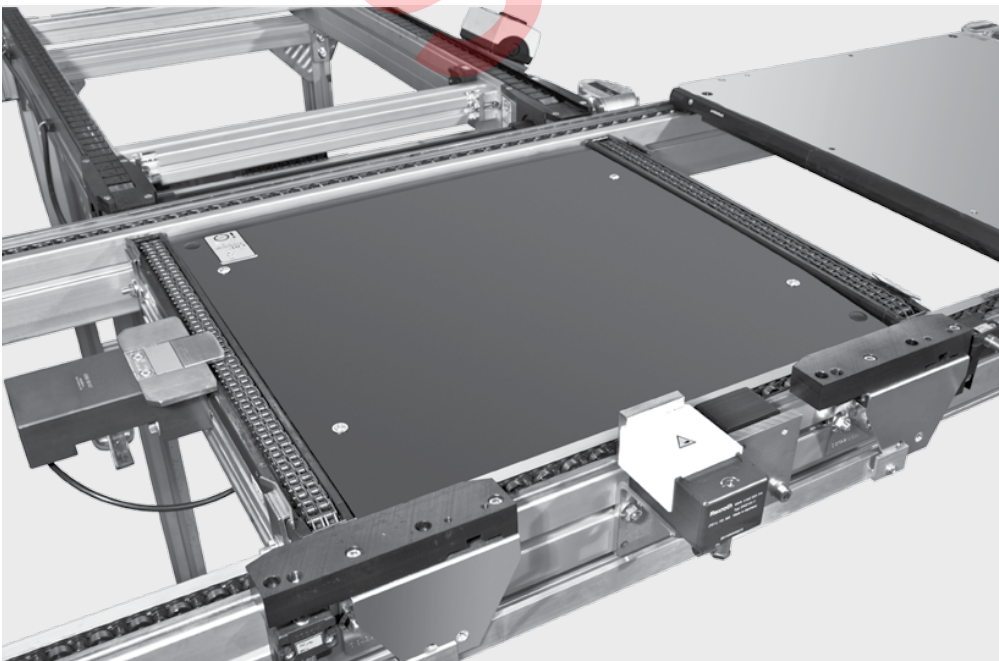
Control del transporte

Selección de controles de transporte

8-2

8

SIDEX



Selección de controles de transporte

Las unidades constructivas para el control del transporte sirven para controlar el flujo de portapiezas en el sistema transfer. El control del transporte comprende p. ej. la detención y separación de portapiezas, la consulta de la posición de un portapiezas, el control de los procesos de funcionamiento, etc.

En la utilización de portapiezas WT 2/E, WT 2 y WT 2/F se utilizan separadores VE 2/... que se montan directamente en los tramos del separador lateral.

En la utilización de portapiezas WT 2/H y WT 2/F-H se utilizan separadores VE 2/D...-H que se montan sobre una travesía al separador centrado.

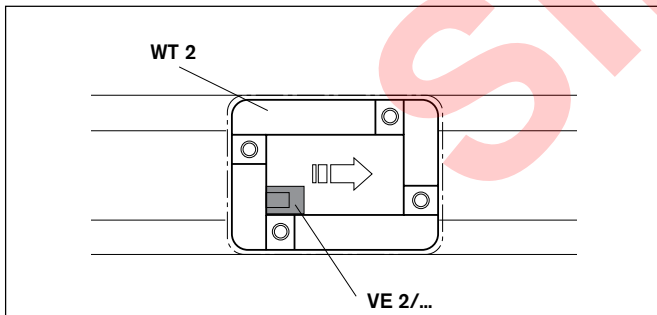
Todos los VE 2/... (sin VE 2/...-H) pueden utilizarse para la separación lateral.

Todos los VE 2/D...-H pueden utilizarse para la separación centrada.

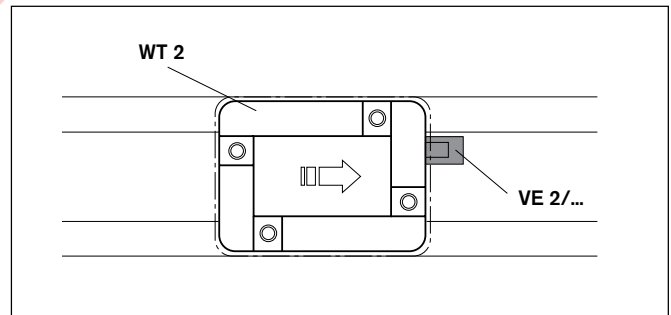
Según la función y el espacio disponible, los separadores se pueden instalar dentro o fuera de la superficie del portapiezas.

Portapiezas WT 2 con separador lateral

Montaje en la dirección de transporte detrás a la derecha, **dentro** de la superficie del portapiezas

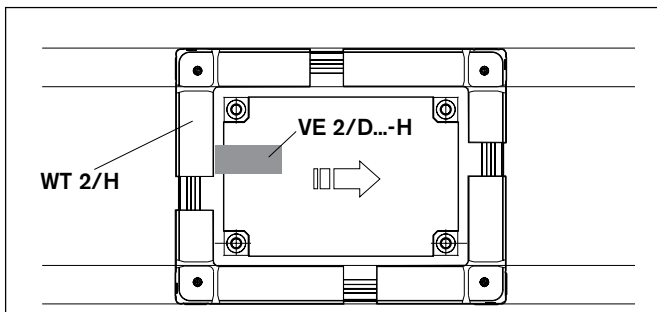


Montaje en la dirección de transporte delante a la izquierda **fuera** de la superficie del portapiezas

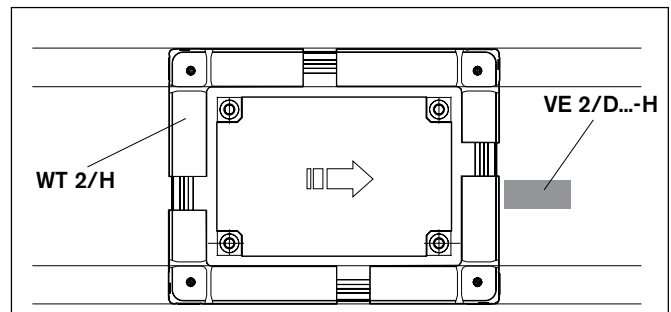


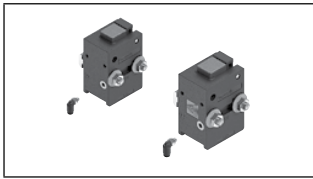
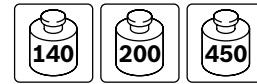
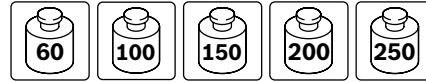
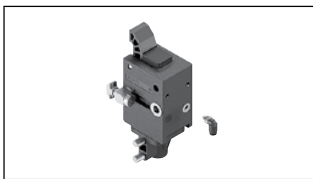
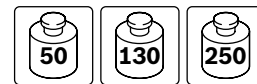
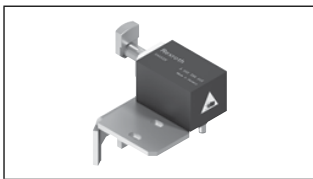
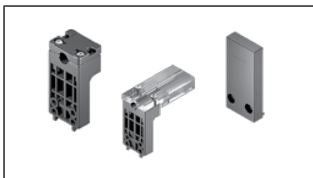
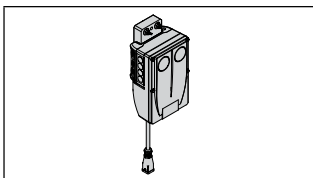
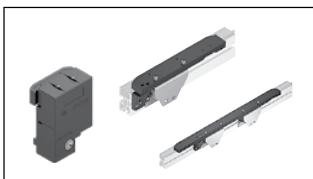
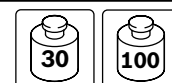
Portapiezas WT 2/H con separador central

Montaje dentro de la superficie del portapiezas



Montaje fuera de la superficie del portapiezas

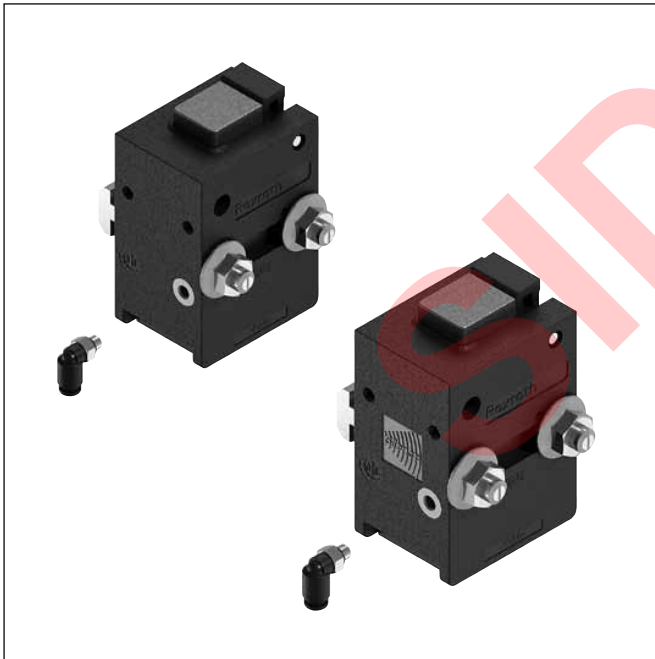


**Separador VE 2/...****8-4****Separador amortiguado VE 2/D...****8-24****Topes de desplazamiento VA 2/...****8-46****Amortiguador DA 2/...****8-60****Portainterruptor SH 2/...****8-90****Sensores****8-106****Convertidor de frecuencia****8-116****Balancín WI 2/...****8-131**

Separador VE 2/...

Los separadores VE 2/... se utilizan para separar y detener los portapiezas, p. ej. en una estación automática. El accionamiento se lleva a cabo neumáticamente. Si no recibe presión, el separador pasa mediante un resorte a la posición de bloqueo, contribuyendo así considerablemente a la seguridad en la producción.

Los separadores se pueden suministrar con o sin amortiguador de choques.

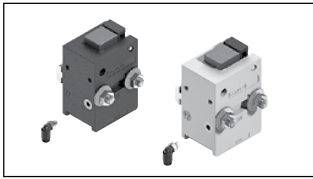


Según la función y el espacio disponible, los separadores se pueden instalar dentro o fuera de la superficie del portapiezas.

Para consultar si un portapiezas está en el separador o lo ha pasado, es posible fijar sensores.

Los separadores amortiguados se utilizan para el transporte de piezas sensibles a choques o frágiles, a velocidades de transporte de hasta 18 m/min.

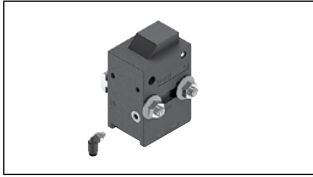
Todos los modelos son separadores neumáticos con amortiguación ajustable continua. Esto reduce la fuerza de rebote hasta un 80 % respecto a un separador sin amortiguador. Los separadores amortiguados no son apropiados para la separación de acumulación.



Separador
VE 2, VE 2/L, VE 2/M



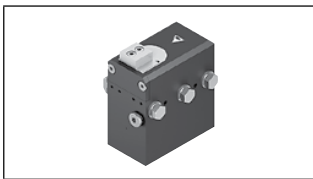
8-6



Separador VE 2/S



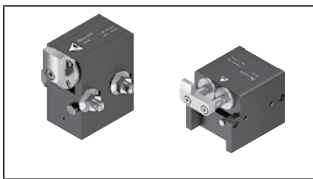
8-15



Separador VE 2/X



8-21



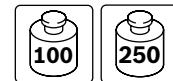
Separador
VE 2/D-60, VE 2/D-175, VE 2/D-200



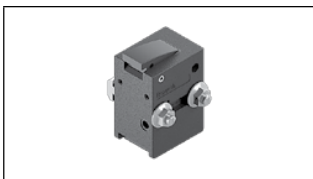
8-24



Separador
VE 2/D100-H, VE 2/D250-H



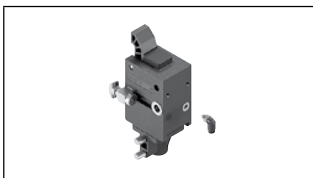
8-33



Bloqueos de retroceso
VE 2/RS, VE 2/RS-H



8-40



Topes de separador
VA 2/50, VA 2/D-130, VA 2/D-250



8-46

8

Separador VE 2



- ▶ Separador neumático
- ▶ Separador basculante; abrir sin desgaste de la superficie de tope del portapiezas
- ▶ No se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2 y WT 2/F

Detención de uno o varios portapiezas en marcha con las superficies de tope definidas. Si no recibe presión, el separador pasa mediante un resorte a la posición de

bloqueo y se detiene el portapiezas. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Bloqueo de retroceso VE 2/RS, v. pág. 8-40
- ▶ Portainterruptor SH 2/..., v. pág. 8-88
- ▶ Consulta de posición, v. pág. 8-18

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...
- ▶ Elementos neumáticos

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Separador VE 2 | 0842900300 |

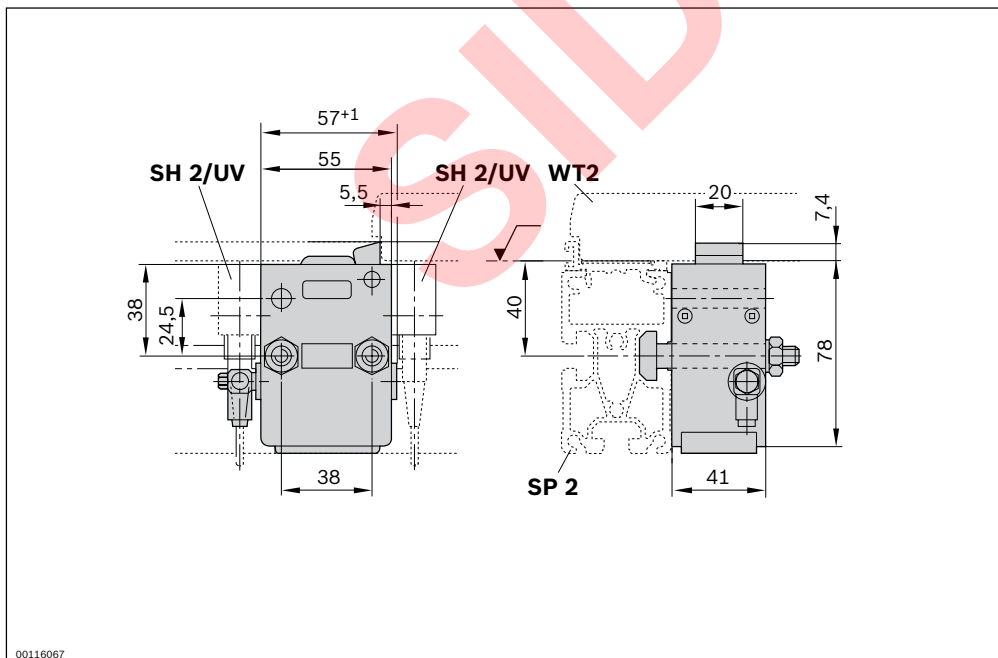
Datos técnicos

| | | | |
|---|-------|---|-----------|
| Número de material | | 0842900300 | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 200 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Carcasa: PA6 Trinquete de bloqueo: Latón Levas tope: PA66 | |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0 ... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 4 |

¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo

| | Masa total permitida del portapiezas | Velocidad nominal |
|--|---|--------------------------|
| | m_G (kg) | v_N (m/min) |
| | 200 | 6 |
| | 140 | 9 |
| | 100 | 12 |
| | 70 | 15 |
| | 50 | 18 |

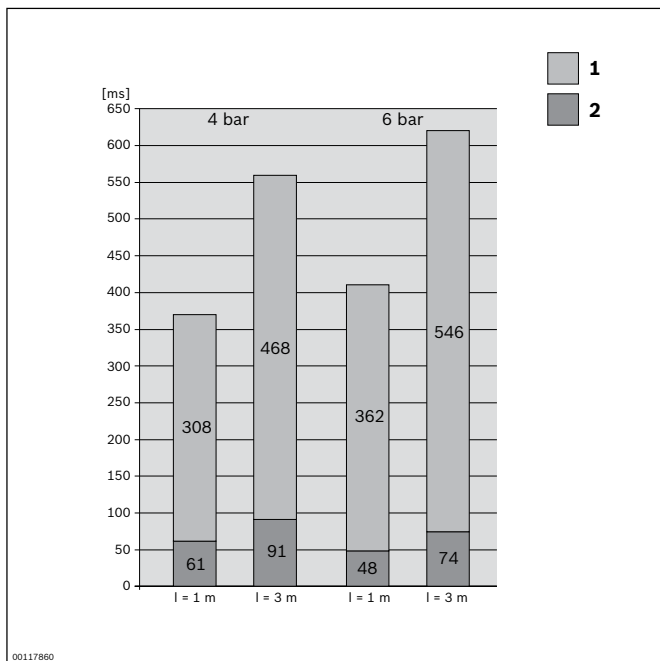
Dimensiones



00116067

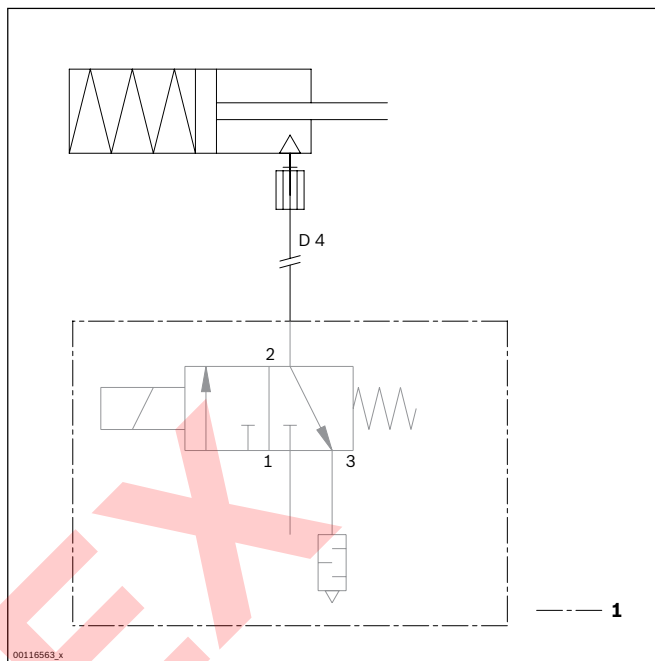
Diagramas de cableado

Tiempos de apertura y cierre



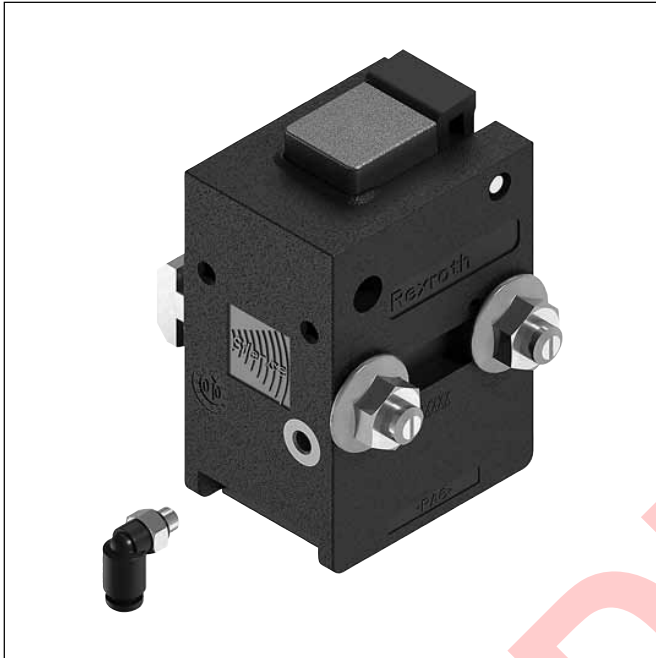
l = longitud de manguera
 1 Cerrar
 2 Abrir a 4 bar

Diagrama de conexión



1 No incluido en el volumen de suministro

Separador VE 2/L



- ▶ Separador neumático
- ▶ Amortiguador de ruidos, funcionamiento especialmente silenciosos al abrir y cerrar; por eso es especialmente apropiado para lugares de trabajo manuales
- ▶ Separador basculante; abrir sin desgaste de la superficie de tope del portapiezas
- ▶ No se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2 y WT 2/F

8

Detención de uno o varios portapiezas en marcha con las superficies de tope definidas. Si no recibe presión, el separador pasa mediante un resorte a la posición de

bloqueo y se detiene el portapiezas. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Bloqueo de retroceso VE 2/RS, v. pág. 8-40
- ▶ Portainterruptor SH 2/..., v. pág. 8-88
- ▶ Consulta de posición, v. pág. 8-18

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...
- ▶ Elementos neumáticos

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Separador VE 2/L | 3842530630 |

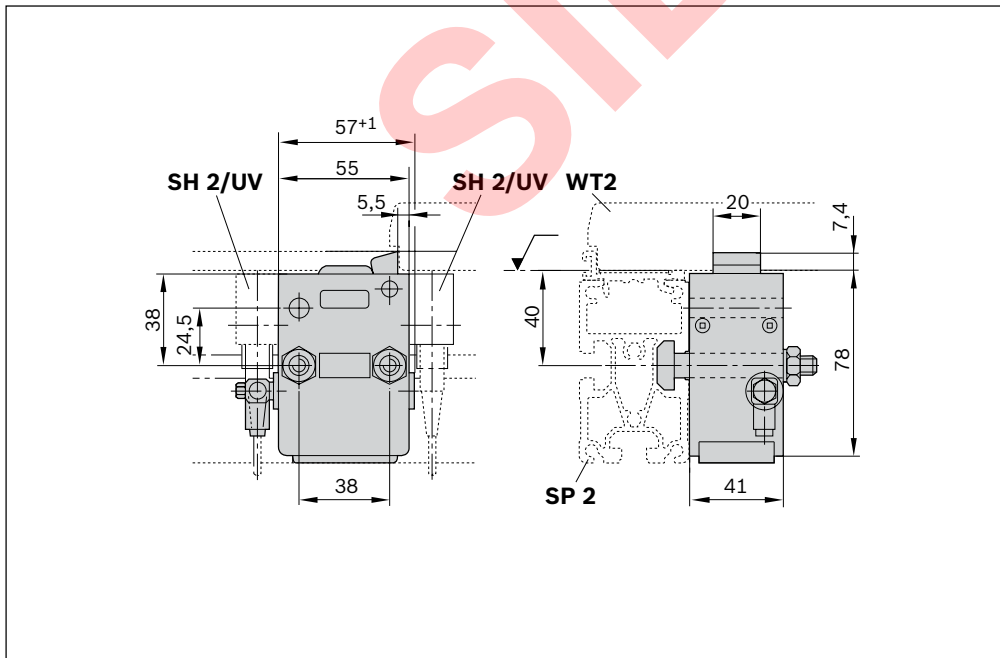
Datos técnicos

| | | | |
|---|----------|-------|---|
| Número de material | | | 3842530630 |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 200 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | | Carcasa: PA6 Trinquete de bloqueo: Latón Levas tope: PA66 |
| Nivel de presión sonora con valor A | L_{PA} | dB(A) | <60 |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0 ... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 4 |

¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo

| | Masa total permitida del portapiezas | Velocidad nominal |
|--|---|--------------------------|
| | m_G (kg) | v_N (m/min) |
| | 200 | 6 |
| | 140 | 9 |
| | 100 | 12 |
| | 70 | 15 |
| | 50 | 18 |

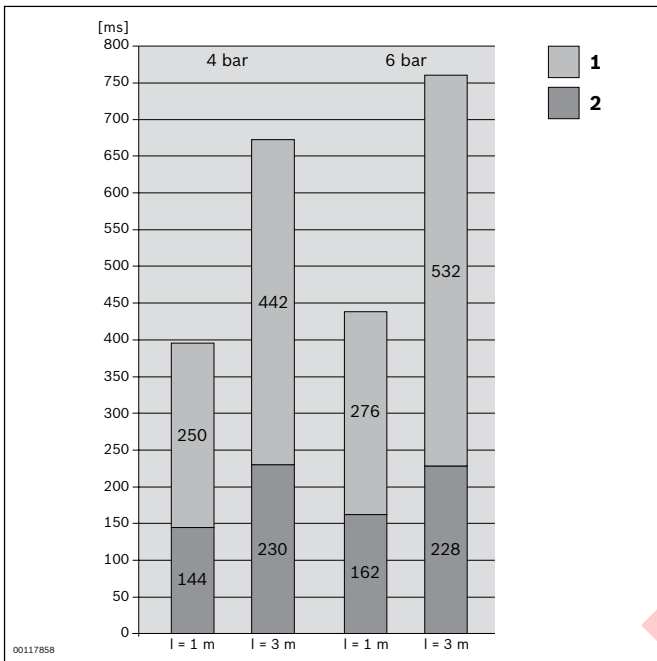
Dimensiones



00116067

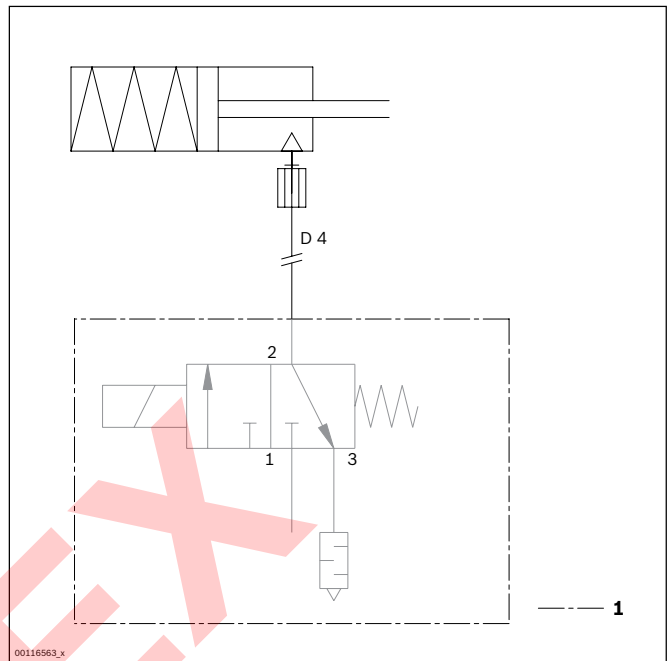
Diagramas de cableado

Tiempos de apertura y cierre



l = longitud de manguera
 1 Cerrar
 2 Abrir a 4 bar

Diagrama de conexión



1 No incluido en el volumen de suministro

Separador VE 2/M



- ▶ Separador neumático
- ▶ Resistente a los medios
- ▶ Separador basculante; abrir sin desgaste de la superficie de tope del portapiezas
- ▶ Amortiguador de ruidos, funcionamiento especialmente silencioso al abrir y cerrar
- ▶ No se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2 y WT 2/F

Detención de uno o varios portapiezas en marcha con las superficies de tope definidas. Si no recibe presión, el separador pasa mediante un resorte a la posición de

bloqueo y se detiene el portapiezas. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Bloqueo de retroceso VE 2/RS, v. pág. 8-40
- ▶ Portainterruptor SH 2/..., v. pág. 8-88
- ▶ Consulta de posición, v. pág. 8-18

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...
- ▶ Elementos neumáticos

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Separador VE 2/M | 3842531610 |

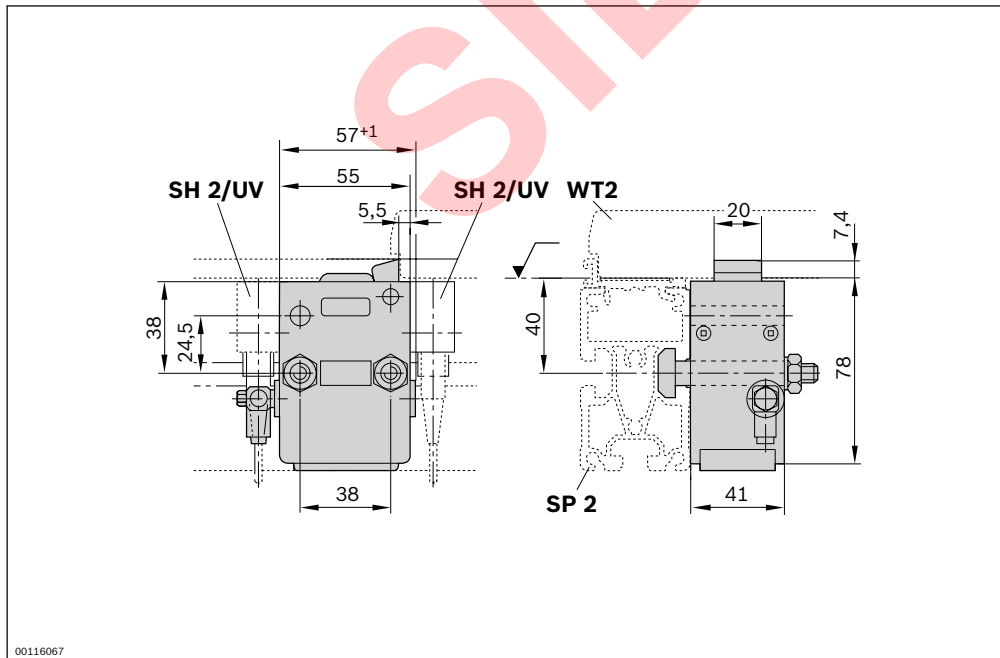
Datos técnicos

| | | | |
|---|-------------------|---|-----------|
| Número de material | 3842531610 | | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 200 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Carcasa: PA6 Trinquete de bloqueo: Latón Levas tope: PA66 | |
| Nivel de presión sonora con valor A | L_{PA} | dB(A) | <60 |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0 ... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 4 |

¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo

| | Masa total permitida del portapiezas | Velocidad nominal |
|--|---|--------------------------|
| | m_G (kg) | v_N (m/min) |
| | 200 | 6 |
| | 140 | 9 |
| | 100 | 12 |
| | 70 | 15 |
| | 50 | 18 |

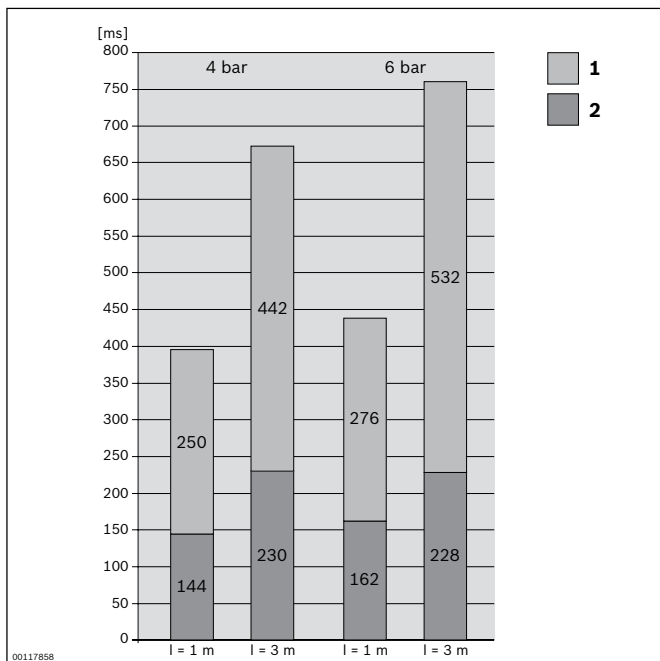
Dimensiones



00116067

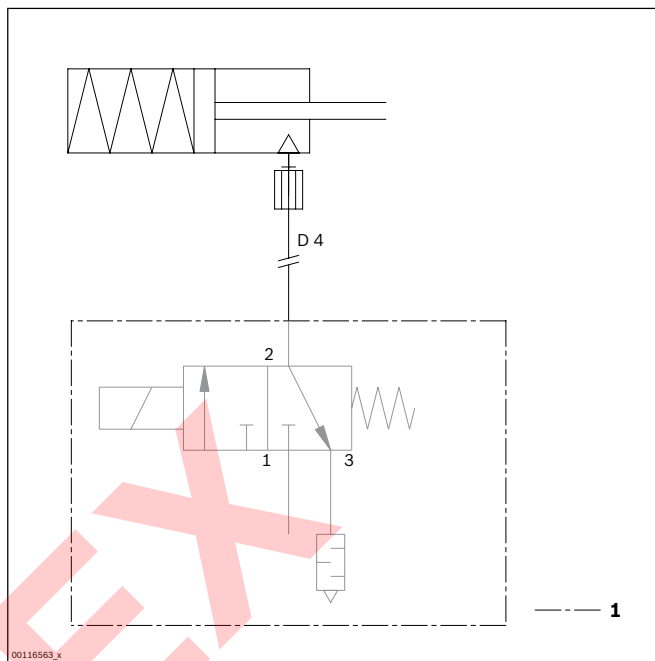
Diagramas de cableado

Tiempos de apertura y cierre



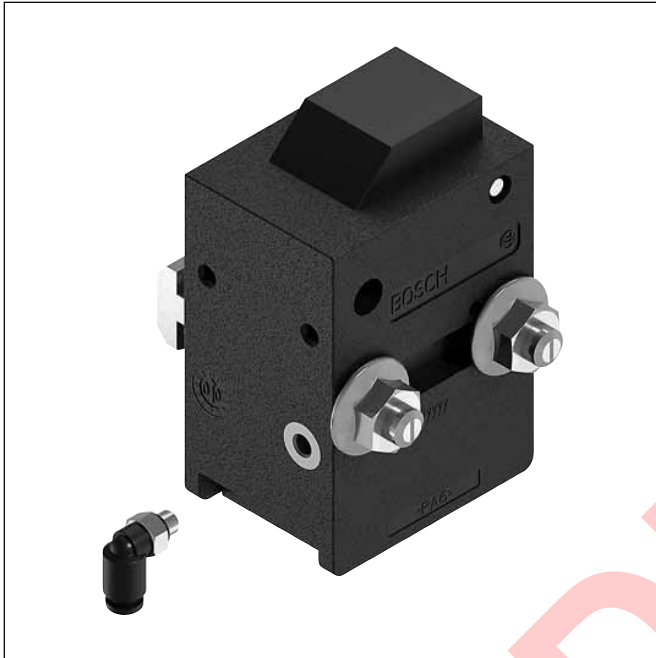
l = longitud de manguera
 1 Cerrar
 2 Abrir a 4 bar

Diagrama de conexión



1 No incluido en el volumen de suministro

Separador VE 2/S



- ▶ Separador neumático
- ▶ Posibilidad de uso en tramos con funcionamiento reversible
- ▶ El VE 2/S no se debe cargar en retroceso
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2 y WT 2/F

Indicación: Paso seguro de ambas direcciones a través de la apertura (neumática) activa de los trinquetes de bloqueo.

8

Detención de uno o varios portapiezas en marcha con las superficies de tope definidas. El VE 2/S solo puede detener portapiezas procedentes de una sola dirección. Si no recibe presión, el separador pasa mediante un resorte a la posición de bloqueo y se detiene el portapiezas. Para

detener portapiezas de ambas direcciones de transporte se requieren dos VE 2/S, ya que el separador no puede cargarse en retroceso. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Bloqueo de retroceso VE 2/RS, v. pág. 8-40
- ▶ Portainterruptor SH 2/..., v. pág. 8-88
- ▶ Consulta de posición, v. pág. 8-18

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...
- ▶ Elementos neumáticos

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

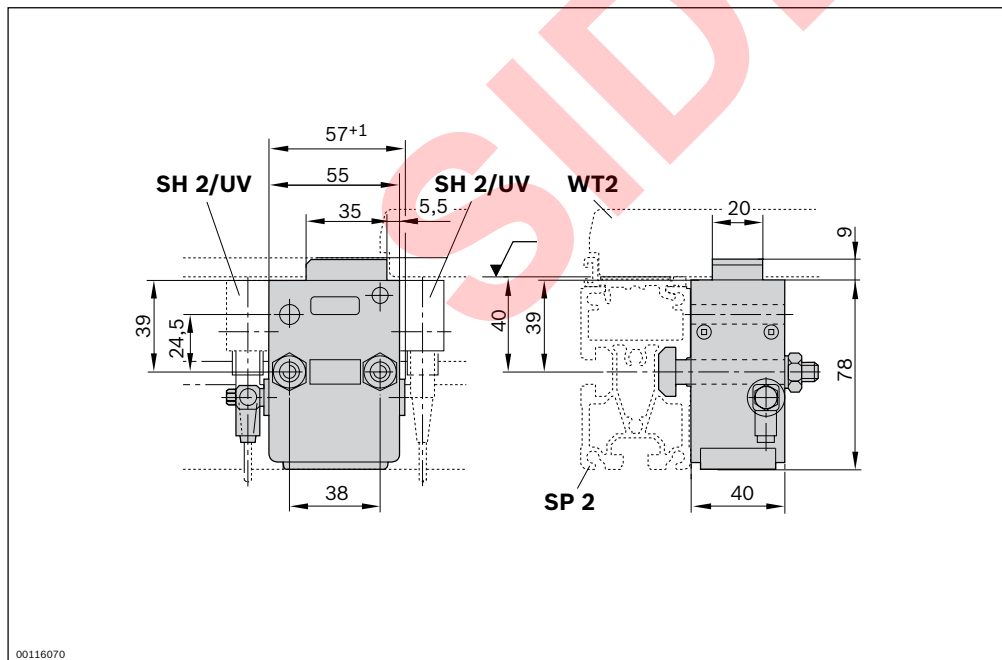
| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Separador VE 2/S | 3842515844 |

Datos técnicos

| | | | |
|--|-------|-----|----------------------------------|
| Número de material | | | 3842515844 |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 140 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | | Carcasa: PA6 Levas tope: PA66 |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0 ... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 4 |
| ¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo | | | |

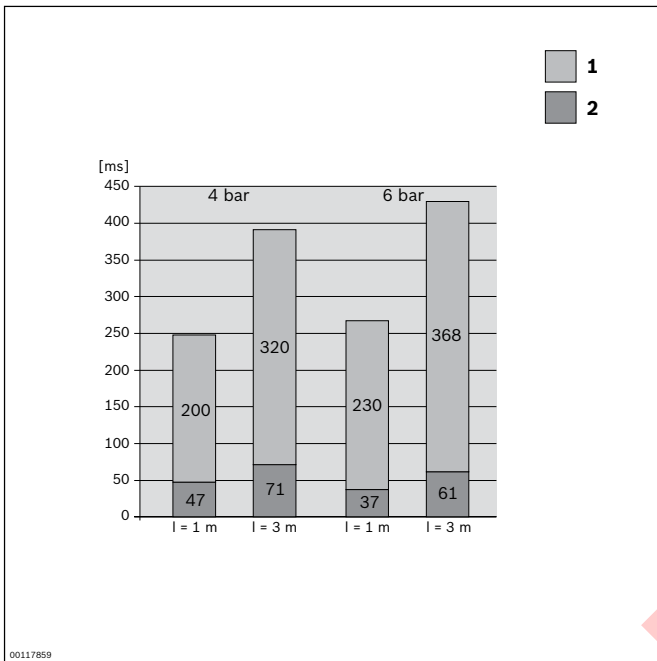
| | Masa total permitida del portapiezas m_G (kg) | Velocidad nominal v_N (m/min) |
|--|---|---------------------------------------|
| | 140 | 6 |
| | 90 | 9 |
| | 70 | 12 |
| | 50 | 15 |
| | 30 | 18 |

Dimensiones



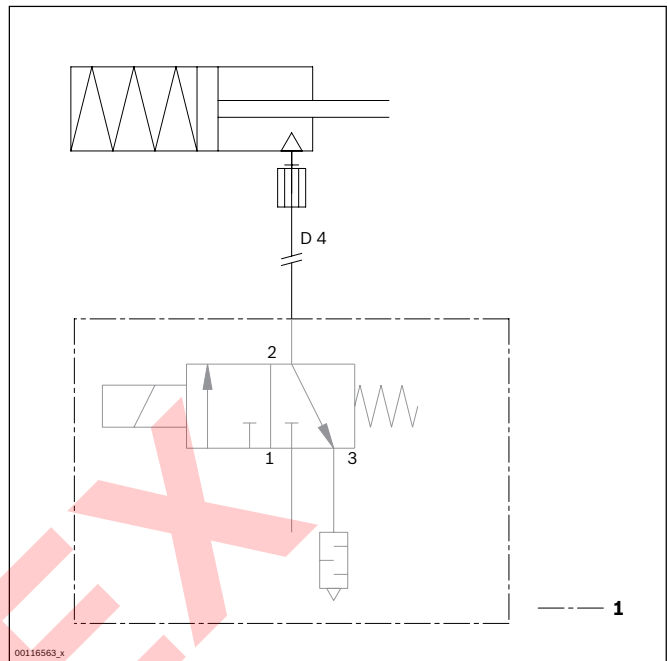
00116070

Diagramas de cableado
Tiempos de apertura y cierre



l = longitud de manguera
 1 Cerrar
 2 Abrir a 4 bar

Diagrama de conexión



1 No incluido en el volumen de suministro

Separador de consulta de posición



- ▶ Para montaje posterior en los separadores VE 2, VE 2/M, VE 2/L y VE 2/S
- ▶ Posibilidad de consulta de la posición superior e inferior, con VE 2/S solo apto para la consulta de la posición superior
- ▶ Conexión de aire comprimido para el funcionamiento de efecto doble del separador

La consulta de la posición del separador sirve para verificar el cierre neumático activo del separador. la posición del separador mediante sensores y/o para el

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Separadores VE 2, VE 2/M, VE 2/L o VE 2/S
- ▶ 2 sensores M8x1 con distancia de conmutación nominal $S_N \geq 2$ mm, pueden montarse a ras

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

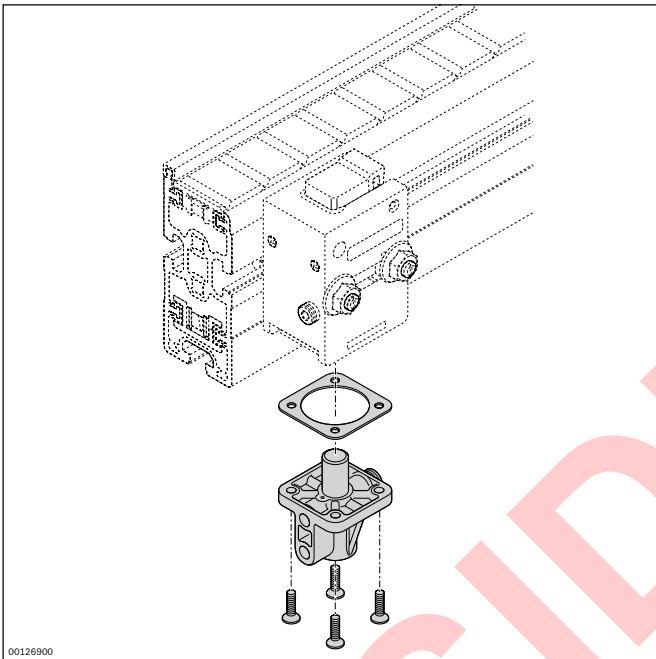
- ▶ Incluye material de fijación

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|-----------------------------------|--------------------|
| Separador de consulta de posición | 3842528817 |

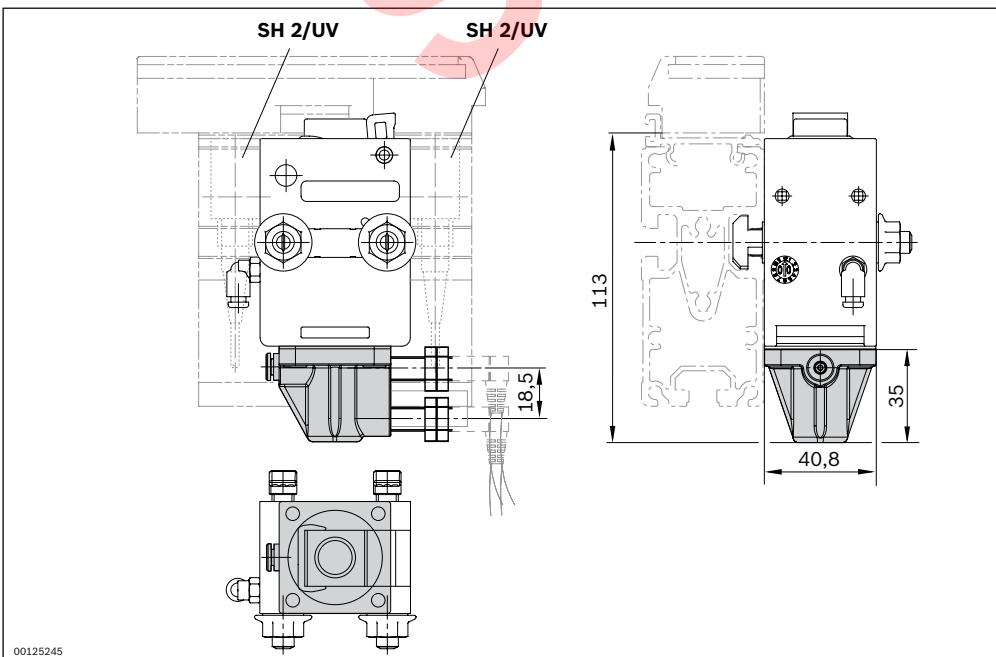
Datos técnicos

| | | | |
|---------------------------------------|---------------------------|-----|-------|
| Número de material | 3842528817 | | |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | PA; negro Carcasa: PA6 | | |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 4 |

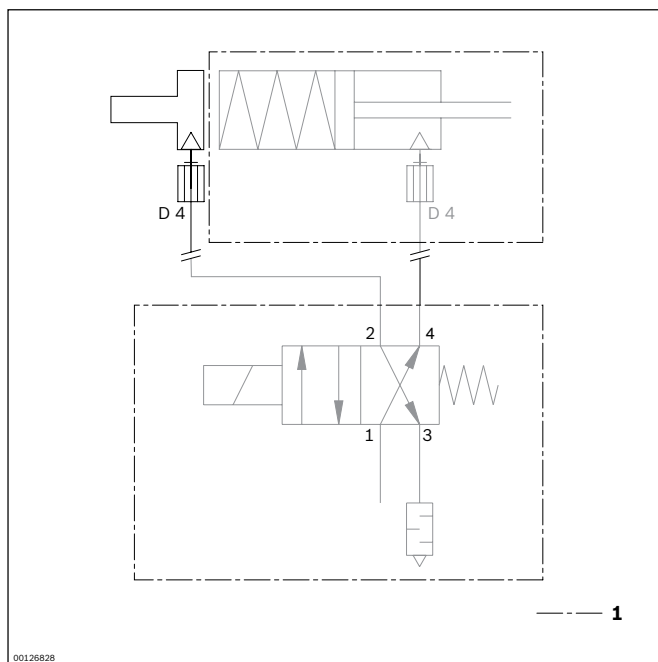


8

Dimensiones

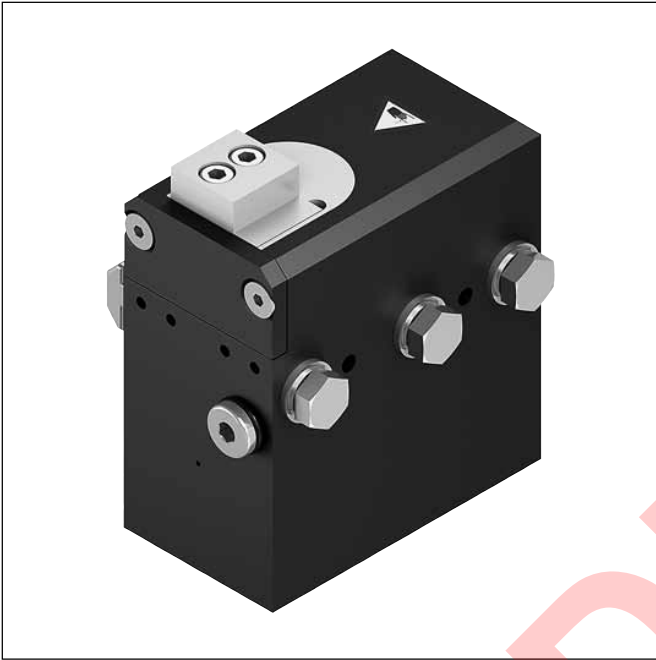


Diagramas de cableado



1 No incluido en el volumen de suministro

Separador VE 2/X



- ▶ Separador neumático
- ▶ Para grandes masas totales permitidas del portapiezas hasta 450 kg
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F

8

Detención de uno o varios portapiezas en marcha con las superficies de tope definidas. Si no recibe presión, el separador pasa mediante un resorte a la posición de

bloqueo y se detiene el portapiezas. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Bloqueo de retroceso VE 2/RS, v. pág. 8-40
- ▶ Portainterruptor SH 2/..., v. pág. 8-88

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Separador VE 2/X | 3842547770 |

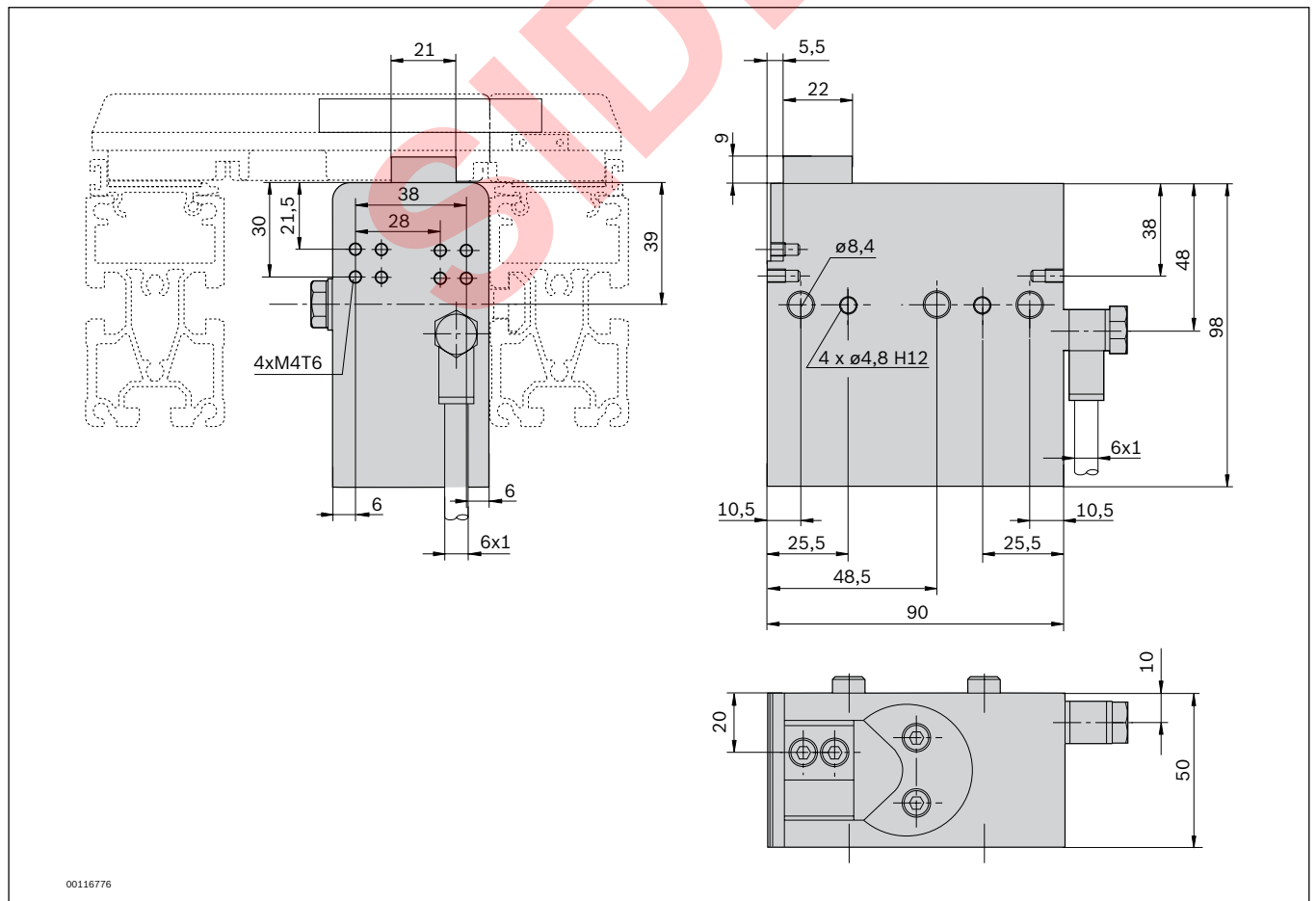
Datos técnicos

| | | | |
|---|-------|-----|--|
| Número de material | | | 3842547770 |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 450 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | | Carcasa: aluminio; anodizado duro Levas tope: acero; endurecido |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 6 |

¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo

| | Masa total permitida del portapiezas | Velocidad nominal |
|--|---|--------------------------|
| | m_G (kg) | v_N (m/min) |
| | 450 | 6 |
| | 300 | 9 |
| | 220 | 12 |
| | 140 | 15 |
| | 100 | 18 |

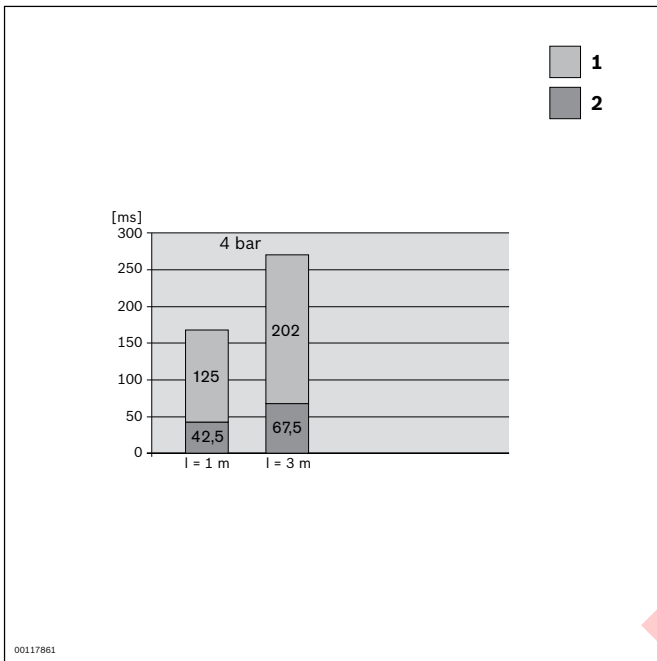
Dimensiones



00116776

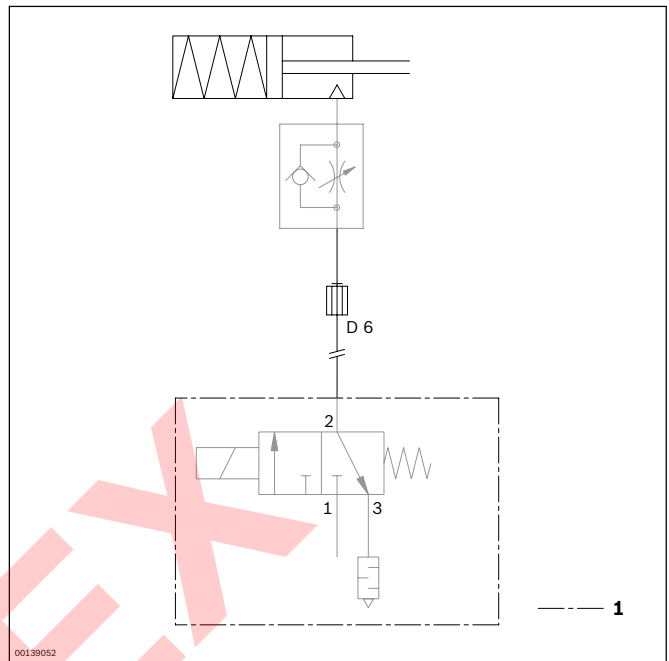
Diagramas de cableado

Tiempos de apertura y cierre



l = longitud de manguera
1 Cerrar
2 Abrir a 4 bar

Diagrama de conexión



1 No incluido en el volumen de suministro

Separador VE 2/D-60



- ▶ Separador neumático
- ▶ Amortiguación óptima con portapiezas de masa ligera de hasta 60 kg
- ▶ Amortiguación ajustable continua
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2 y WT 2/F

Parada amortiguada del primer portapiezas en marcha. El separador detiene uno o varios portapiezas en marcha en las superficies de apoyo definidas del portapiezas. Si no

recibe presión, el separador pasa mediante un resorte a la posición de bloqueo y se detiene el portapiezas. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Bloqueo de retroceso VE 2/RS, v. pág. 8-40

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Separador VE 2/D-60 | 3842547785 |

Datos técnicos

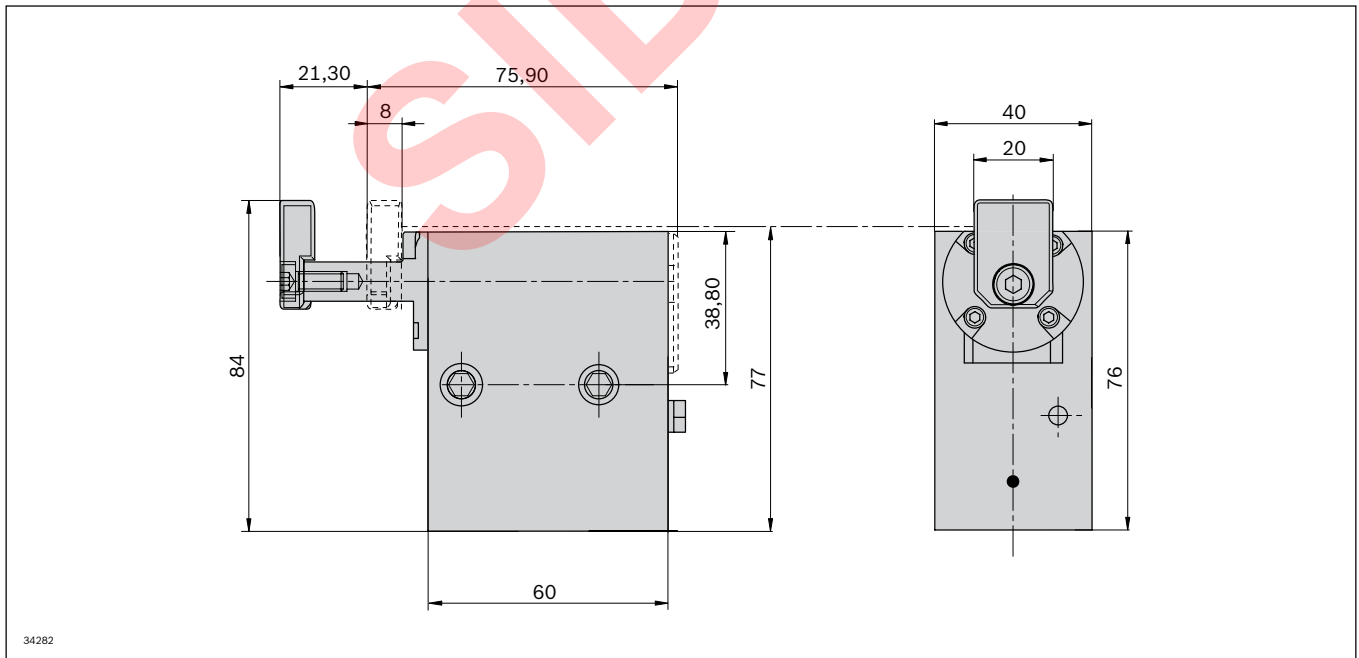
| | | | |
|---|---------------|--|----------|
| Número de material | | 3842547785 | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 60 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 1 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Carcasa: aluminio; anodizado duro Levas tope: acero; endurecido | |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática | \varnothing | mm | 4 |

¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo

| | Masa total permitida del portapiezas | Velocidad nominal |
|--|---|--------------------------|
| | m_G (kg) | v_N (m/min) |
| | 60 | 6 |
| | 40 | 9 |
| | 35 | 12 |
| | 30 | 15 |
| | 30 | 18 |
| | 24 | 24 |

8

Dimensiones

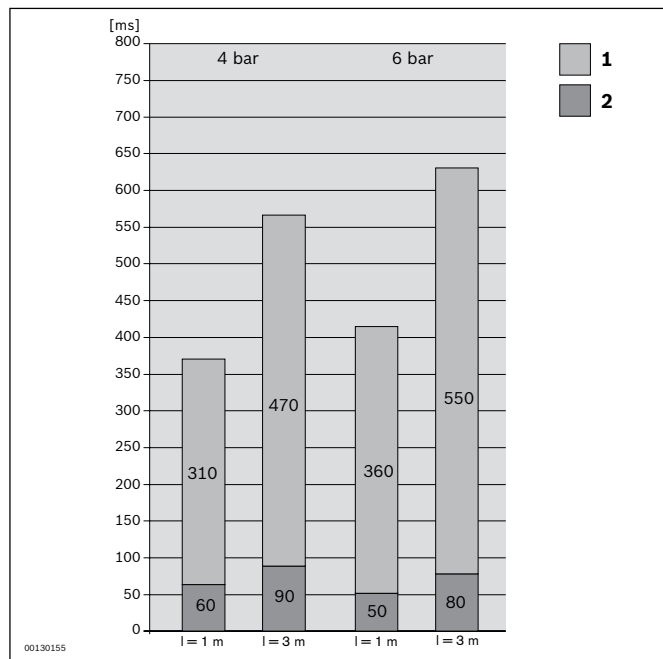


34282

* Elevación

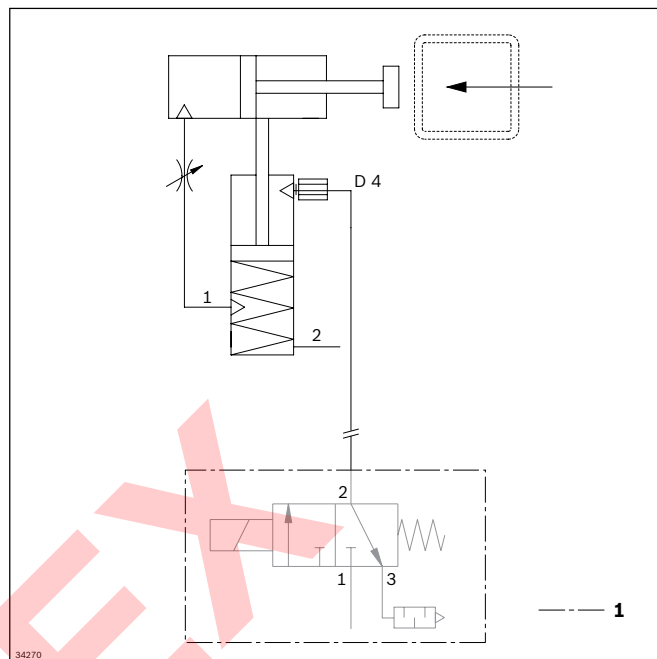
Diagramas de cableado

Tiempos de apertura y cierre



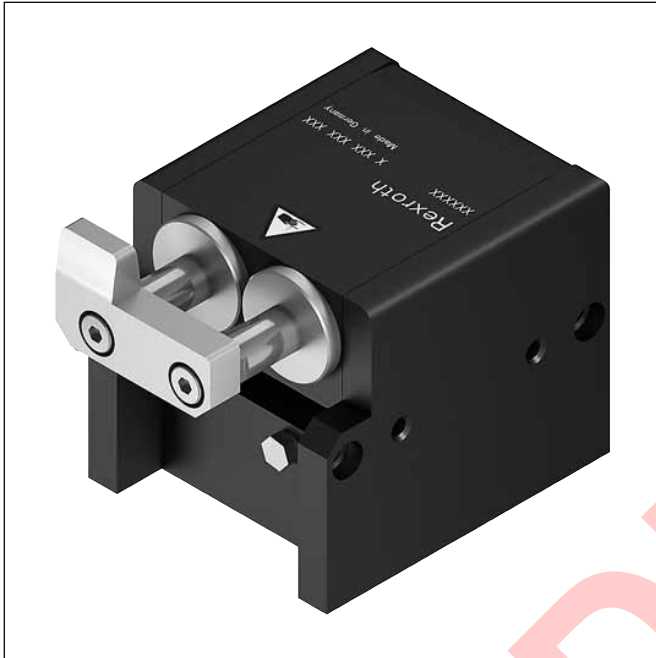
l = longitud de manguera
 1 Cerrar
 2 Abrir a 4 bar

Diagrama de conexión



1 No incluido en el volumen de suministro

Separador VE 2/D-175



- ▶ Separador neumático
- ▶ Ejecución de metal especialmente robusta con amortiguador de émbolo doble
- ▶ Amortiguación ajustable continua
- ▶ Vía de amortiguación corta de 20 mm
- ▶ Tiempo de amortiguación corto
- ▶ Medida de montaje corta
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F

8

Parada amortiguada del primer portapiezas en marcha. El separador detiene uno o varios portapiezas en marcha en las superficies de apoyo definidas del portapiezas. Si no

recibe presión, el separador pasa mediante un resorte a la posición de bloqueo y se detiene el portapiezas. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Bloqueo de retroceso VE 2/RS, v. pág. 8-40

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Separador VE 2/D-175 | 3842558795 |

Datos técnicos

| | | | |
|---|-------------|-----|---|
| Número de material | | | 3842558795 |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 175 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 5 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | | Carcasa: aluminio; anodizado duro Levas de tope: acero; endurecido |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática | \emptyset | mm | 6 |

¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo

| | Masa total permitida del portapiezas | Velocidad nominal |
|--|---|--------------------------|
| | m_G (kg) | v_N (m/min) |
| | 175 | 6 |
| | 160 | 9 |
| | 145 | 12 |
| | 110 | 15 |
| | 90 | 18 |
| | 50 | 24 |
| | 35 | 30 |

Dimensiones

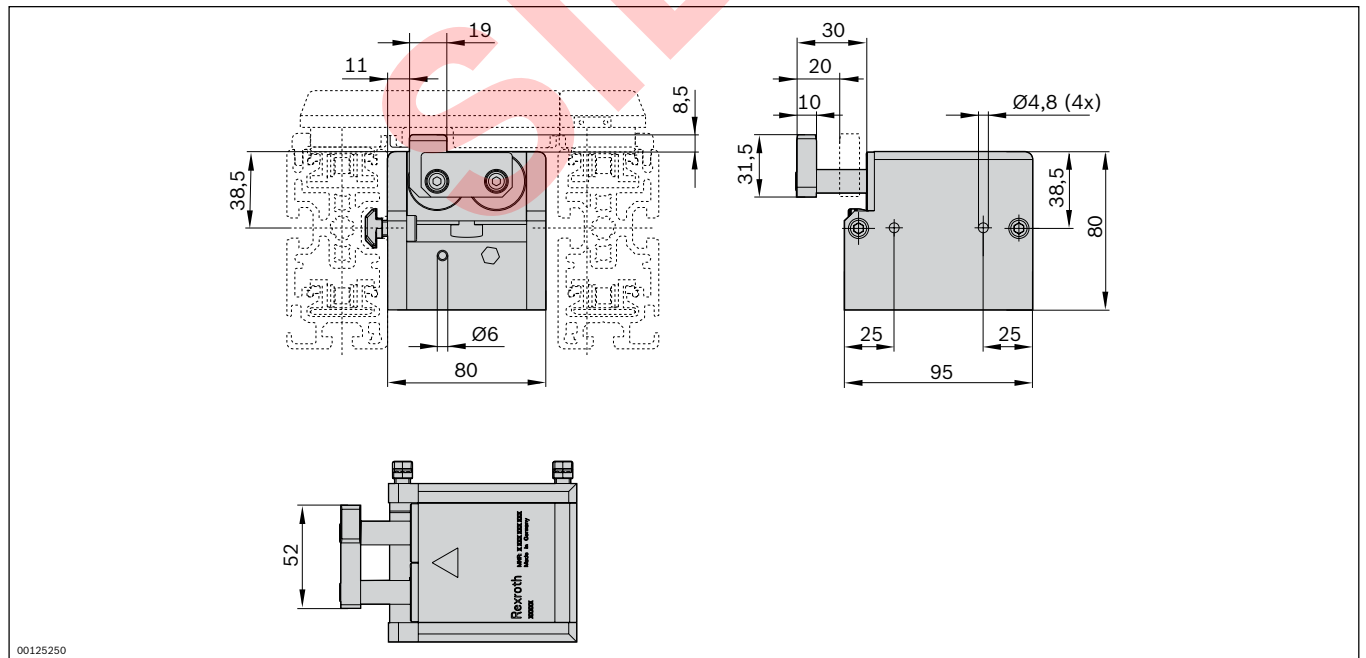
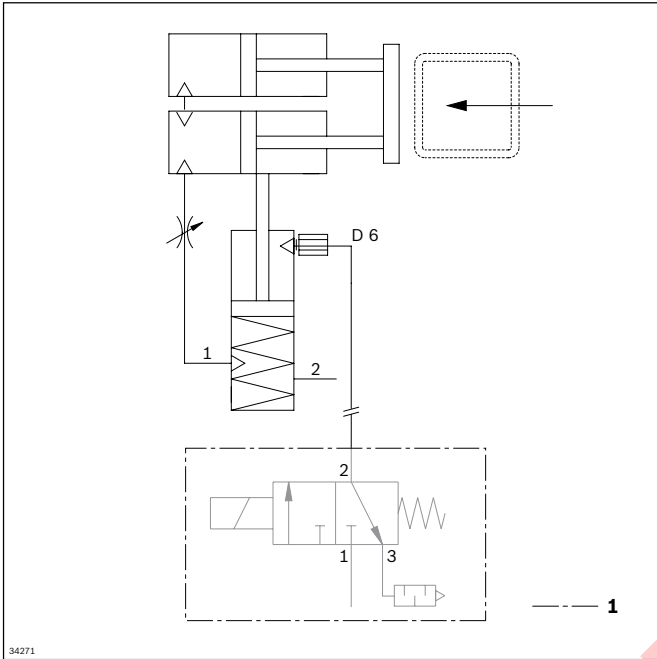


Diagrama de conexión



1 No incluido en el volumen de suministro

SIDEX

Separador VE 2/D-200



- ▶ Separador neumático
- ▶ Amortiguación ajustable continua
- ▶ Amortiguación óptima con portapiezas de masa total entre 50 kg y 200 kg
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F

Parada amortiguada del primer portapiezas en marcha. Detención de uno o varios portapiezas en marcha en las superficies de apoyo definidas. Si no recibe presión, el

separador pasa mediante un resorte a la posición de bloqueo y se detiene el portapiezas. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Bloqueo de retroceso VE 2/RS, v. pág. 8-40

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Separador VE 2/D-200 | 3842524895 |

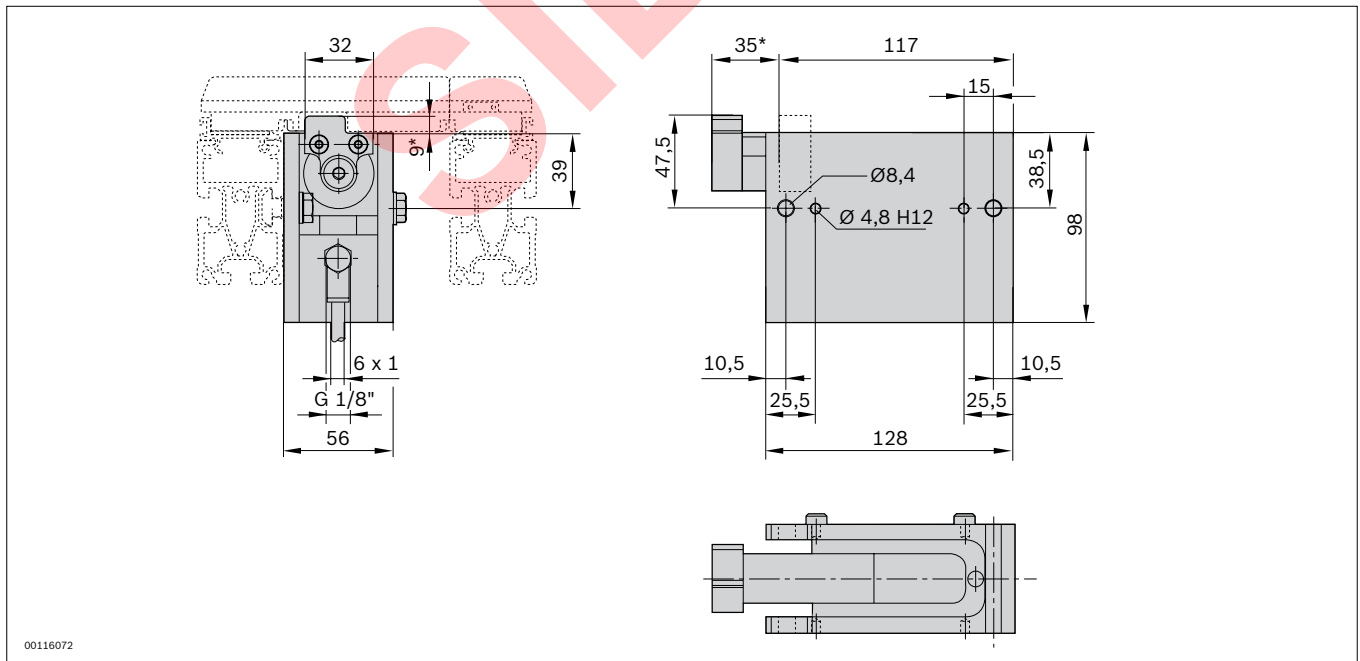
Datos técnicos

| | | | |
|---|-------|----|--|
| Número de material | | | 3842524895 |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 200 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 5 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | | Carcasa: aluminio; anodizado duro Levas tope: acero; endurecido |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | | p | bar |
| Conexión de enchufe neumática | | Ø | mm |

¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo

| Masa total permitida del portapiezas m_G (kg) | Velocidad nominal v_N (m/min) |
|---|---------------------------------------|
| 200 | 6 |
| 140 | 9 |
| 100 | 12 |
| 100 | 15 |
| 100 | 18 |
| 55 | 24 |
| 35 | 30 |

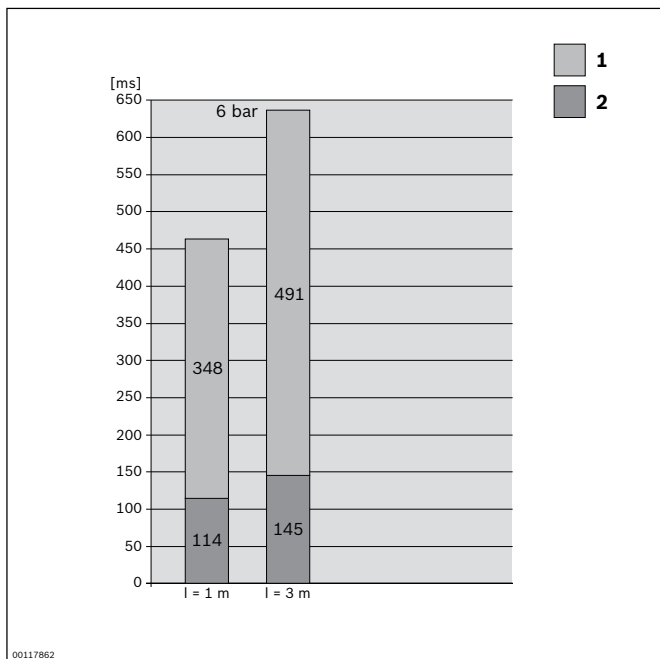
Dimensiones



* Elevación

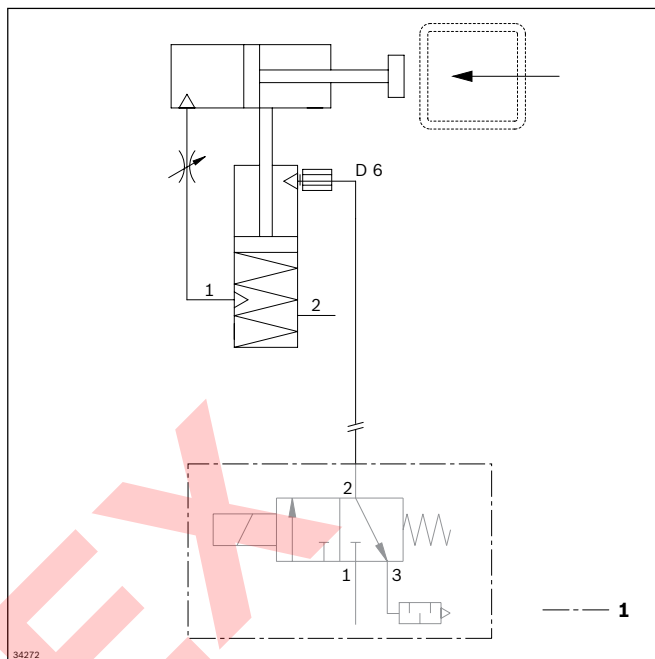
Diagramas de cableado

Tiempos de apertura y cierre

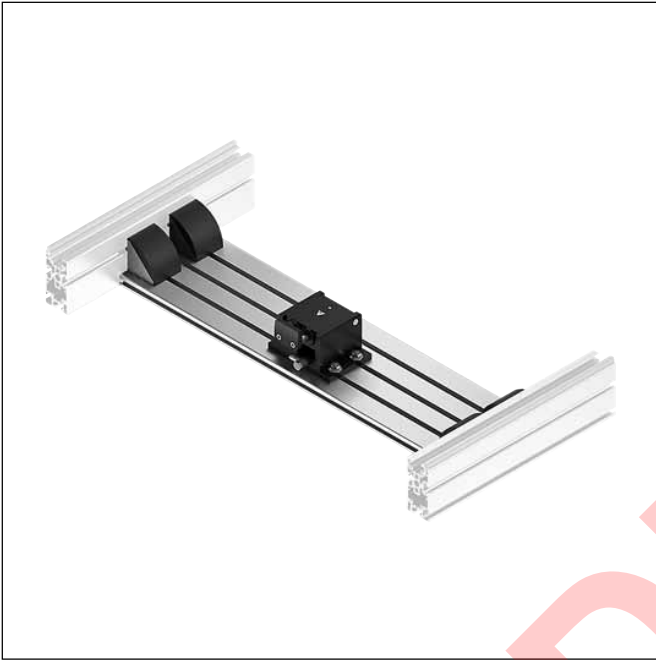


l = longitud de manguera
 1 Cerrar
 2 Abrir a 4 bar

Diagrama de conexión



Separador VE 2/D100-H



- ▶ Separador neumático
- ▶ Para separación central de los portapiezas WT 2/H y WT 2/F-H
- ▶ Apto para cargas de acumulación de hasta 1000 kg
- ▶ Amortiguación ajustable continua
- ▶ Amortiguación óptima con portapiezas de masa total de hasta 100 kg
- ▶ Combinable con WT 2/H y WT 2/F-H

8

Parada amortiguada del primer portapiezas en marcha. El separador detiene uno o varios portapiezas en marcha en las superficies de apoyo definidas del portapiezas. Para la separación central, el separador se monta en el tramo de

transporte dentro de las vías mediante los empalmadores transversales suministrados. Si no recibe presión, el separador pasa mediante un resorte a la posición de bloqueo y se detiene el portapiezas.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Bloqueo de retroceso VE 2/RS-H, v. pág. 8-42

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para montar en los tramos de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ No montado

Información del pedido

| Número de material | | 3842998747 |
|--------------------|--------------|--------------------------------|
| b (mm) | Ancho de vía | 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| b (mm) | Ancho de vía | 400 ... 1200 ¹⁾ |

¹⁾ Posibilidad de variaciones en la anchura

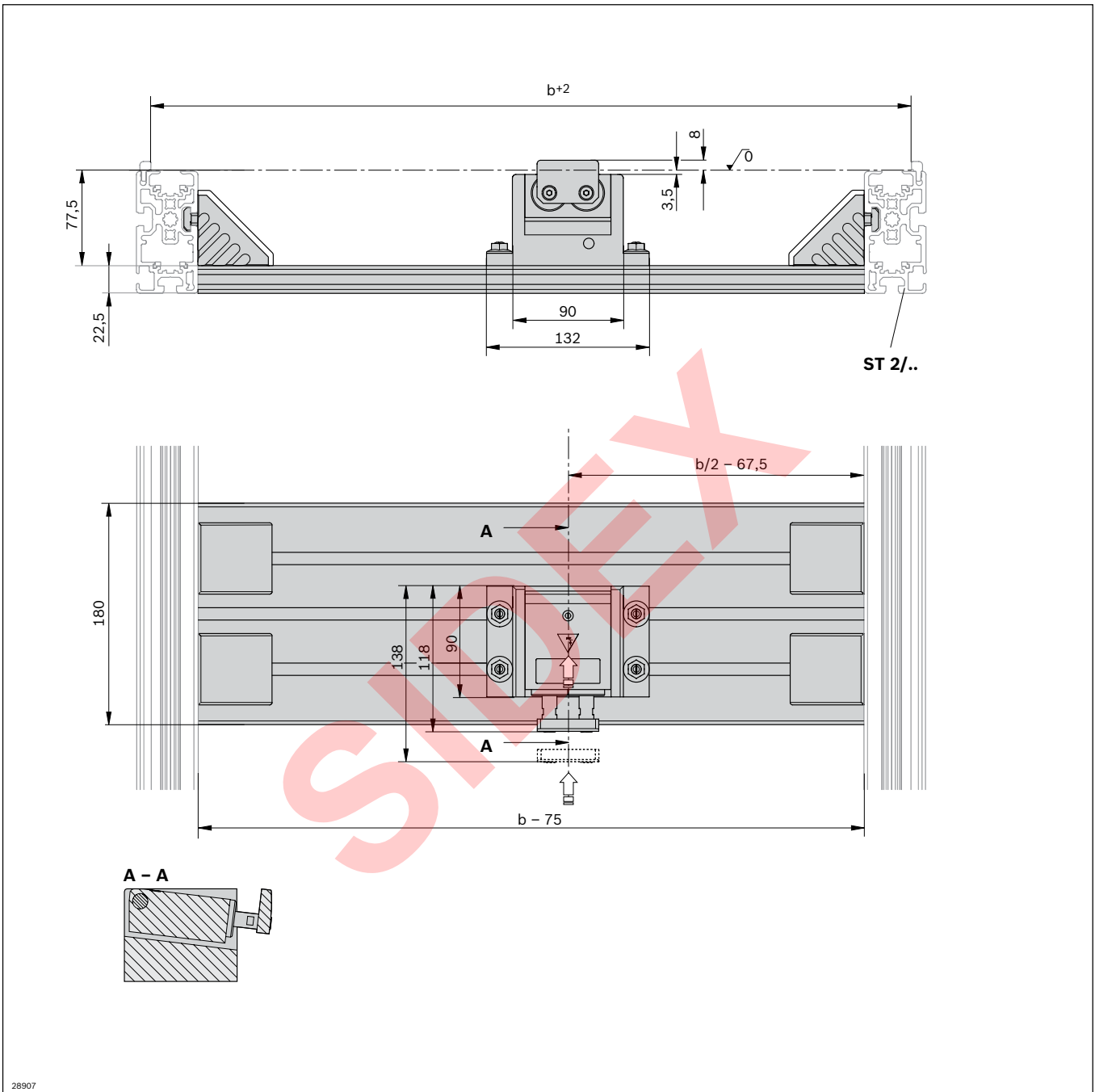
Datos técnicos

| | | | |
|---|----------------|----|--|
| Número de material | | | 3842998747 |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg | 100 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 5 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | | Carcasa: acero Levas tope: acero Travesa: aluminio |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0 ... +60 |

¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo

SIDEX

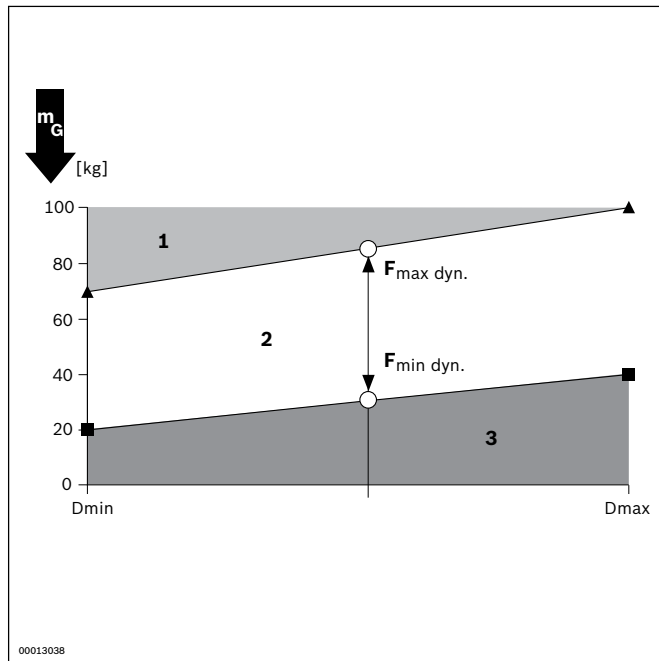
Dimensiones



0 Nivel de transporte

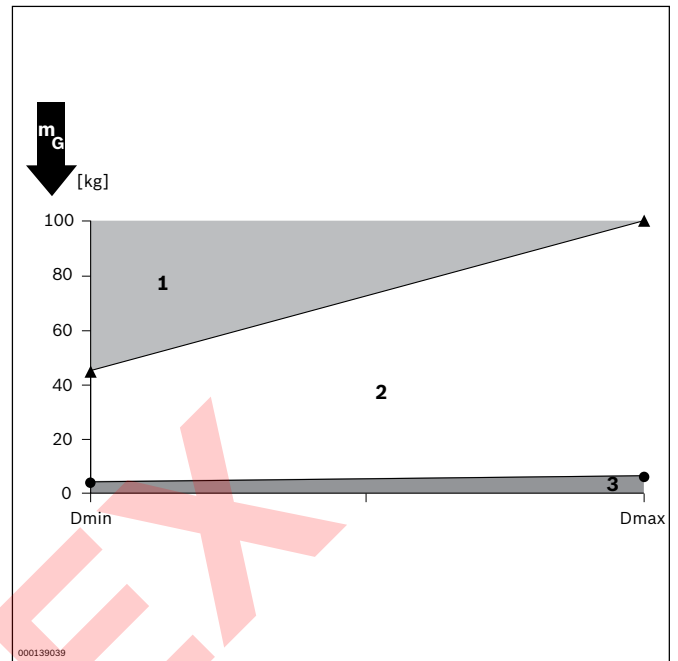
Diagrama de líneas nominales

Ajuste de amortiguación de la cadena de rodillos de remanso $\mu = 0,02$



- 1 Efecto de amortiguación limitado, se recomienda la aplicación de un bloqueo de retroceso VE 2/RS-H
 - 2 Área recomendada
 - 3 No es posible
- Dmáx/mín Ajuste de la amortiguación

Ajuste de amortiguación de la cadena de placas planas $\mu = 0,2$



- 1 Efecto de amortiguación limitado, se recomienda la aplicación de un bloqueo de retroceso VE 2/RS-H
 - 2 Área recomendada
 - 3 No es posible
- Dmáx/mín Ajuste de la amortiguación

Máxima carga de tramos permitida

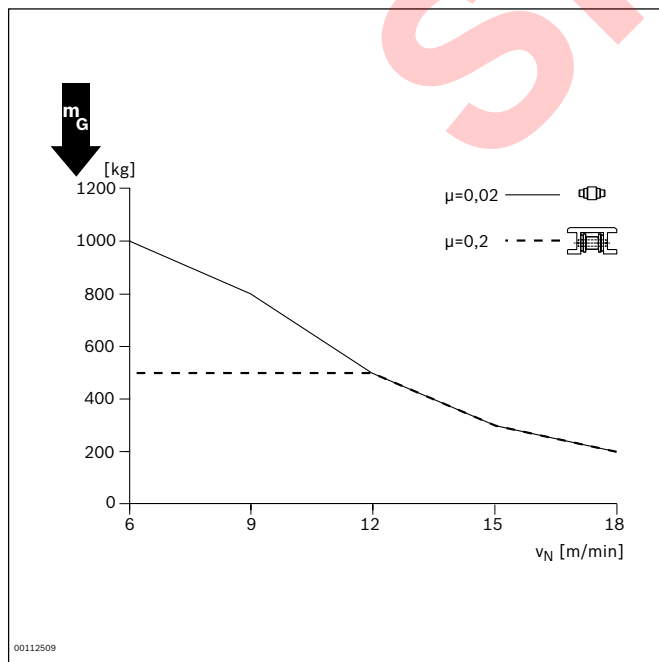
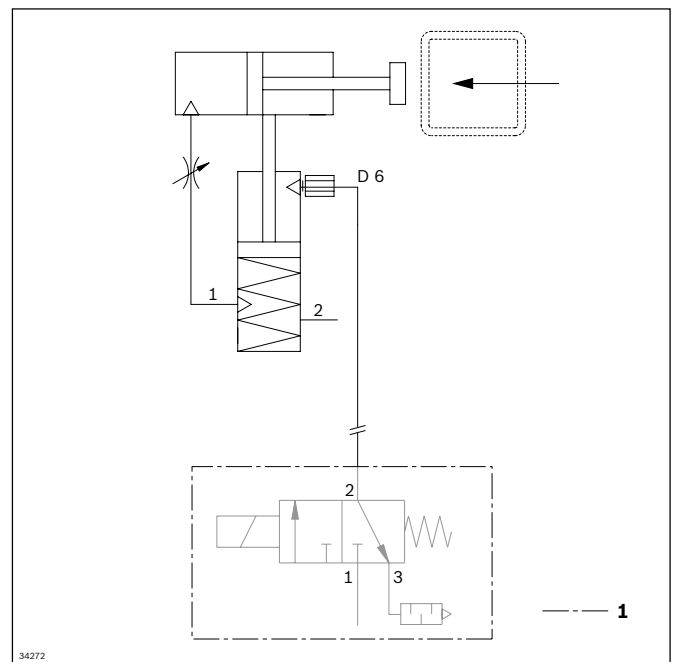
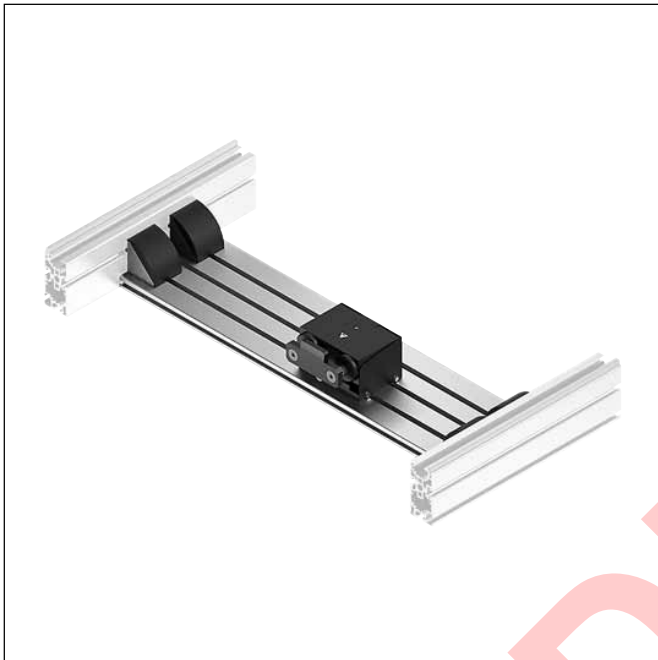


Diagrama de conexión



Separador VE 2/D250-H



- ▶ Separador neumático
- ▶ Para separación central de los portapiezas WT 2/H y WT 2/F-H
- ▶ Apto para cargas de acumulación de hasta 2250 kg
- ▶ Amortiguación ajustable continua
- ▶ Amortiguación óptima para masas totales de hasta 250 kg
- ▶ Combinable con WT 2/H y WT 2/F-H

8

Parada amortiguada del primer portapiezas en marcha. El separador detiene uno o varios portapiezas en marcha en las superficies de apoyo definidas del portapiezas. Para la separación central, el separador se monta en el tramo de

transporte dentro de las vías mediante los empalmadores transversales suministrados. Si no recibe presión, el separador pasa mediante un resorte a la posición de bloqueo y se detiene el portapiezas.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Bloqueo de retroceso VE 2/RS-H, v. pág. 8-42

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para montar en los tramos de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ No montado

Información del pedido

| Número de material | | 3842998748 |
|--------------------|--------------|--------------------------------|
| b (mm) | Ancho de vía | 400; 480; 640; 800; 1040; 1200 |
| b (mm) | Ancho de vía | 400 ... 1200 ¹⁾ |

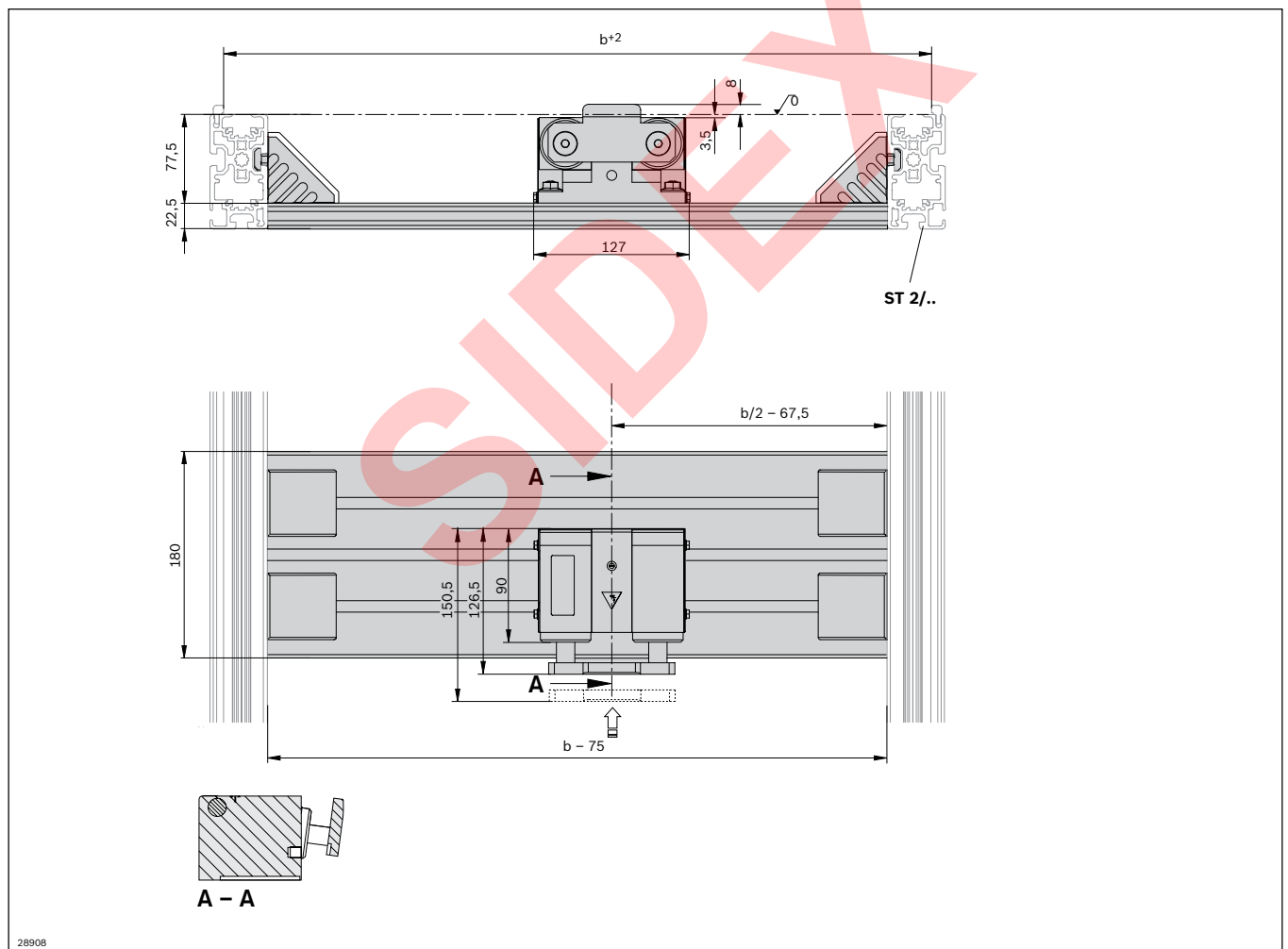
¹⁾ Posibilidad de variaciones en la anchura

Datos técnicos

| | | | |
|---|-------|--|----------|
| Número de material | | 3842998748 | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 250 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 5 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Carcasa: acero; recubierto Levas tope: acero; recubierto Travesía: aluminio natural; anodizado | |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0... +60 |

¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo

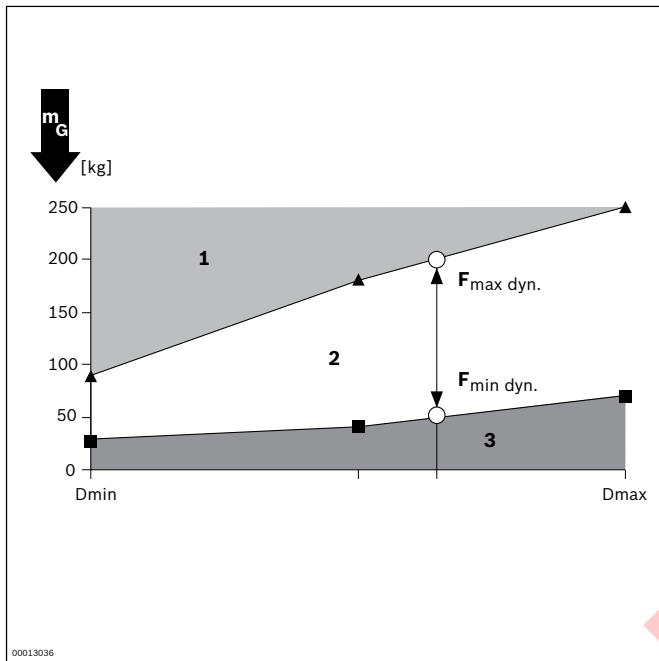
Dimensiones



0 Nivel de transporte

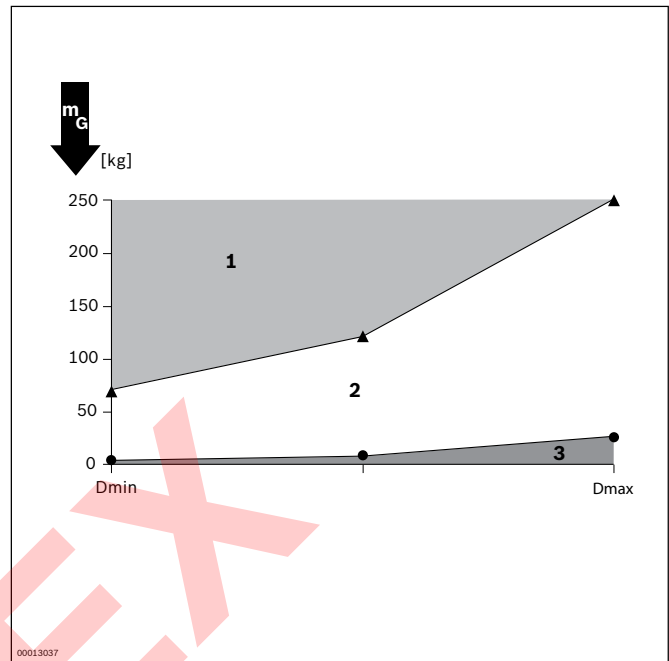
Diagrama de líneas nominales

Ajuste de amortiguación de la cadena de rodillos de remanso $\mu = 0,02$



- 1 Efecto de amortiguación limitado, se recomienda la aplicación de un bloqueo de retroceso VE 2/RS-H
- 2 Área recomendada
- 3 No es posible
- Dmáx/mín Ajuste de la amortiguación

Ajuste de amortiguación de la cadena de placas planas $\mu = 0,2$



- 1 Efecto de amortiguación limitado, se recomienda la aplicación de un bloqueo de retroceso VE 2/RS-H
- 2 Área recomendada
- 3 No es posible
- Dmáx/mín Ajuste de la amortiguación

8

Máxima carga de tramos permitida

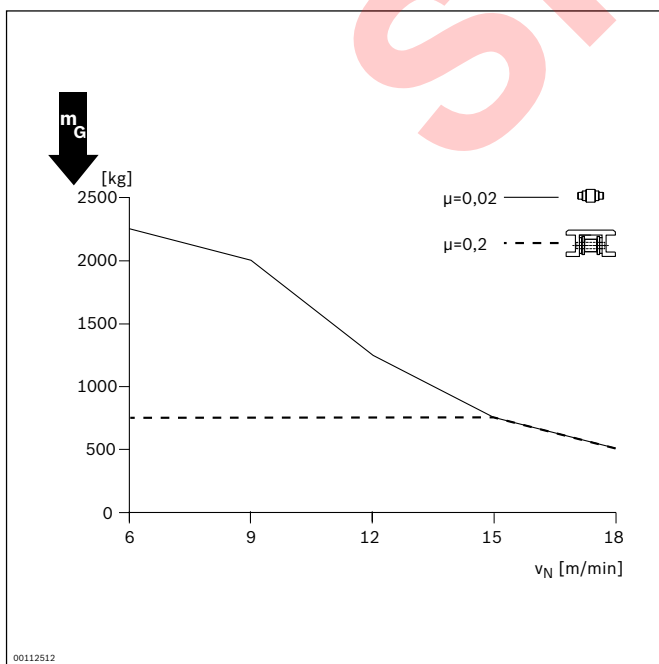
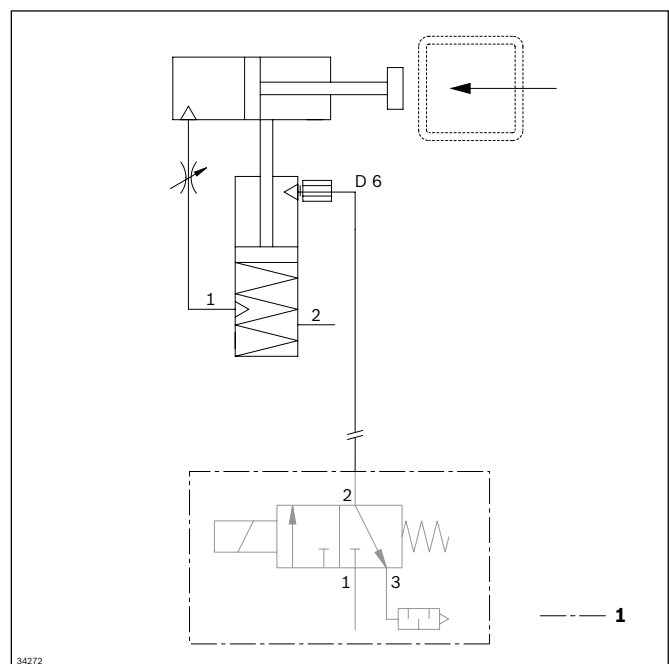


Diagrama de conexión



Bloqueo de retroceso VE 2/RS



- ▶ Trinquete de bloqueo con muelle
- ▶ Insertable a izquierda o derecha
- ▶ Puede utilizarse para una dirección de transporte, funcionamiento reversible no admisible
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

Indicación: El montaje del bloqueo de retroceso VE 2/RS al utilizar WT 2/H y WT 2/F-H solo es posible fuera de la superficie del portapiezas.

El bloqueo de retroceso impide que el portapiezas rebote desde el separador. Se recomienda especialmente el empleo del VE 2/RS al usar el medio de transporte de la cadena de rodillos de remanso en combinación con los separadores sin amortiguar. En estado normal el separador

marcha a la dirección de bloqueo mediante un muelle, el portapiezas pasa el VE 2/RS en dirección de transporte y se para en dirección contraria al transporte. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

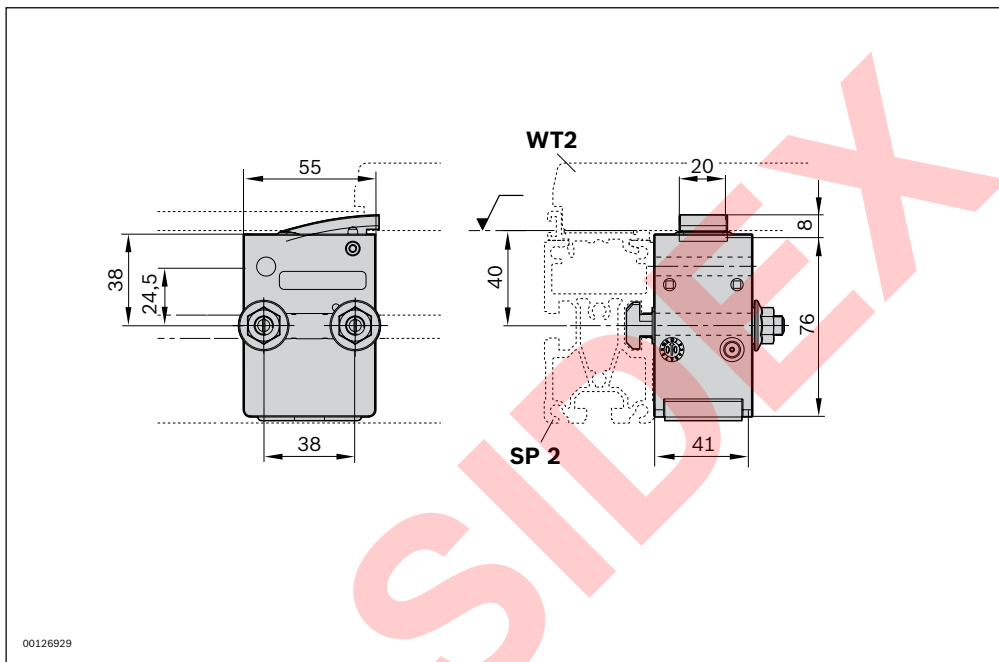
| Denominación del producto | Número de material |
|------------------------------|--------------------|
| Bloqueo de retroceso VE 2/RS | 3842531696 |

Datos técnicos

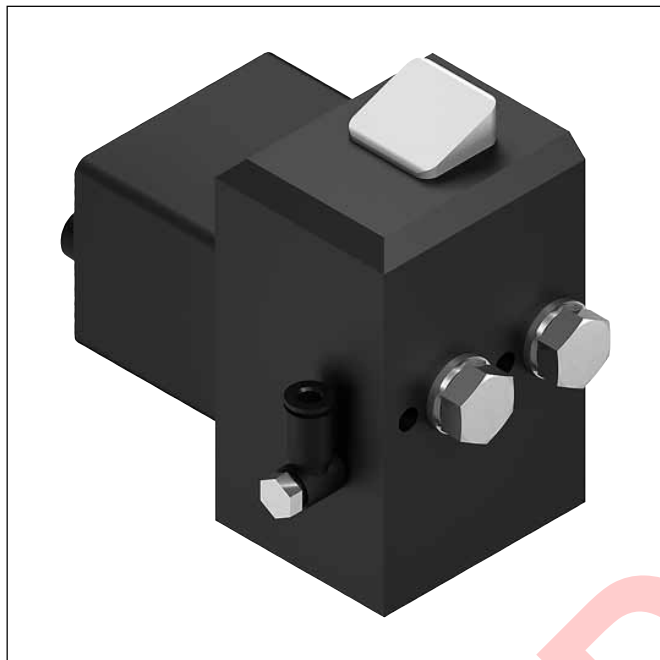
| | | | |
|---|-------|----------------------------------|-----------|
| Número de material | | 3842531696 | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 250 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 3 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Carcasa: PA6 Levas tope: PA66 | |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0 ... +60 |

¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo

Dimensiones



Bloqueo de retroceso VE 2/RS-H



- ▶ Trinquete de bloqueo con muelle
- ▶ Insertable a izquierda o derecha
- ▶ Fijación sencilla en la ranura del perfil de tramo ST 2/... o 2/...
- ▶ Versión neumática, incluye cilindro neumático para abrir el trinquete de bloqueo. Necesario para funcionamiento reversible
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

Indicación: El montaje del bloqueo de retroceso VE 2/RS-H para WT 2 y WT 2/F solo es posible sin distanciador.

El bloqueo de retroceso impide que el portapiezas rebote desde el separador VE 2/D-... o el amortiguador DA 2/... Se recomienda especialmente el empleo del VE 2/RS-H en caso de masas totales elevadas y pequeñas amortiguaciones.

En estado normal el separador marcha a la dirección de bloqueo mediante un muelle, el portapiezas pasa el VE 2/RS-H en dirección de transporte y se para en dirección contraria al transporte. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Indicación: Solo se permite el funcionamiento reversible con versión neumática.

Indicaciones de suministro

Estado de suministro

- ▶ No montado

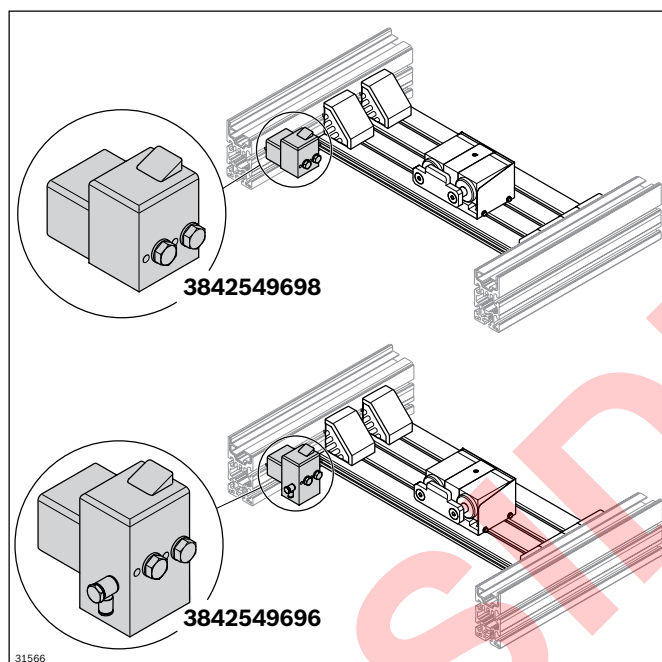
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---|--------------------|
| Bloqueo de retroceso VE 2/RS-H | 3842549698 |
| Bloqueo de retroceso VE 2/RS-H, neumático | 3842549696 |

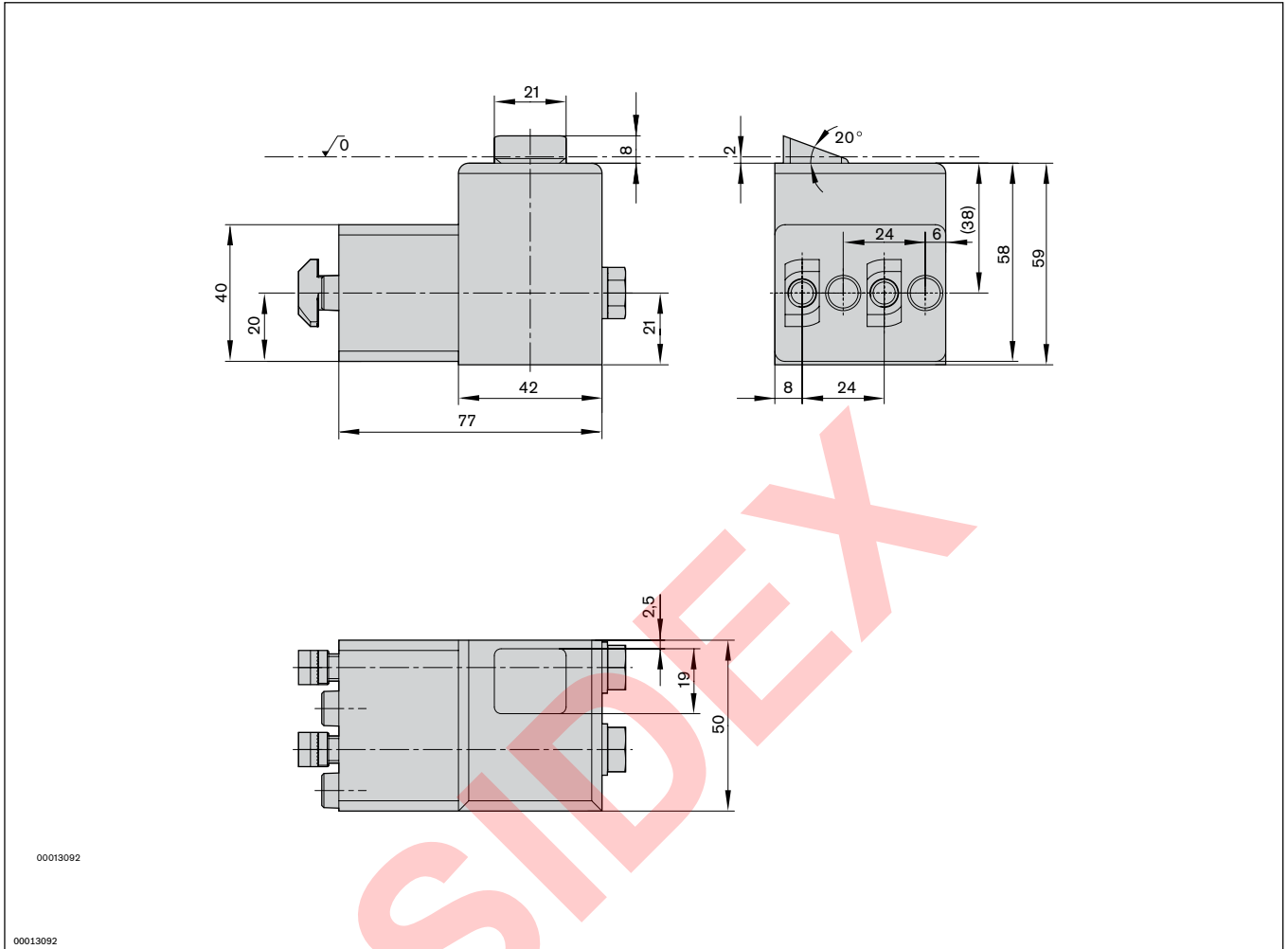
Datos técnicos

| Número de material | | | 3842549696 | 3842549698 |
|---|----------------|----|--|--|
| Carga | | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m _G | kg | 250 | 250 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 3 | 3 |
| Propiedades | | | | |
| Datos del material | | | Carcasa: aluminio; anodizado duro Levas tope: acero; endurecido | Carcasa: aluminio; anodizado duro Levas tope: acero; endurecido |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0... +60 | 0 ... +60 |

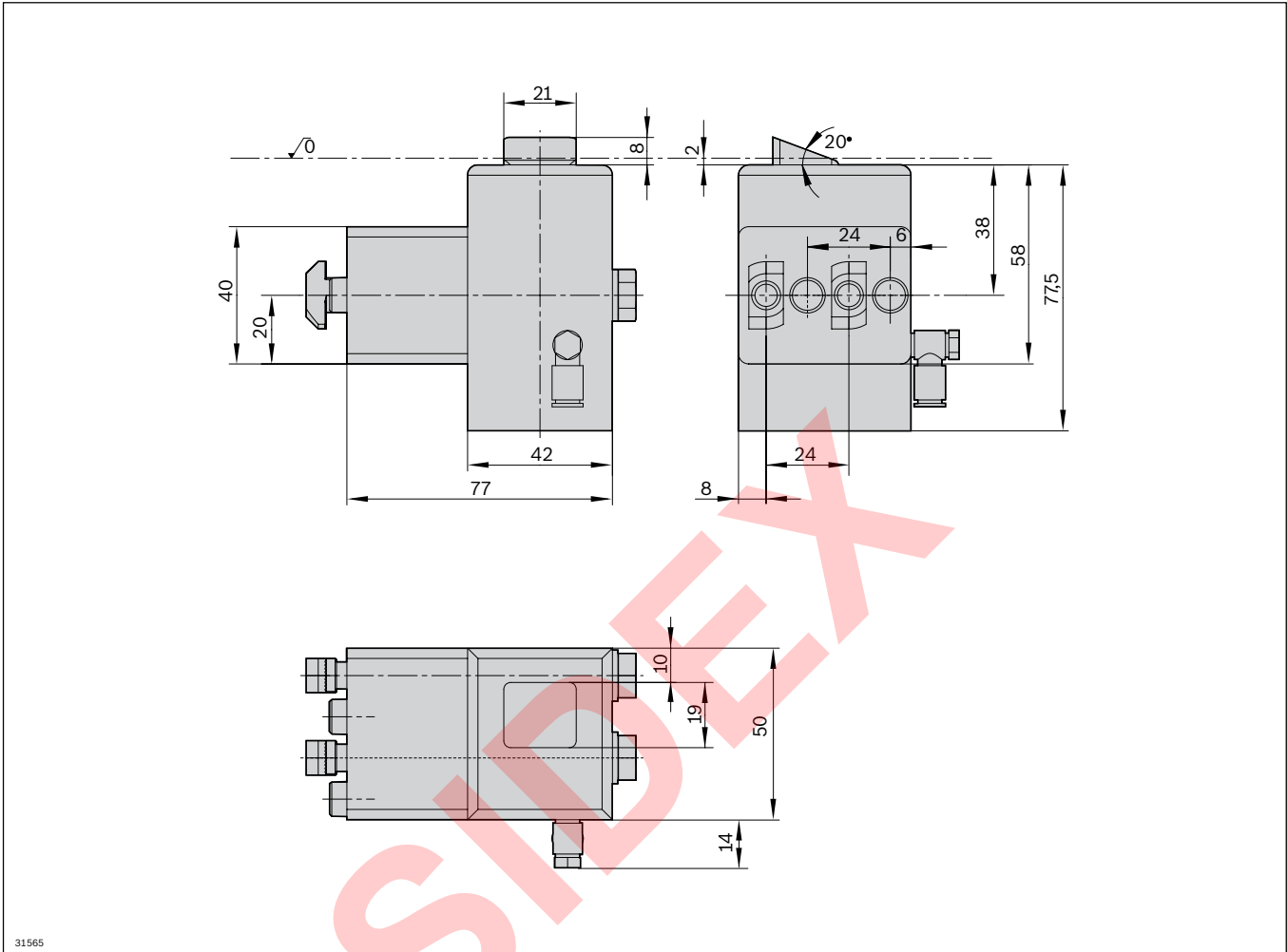
¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo



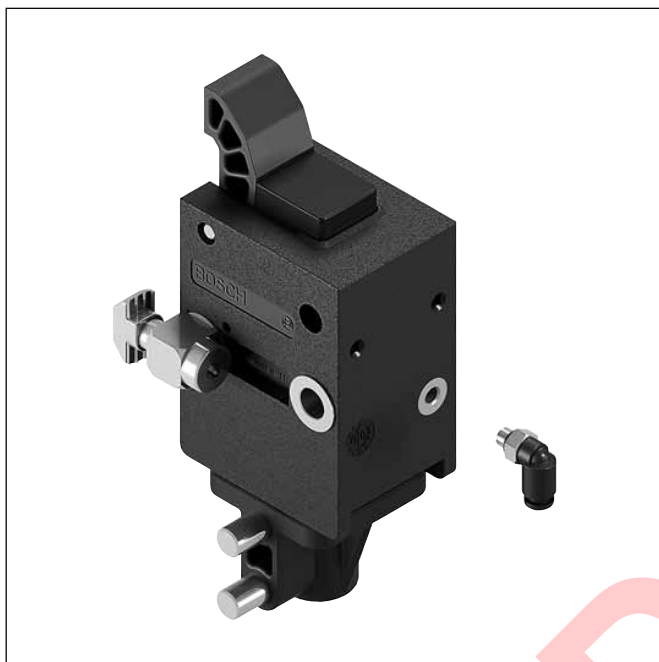
Dimensiones VE 2/RS-H



Dimensiones VE 2/RS-H, neumáticas



Tope de desplazamiento VA 2/50



- ▶ Tope de desplazamiento, abatible neumáticamente
- ▶ No se permite el funcionamiento reversible
- ▶ Consulta de la posición extraíble para consultar la posición del tope de desplazamiento mediante sensores
- ▶ No apto para tramos ST 2...-H
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2 y WT 2/F

El tope de desplazamiento se utiliza en tramos transversales, que une más de dos tramos longitudinales y requiere topes adicionales. Una unidad de elevación y transporte transversal con tope de desplazamiento activado

puede cargar el portapiezas en el tramo longitudinal. En estado sin presión, el tope de desplazamiento abatible neumáticamente se lleva a la posición final superior. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ 2 sensores M8x1, v. pág. 8-112

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...
- ▶ Consulta de posición

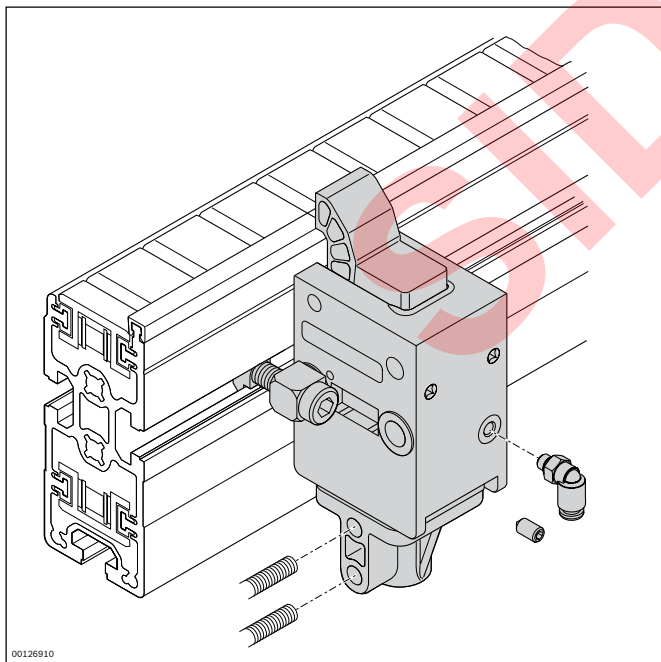
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|--------------------------------|--------------------|
| Tope de desplazamiento VA 2/50 | 3842528808 |

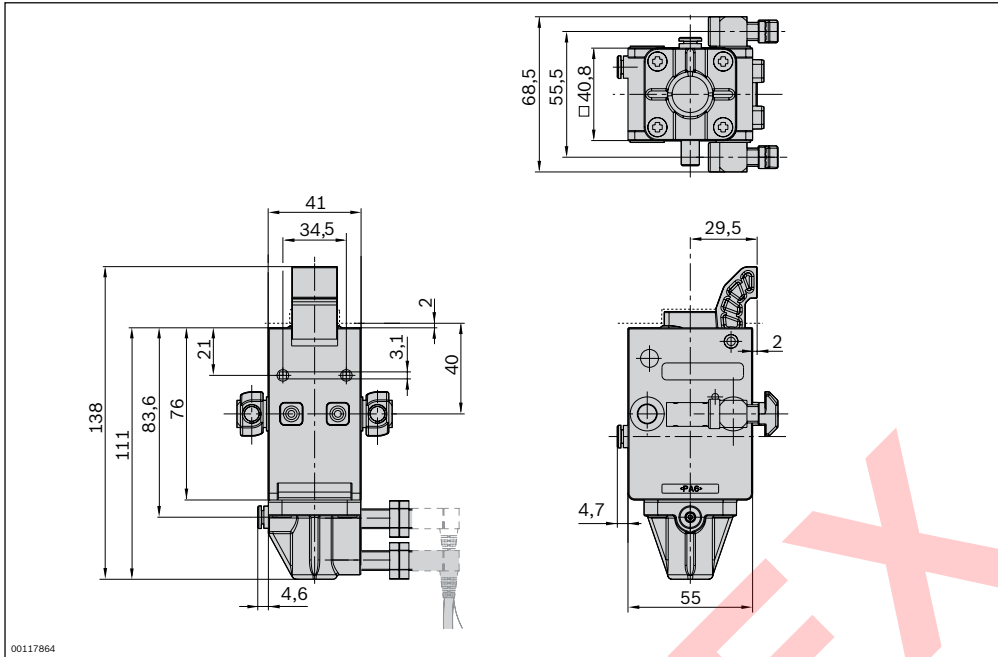
Datos técnicos

| | | | |
|---------------------------------------|-------|--|---------|
| Número de material | | 3842528808 | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 50 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Carcasa: PA6 Trinquete de bloqueo: PA66 Levas tope: PA66 | |
| Temperatura de aplicación máx. | | °C | 60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 4 |

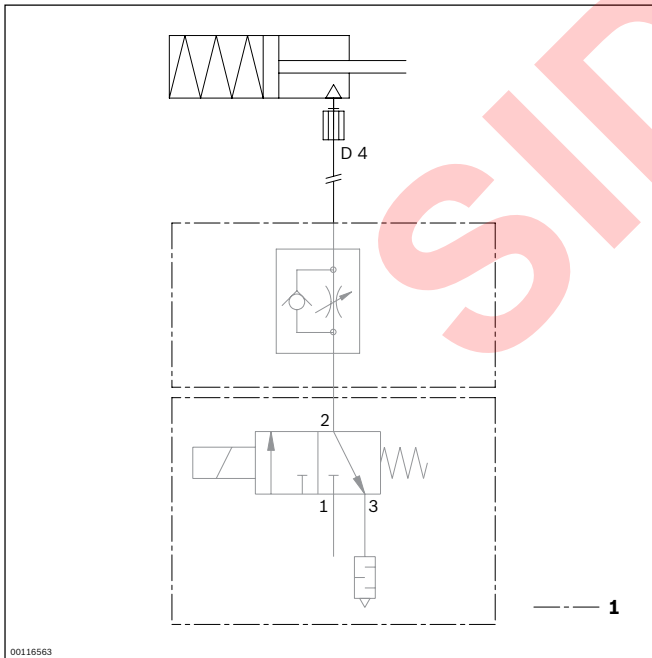
| | Masa total permitida del portapiezas m_G (kg) | Velocidad nominal v_N (m/min) |
|--|---|---------------------------------------|
| | 50 | 6 |
| | 50 | 9 |
| | 35 | 12 |
| | 25 | 15 |
| | 20 | 18 |



Dimensiones

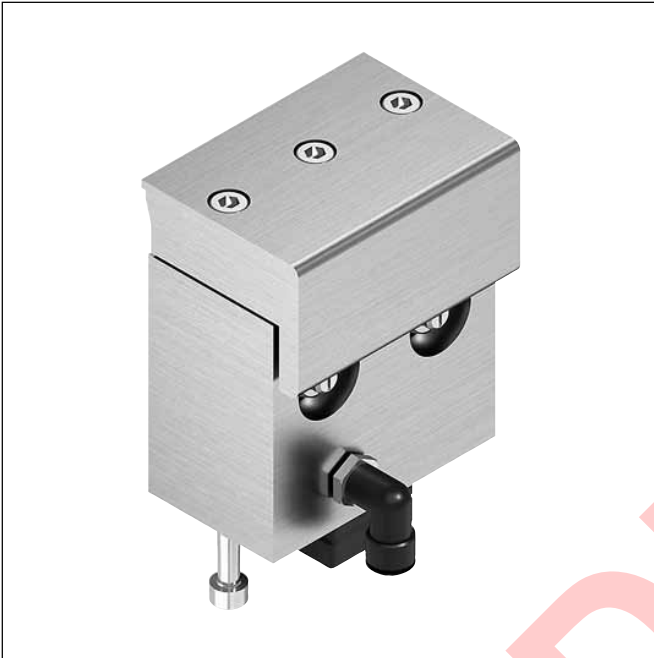


Diagramas de cableado



1 No incluido en el volumen de suministro

Tope de desplazamiento VA 2/50 - reversible



- ▶ Tope de desplazamiento, extensible neumáticamente
- ▶ Portainterruptor integrado
- ▶ Se permite el funcionamiento reversible
- ▶ No apto para tramos ST 2...-H
- ▶ Consulta de la posición superior del tope de desplazamiento mediante sensor
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F

8

El tope de desplazamiento se utiliza en tramos transversales, que une más de dos tramos longitudinales y requiere topes adicionales. Una unidad de elevación y transporte transversal con tope de desplazamiento activado puede cargar el portapiezas en el tramo longitudinal.

En estado sin presión, el tope de desplazamiento extensible neumáticamente se lleva a la posición final inferior. Posibilidad de consulta de la posición superior del tope de desplazamiento mediante sensor. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Sensor M12x1, v. pág. 8-108

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...
- ▶ Racor acodado giratorio

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---|--------------------|
| Tope de desplazamiento VA 2/50 – reversible | 3842191721 |

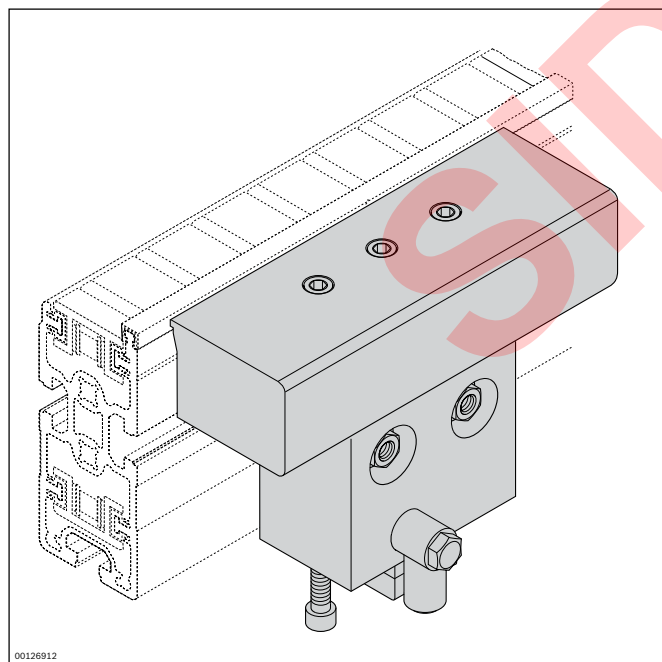
8-50 **TS 2plus 7.0** | Control del transporte
 Tope de desplazamiento VA 2/50 - reversible

Datos técnicos

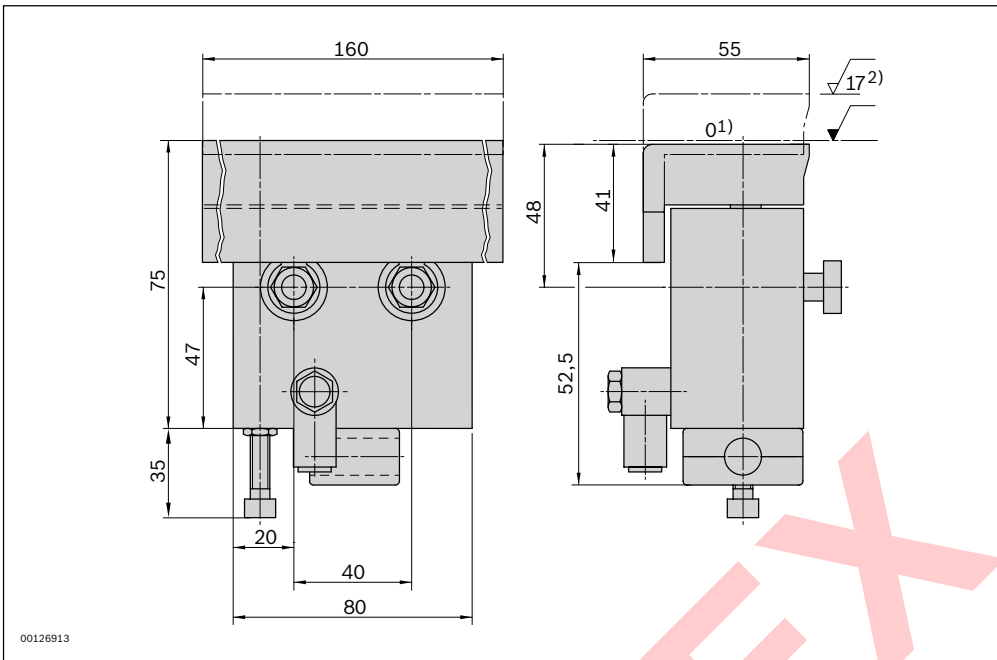
| | | | |
|--|-------|-----|-------------------------------------|
| Número de material | | | 3842191721 |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 50 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | | Carcasa: aluminio Tope: aluminio |
| Temperatura de aplicación máx. ¹⁾ | | °C | 60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4...6 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 6 |

¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo

| Masa total permitida del portapiezas m_G (kg) | Velocidad nominal v_N (m/min) |
|---|---------------------------------------|
| 50 | 6 |
| 50 | 9 |
| 35 | 12 |
| 25 | 15 |
| 20 | 18 |



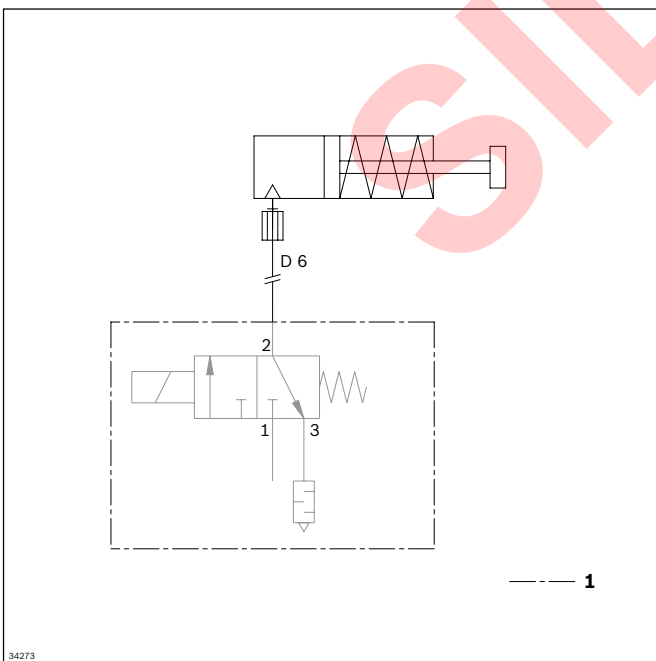
Dimensiones



00126913

- 1) Nivel de transporte
- 2) Tope accionado

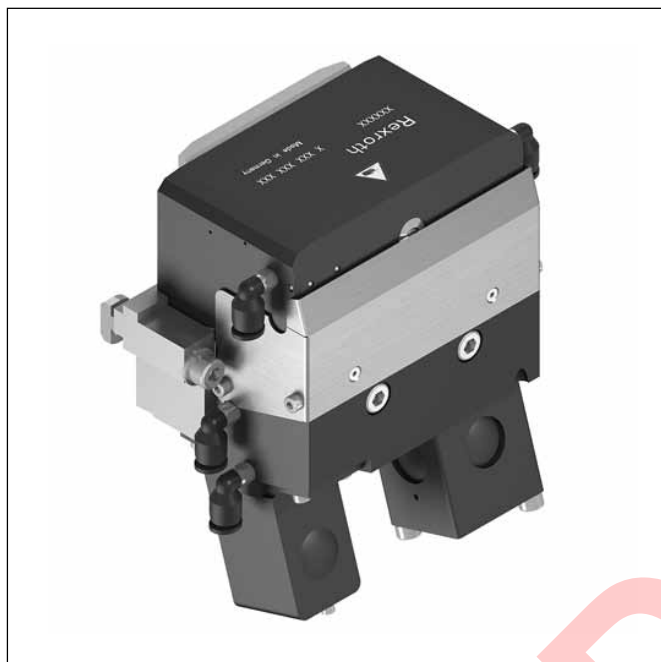
Diagramas de cableado



34273

1 No incluido en el volumen de suministro

Tope de desplazamiento VA 2/D-130



- ▶ Tope de desplazamiento, abatible neumáticamente, tope amortiguado
- ▶ Parar en la parte posterior del módulo de bastidor
- ▶ Aplicable en funcionamiento reversible
- ▶ El montaje mecánico permite el montaje en condiciones de espacios estrechos desde una distancia de tramos $a = 90 \text{ mm}$
- ▶ Apto para montaje en un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ 4 posiciones de marcha neumática:
 - Posición superior, inferior y trinquete en estado de marcha replegada y desplegada
- ▶ Se pueden solicitar 3 posiciones:
 - Listón de tope superior, inferior y desplegado
 - Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

El tope de desplazamiento se utiliza en tramos transversales, que une más de dos tramos longitudinales y requiere topes adicionales. Una unidad de elevación y transporte transversal con tope de desplazamiento activado

puede cargar el portapiezas en el tramo longitudinal. En estado sin presión, el tope de desplazamiento ajustable neumáticamente se lleva a la posición final superior. Montaje dentro de las vías directamente en el tramo de transporte.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Sensor M12x1 (3842549814) con distancia de conmutación nominal $S_N = 4 \text{ mm}$, longitud de montaje 45 mm, v. pág. 8-108
- ▶ Soporte de apriete, v. pág. 8-55

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...
- ▶ Conexión por enchufe acodada para conexiones de aire en versión Steckfix
- ▶ Consulta de la posición

Estado de suministro

- ▶ Montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|-----------------------------------|--------------------|
| Tope de desplazamiento VA 2/D-130 | 3842559001 |

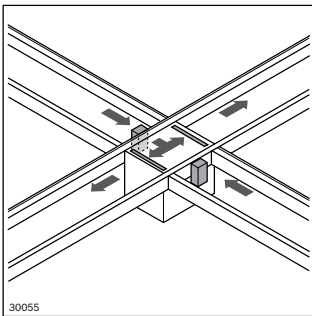
Datos técnicos

| | | | |
|--|---------------|-----|---|
| Número de material | | | 3842559001 |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 130 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 15 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | | Carcasa: aluminio; anodizado duro Trinquete: acero |
| Temperatura de aplicación máx. | | °C | 60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | \varnothing | mm | 6 |
| Ancho mínimo para montaje entre tramos | b_L | mm | 320 |

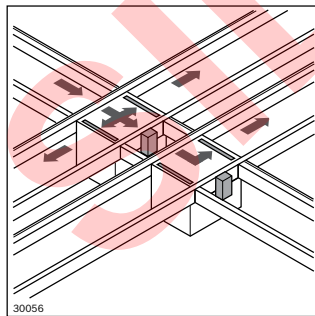
| Masa total permitida del portapiezas m_G (kg) | Velocidad nominal v_N (m/min) |
|---|---------------------------------------|
| 130 | 6 |
| 110 | 9 |
| 110 | 12 |
| 100 | 15 |
| 100 | 18 |

8

Posible lugar de montaje VA2/D-130



Como punto de articulación



Para descargar en tramos paralelos

Dimensiones

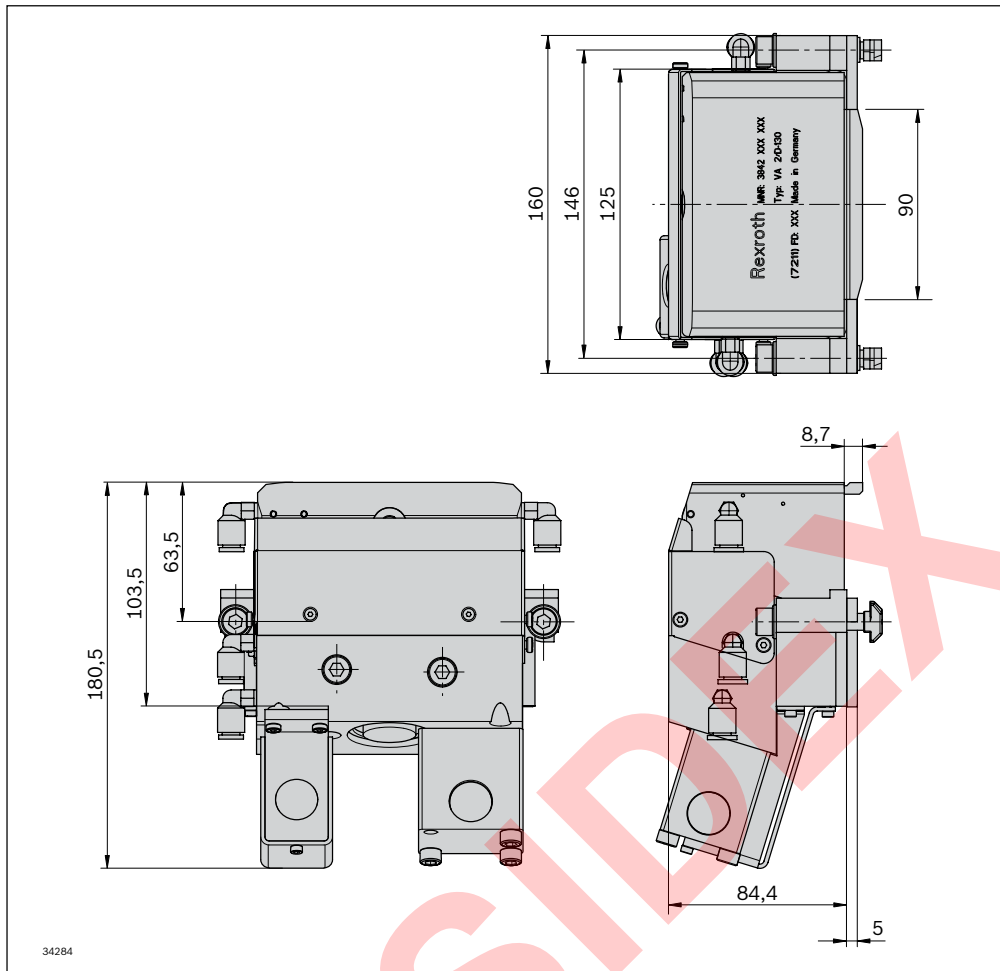
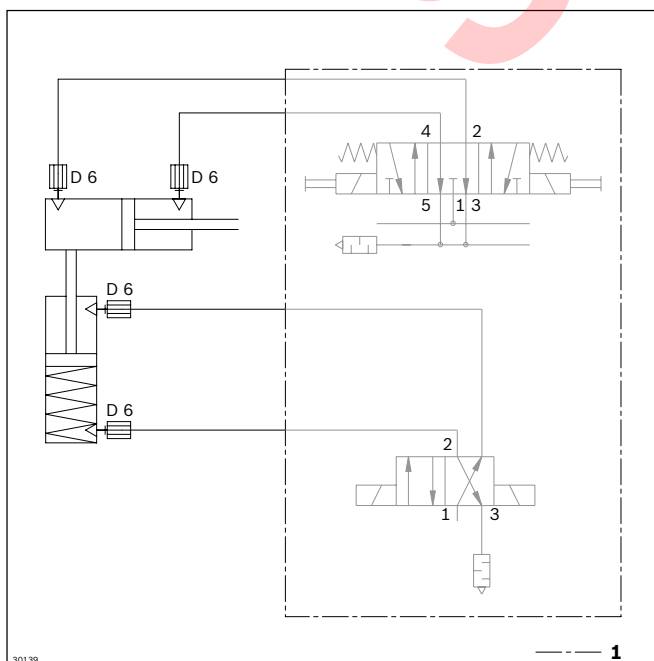


Diagrama de conexión



Soporte de apriete



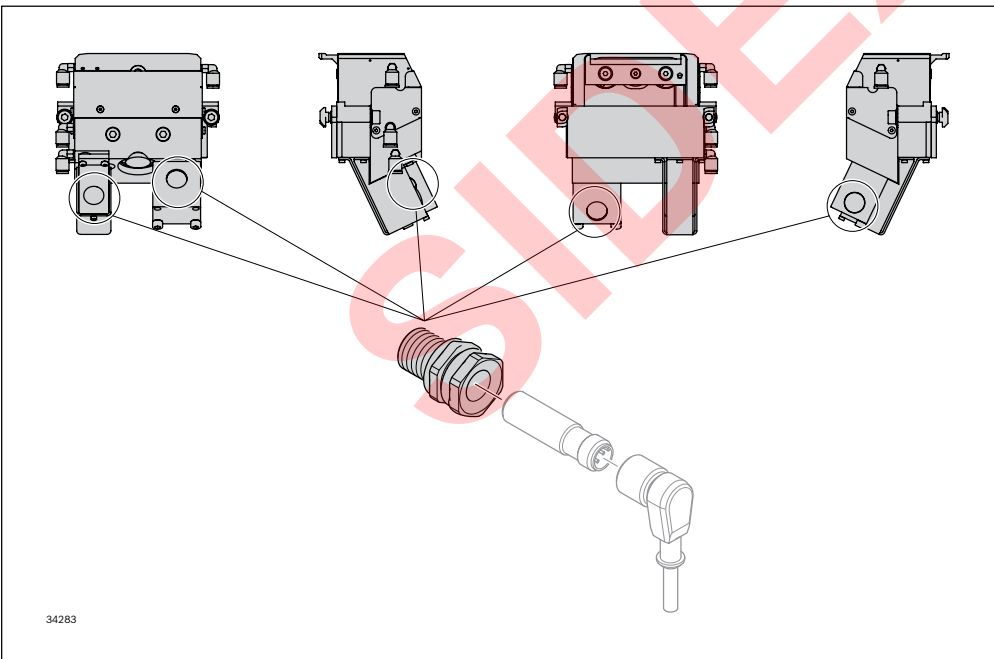
- Soporte de apriete para el sensor al atornillar en el tope de desplazamiento VA 2/D-130, Ø 12 mm
- Adaptador para un posicionamiento variable del sensor

Información del pedido

8

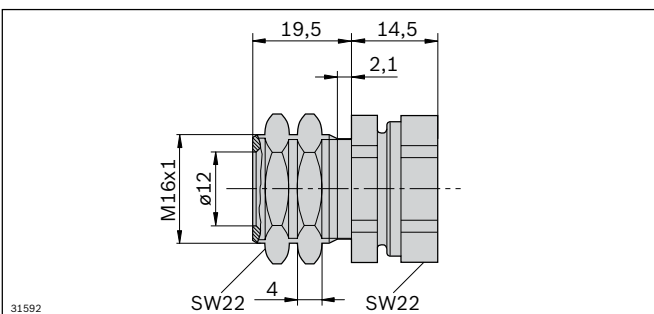
| Denominación del producto | Unidad de embalaje | Número de material |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Soporte de apriete | 1 | 3842545974 |

Datos técnicos



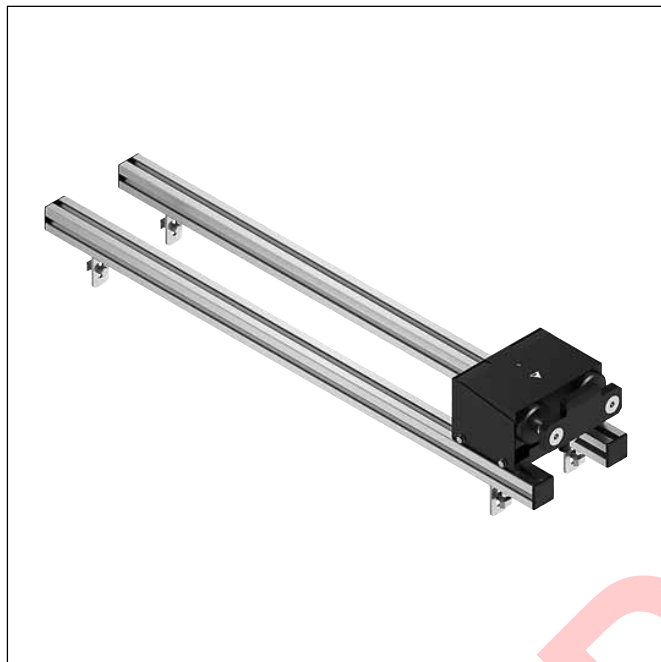
34283

Dimensiones



31592

Tope de desplazamiento VA 2/D-250



- ▶ Tope de desplazamiento, abatible neumáticamente, tope amortiguado para la utilización con HQ 2/C-H (ancho mínimo transversal a partir de $b_Q = 480$ mm, ancho mínimo a partir de $b_L = 640$ mm)
- ▶ Parada en la parte interior del módulo del bastidor del portapiezas
- ▶ Amortiguación de ajuste continuo
- ▶ En estado sin presión mediante un muelle en posición de bloqueo
- ▶ Combinable con WT 2/H y WT 2/F-H

El tope de desplazamiento se utiliza en un tramo transversal, que une más de dos tramos longitudinales y requiere topes adicionales. Una unidad de elevación y transporte transversal con tope de desplazamiento activado puede cargar el portapiezas en el tramo longitudinal.

En estado sin presión, el tope de desplazamiento ajustable neumáticamente se lleva a la posición final superior. Montaje dentro de la unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/C-H.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en un tramo de transporte ST 2/...
- ▶ Conexión por enchufe acodada para conexión de aire en versión Steckfix
- ▶ Consulta de la posición

Estado de suministro

- ▶ No montado

Información del pedido

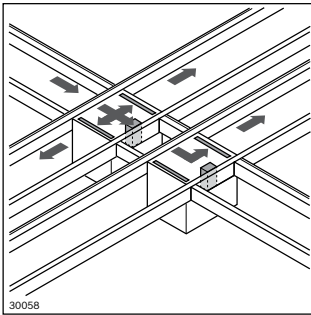
| Número de material | | 3842998796 |
|--------------------|---|--|
| b_L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 640; 800; 1040; 1200 |
| b_L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 640... 1200 |
| b_Q (mm) | Ancho de vía en transporte transversal | 480; 640; 800; 1040; 1200; 480 ... 1200 |

Datos técnicos

| | | | |
|---|---------------|-----|--|
| Número de material | | | 3842998796 |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 250 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | | Carcasa: aluminio; anodizado duro Tope: acero; endurecido |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | -20... +80 |
| Medidas | | | |
| Longitud mínima del portapiezas | l_{wt} | | 400 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de aire comprimido necesaria | p | bar | 4 ... 6 |
| Conexión de enchufe neumática | \varnothing | mm | 6 |

¹⁾ Separados de temperatura elevada por encargo

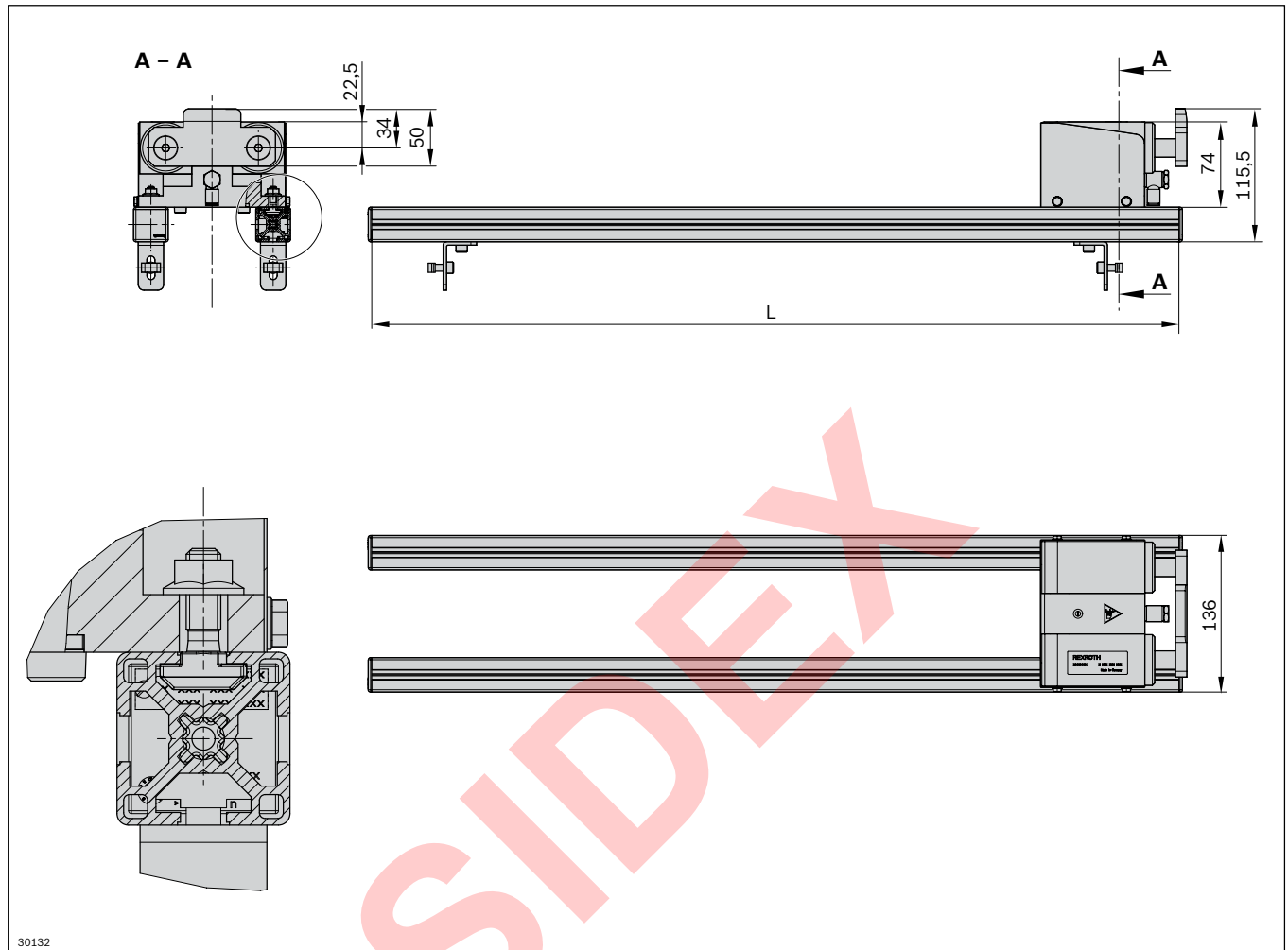
Posible lugar de montaje VA2/D-250



Para descargar en tramos paralelos

En caso de montaje dentro de un HQ 2/C-H, VA 2/D-250 debe colocarse sobre el lado contrario del árbol hexagonal.

Dimensiones

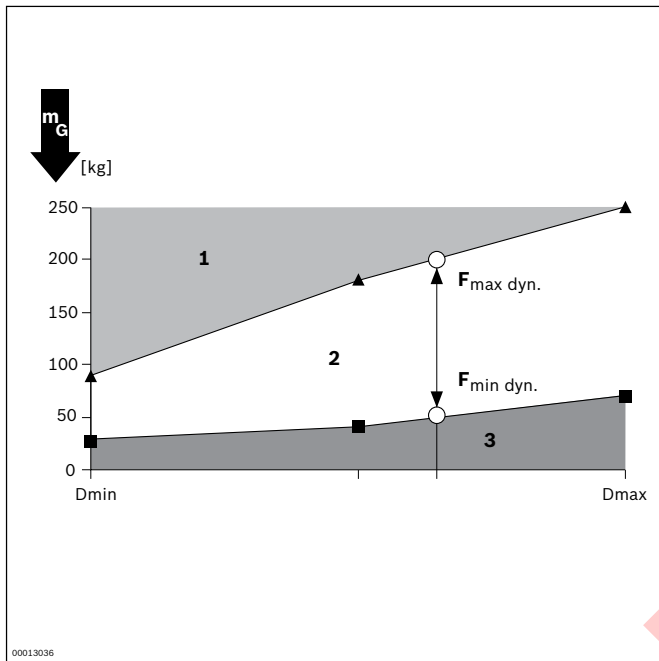


30132

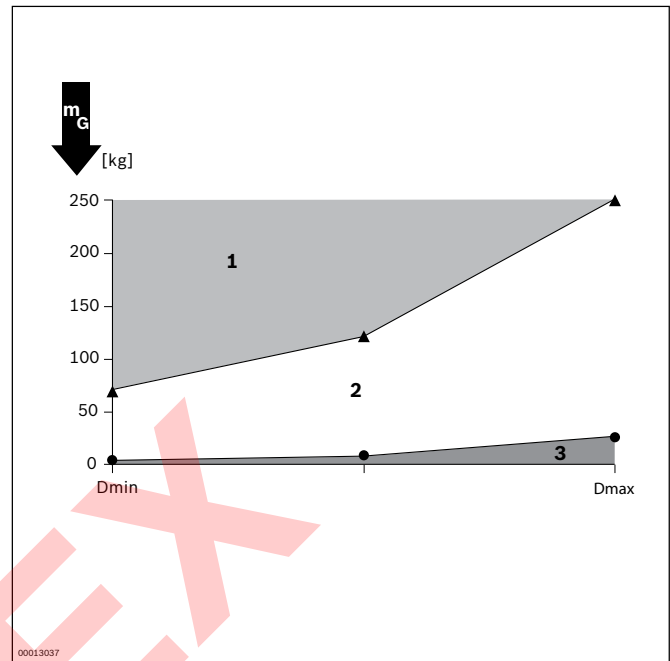
| Ancho de vía en transporte longitudinal b_L (mm) | Masa L (mm) |
|--|----------------|
| 640 | 519 |
| 800 | 679 |
| 1040 | 919 |
| 1200 | 1079 |

Diagrama de líneas nominales

Ajuste de amortiguación de la cadena de rodillos de remanso $\mu = 0,02$

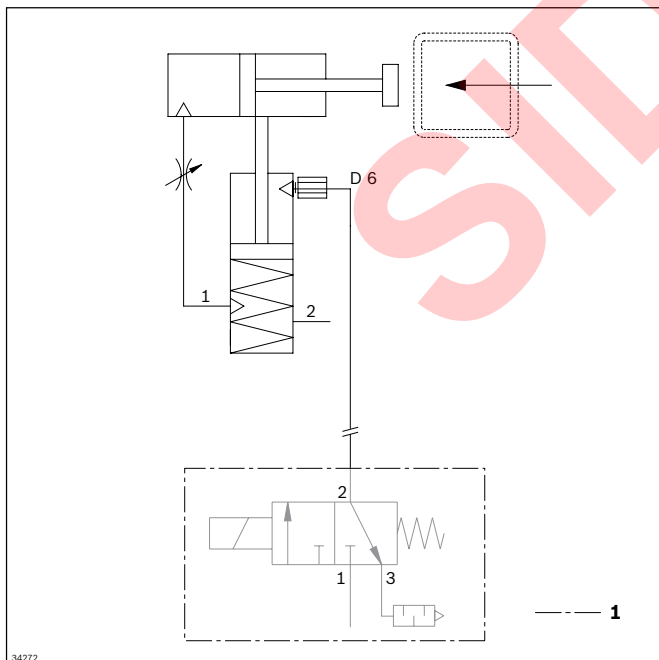


Ajuste de amortiguación de la cadena de placas planas $\mu = 0,2$



8

Diagrama de conexión



Amortiguador



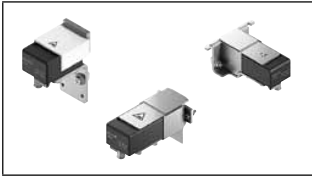
Los amortiguadores DA 2/... se utilizan para amortiguar el rebote de los portapiezas entrantes al convertir un tramo transversal en un tramo longitudinal y viceversa.



Amortiguador DA 2/60



8-62



**Amortiguador DA 2/100-B,
DA 2/100-C, DA 2/100-E**



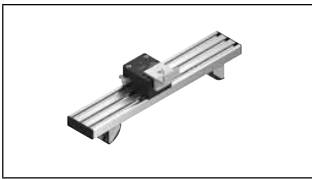
8-67



Amortiguador DA 2/150-E



8-79



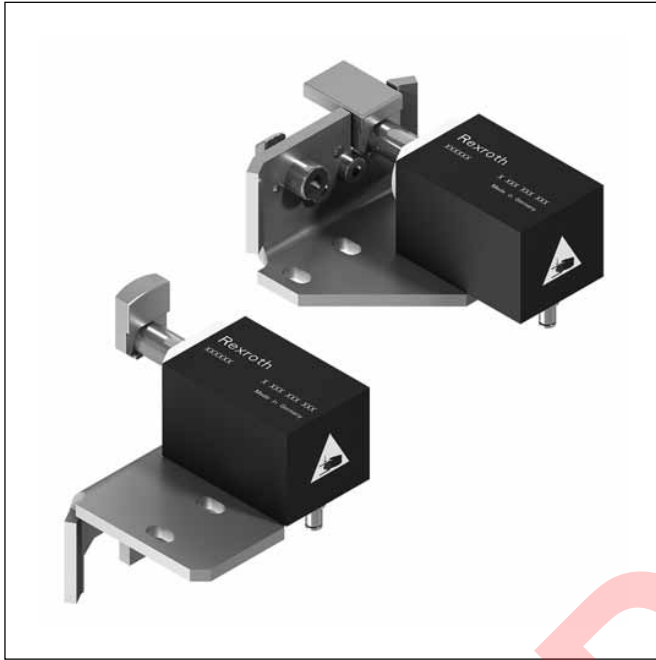
**Amortiguador DA 2/100-H,
DA 2/250-H**



8-82

SIDEX

Amortiguador DA 2/60



- ▶ Para grandes masas totales permitidas del portapiezas hasta 60 kg
- ▶ Amortiguador neumático
- ▶ Ajuste continuo
- ▶ Amortiguación óptima en una relación 2:1 entre portapiezas pesados y ligeros
- ▶ Combinable con WT 2/E, WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H
- ▶ Lugar de montaje: Tramo ST 2/..., tramo de cinta BS 2/... y unidad de elevación y transporte transversal HQ 2...
- ▶ No apto para HQ 2/U2 y HQ 2/...-H

El amortiguador se utiliza para amortiguar el rebote de los portapiezas entrantes al convertir un tramo transversal en un tramo longitudinal y viceversa. La reposición se realiza

de forma neumática paralela a la apertura del separador que libera el portapiezas en la dirección del amortiguador.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para montaje en ST 2/... o BS 2/... o EQ 2/... o HQ 2/U, HQ 2/T, HQ 2/S, HQ 2/O
- ▶ Amortiguador DA 2/60 con dos topes diferentes para seleccionar el uso para carga o descarga

Estado de suministro

- ▶ No montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Amortiguador DA 2/60 | 3842557983 |

Datos técnicos

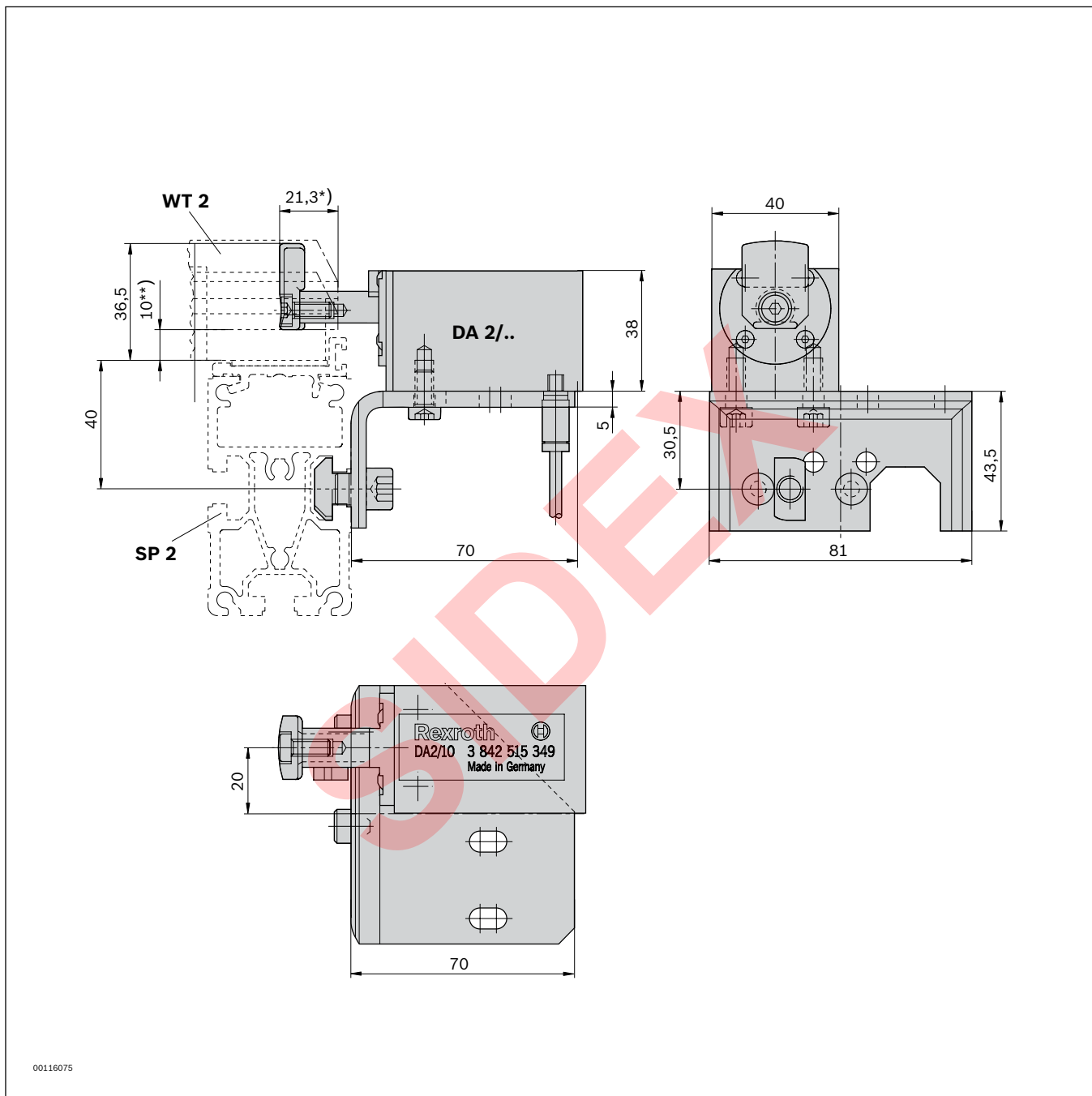
| | | | |
|---|--|-------------------|----------|
| Número de material | | 3842557983 | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 60 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 1 |
| Propiedades | | | |
| Material | Carcasa: aluminio; anodizado duro Tope: acero; endurecido | | |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 4 |

¹⁾ Amortiguador de temperatura elevada por encargo

| | Masa total permitida del portapiezas m_G (kg) | Velocidad nominal v_N (m/min) |
|--|---|---------------------------------------|
| | 60 | 6 |
| | 40 | 9 |
| | 35 | 12 |
| | 30 | 18 |
| | 24 | 24 |
| | 18 | 30 |
| | 10 | 36 |

Dimensiones

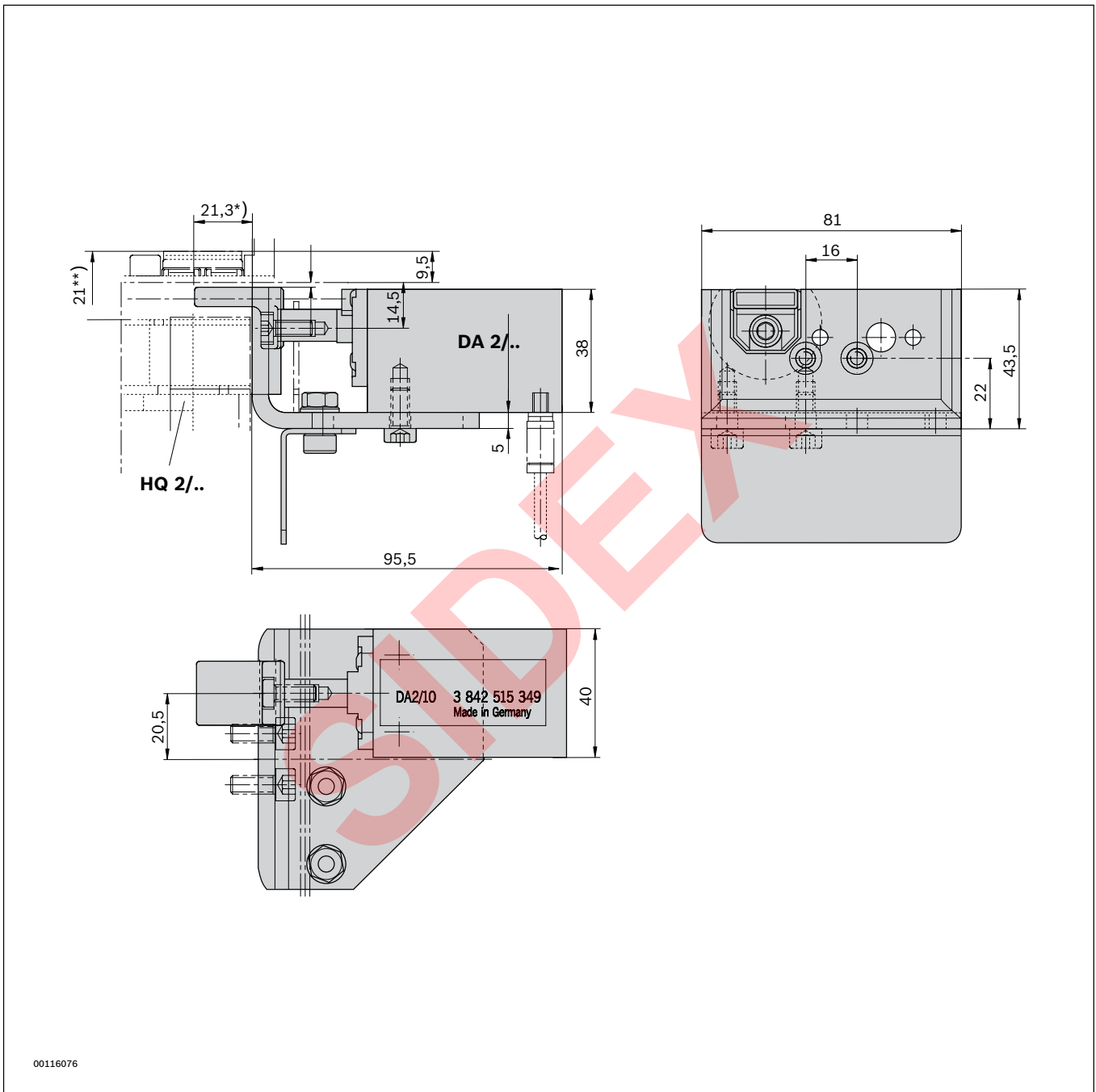
DA 2/... - SP 2/...



*) = elevación amortiguador

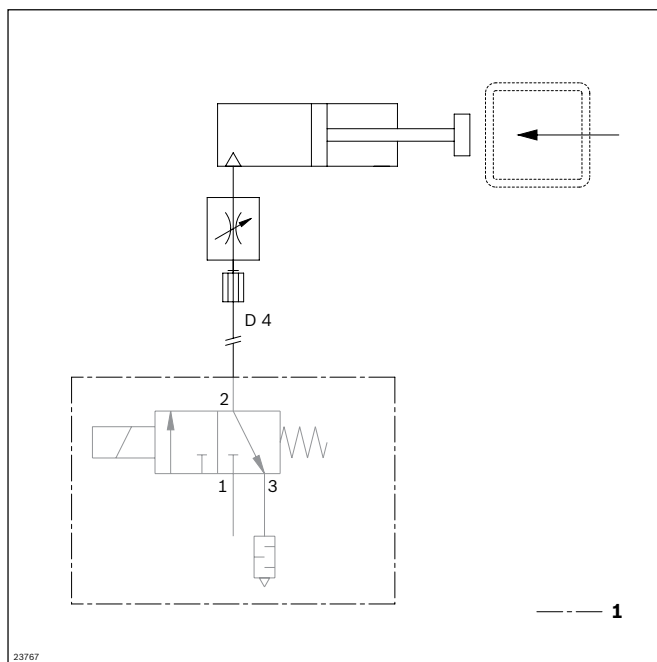
**) = elevación portapiezas 2

DA 2/... - HQ 2/...



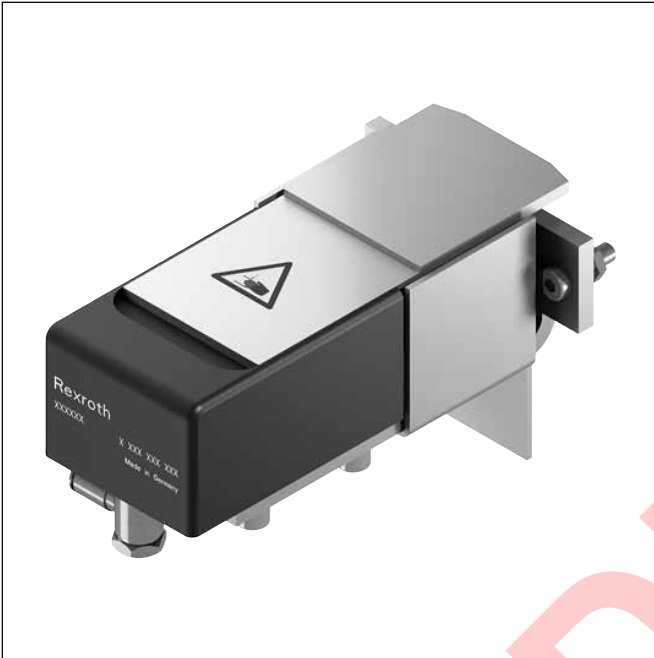
*) = elevación amortiguador
) = elevación HQ 2/...
) = centro HQ 2/...

Diagramas de cableado



1 No incluido en el volumen de suministro

Amortiguador DA 2/100-B



- ▶ Para grandes masas totales permitidas del portapiezas hasta 100 kg
- ▶ Amortiguador neumático
- ▶ Ajuste continuo
- ▶ Antes de descarga a través de unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/U2
- ▶ Amortiguación óptima en una relación 2:1 entre portapiezas pesados y ligeros
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H
- ▶ Lugar de montaje: Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/U2...

8

El amortiguador se utiliza para amortiguar el rebote del portapiezas entrante. El DA 2/100-B es apto para la descarga mediante una unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/U2.

La reposición se realiza de forma neumática paralela a la

apertura del separador que libera el portapiezas en la dirección del amortiguador. Montaje al final o transporte transversal directamente en el tramo de transporte ya que el amortiguador no puede desplazarse.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Amortiguador DA 2/100-B para descargar portapiezas WT 2, WT 2/F, WT 2/H o WT 2/F-H mediante una HQ 2/U2; necesario para $v_N > 12$ m/min o masa total del portapiezas > 1 kg/cm

Estado de suministro

- ▶ no montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Amortiguador DA 2/100-B | 3842525733 |

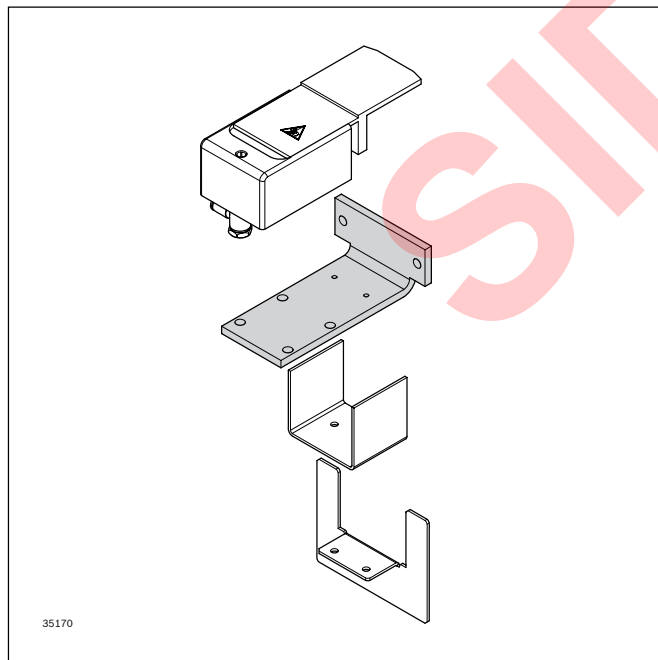
Datos técnicos

| | | | |
|---|-------|--|-------------------|
| Número de material | | | 3842525733 |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 100 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 5 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Carcasa: aluminio; anodizado duro Tope: acero; endurecido | |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 6 |

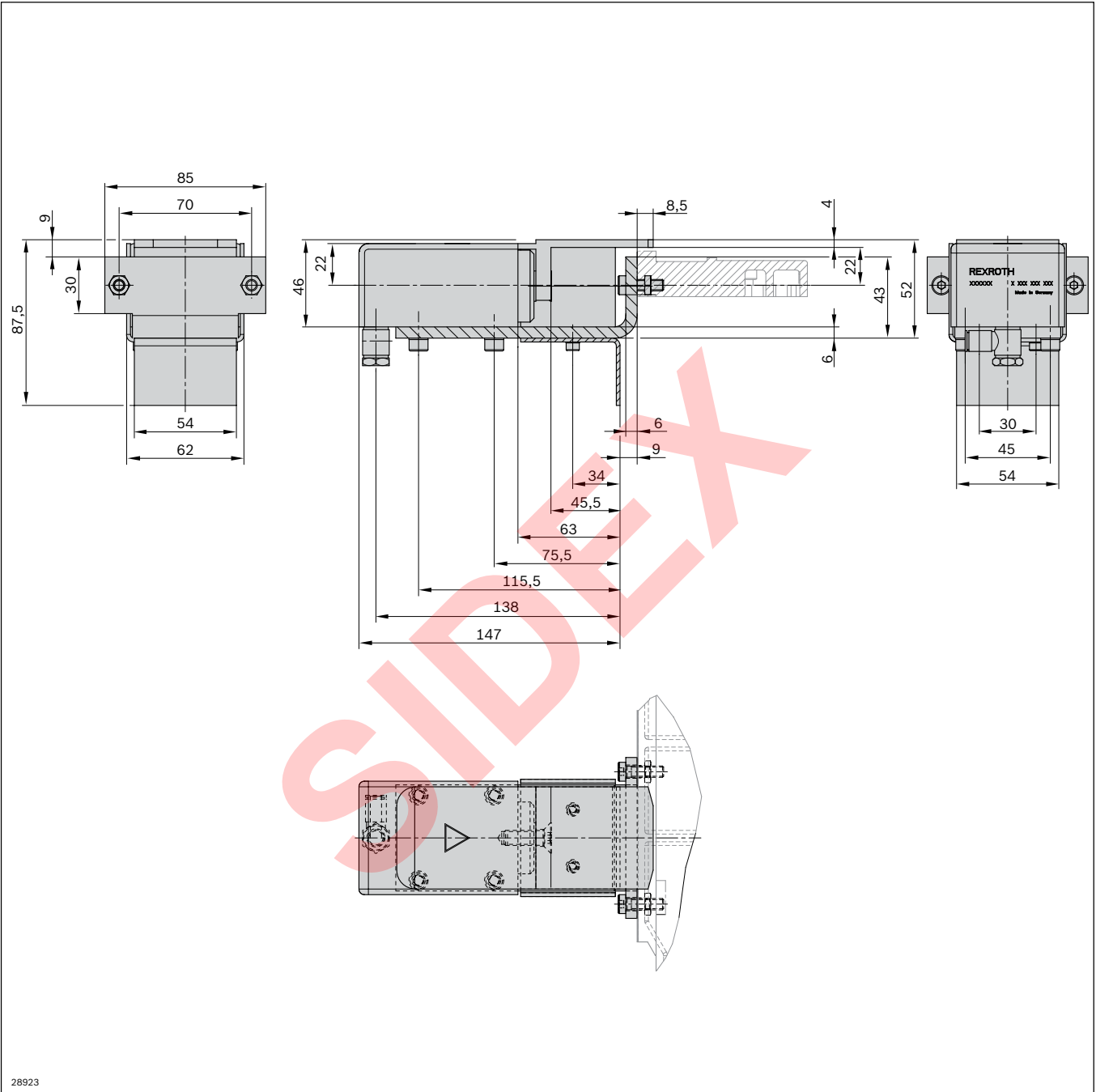
¹⁾ Amortiguador de temperatura elevada por encargo

| | Masa total permitida del portapiezas m_G (kg) | Velocidad nominal v_N (m/min) |
|--|---|---------------------------------------|
| | 100 | 6 |
| | 100 | 9 |
| | 100 | 12 |
| | 95 | 15 |
| | 55 | 18 |

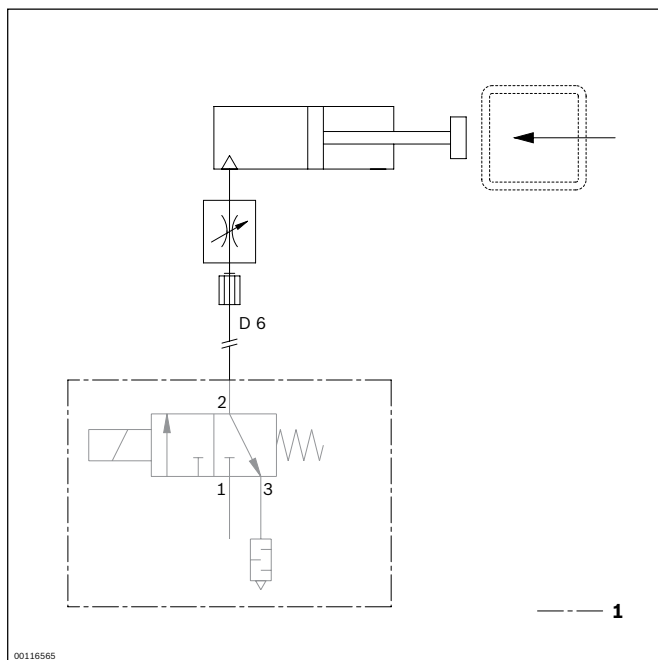
Placa de instalación



Dimensiones

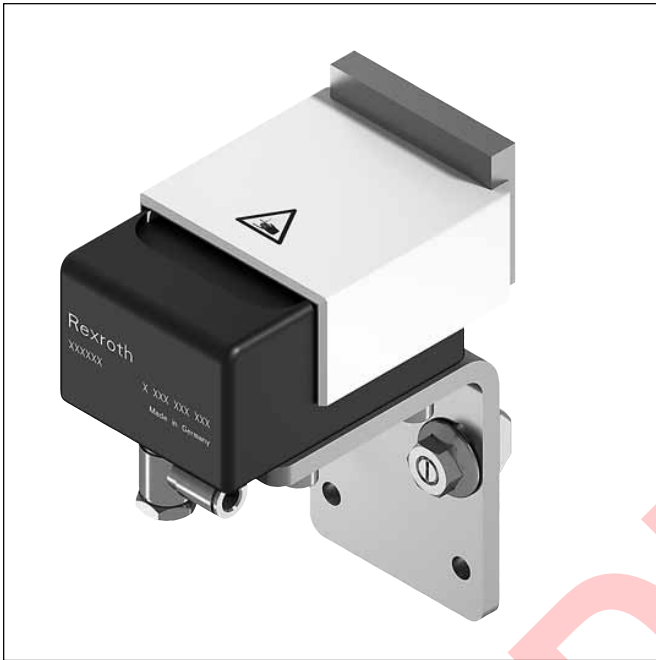


Diagramas de cableado



1 No incluido en el volumen de suministro

Amortiguador DA 2/100-C



- ▶ Para grandes masas totales permitidas del portapiezas hasta 100 kg
- ▶ Amortiguador neumático
- ▶ Ajuste continuo
- ▶ Para cargar en un tramo longitudinal
- ▶ Amortiguación óptima en una relación 2:1 entre portapiezas pesados y ligeros
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H
- ▶ Lugar de montaje: Tramo ST 2/... o tramo de cinta BS 2/...

8

El amortiguador se utiliza para amortiguar el rebote del portapiezas entrante. El DA 2/100-C es apto para la carga de un tramo transversal en un transporte longitudinal. El montaje se realiza directamente en el perfil de tramo del

tramo longitudinal. La reposición se realiza de forma neumática paralela a la apertura del separador que libera el portapiezas en la dirección del amortiguador. El amortiguador no puede desplazarse.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Amortiguador DA2/100-C, para cargar los portapiezas WT 2 y WT 2/F

Estado de suministro

- ▶ no montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Amortiguador DA 2/100-C | 3842525734 |

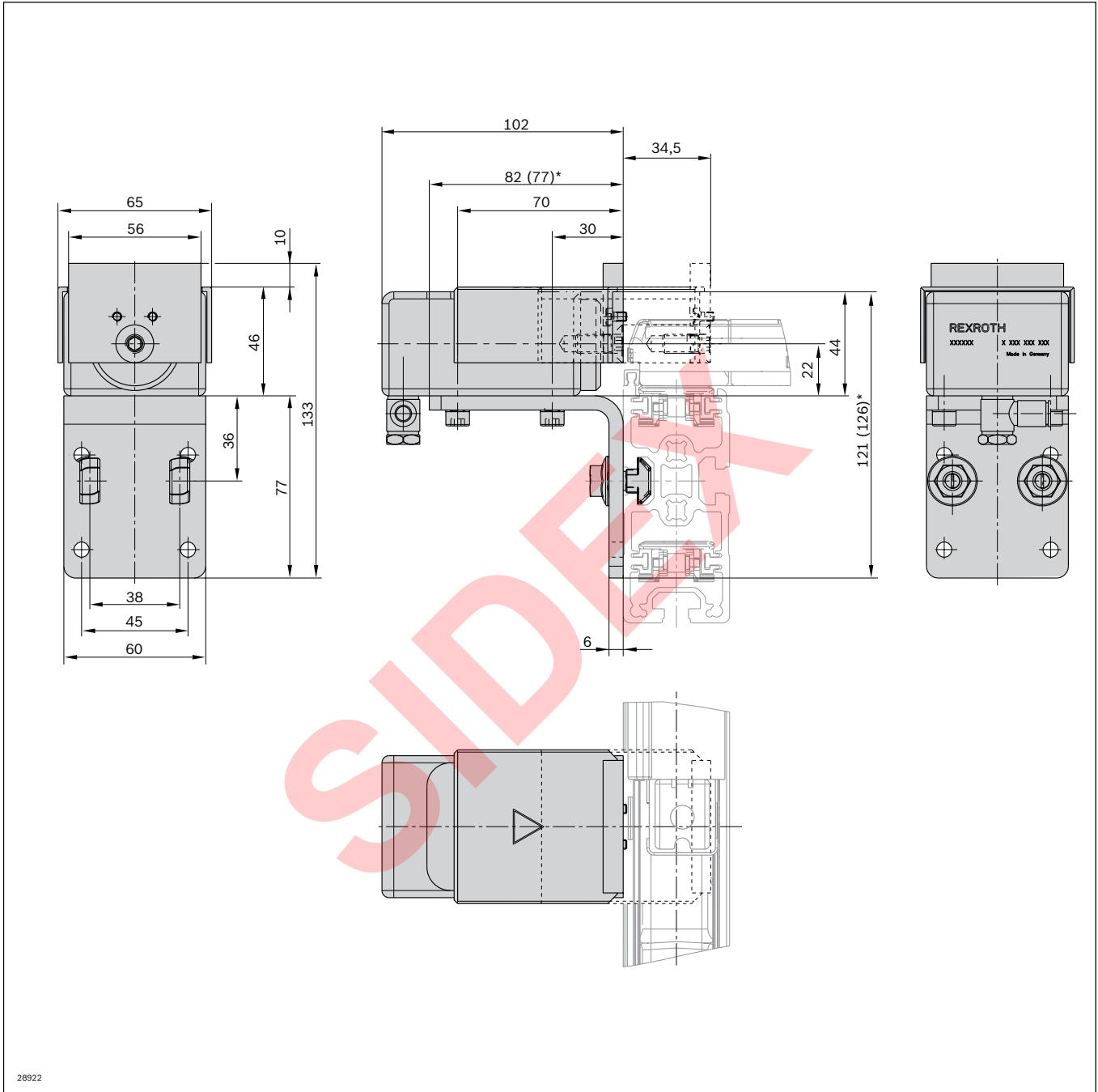
Datos técnicos

| | | | |
|---|-------------|--|----------|
| Número de material | | 3842525734 | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 100 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 5 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Carcasa: aluminio; anodizado duro Tope: acero; endurecido | |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de enchufe neumática | \emptyset | mm | 6 |

¹⁾ Amortiguador de temperatura elevada por encargo

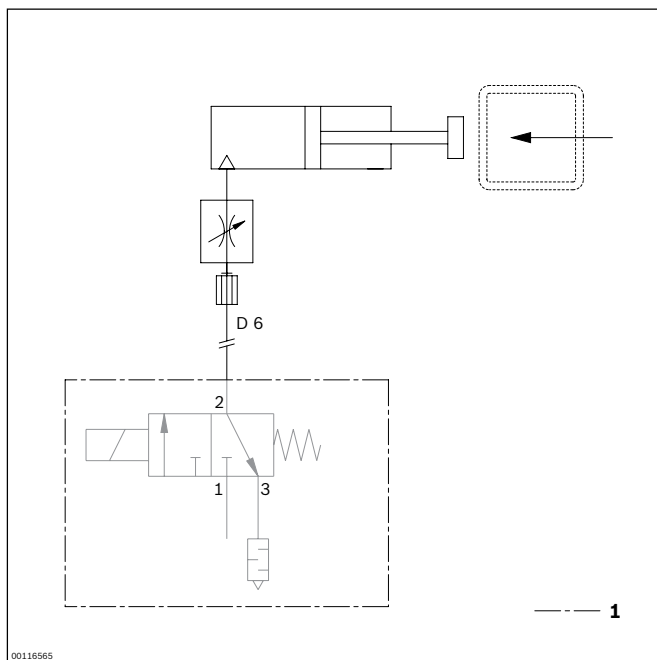
| | Masa total permitida del portapiezas | Velocidad nominal |
|--|---|--------------------------|
| | m_G (kg) | v_N (m/min) |
| | 100 | 6 |
| | 100 | 9 |
| | 100 | 12 |
| | 95 | 15 |
| | 55 | 18 |

Dimensiones



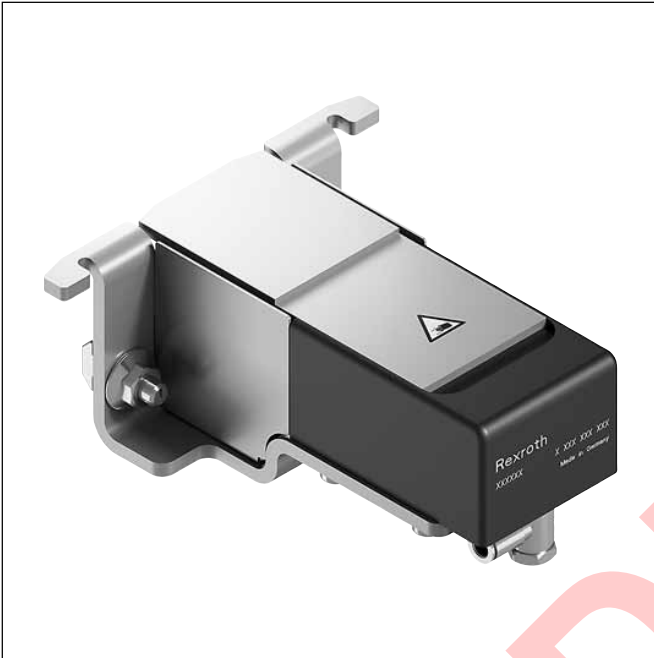
* Medida entre paréntesis válida para el montaje en el perfil de tramos ST 2/...-H

Diagramas de cableado



1 No incluido en el volumen de suministro

Amortiguador DA 2/100-E



- ▶ Para grandes masas totales permitidas del portapiezas hasta 100 kg
- ▶ Amortiguador neumático
- ▶ Ajuste continuo
- ▶ Amortiguación óptima en una relación 2:1 entre portapiezas pesados y ligeros
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H
- ▶ Lugar de montaje: unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/U-H o HQ 2/C-H

8

El amortiguador se utiliza para amortiguar el rebote del portapiezas entrante. El DA 2/100-E es apto para descargar mediante un HQ 2/U-H. La reposición se realiza de forma

neumática paralela a la apertura del separador que libera el portapiezas en la dirección del amortiguador. El amortiguador no puede desplazarse.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Amortiguador DA 2/100-E para descargar portapiezas WT 2, WT 2/F, WT 2/H o WT 2/F-H mediante una HQ 2/U-H o HQ 2/C-H

Estado de suministro

- ▶ no montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Amortiguador DA 2/100-E | 3842548585 |

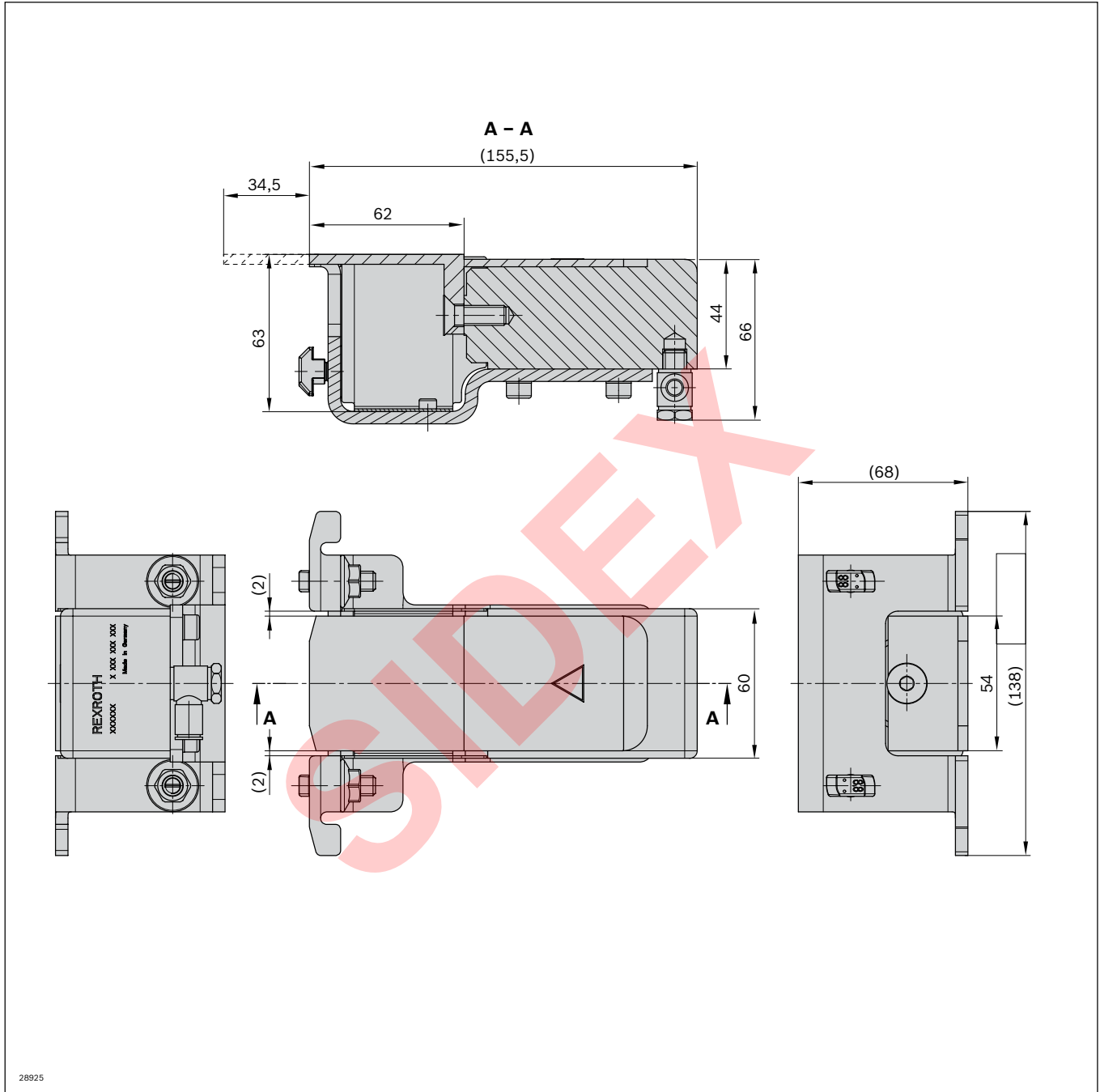
Datos técnicos

| | | | |
|---|-------|--|----------|
| Número de material | | 3842548585 | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_e | kg | 100 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 5 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Carcasa: aluminio; anodizado duro Tope: acero; endurecido | |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 6 |

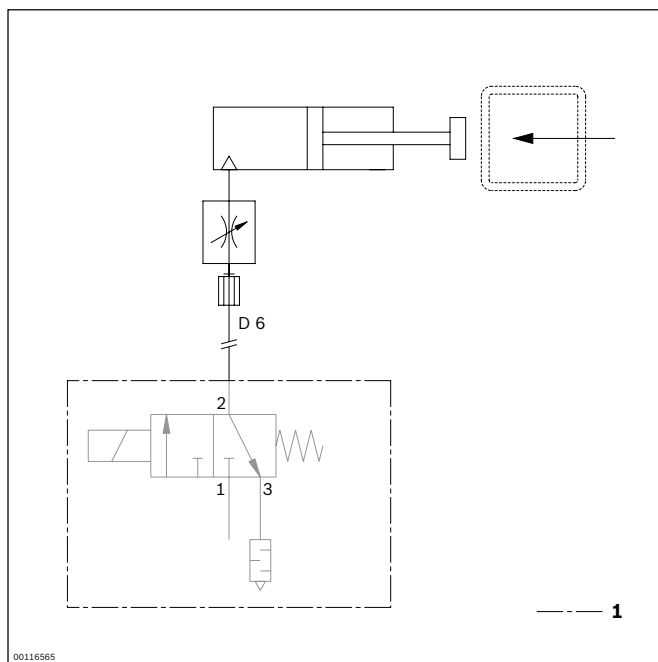
¹⁾ Amortiguador de temperatura elevada por encargo

| | Masa total permitida del portapiezas | Velocidad nominal |
|--|---|--------------------------|
| | m_e (kg) | v_N (m/min) |
| | 100 | 6 |
| | 100 | 9 |
| | 100 | 12 |
| | 95 | 15 |
| | 55 | 18 |

Dimensiones



Diagramas de cableado



1 No incluido en el volumen de suministro

SIDEX

Amortiguador DA 2/150-E



- ▶ Amortiguador hidráulico con sistema de amortiguación cerrado
- ▶ Antes de la descarga a través de unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/U-H
- ▶ Para masas totales permitidas del portapiezas hasta 130 kg con correa, correa dentada o cadena de placas planas
- ▶ Para masas totales permitidas del portapiezas hasta 150 kg con cadena de rodillos de remanso
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H
- ▶ Lugar de montaje: unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/U-H o HQ 2/C-H

8

El amortiguador se utiliza para amortiguar el rebote del portapiezas entrante. El amortiguador DA 2/150-E es apto para la descarga de un portapiezas mediante un HQ 2/U-H. La

reposición se realiza de forma neumática paralela a la apertura del separador que libera el portapiezas en la dirección del amortiguador. El amortiguador no puede desplazarse.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Amortiguador DA 2/150-E para descargar portapiezas WT 2, WT 2/F, WT 2/H o WT 2/F-H mediante una HQ 2/U-H o HQ 2/C-H

Estado de suministro

- ▶ no montado

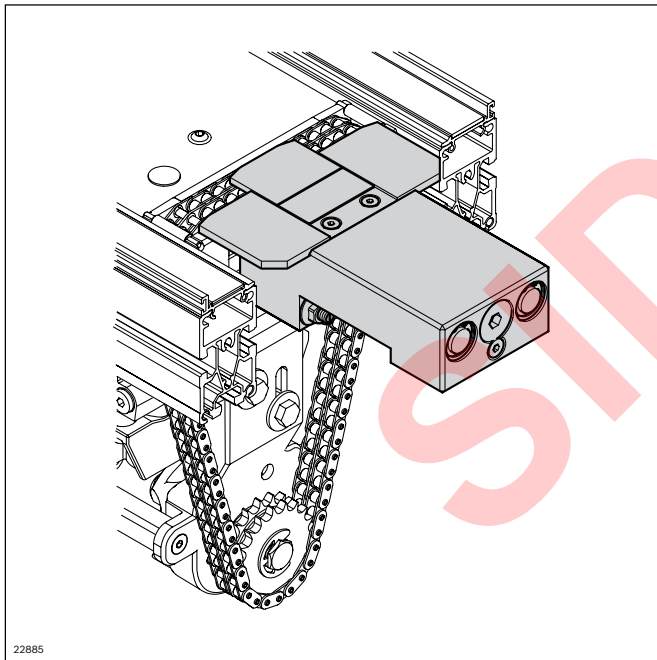
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Amortiguador DA 2/150-E | 3842548644 |

Datos técnicos

| | | | |
|---|-------|--|---|
| Número de material | | 3842548644 | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | Correa, correa dentada Cadena de placas planas: 130 Cadena de rodillos de remanso: 150 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | Correa, correa dentada Cadena de placas planas: 15 Cadena de rodillos de remanso: 40 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Carcasa: aluminio; anodizado duro Tope: acero; endurecido | |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0... +60 |
| Otros datos | | | |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 6 |

¹⁾ Amortiguador de temperatura elevada por encargo



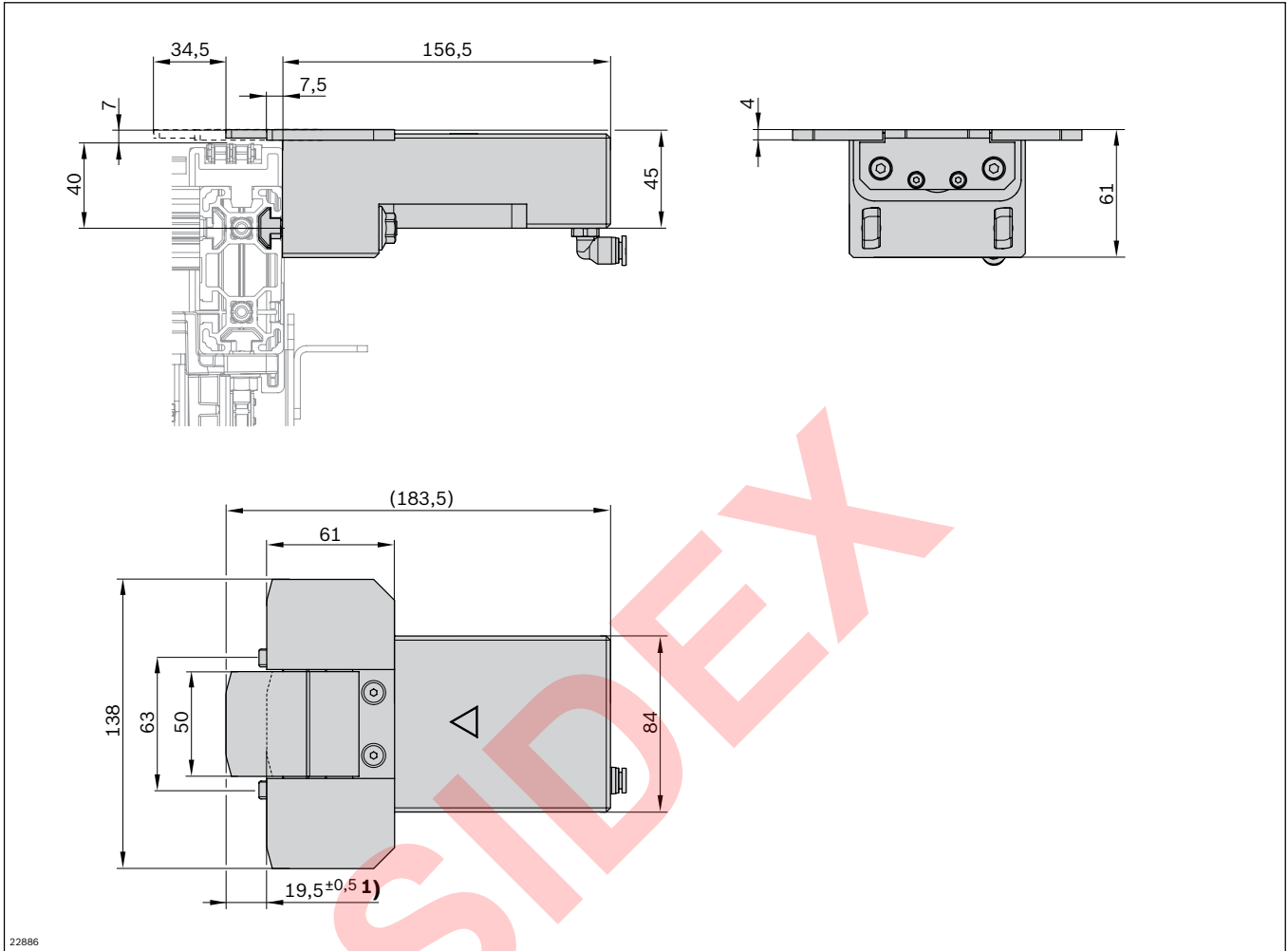
Correa, correa dentada o cadena de placas planas

| Masa total permitida del portapiezas m_G (kg) | Velocidad nominal v_N (m/min) |
|---|---------------------------------------|
| 130 | 6 |
| 130 | 9 |
| 130 | 12 |
| 130 | 15 |
| 130 | 18 |

Cadena de rodillos de remanso

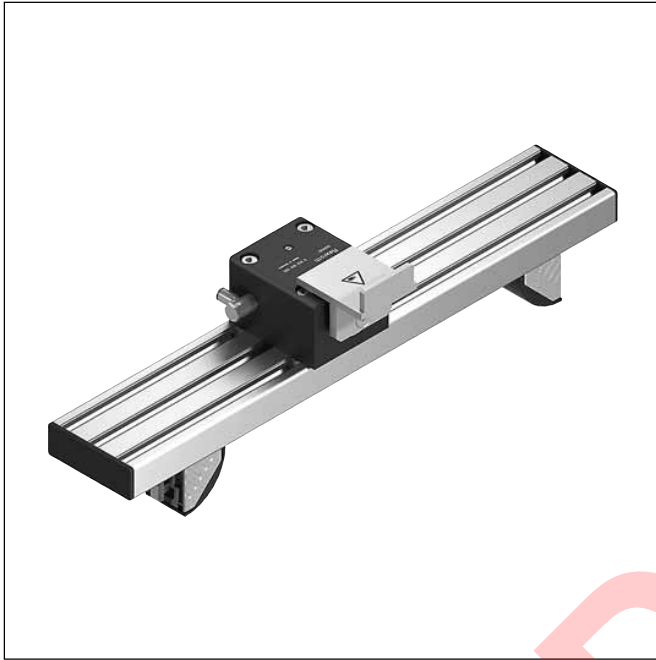
| Masa total permitida del portapiezas m_G (kg) | Velocidad nominal v_N (m/min) |
|---|---------------------------------------|
| 150 | 6 |
| 150 | 9 |
| 150 | 12 |
| 150 | 15 |
| 150 | 18 |

Dimensiones



1) Elevación

Amortiguador DA 2/100-H



- ▶ Para grandes masas totales permitidas del portapiezas hasta 100 kg
- ▶ Amortiguador neumático
- ▶ Ajuste continuo
- ▶ Lugar de montaje: Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/C-H
- ▶ Combinable con WT 2/H y WT 2/F-H

El amortiguador se utiliza para amortiguar el rebote de los portapiezas entrantes al convertir un tramo transversal en un tramo longitudinal y viceversa. La reposición se realiza de forma neumática paralela a la apertura del separador

que libera el portapiezas en la dirección del amortiguador. Montaje dentro de la unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/C-H. El amortiguador puede desplazarse.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Amortiguador DA 2/100-H para cargar o descargar portapiezas WT 2/H o WT 2/F-H mediante una HQ 2/C-H

Estado de suministro

- ▶ no montado

Información del pedido

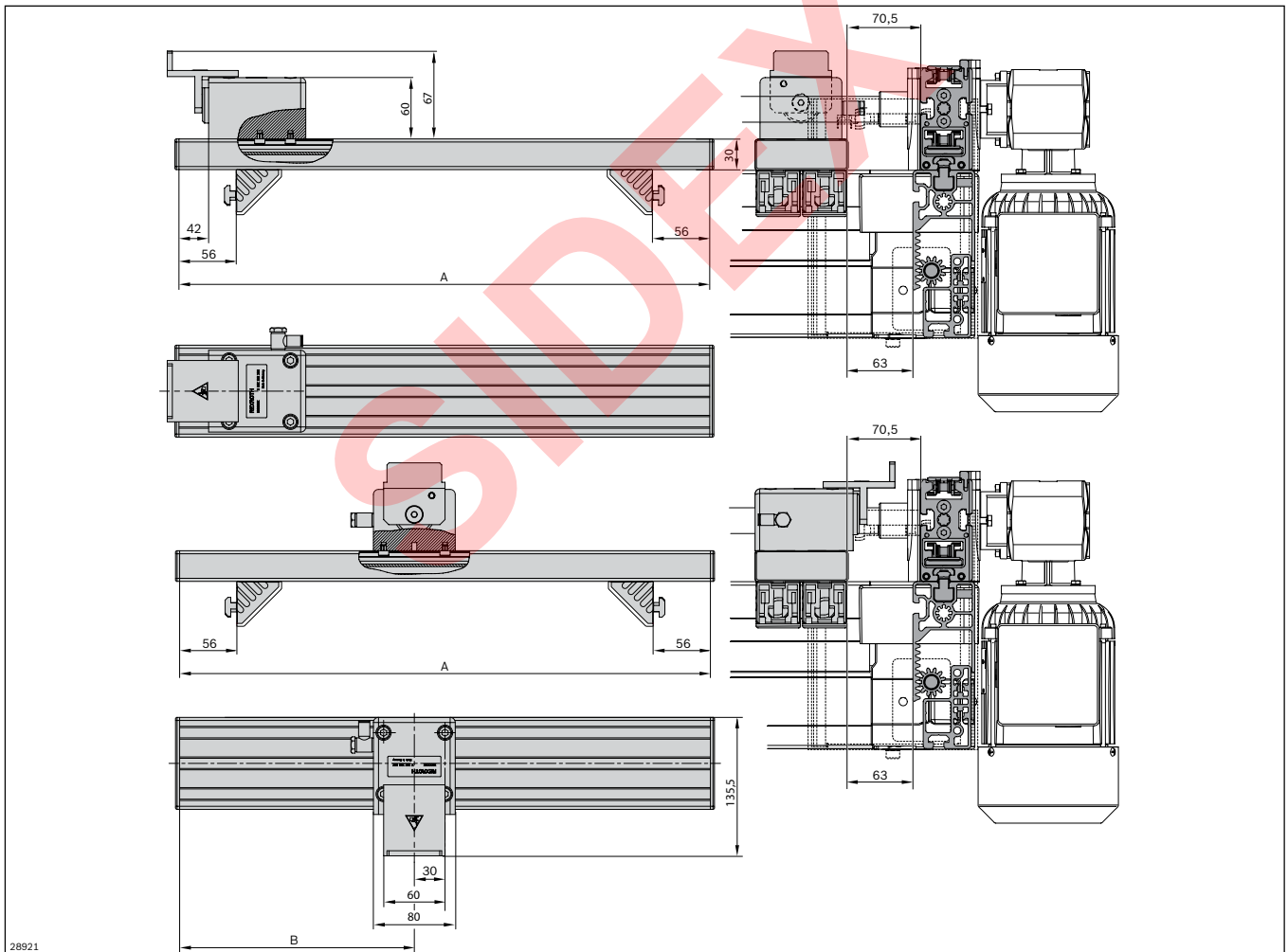
| Número de material | | 3842998745 |
|---------------------|---|---------------------------|
| b _l (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 480, 640, 800, 1040, 1200 |
| b _r (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 480... 1200 |

Datos técnicos

| | | | |
|---|-------|--|----------|
| Número de material | | 3842998745 | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 100 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 5 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | Carcasa: aluminio; tope anodizado duro; Acero; perfil de acero endurecido; aluminio natural; anodizado | |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0... +60 |
| Conexión de enchufe neumática | Ø | mm | 6 |

¹⁾ Amortiguador de temperatura elevada por encargo

Dimensiones

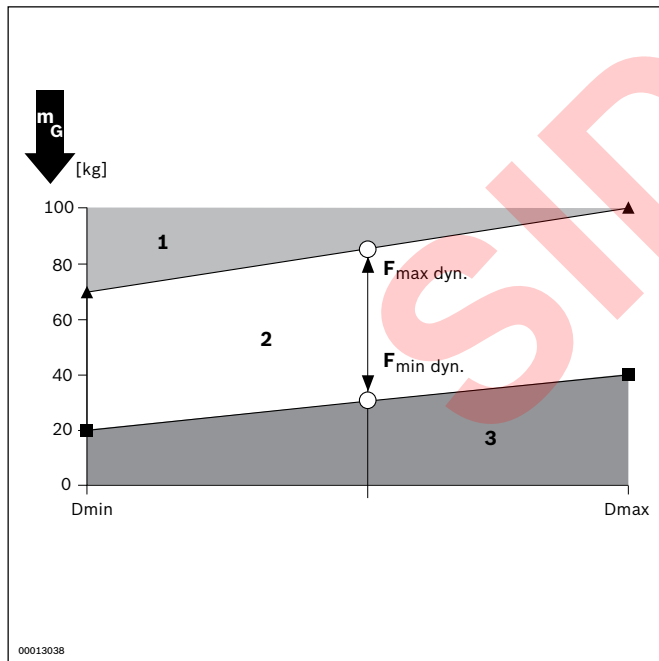


| Ancho de vía en transporte longitudinal b_L (mm) | Medida A (mm) |
|--|------------------|
| 480 | 359 |
| 640 | 519 |
| 800 | 679 |
| 1040 | 919 |
| 1200 | 1079 |

| Ancho de vía en transporte longitudinal b_L (mm) | Medida B (mm) |
|--|------------------|
| 480 | 149,5 |
| 640 | 229,5 |
| 800 | 309,5 |
| 1040 | 429,5 |
| 1200 | 509,5 |

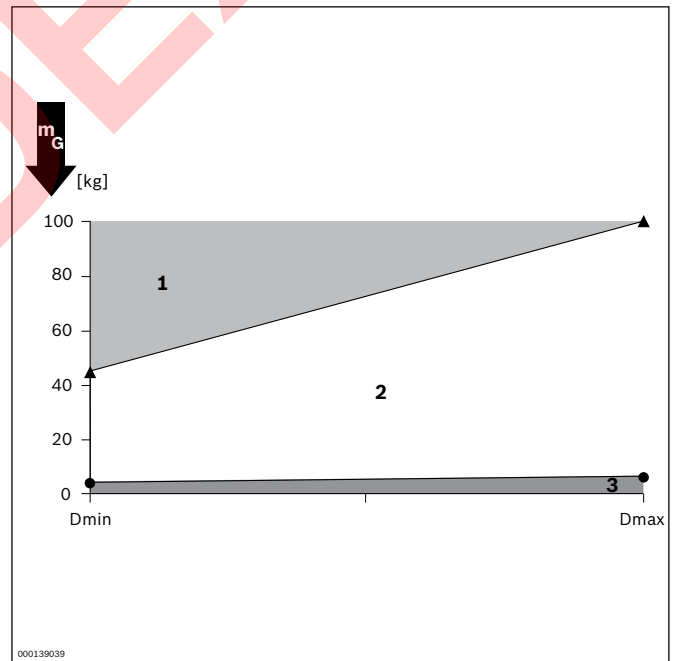
Diagrama de líneas nominales

Ajuste de amortiguación de la cadena de rodillos de remanso $\mu = 0,02$



- 1 Efecto de amortiguación limitado, se recomienda la aplicación de un bloqueo de retroceso VE 2/RS-H
 - 2 Área recomendada
 - 3 No es posible
- Dmáx/mín Ajuste de la amortiguación

Ajuste de amortiguación de la cadena de placas planas $\mu = 0,2$



- 1 Efecto de amortiguación limitado, se recomienda la aplicación de un bloqueo de retroceso VE 2/RS-H
 - 2 Área recomendada
 - 3 No es posible
- Dmáx/mín Ajuste de la amortiguación

Amortiguador DA 2/250-H



- ▶ Para grandes masas totales permitidas del portapiezas hasta 250 kg
- ▶ Amortiguador neumático
- ▶ Ajuste continuo
- ▶ Lugar de montaje: Unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/C-H
- ▶ Combinable con WT 2/H y WT 2/F-H

8

El amortiguador se utiliza para amortiguar el rebote de los portapiezas entrantes al convertir un tramo transversal en un tramo longitudinal y viceversa. La reposición se realiza de forma neumática paralela a la apertura del separador

que libera el portapiezas en la dirección del amortiguador. Montaje dentro de la unidad de elevación y transporte transversal HQ 2/C-H. El amortiguador puede desplazarse.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Amortiguador DA 2/100-H para cargar o descargar portapiezas WT 2/H o WT 2/F-H mediante una HQ 2/C-H

Estado de suministro

- ▶ no montado

Información del pedido

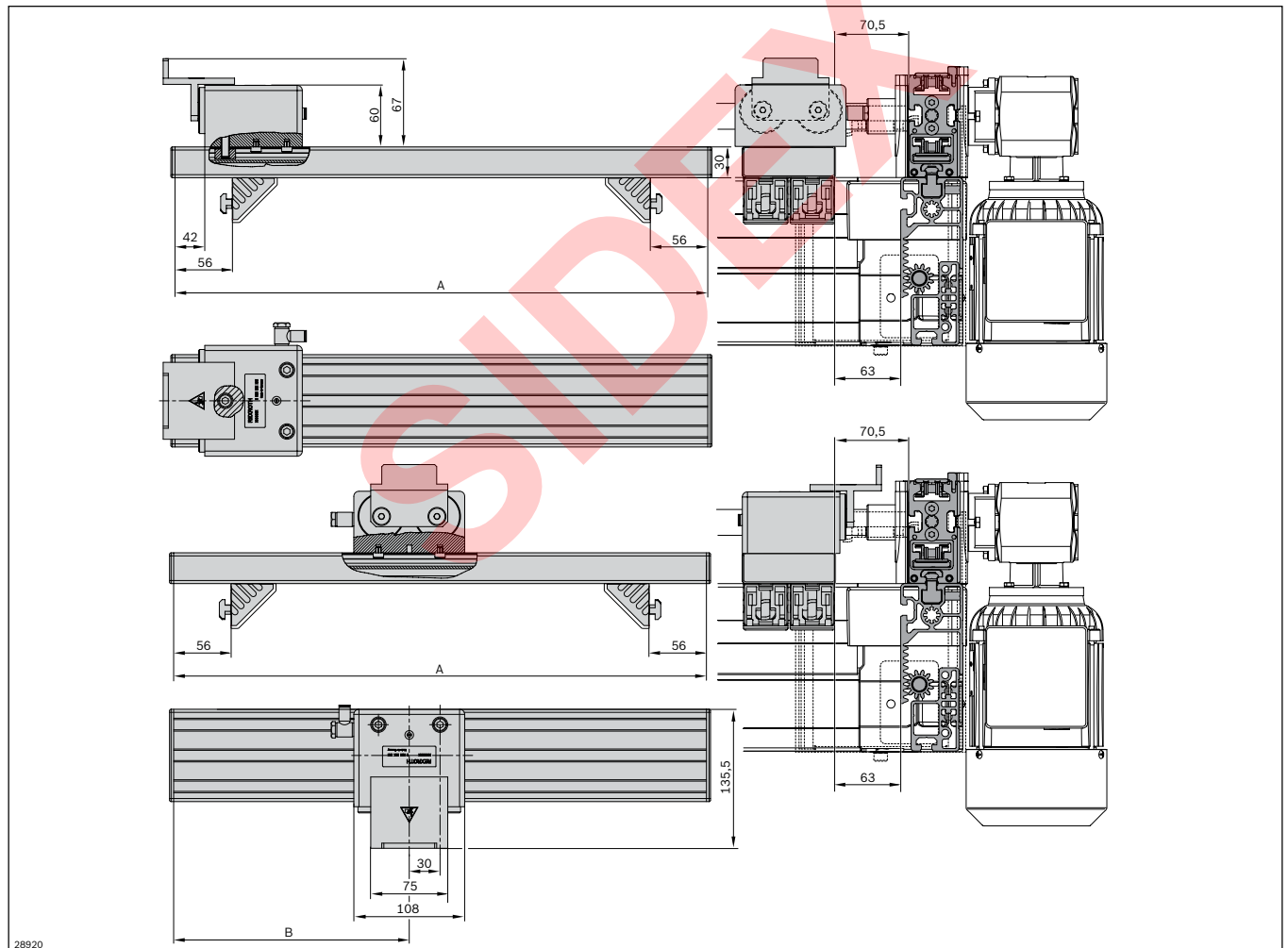
| Número de material | | 3842998746 |
|---------------------|---|---------------------------|
| b _L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 480, 640, 800, 1040, 1200 |
| b _L (mm) | Ancho de vía en transporte longitudinal | 480... 1200 |

Datos técnicos

| | | | |
|---|-------|----|---|
| Número de material | | | 3842998746 |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 250 |
| Masa mínima del portapiezas | m | kg | 5 |
| Propiedades | | | |
| Datos del material | | | Carcasa: aluminio; anodizado duro Tope: acero; perfil de acero endurecido; aluminio natural; anodizado |
| Temperatura de aplicación ¹⁾ | | °C | 0 ... +60 |
| Conexión de enchufe neumática | | Ø | 6 |

¹⁾ Amortiguador de temperatura elevada por encargo

Dimensiones



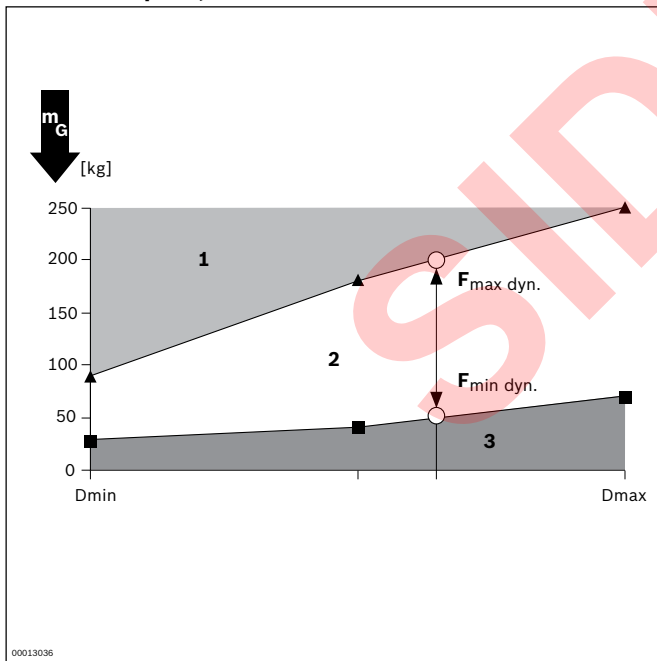
| Ancho de vía en transporte longitudinal b_L (mm) | Medida A (mm) |
|--|---------------------|
| 480 | 359 |
| 640 | 519 |
| 800 | 679 |
| 1040 | 919 |
| 1200 | 1079 |

| Ancho de vía en transporte longitudinal b_L (mm) | Medida B (mm) |
|--|---------------------|
| 480 | 149,5 |
| 640 | 229,5 |
| 800 | 309,5 |
| 1040 | 429,5 |
| 1200 | 509,5 |

8

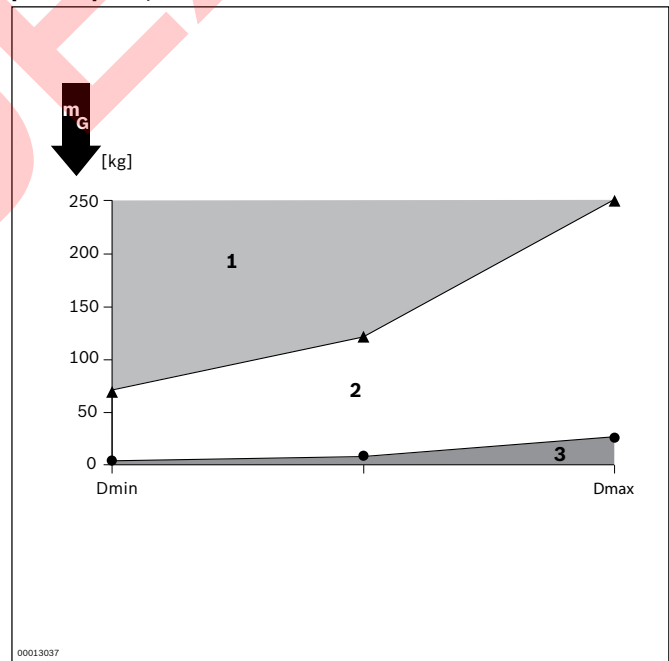
Diagrama de líneas nominales

Ajuste de amortiguación de la cadena de rodillos de remanso $\mu = 0,02$



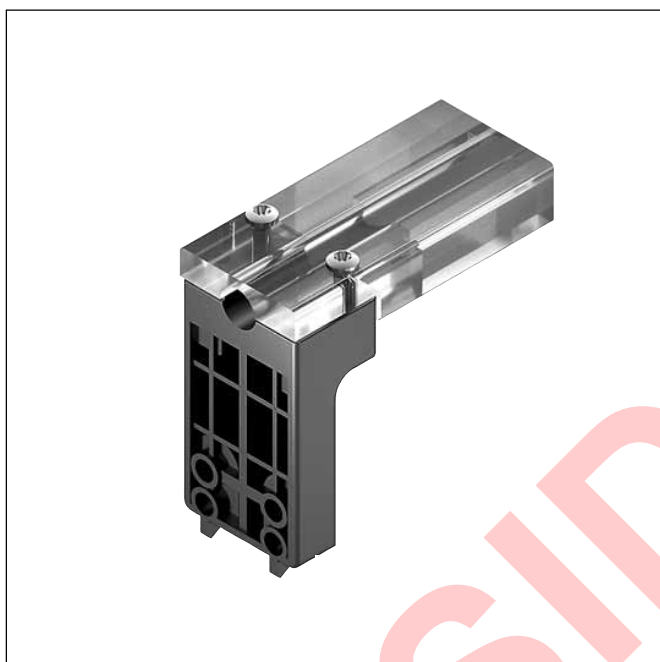
- 1 Efecto de amortiguación limitado, se recomienda la aplicación de un bloqueo de retroceso VE 2/RS-H
 - 2 Área recomendada
 - 3 No es posible
- Dmáx/mín Ajuste de la amortiguación

Ajuste de amortiguación de la cadena de placas planas $\mu = 0,2$

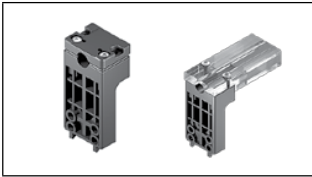


- 1 Efecto de amortiguación limitado, se recomienda la aplicación de un bloqueo de retroceso VE 2/RS-H
 - 2 Área recomendada
 - 3 No es posible
- Dmáx/mín Ajuste de la amortiguación

Portainterruptor SH 2/...

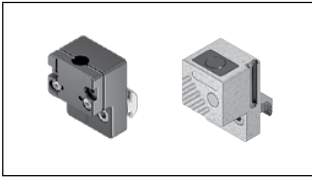


Para la aplicación en el sistema transfer TS 2plus existen portainterruptores en la versión adecuada para cada situación de montaje.



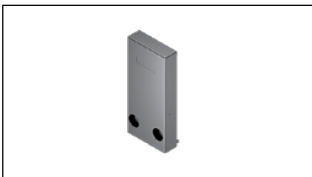
Portainterruptor SH 2/S, SH 2/ST, SH 2/S-H

8-90



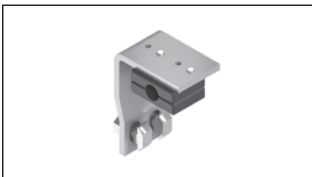
Portainterruptor SH 2/U, SH 2/UV, SH 2/U-H

8-96



Portainterruptor SH 2/SF

8-102

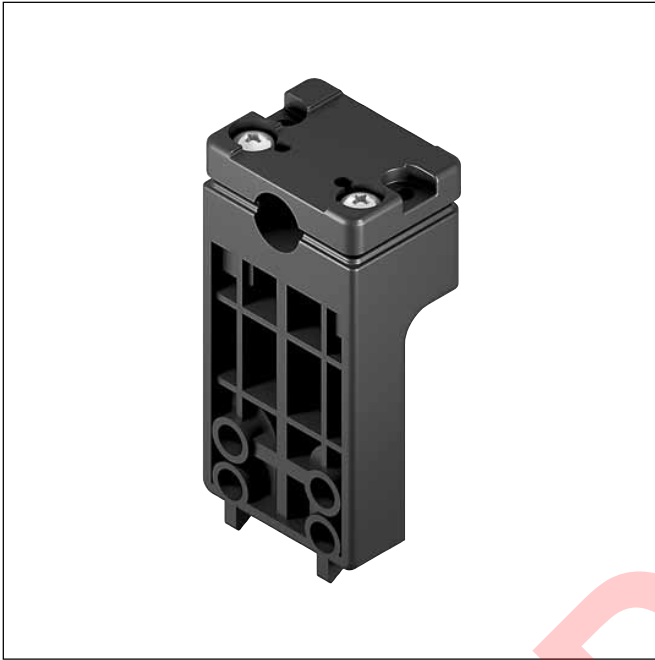


Portainterruptor SH 2/EP

8-104

SIDEX

Portainterruptor SH 2/S



- ▶ Para la fijación de un sensor
- ▶ Apto para la consulta lateral de la posición de un portapiezas
- ▶ Montaje en la ranura superior lateral de un tramo de transporte

El portainterruptor permite la fijación de un sensor M12x1 para la consulta lateral de la posición de un portapiezas.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N \geq 4$ mm, longitud de montaje 50 mm, v. pág. 8-108

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para montar en los tramos de transporte ST 2/...

Estado de suministro

- ▶ no montado

Información del pedido

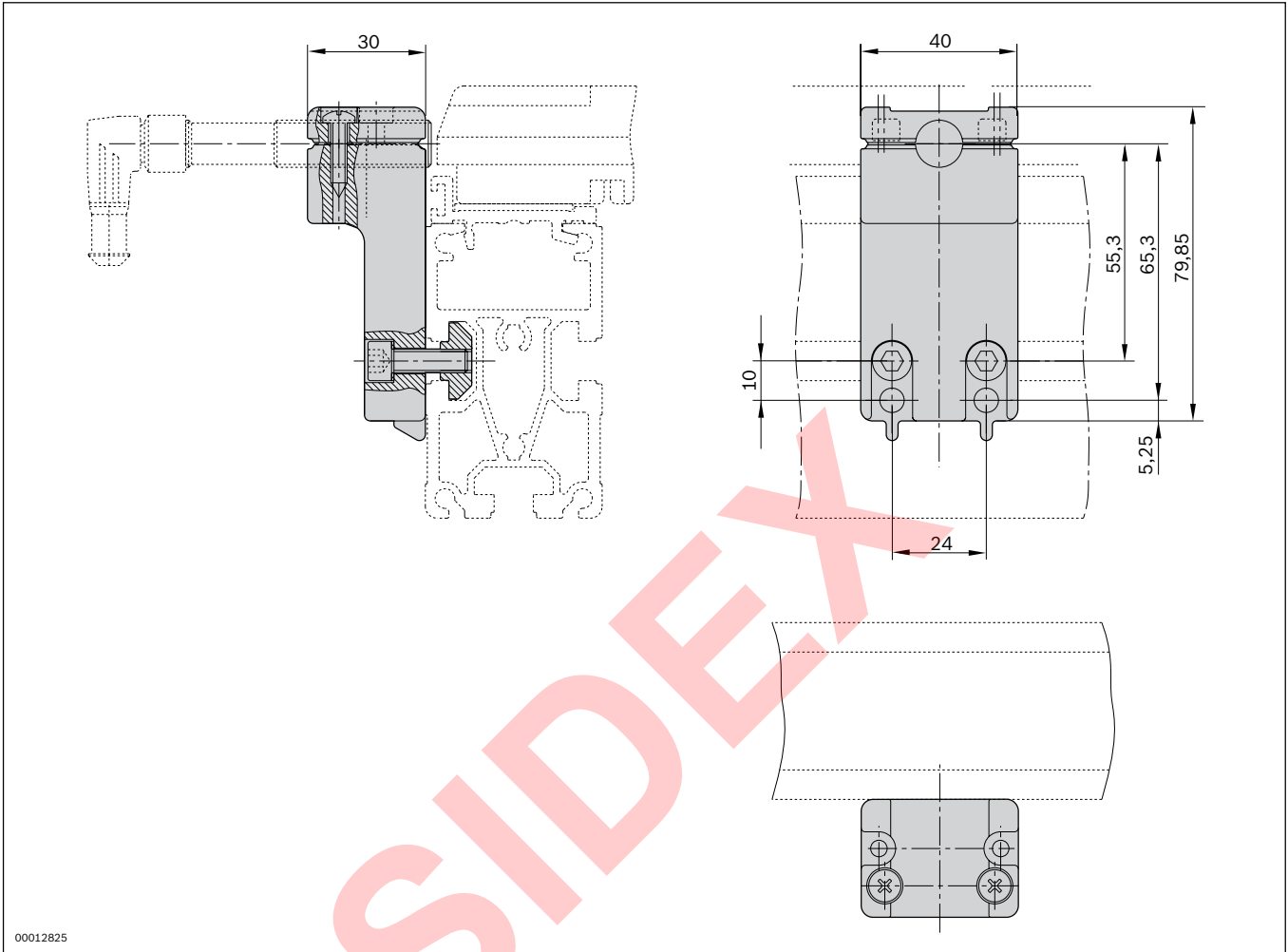
| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Portainterruptor SH 2/S | 3842168830 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------|---|
| Número de material | 3842168830 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Carcasa: PA 6; negro Tapa del interruptor: PA 6; negro |
| Medidas | |
| Longitud | l mm 30 |

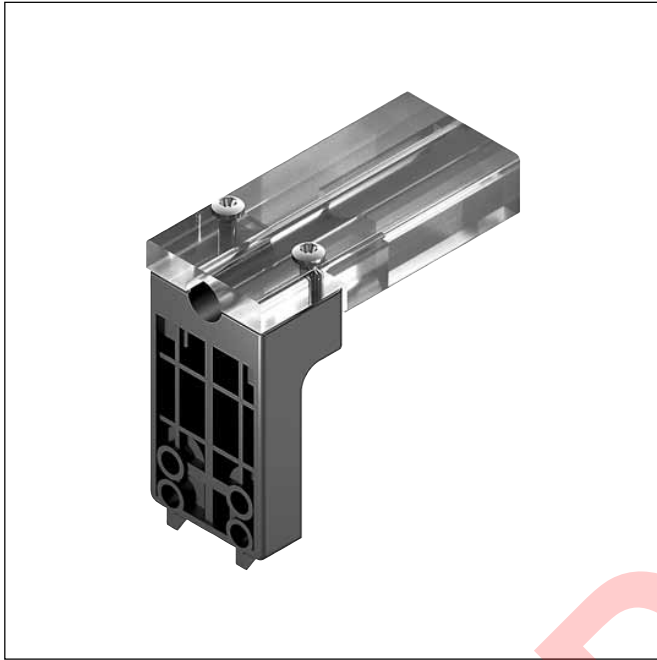
Bosch Rexroth AG, R999000399 (2017-08)

Dimensiones



00012825

Portainterruptor SH 2/ST



- ▶ Para la fijación de un sensor
- ▶ Tapa del interruptor como protección para el interruptor y el cable
- ▶ Apto para la consulta lateral de la posición de un portapiezas
- ▶ Montaje en la ranura superior lateral de un tramo de transporte

El portainterruptor permite la fijación de un sensor M12x1 para la consulta lateral de la posición de un portapiezas.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N \geq 4$ mm, longitud de montaje 70 mm, v. pág. 8-108

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

Estado de suministro

- ▶ no montado

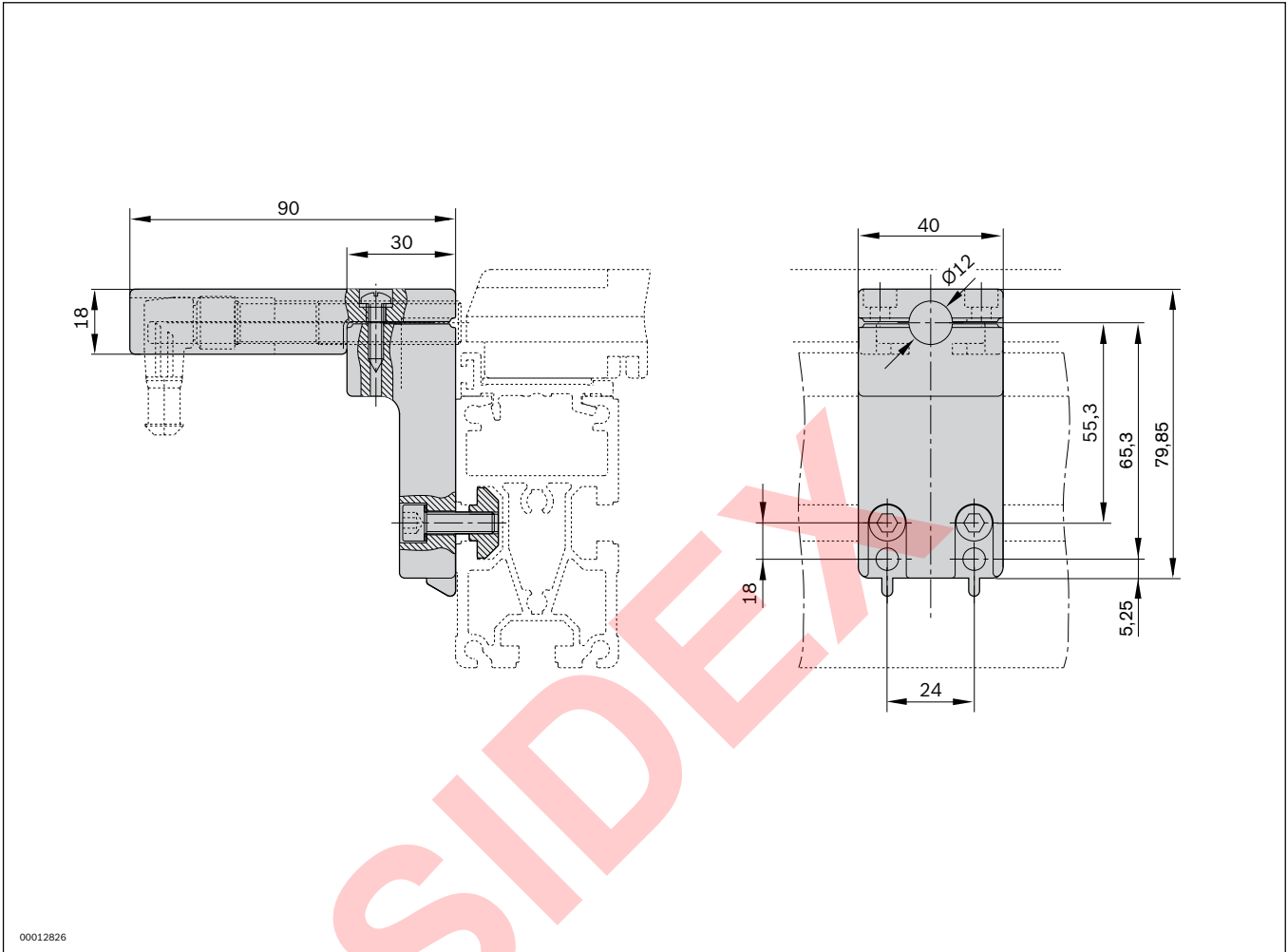
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Portainterruptor SH 2/ST | 3842168850 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------|---|
| Número de material | 3842168850 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Carcasa: PA 6; negro Tapa del interruptor: ABS; transparente |
| Medidas | |
| Longitud | l mm 90 |

Dimensiones



Portainterruptor SH 2/S-H



- ▶ Para la fijación de un sensor
- ▶ Modelo de metal especialmente robusto
- ▶ Resistente a pesos de hasta 100 kg
- ▶ Salientes de centrado para posicionamiento previo y montaje rápido en la ranura del perfil
- ▶ Tope integrado para sensor 12 mm
- ▶ Guía de cables integrada
- ▶ Montaje en la ranura exterior del perfil del tramo

El portainterruptor permite la fijación de un sensor M12x1 para la consulta lateral de la posición de un portapiezas.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N \geq 7$ mm, v. pág. 8-108

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

Estado de suministro

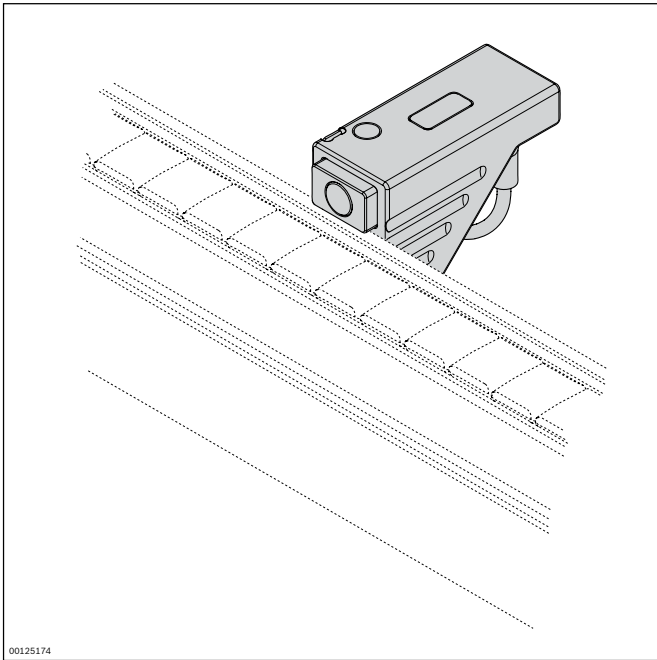
- ▶ no montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Portainterruptor SH 2/S-H | 3842537280 |

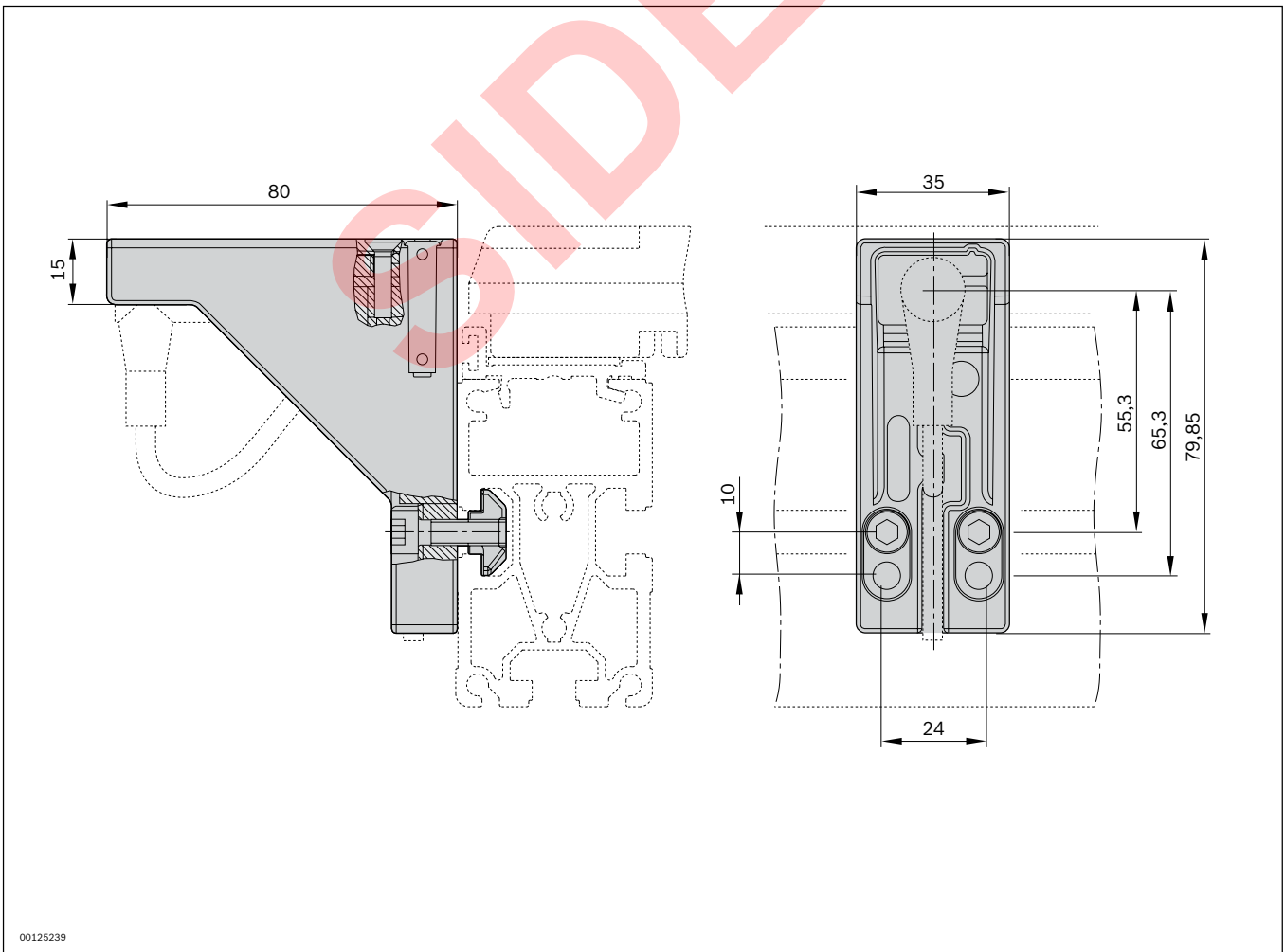
Datos técnicos

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| Número de material | 3842537280 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Fundición de aluminio a presión |



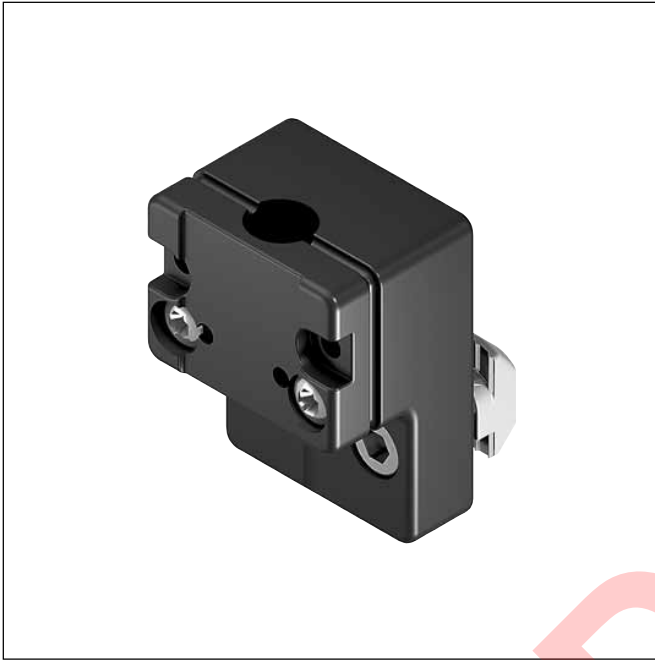
00125174

Dimensiones



00125239

Portainterruptor SH 2/U



- ▶ Para la fijación de un sensor
- ▶ Lugar de montaje en la ranura superior lateral de un tramo de transporte
- ▶ Para la consulta de la posición del portapiezas desde abajo

El portainterruptor permite la fijación de un sensor M12x1 para la consulta de la posición del portapiezas desde abajo.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N \geq 4$ mm, v. pág. 8-108

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

Estado de suministro

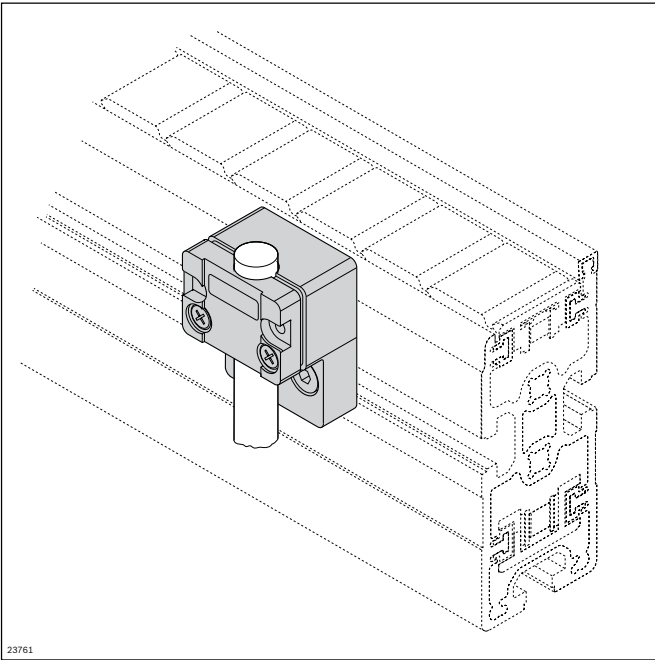
- ▶ no montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Portainterruptor SH 2/U | 3842168820 |

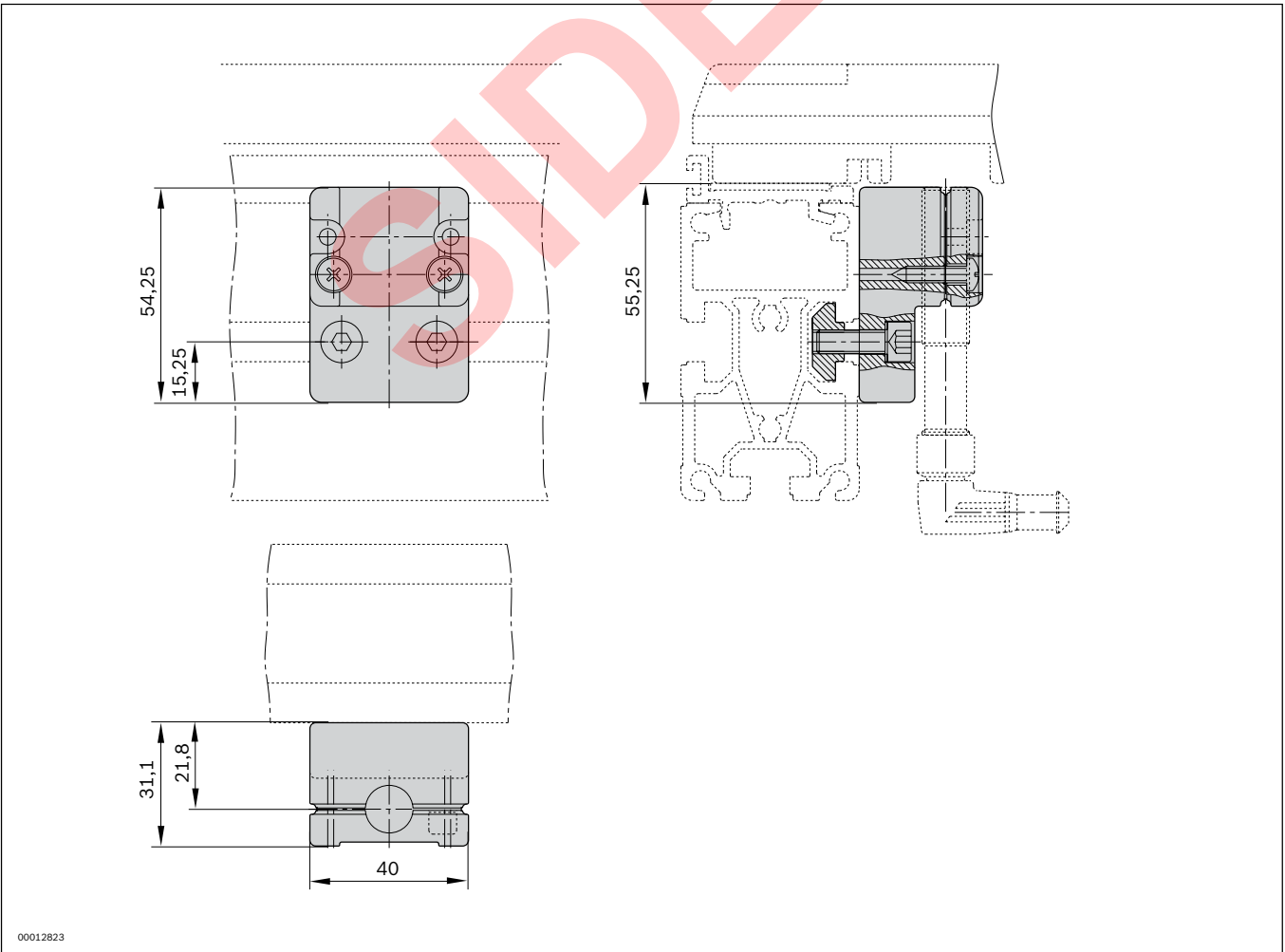
Datos técnicos

| | |
|--------------------|------------|
| Número de material | 3842168820 |
| Propiedades | |
| Datos del material | PA6 |



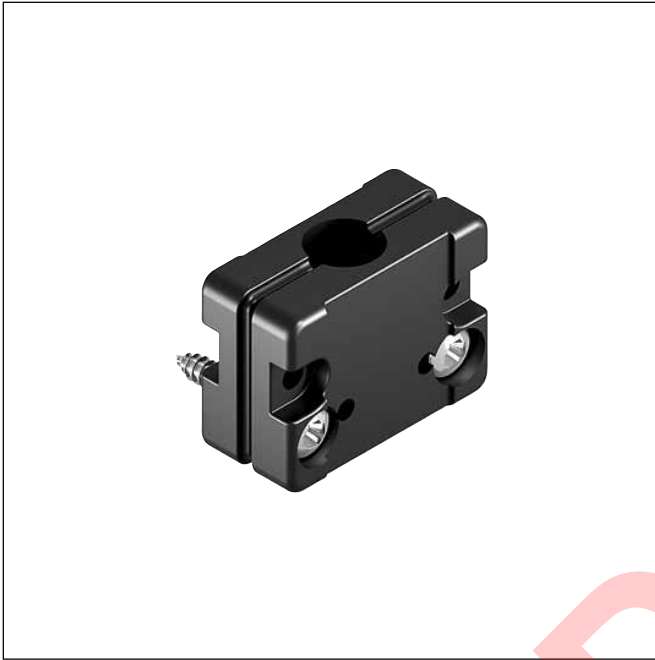
23761

Dimensiones



00012823

Portainterruptor SH 2/UV



- ▶ Para la fijación de un sensor
- ▶ Lugar de montaje en el separador VE 2
- ▶ Para la consulta de la posición del portapiezas desde abajo

El portainterruptor permite la fijación de un sensor M12x1 para la consulta de la posición del portapiezas desde abajo.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N \geq 4$ mm, v. pág. 8-108

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

Estado de suministro

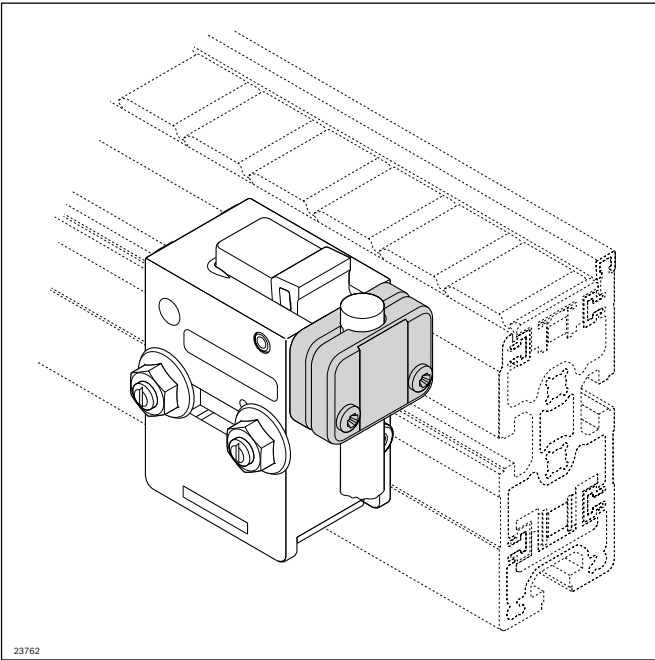
- ▶ no montado

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Portainterruptor SH 2/UV | 3842168600 |

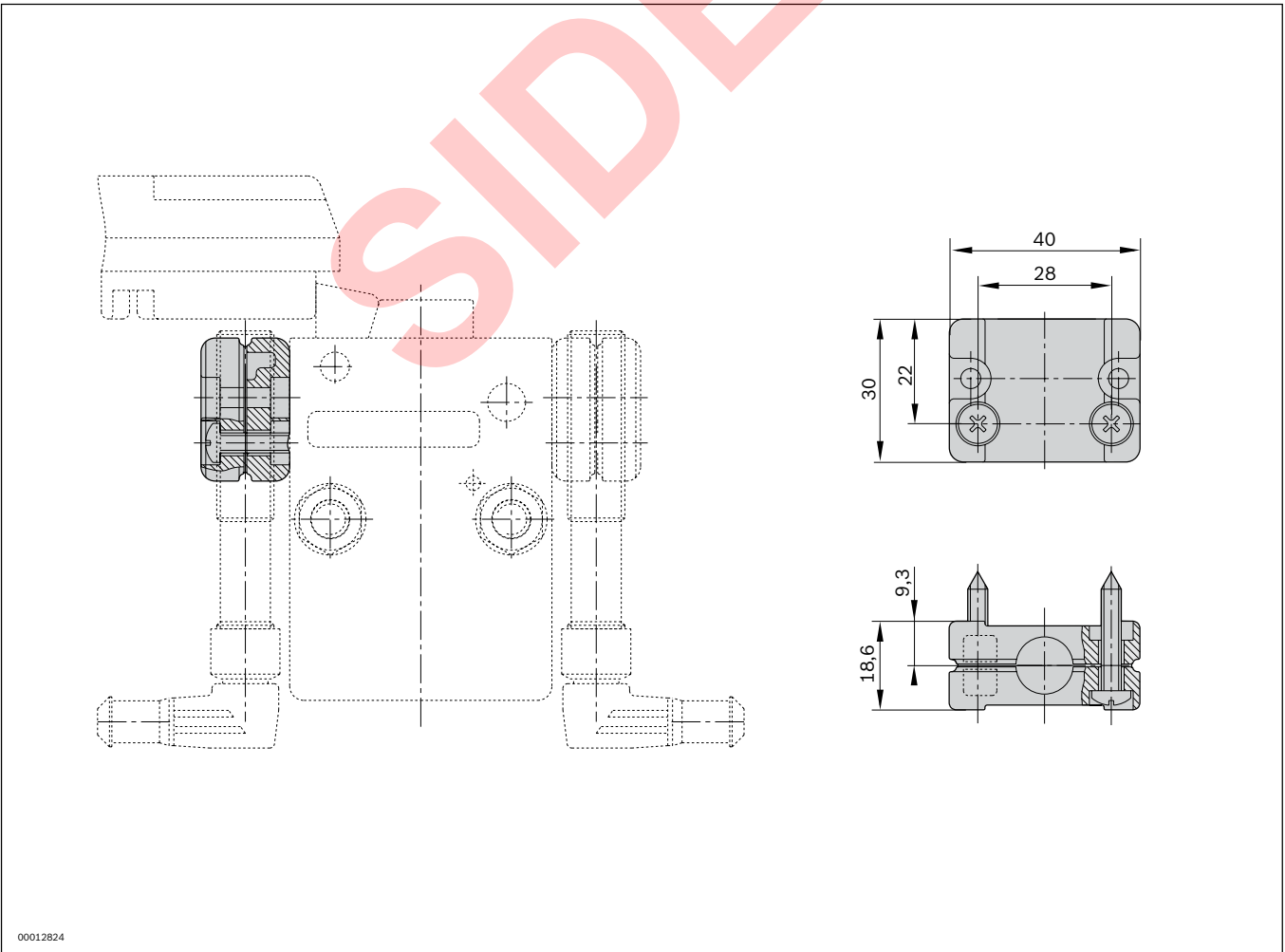
Datos técnicos

| | |
|--------------------|------------|
| Número de material | 3842168600 |
| Propiedades | |
| Datos del material | PA6 |



23762

Dimensiones



00012824

Portainterruptor SH 2/U-H



- ▶ Para la fijación de un sensor
- ▶ Para la consulta de la posición del portapiezas desde abajo
- ▶ Modelo de metal especialmente robusto
- ▶ Resistente a pesos de hasta 100 kg
- ▶ Salientes de centrado para posicionamiento previo y montaje rápido en la ranura del perfil
- ▶ Lugar de montaje en la ranura interior del perfil del tramo
- ▶ Tope integrado para sensor 12 mm

El portainterruptor permite la fijación de un sensor M12x1 para la consulta de la posición del portapiezas desde abajo.

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N \geq 7$ mm, v. pág. 8-108

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

Estado de suministro

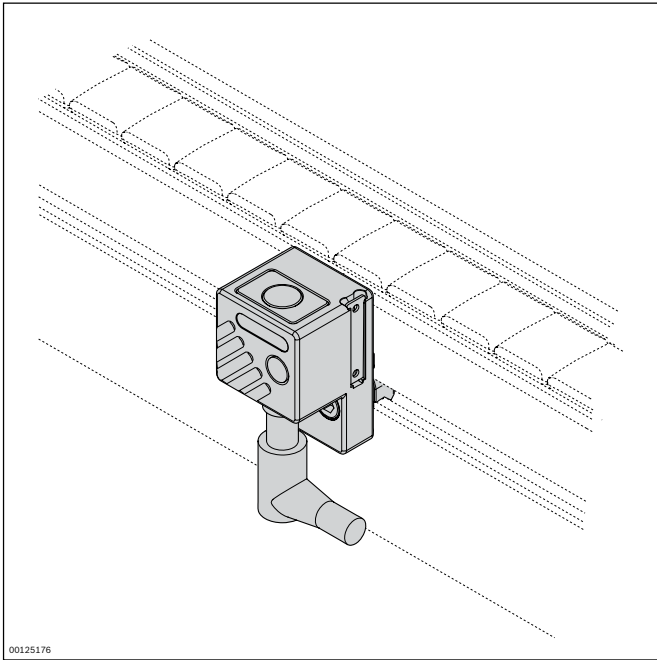
- ▶ no montado

Información del pedido

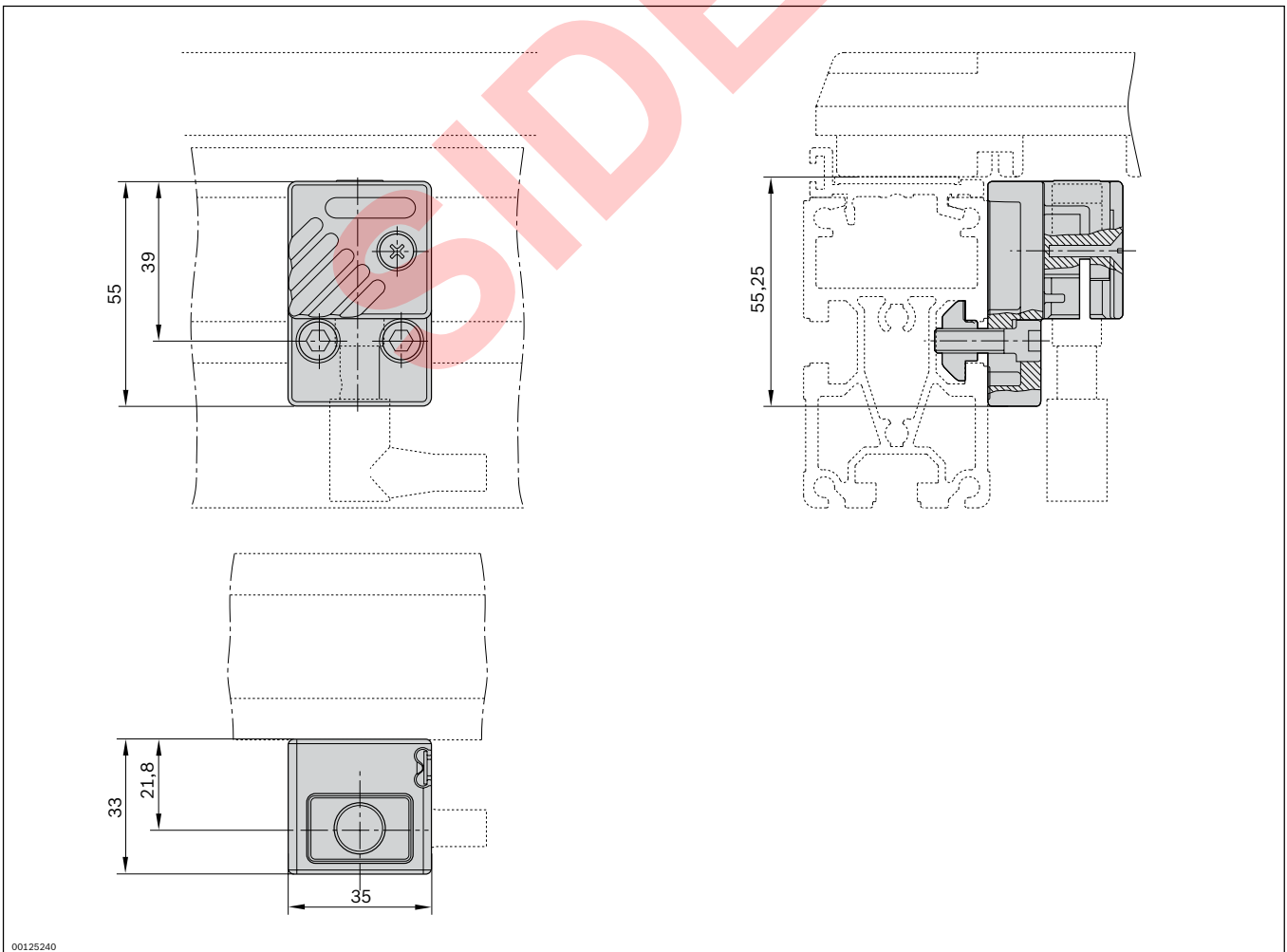
| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Portainterruptor SH 2/U-H | 3842537289 |

Datos técnicos

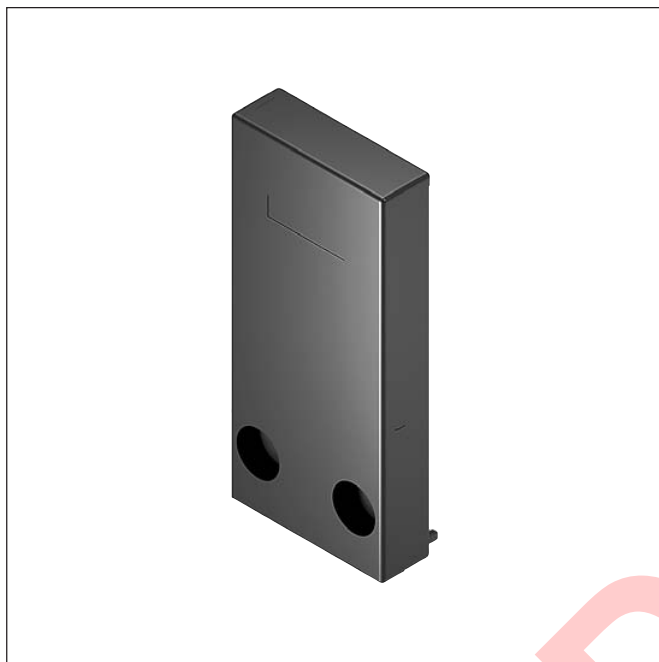
| | |
|--------------------|---------------------------------|
| Número de material | 3842537289 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Fundición de aluminio a presión |



Dimensiones



Portainterruptor SH 2/SF



- ▶ Para la fijación de un sensor en forma especial plana
- ▶ Lugar de montaje en la ranura superior lateral de un tramo de transporte

El portainterruptor permite la fijación de un sensor en forma especial plana para la consulta lateral de posición de un portapiezas.

Indicación: No puede utilizarse en perfiles pesados ni tramos con un ancho de perfil de 50 mm, p. ej. ST 2/C-H, ST 2/R-H, BS 2/R-H, BS 2/C-H

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Sensor en forma especial plana con distancia de conmutación nominal $S_N \leq 4$ mm, v. pág., Balluff BES 516-347-SA-2-03

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

Estado de suministro

- ▶ no montado

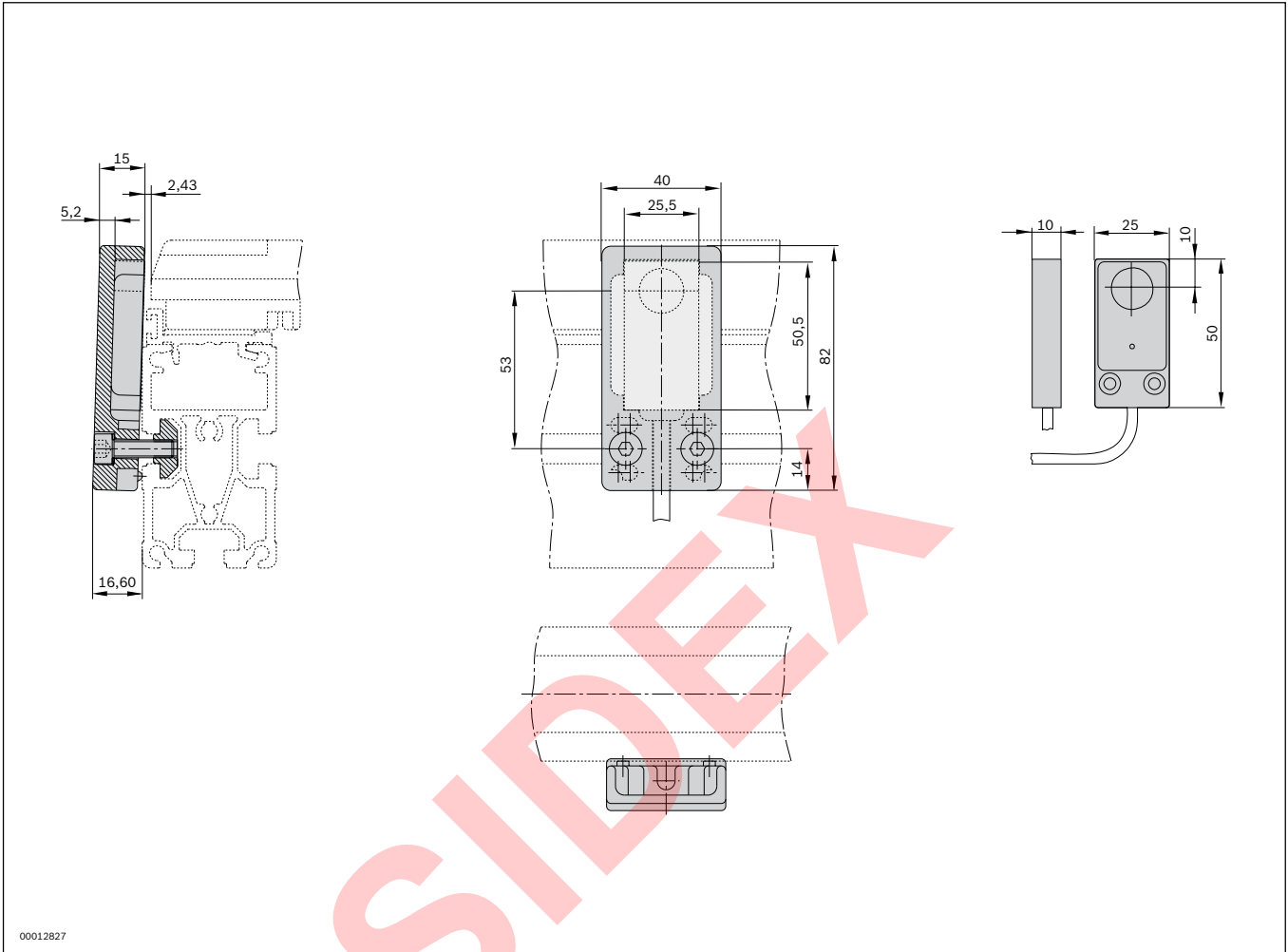
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Portainterruptor SH 2/SF | 3842168840 |

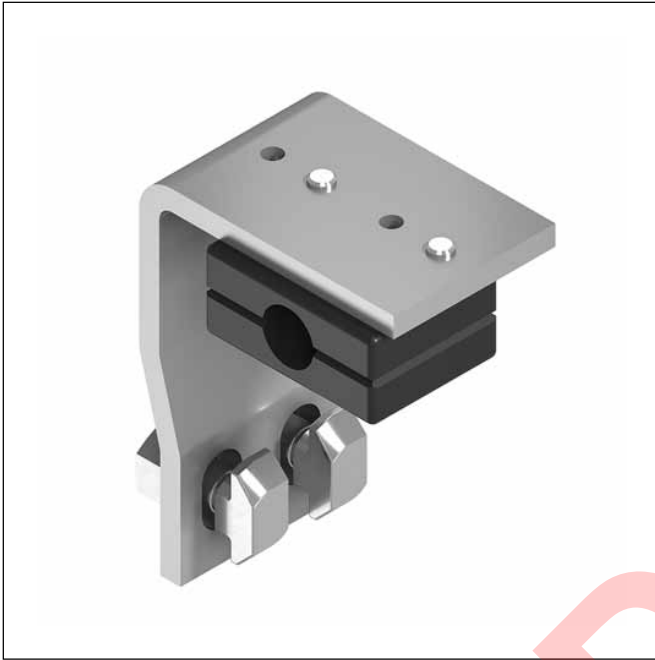
Datos técnicos

| | |
|--------------------|------------|
| Número de material | 3842168840 |
| Propiedades | |
| Datos del material | PA6 |

Dimensiones

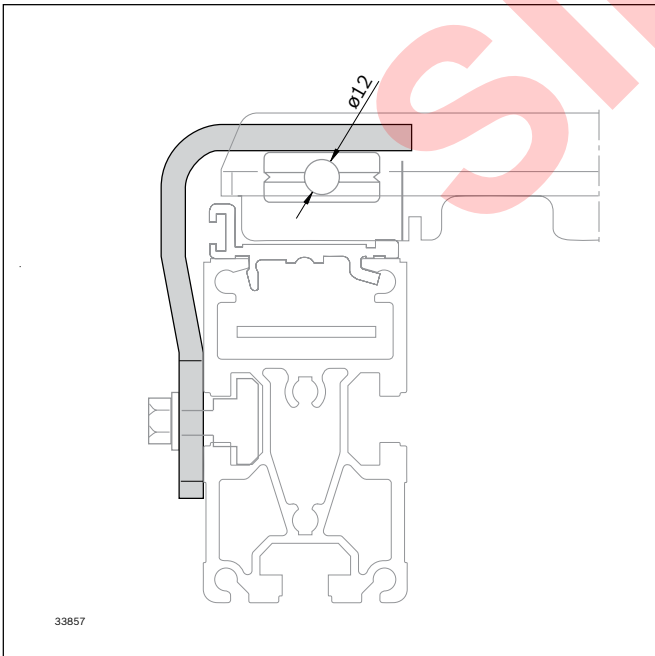


Portainterruptor SH 2/EP



- ▶ Para la fijación de un sensor
- ▶ Para consulta del portapiezas en el extremo de la cinta, no puede desplazarse
- ▶ Lugar de montaje en la ranura interior o exterior del perfil del tramo

Información del pedido

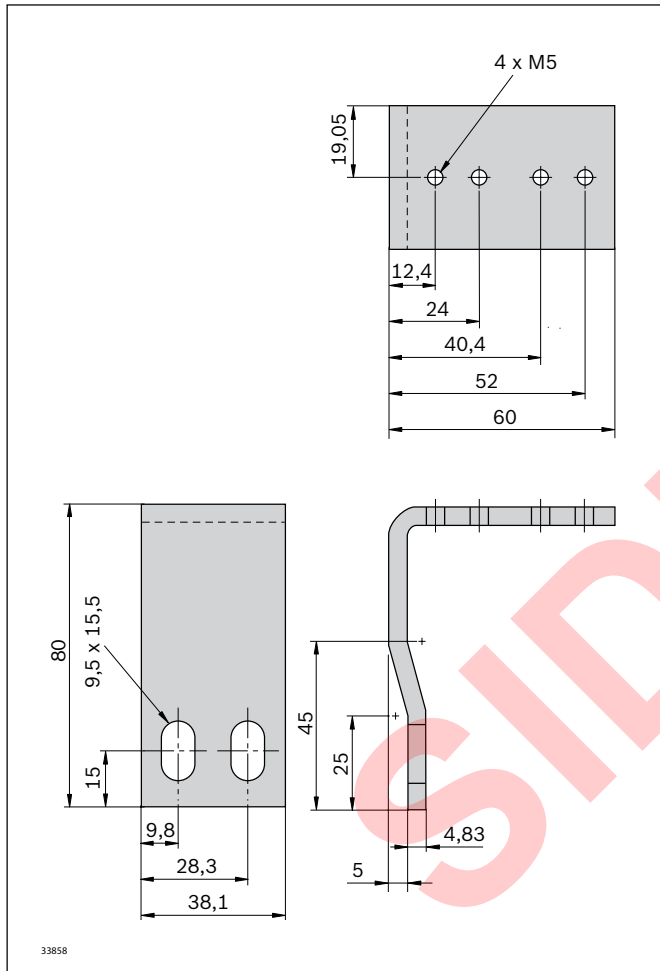


| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Portainterruptor SH 2/EP | 8981022903 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------|-------------|
| Número de material | 8981022903 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Acero; PA66 |

Dimensiones



Sensores



Sensores inductivo M12 y M8 con conector de enchufe M12 o M8 para el reconocimiento de un portapiezas, la consulta de la posición de separadores, unidades de elevación y transporte transversales, unidades de posicionamiento y de giro.



Sensores M12 inductivos con conexión de enchufe M12

8-108



Sensores M12 inductivos con conexión de enchufe M8

8-110



Sensores M8 inductivos con conexión de enchufe M8

8-112

SIDEX

Sensores M12 con conexión de enchufe M12x1



Reconocimiento de la posición de un portapiezas, consulta de posición de unidades de elevación y transporte transversal, de unidades de elevación y posicionamiento y unidades de elevación y giro.

Accesorios

Accesorios necesarios

- Portainterruptor, v. pág. 8-90

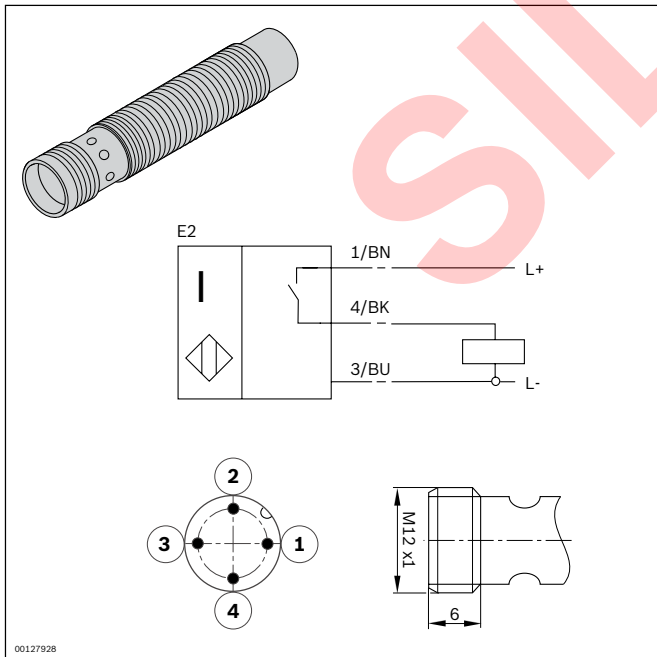
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Sensor M12x50 | 3842557633 |
| Sensor M12x50 | 3842549814 |
| Sensor M12x70 | 3842501548 |

Datos técnicos

| Número de material | | | 3842557633 | 3842549814 | 3842501548 |
|----------------------------------|----------------|----|---|---|---|
| Propiedades | | | | | |
| Clase de protección | | | IP 68 | IP 67 | IP 68 |
| Datos del material | | | Carcasa: CuZn; recubierto sin níquel Superficie activa: LCP | Carcasa: CuZn; recubierto sin níquel Superficie activa: LCP | Carcasa: Acero; inoxidable Superficie activa: LCP |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C | -25... +70 °C | -25 ... +70 °C | -40 ... +85 °C |
| Dimensiones | | | mm | M12 x 45 | M12 x 70 |
| Conexión de enchufe | | | M12x1 | M12x1 | M12x1 |
| Otros datos | | | | | |
| Distancia de conmutación nominal | S _N | mm | 8 | 4 | 4 |
| Frecuencia de conmutación | | | Hz | 500 | 300 |
| Corriente de servicio | | | mA | 200 | 200 |
| Montaje mecánico | | | no enrasado | a ras | no enrasado |
| Indicador de función | | | LED | LED | LED |
| Salida de conmutación | | | PNP | PNP | PNP |
| Función de conmutación | | | Contacto (normalmente abierto) | Contacto (normalmente abierto) | Contacto (normalmente abierto) |
| Tensión de funcionamiento | | | V CC | 10... 30 | 10... 30 |
| Certificados | | | CE, UL, CSA, EAC | CE, UL, CSA | CE, UL, CSA, EAC |
| Conforme a la norma | | | IEC 60947-5-2 | IEC 60947-5-2 | IEC 60947-5-2 |

Diagramas de cableado



Sensores M12 con conexión de enchufe M8x1



Reconocimiento de la posición de un portapiezas, consulta de posición de unidades de elevación y transporte transversal, de unidades de elevación y posicionamiento y unidades de elevación y giro.

Accesorios

Accesorios necesarios

- Portainterruptor, v. pág. 8-90

Información del pedido

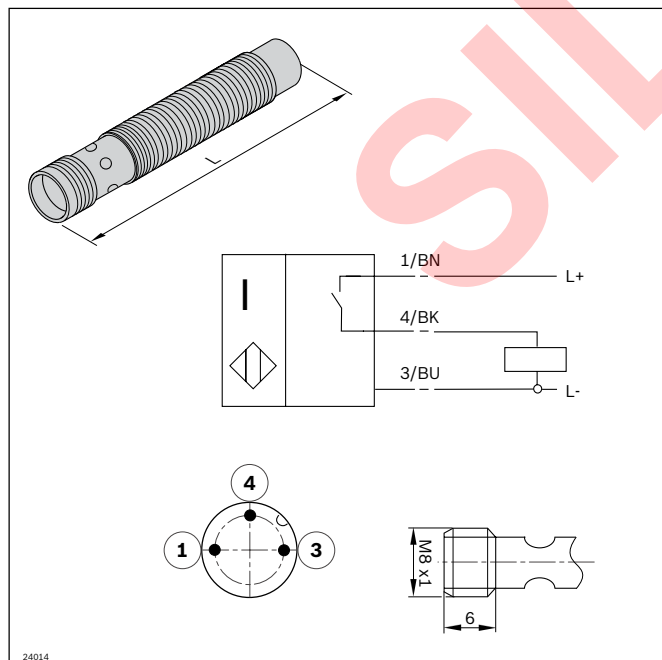
| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Sensor M12x44 | 3842549813 |
| Sensor M12x67 | 3842549812 |
| Sensor M12x44 | 3842549811 |

Datos técnicos

| Número de material | | | 3842549813 | 3842549812 | 3842549811 |
|----------------------------------|----------------|------|---|---|---|
| Propiedades | | | | | |
| Clase de protección | | | IP 67 | IP 67 | IP 67 |
| Datos del material | | | Carcasa: CuZn; recubierto sin níquel Superficie activa: PBT | Carcasa: CuZn; recubierto sin níquel Superficie activa: LCP | Carcasa: CuZn; recubierto sin níquel Superficie activa: LCP |
| Temperatura de aplicación máx. | T | °C | -25... +70 °C | -25... +70 °C | -25... +70 °C |
| Dimensiones | | | mm | M12 x 44 | M12 x 67 |
| Conexión de enchufe | | | M8x1 | M8x1 | M8x1 |
| Otros datos | | | | | |
| Distancia de conmutación nominal | S _N | mm | 8 | 4 | 4 |
| Frecuencia de conmutación | | | Hz | 800 | 2500 |
| Corriente de servicio | | | mA | 200 | 200 |
| Montaje mecánico | | | no enrasado | a ras | a ras |
| Indicador de función | | | LED | LED | LED |
| Salida de conmutación | | | PNP | PNP | PNP |
| Función de conmutación | | | Contacto (normalmente abierto) | Contacto (normalmente abierto) | Contacto (normalmente abierto) |
| Tensión de funcionamiento | | V CC | 10 ... 30 | 10 ... 30 | 10 ... 30 |
| Certificados | | | CE, UL, CSA | CE, UL, CSA | CE, UL, CSA |
| Conforme a la norma | | | IEC 60947-5-2 | IEC 60947-5-2 | IEC 60947-5-2 |

8

Diagramas de cableado



Sensores M8 con conexión de enchufe M8x1



Para consulta de posición VE 2, VE 2/L, VE 2/M o VE 2/S en combinación con 3842528817 (v. pág. 8-18). Para la consulta

de posición de VA 2/50 o la consulta del tensor de cadena en AS/BS 2/C-100, -250, AS/BS 2/R-300, -700, KU 2/...

Información del pedido

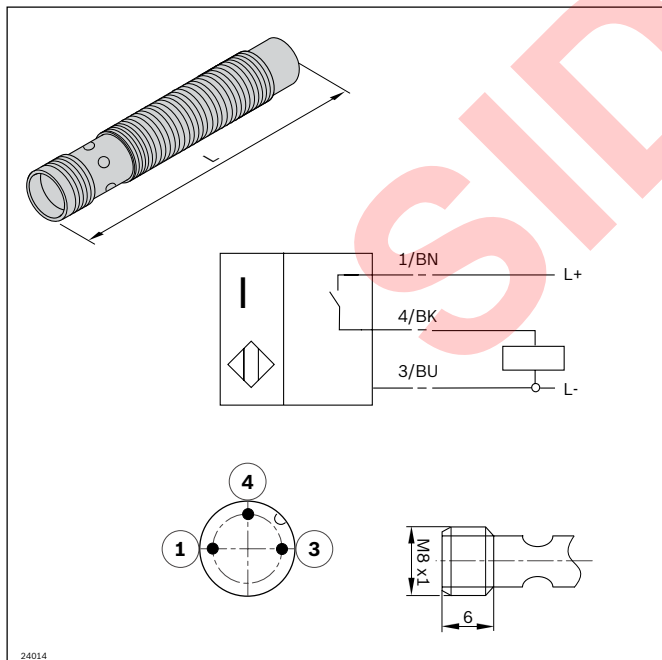
| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Sensor M8x30 | 3842551761 |

Datos técnicos

| | | | |
|----------------------------------|--|----|---------------|
| Número de material | 3842551761 | | |
| Propiedades | | | |
| Clase de protección | IP 68 | | |
| Datos del material | Carcasa: Acero; inoxidable Superficie activa: PBT | | |
| Temperatura de aplicación | T | °C | -25... +70 °C |
| Dimensiones | M8 x 30 | | |
| Conexión de enchufe | M8x1 | | |
| Otros datos | | | |
| Distancia de conmutación nominal | S _N | mm | 2 |
| Frecuencia de conmutación | | Hz | 1500 |
| Corriente de servicio | | mA | 200 |
| Montaje mecánico | a ras | | |
| Indicador de función | LED | | |
| Salida de conmutación | PNP | | |
| Función de conmutación | Contacto (normalmente abierto) | | |
| Tensión de funcionamiento | V CC | | 10... 30 |
| Certificados | CE, cULus | | |
| Conforme a la norma | IEC 60947-5-2 | | |

8

Diagramas de cableado



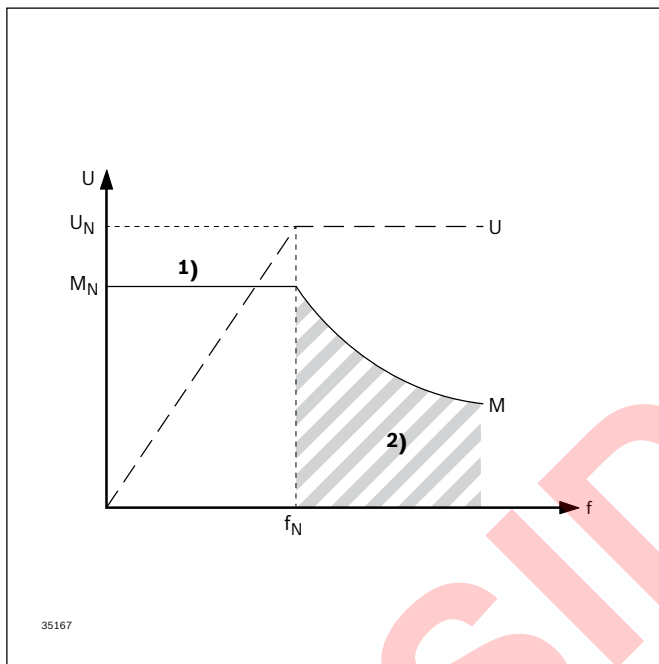
Matriz de aplicación del sensor

| | Diámetro con conexión de enchufe | Sensor | | | |
|----------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| | | 3842557633 | 3842501548 | 3842549814 | |
| | M12 con M12 | 3842557633 | 3842501548 | 3842549814 | |
| | M12 con M8 | 3842549813 | 3842549812 | 3842549811 | |
| | M8 con M8 | | | 3842551761 | |
| Consulta de posición | AS 2/C-100, AS 2/C-250 | | | X | |
| | AS 2/R-300, AS 2/R-700 | | | X | |
| | BS 2/R-300, BS 2/R-700 | | | X | |
| | BS 2/C-100, BS 2/C-250 | | | X | |
| | EQ 2/TR | | X | | |
| | EQ 2/TR-90 | | X | | |
| | EQ 2/T | | X | | |
| | EQ 2/TE | | X | | |
| | HQ 2/S | | X | | |
| | HQ 2/O | | X | | |
| | HQ 2/T | | X | | |
| | HQ 2/U | | X | | |
| | HQ 2/U2 | | X | | |
| | HQ 2/H | | | X | |
| | HQ 2/U-H | | | X | |
| | HQ 2/C-H | | X | | |
| | HD 2 | | X | | |
| | HD 2/H | | | X | |
| | KU 2/... | | | | |
| | PE 2 | | | X | |
| | PE 2/X, PE 2/H, PE 2/XP | | X | | |
| | RA (HP 2/L) | X | | | |
| | HP 2 | | | X | |
| | Consulta de posición VE 2 | | | | |
| | VA 2/D-130/soporte de apriete | | | X | |
| | Consulta de posición del portapiezas | SH 2/S | X | | |
| | | SH 2/ST | | X | |
| SH 2/S-H | | X | | | |
| SH 2/U | | X | | | |
| SH 2/UV | | X | | | |
| SH 2/U-H | | X | | | |
| WI/M | | | X | | |
| WI 2 | | | X | | |
| WI 2/H | | | X | | |
| WI 2/D | | | X | | |
| HQ 2/U-H | | | | X | |

SIDEX

Convertidor de frecuencia FU

Funcionamiento U/f



Un convertidor de frecuencia es un convertidor de corriente que, a partir de la tensión alterna, genera una tensión alterna modificada en frecuencia y amplitud para la alimentación directa de los motores trifásicos.

- ▶ VFCplus: U/f open loop, lineal y cuadrado
- ▶ SLVC: regulación de vectores sin sensores (par de giro/ velocidad)
- ▶ VFC eco (función de ahorro de energía)

1) $M = \text{const.}$
 2) Funcionamiento de debilidad de campo
 f = frecuencia
 f_N = frecuencia nominal

M = par de giro
 M_N = par de giro nominal
 U = tensión
 U_N = tensión nominal

Modos de funcionamiento

Funcionamiento U/f, curva característica U/f

El convertidor regula la tensión del motor y la frecuencia en una relación constante. La frecuencia y la tensión son proporcionales entre sí. Debido al comportamiento inductivo del motor, esto provoca un par de giro constante por varias zonas sin sobrecargar el motor.

En el caso del funcionamiento U/f, la velocidad del motor conectado varía en función de su carga.

Por lo tanto, el funcionamiento U/f solo es suficiente en situaciones con una escasa necesidad de constancia en la velocidad y sin arranque complicado.

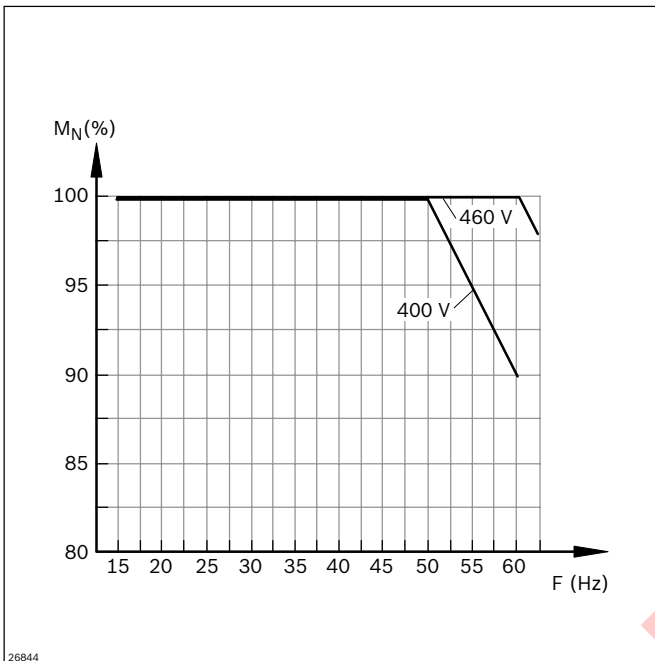
Regulación orientada al campo

La regulación de vectores o la regulación orientada al campo consta de un regulador de velocidad basado en un regulador de corriente subordinado.

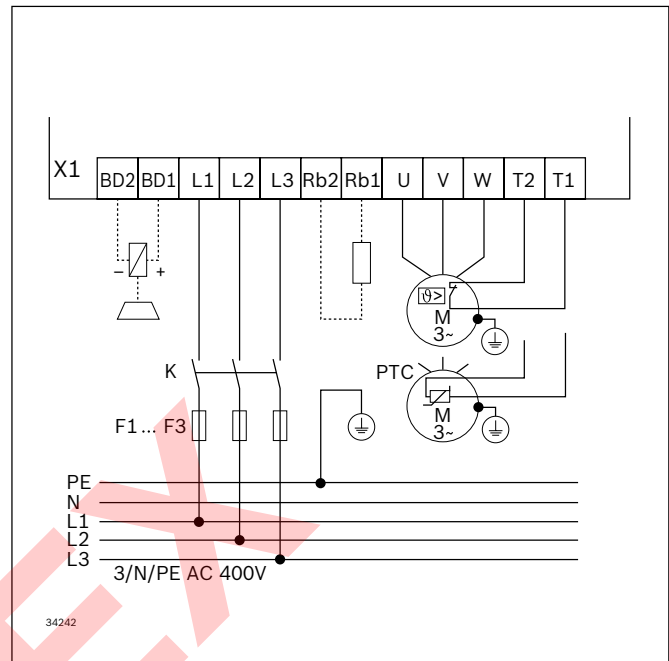
Se regulan los componentes de corriente activa y reactiva momentáneas. En un modelo de motor electrónico situado en el convertidor, los valores característicos del motor se guardan o, en caso necesario, se calculan y adaptan automáticamente. La magnitud convertida y utilizada para la regulación es, únicamente, la corriente momentánea. Mediante dicho valor y posición de fase con respecto a la tensión, pueden calcularse todos los estados del motor necesarios (velocidad, deslizamiento, par de giro y disipación térmica).

De esta forma, puede contarse con grandes rangos de ajuste de velocidad y par de giro.

Espectro de accionamiento de los motores con convertidor de frecuencia (FU)



Esquema de conexiones principal



Indicaciones técnicas:

Con frecuencias de campo giratorio ≥ 15 Hz, el motor se puede poner en funcionamiento en condiciones de uso normales sin ventilador externo. Con frecuencias de campo giratorio ≤ 20 Hz, se debe prestar atención al comportamiento térmico del motor. En el rango 20 ... 50 Hz se dispone de todo el par de giro.

Esquema de conexiones para motec 8400

- 1 Cableado mínimo necesario para el funcionamiento
- *)---- 2 Cableado adicional para la modificación del sentido de giro

Para utilizar un accionamiento con convertidor de frecuencia (FU), el usuario debe realizar para la alimentación de corriente interna y externa un cableado mínimo (véase el esquema de ocupación de bornes).

Datos técnicos

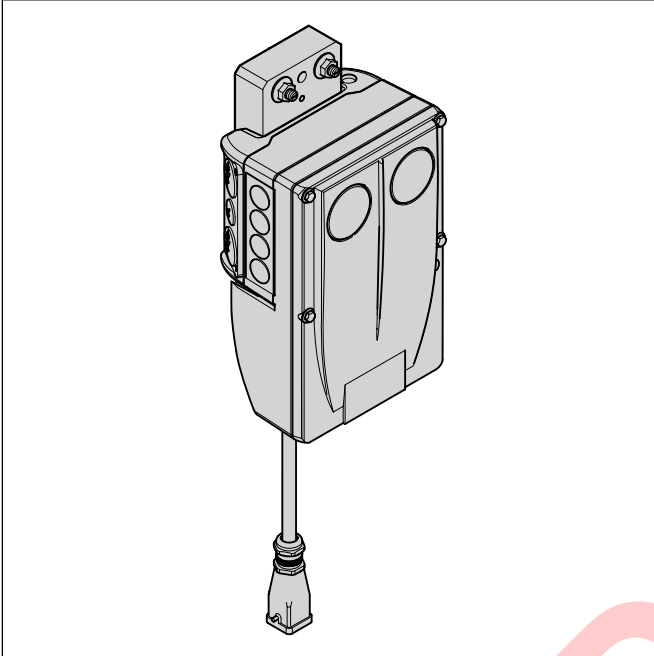
Indicación: Tomando como base la velocidad base del motor, se obtiene el intervalo de velocidad del convertidor de frecuencia.

(En caso de pérdida de potencia correspondiente, también puede cubrirse un ancho de banda más amplio).

| Velocidad base del motor a 50 Hz (m/min) | Mín. (m/min) | Máx. (m/min) | Máx. a máx. 80 % (m/min) |
|--|--------------|--------------|--------------------------|
| 4 | 2* | 4,5 | 6 |
| 6 | 2* | 6 | 8 |
| 9 | 3,5 | 10 | 13 |
| 12 | 4 | 13 | 17 |
| 15 | 5 | 15 | 20 |
| 18 | 6 | 18,5 | 25 |

* Puede ser que sean necesarias medidas adicionales

Ayuda para la selección del convertidor de frecuencia



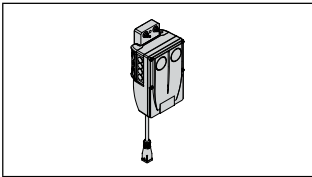
Convertidor de frecuencia FU/motec 8400

- ▶ Convertidor de frecuencia descentralizado para montaje sobre el motor o en la pared
- ▶ Unidad de control U/f para regulación de motor, regulación de vectores sin sensores
- ▶ Comunicación mediante los buses de campo: ASInterface, CANopen, EtherCAT, Profibus, Profinet, Ethernet I/P
- ▶ Chopper de frenado integrado
- ▶ Tipo de protección IP66
- ▶ Potencia: 0,55 kW



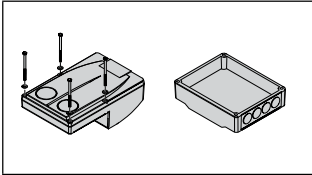
Convertidor de frecuencia EFC 3610 y EFC 5610

- ▶ Convertidor de frecuencia para montaje del armario eléctrico
- ▶ Unidad de control U/f para regulación de motor y SVC (solo posible en EFC 5610)
- ▶ Interfaz Multi-Ethernet (Sercos III, EtherCAT, Ethernet I/P, Profinet, Modbus TCP), CAN, Profibus
- ▶ Chopper de frenado integrado (hasta 22 kW)
- ▶ Panel de control extraíble para puesta en servicio sencilla y rápida
- ▶ E/S: Conmutación de entradas y salidas analógicas entre tensión y corriente
- ▶ Tipo de protección IP20
- ▶ Potencia: 0,44 kW; 0,75 kW



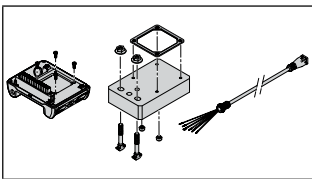
Convertidor de frecuencia FU/motec 8400

8-120



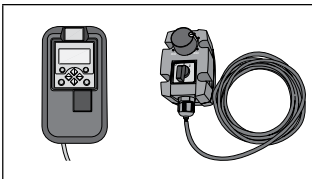
**Convertidor de frecuencia FU: Módulo de potencia
Módulo de comunicación**

8-121



**Unidad de conexión
Conjunto
Cable de conexión**

8-121



**Mando manual, Unidad de conmutación/
potenciómetro**

8-123



Convertidor de frecuencia EFC 3610, EFC 5610

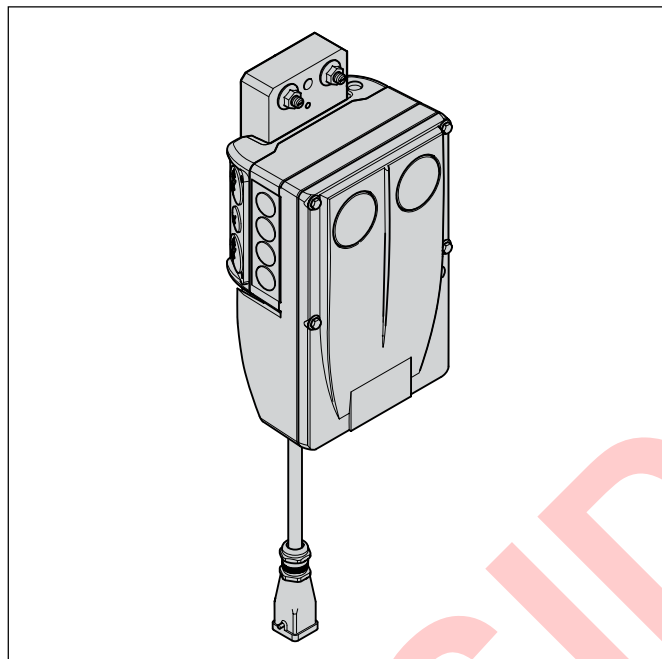
8-126



Tarjetas opcionales

8-127

Convertidor de frecuencia FU/motec 8400



Para utilizarlo con un motor reductor de velocidad ajustable, el motor debe equiparse con un convertidor de frecuencia (FU). El convertidor de frecuencia tiene una configuración modular lo que permite montarlo sencillamente en un montante de tramo y conectarlo por cable con el motor.

- ▶ Línea de conexión: 0,55 kW
- ▶ (Tensión de conexión: 400 V \pm 10 % ... 460 V/480 V \pm 10 %)
- ▶ Velocidad (v_N) en función de la velocidad base del motor reductor colocado

Convertidor de frecuencia (FU) completo compuesto de los módulos:

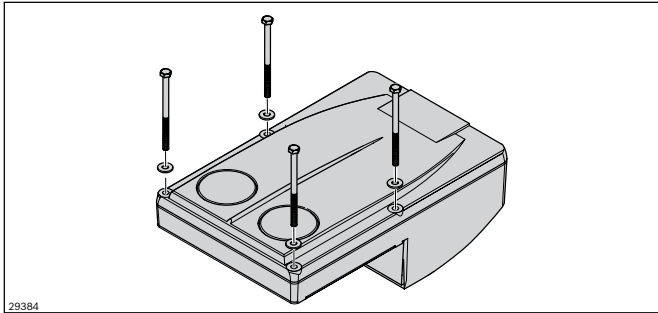
- Módulo de potencia de convertidor de frecuencia
- Módulo de comunicación
- Unidad de conexión
- Conjunto
- Opcional: Cable de conexión para la conexión enchufable al motor reductor (AT = S)

Los diferentes módulos pueden pedirse por separado y conectarse de manera sencilla utilizando los tornillos incluidos en el volumen de suministro. Para la alimentación de tensión interna y externa, el usuario debe cablear los módulos.

Accesorios necesarios

- ▶ Mando manual, v. pág. 8-123
- ▶ Unidad de conmutación/potenciómetro, v. pág. 8-123

Convertidor de frecuencia FU: Módulo de potencia



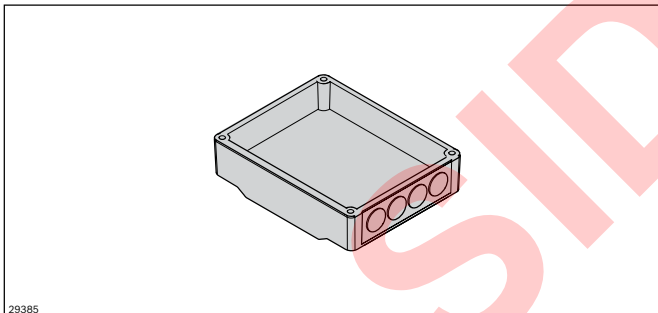
- ▶ Módulo de potencia: 0,55 kW
(400 V ± 10 % ... 460 V/480 V ± 10 %)
- ▶ Puesta en marcha sencilla mediante terminal manual
- ▶ Módulo de memoria fácil de cambiar
- ▶ Gran indicador de estado LED

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Convertidor de frecuencia: Módulo de potencia de 0,55 kW | 3842553447 |

8

Módulo de comunicación



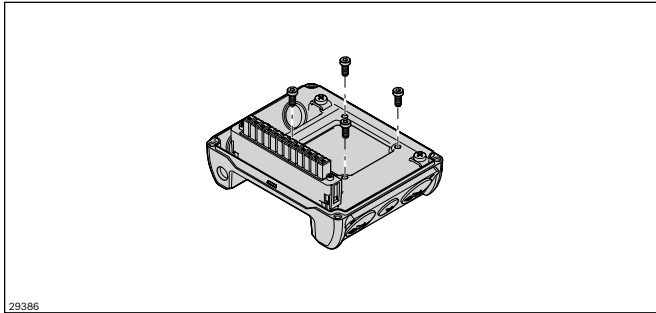
- ▶ Para el control del convertidor de frecuencia
- ▶ Posibilidades de conexión por cable

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|-------------------------------------|--------------------|
| Módulo de comunicación estándar E/S | 3842553449 |
| Módulo de comunicación AS-i | 3842553453 |
| Módulo de comunicación CANopen | 3842553454 |
| Módulo de comunicación EtherNet/IP | 3842553451 |
| Módulo de comunicación EtherCAT | 3842553459 |
| Módulo de comunicación PROFIBUS | 3842553452 |
| Módulo de comunicación PROFINET | 3842553450 |

Los diferentes módulos de comunicación se equipan de serie, dependiendo de la función, con las correspondientes conexiones.

Unidad de conexión

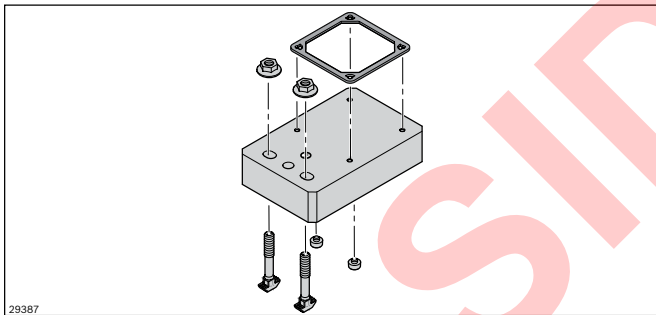


- Posibilidades de conexión con la red

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Unidad de conexión | 3842553445 |

Conjunto

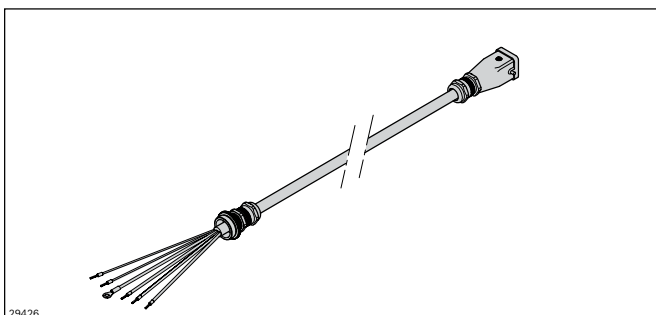


- Para la fijación sencilla del convertidor de frecuencia en el montante de tramo de AL (ranuras de perfil soporte de 60 mm u 80 mm)

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Conjunto | 3842553457 |

Cable de conexión

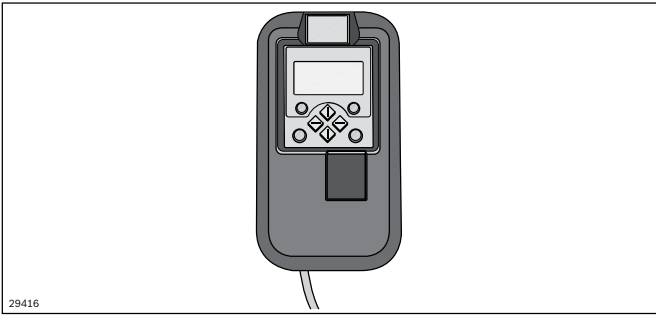


- Para la conexión del motor reductor con el convertidor de frecuencia (longitud: 1 m)

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Cable de conexión | 3842553512 |

Mando manual



- ▶ Para la parametrización en accionamientos con convertidor de frecuencia
- ▶ Para el control (p. ej., bloqueo y desbloqueo)
- ▶ Para visualizar los datos de servicio
- ▶ Para regular gradualmente la velocidad de transporte
- ▶ Para transferir los conjuntos de parámetros a otros equipos básicos

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

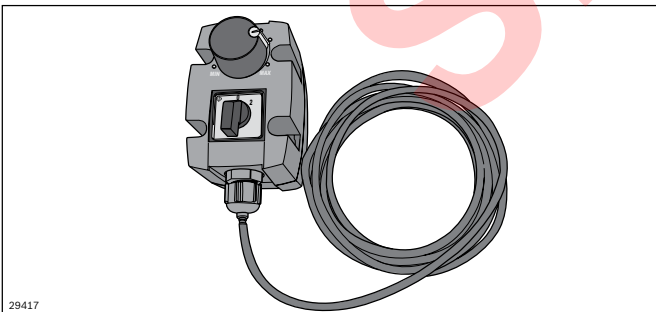
- ▶ incl. cable de conexión de 2,5 m

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Mando manual | 3842552821 |

8

Unidad de conmutación/potenciómetro



Con la unidad de conmutación/potenciómetro se lleva a cabo el ajuste preciso de la velocidad de transporte dentro de un margen preajustado con el mando manual. La unidad de conmutación/potenciómetro se conecta al convertidor de frecuencia mediante un cable. El accionamiento puede arrancarse y/o detenerse mediante un interruptor giratorio.

Indicación: Antes de la puesta en marcha es obligatorio comprobar la dirección de marcha del transportador de cadenas.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incl. cable de conexión de 2,5 m

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|-------------------------------------|--------------------|
| Unidad de conmutación/potenciómetro | 3842553184 |

Datos técnicos

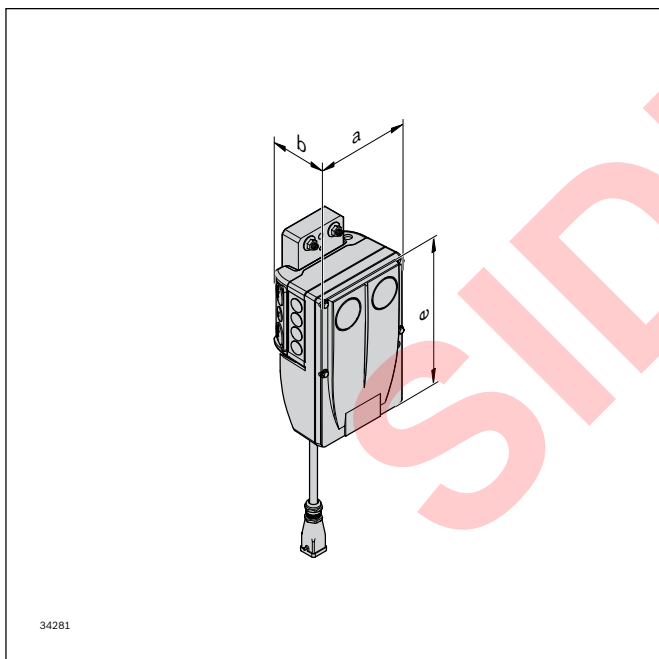
| Condiciones de conexión | | | |
|--|----------|----|--|
| Conexión del motor | | | |
| Potencia del motor de 4 polos ASM | P_{aN} | kW | 0,55 |
| Cantidad de fases | | | 3 |
| Longitud del cable del motor | m | | < 20 (cable del sistema, blindado) |
| Unidad de control | | | |
| Procedimiento de control | | | VFCplus: Unidad de control U/f (lineal o cuadrada), SLVC: regulación de vectores sin sensores (velocidad); VFCplus eco: unidad de control U/f de eficiencia energética |
| Frecuencia de conmutación | kHz | | 4; 8; 16 |
| Comportamiento de par de giro | | | |
| Par máximo si la potencia de medición del motor = potencia de medición del regulador | | | 1,5 x M_N para 60 s; 2,0 x M_N para 3 s |
| Regulación de vectores sin sensores (velocidad) | | | |
| Frecuencia mínima de salida | Hz | | 0,5 (0 ... M_N) |
| Precisión en el rango de velocidad 3 ... 50 Hz | % | | ±0,5 |
| Concentricidad en el rango de velocidad 3 ... 50 Hz | Hz | | ±0,1 |
| Frecuencia de salida | | | |
| Área | Hz | | -300 ... +300 |
| Resolución absoluta | Hz | | 0,2 |
| Resolución estandarizada | % | | Datos de los parámetros: 0,01; Datos del proceso: 0,006 (= 2 ¹⁴) |
| Red | | | |
| Red | | | 3 PE/AC |
| Tensión de conexión de red | U_{LN} | V | 320 -0 % ... 528 +0 % |
| Rango de frecuencias de red | f | Hz | 45 -0 % ... 65 +0 % |
| Tensión de salida | U_{LN} | | 0... Tensión de conexión de red |
| Frecuencia de salida | f | Hz | 0 ... 300 |
| Corriente de red a I_{aN} | I_{AN} | A | 1,8 |

Indicación:

La tensión de salida máxima admisible asciende a aprox. 88 % de la tensión de red.

| Técnica de seguridad | | |
|------------------------------------|-----|------------------|
| STO | | SIL 3, PLe cat.4 |
| Categoría de protección Drive Unit | | IP65 |
| Certificaciones | | CE, UL, CSA, EAC |
| Condiciones climática | | |
| En servicio | °C | -30...+55 |
| Disminución de capacidad eléctrica | %/K | 2,5 |

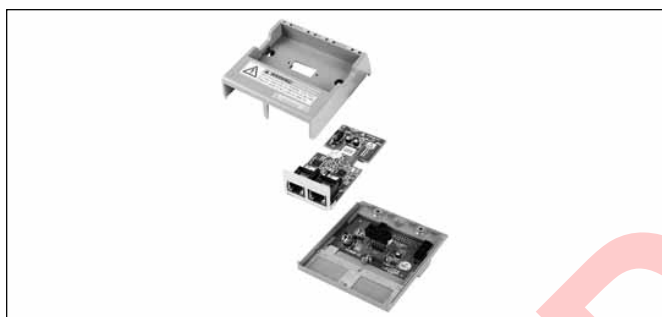
| | Entradas digitales | Salidas digitales | Salidas de relé | Entradas analógicas |
|-------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|
| | Número | Número | Número | Número |
| Módulo E/S | | | | |
| Basic I/O | 2 | – | 1 | – |
| Standard I/O | 5 | 1 | 1 | 1 |
| Extended I/O | 8 | 1 | 1 | 2 |

Dimensiones

| Medida | Medida | Medida | Masa |
|---------------|---------------|---------------|--------------------------|
| a | b | e | m |
| (mm) | (mm) | (mm) | (kg)¹⁾ |
| 161 | 109 | 241 | 2,6 |

¹⁾ Para el modelo Basic I/O, sin atornilladuras de cable

Convertidor de frecuencia EFC 3610, EFC 5610



Convertidor de frecuencia para montaje del armario eléctrico

- ▶ Sin panel de control (-NN-)
- ▶ Visualizador de 7 segmentos (5 dígitos) (-7P-)
- ▶ Visualizador LCD (opción extra)
- ▶ Idiomas: DE, EN, FR, ES, IT, PT, KR, RU, ZH

Módulo opcional con dos ranuras:

Interfaz Multi-Ethernet (Sercos III, EtherCAT, Ethernet I/P, Profinet, Modbus TCP), CAN, Profibus

Ampliación ES

- ▶ Módulo relé (250 V CA, 3 A/30 V CC, 3 A)
- ▶ Ampliación IO estándar:
 - 4 entradas digitales (24 V CC, 8 mA/12 V CC, 4 mA)
 - 1 salida digital (24 V CC/50 mA)
 - 1 salida relé (250 V CA, 3 A/30 V CC, 3 A)
 - 1 entrada analógica (-10 ... 10 V/0(2) ... 10 V/0(4) ... 20 mA)
 - 1 salida analógica (0(2) ... 10 V/0(4) ... 20 mA)
- ▶ Unidad de control U/f para regulación de motor y SVC (solo posible en EFC 5610)
- ▶ Potencia: 0,44 kW; 0,75 kW



En el catálogo “Convertidor de frecuencia EFC 3610, EFC 5610”, encontrará información detallada sobre los dos convertidores de frecuencia.

| | Número de material |
|----|--------------------|
| ES | R999000429 |
| EN | R999000430 |
| PL | R999001226 |
| TW | EFC / VFC x610 |

Convertidor de frecuencia EFC 3610, EFC 5610



- ▶ Convertidor de frecuencia para montaje del armario eléctrico
- ▶ Unidad de control U/f para regulación de motor y SVC (solo posible en EFC 5610)
- ▶ Firmware específico de la aplicable recargable (ASF)
- ▶ Filtro de red integrado
- ▶ Chopper de frenado integrado (hasta 22 kW)
- ▶ Panel de control extraíble para puesta en servicio sencilla y rápida
- ▶ E/S: Conmutación de entradas y salidas analógicas entre tensión y corriente
- ▶ EFC 5610: Función de seguridad STO, cat.4 SIL3 PLe
- ▶ Tipo de protección IP20

8

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---|--------------------|
| EFC 3610 0,4kW, 3AC 380 ... 480V, 50/60 Hz, 1,3A, pantalla LED | R912005717 |
| EFC 3610 0,75kW, 3AC 380 ... 480V, 50/60 Hz, 2,3A, pantalla LED | R912005718 |
| EFC 5610 0,4kW, 3AC 380 ... 480V, 50/60 Hz, 1,3A, pantalla LED | R912007272 |
| EFC 5610 0,75kW, 3AC 380 ... 480V, 50/60 Hz, 2,3A, pantalla LED | R912007273 |

Tarjetas opcionales

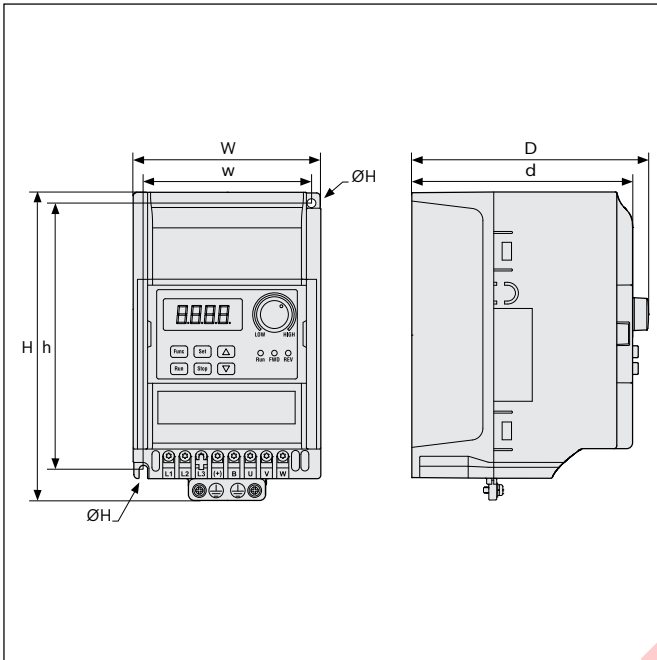


| Descripción | Número de material |
|----------------------------|--------------------|
| Soporte opcional de módulo | R912006052 |
| Tarjeta de relé | R912006051 |
| Tarjeta E/A | R912006050 |
| Ampliación de E/A Plus | R912007257 |
| Interfaz de CANopen | R912006133 |
| Interfaz de Profibus | R912006132 |
| Interfaz Multi-Ethernet | R912006134 |

Datos técnicos

| | | | EFC 3610 | | EFC 5610 | |
|---|-----------------|----------------------|---|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| (3P 380 ... 480 V CA -15 %/+10 %) | | | Corriente nominal continua (A) | Potencia nominal del motor (kW) | Corriente nominal continua (A) | Potencia nominal del motor (kW) |
| EFC3610-0K40-3P4-.../EFC5610-0K40-3P4-... | | | 1,3 | 0,4 | 1,3 | 0,4 |
| EFC3610-0K75-3P4-.../EFC5610-0K75-3P4-... | | | 2,3 | 0,75 | 2,3 | 0,75 |
| Tipo | | | | | | |
| Tensión de conexión de red | | V | 3 CA 380 ... 480 (-15 %/+10 %) | | | |
| Frecuencia de red | | Hz | 50 ... 60 (±5 %) | | | |
| Tensión nominal del motor | | V | 3 fases, 0... Tensión de conexión de red | | | |
| Tensión de salida | | V | 0... Tensión de conexión de red | | | |
| Frecuencia de salida | | Hz | 0...400 | | | |
| Capacidad de sobrecarga, funcionamiento para tareas pesadas | | | 150 % para 60 s, 200 % para 1 s | | | |
| Funciones | | | | | | |
| Tecnología de regulación | | | U/f | U/f o SVC (sensorless vector control) | | |
| Modulación de ancho de pulso (PWM) | | | 1 ... 15 kHz, ajustable en tramos de 1 kHz | | | |
| Rango de regulación de velocidad | | | 1:50 | | | |
| Par de arranque | | U/f | 100 % a 1,5 Hz; 150 % a 3 Hz | | | |
| | | SVC | No disponible | | 200 % a 0,5 Hz | |
| Resolución de frecuencia | | Analógica | 1/1000 de la frecuencia de salida | | | |
| | | Digital | Hz | 0,01 | | |
| Precisión de ajuste de frecuencia | | Analógica | % | 0,1 | | |
| | | Digital | % | 0,01 | | |
| Curva característica U/f | | | Lineal, cuadrada, con definición libre | | | |
| Rampas para aceleración y frenada | | | Lineal, curva S | | | |
| Sistema de frenado de corriente continua | | Frecuencia de inicio | Hz | 0...50 | | |
| | | Tiempo de frenado | s | 0...10 | | |
| Control integrado | | | interruptor paso a paso integrado | | | |
| Regulador | | | PID | | | |
| Sistemas de buses | | | On board: Modbus/opciones ext.: PROFIBUS, CANopen, Multi-Ethernet | | | |
| Cantidad de entradas digitales 24 V CC | | | 5 (de ellos, 1x pulse train 50 kHz) | | | |
| Cantidad de salidas digitales 24 V CC/50 mA | | | 1 (pulse train 32 kHz) | | | |
| Cantidad de salidas de relé 230 V CA/30 V CC/3 A | | | 1 | | | |
| Cantidad de entradas analógicas 0 ... 10 V o 0 ... 20 mA | | | 2 | | | |
| Cantidad de salidas analógicas 0 ... 10 V o 0 ... 20 mA | | | 1 | | | |
| Visualizador | | | Cubierta de protección contra el polvo con 5 LED de diagnóstico; LED de 5 posiciones (opcional); LCD (opcional) | | | |
| LED de estado | | | Sentido de giro y estado de servicio | | | |
| Freno | | | | | | |
| Chopper de frenado | | | Interno hasta 22 kW | | | |
| Resistencia de frenado | | | Externo | | | |
| Longitud del cable del motor | | | | | | |
| Filtro interno C3 | 0,4 kW ... 4 kW | m | 15 | | | |
| Filtro externo C3 | 0,4 kW ... 4 kW | m | 30 | | | |
| Condiciones ambientales | | | | | | |
| Temperatura ambiental (en servicio) | | | -10... 45 °C (disminución de capacidad eléctrica 1,5 % de la potencia de salida por 1° de 45 ... 55 °C) | | | |
| Humedad relativa del aire | | % | < 90 (sin condensación) | | | |
| Tipo de protección | | | IP20 | | | |
| Certificaciones | | | CE, UL, cUL, EAC, RCM | | | |

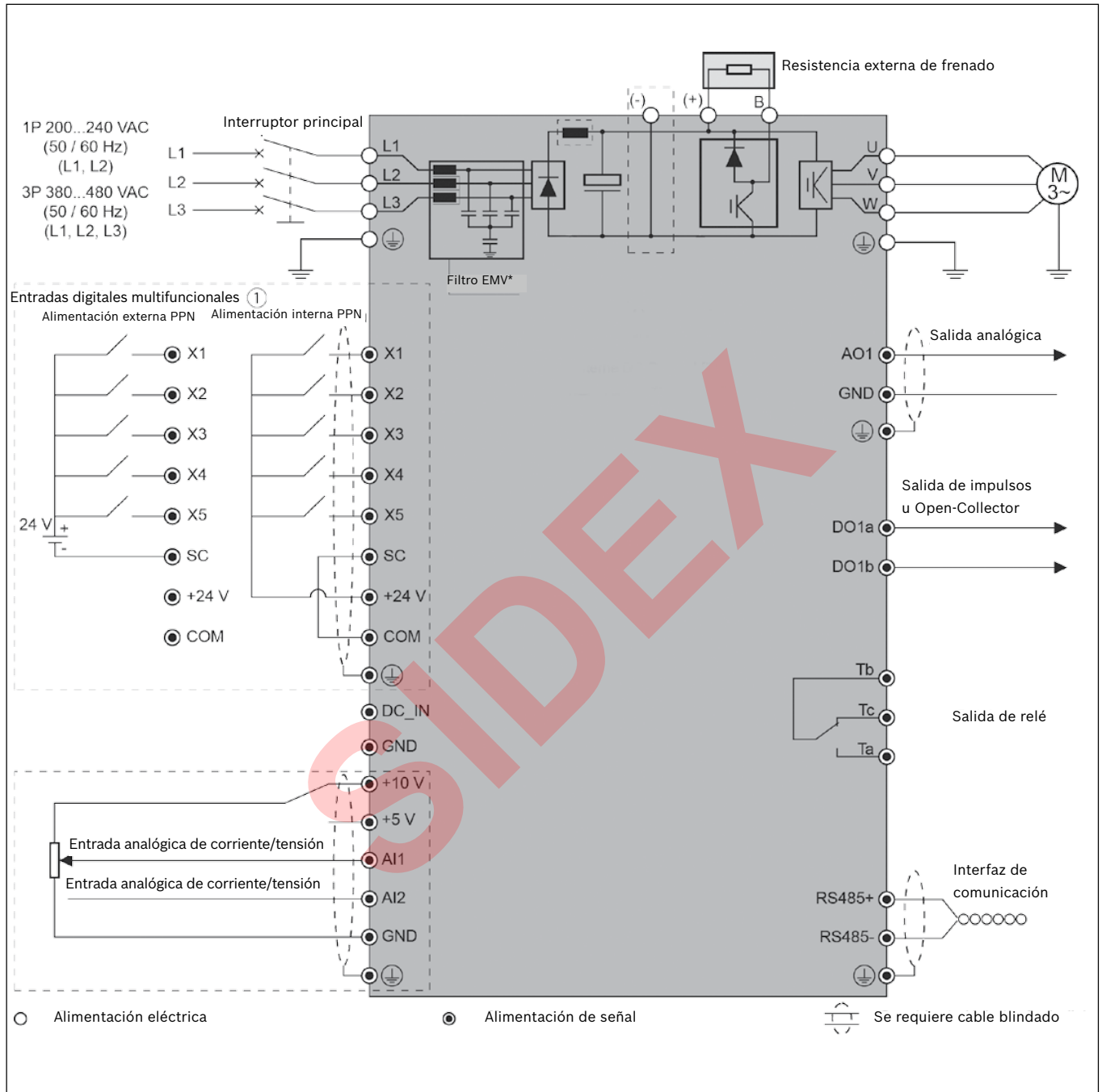
Dimensiones



8

| Modelo | Medida | Medida | Medida | Medida | Medida | Medida | Medida | Masa |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------|
| | W (mm) | w (mm) | H (mm) | h (mm) | D (mm) | d (mm) | ØH (mm) | |
| EFC3610-0K40-3P4-.../EFC5610-0K40-3P4-... | 95 | 66 | 166 | 156 | 167 | 159 | 4,5 | 1,5 |
| EFC3610-0K75-3P4-.../EFC5610-0K75-3P4-... | 95 | 66 | 166 | 156 | 167 | 159 | 4,5 | 1,5 |

Diagrama de conexión



Balancín WI/M, WI 2/...



Los balancines se utilizan en las siguientes ámbitos:

- para la supervisión de áreas,
- como tope para portapiezas en el transporte transversal,
- para la identificación de portapiezas

Los balancines WI/M, WI 2/... se deben equipar, dependiendo de la función que se requiera, con uno (WI/M) o dos (WI 2/...) sensores (v. pág. 8-114).

Funciones de los balancines



Supervisión de áreas

El listón de tope inclinado hacia un lado indica, junto con un sensor, la presencia de un portapiezas en el área de este listón. Con la longitud del listón de tope se puede determinar el área a supervisar.

El sensor para el listón de tope está amortiguado cuando el balancín está inactivo. El sensor para WI/M está amortiguado cuando el balancín está activo.



Tope

Al final del transporte transversal, el portapiezas se detiene mediante el balancín o el tope de desplazamiento.

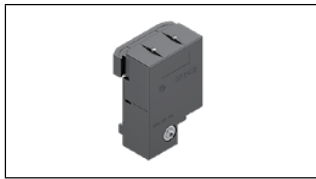
Para masas totales de portapiezas > 35 kg se recomiendan balancines amortiguados WI 2/D.



Identificación del portapiezas

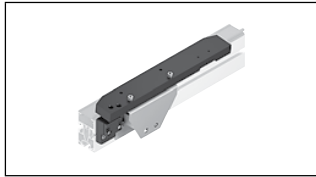
Mediante la equipación del balancín WI 2 con un segundo sensor se puede detectar, además de la supervisión de áreas, la posición de un portapiezas WT 2 sobre la unidad de elevación y transporte transversal. Esto es necesario, p. ej. cuando se utiliza el balancín en combinación con transportes transversales reversibles EQ 2.

El segundo sensor, añadido por necesidad, está amortiguado, si el portapiezas se encuentra en el centro antes del balancín activado.



Balancín WI /M

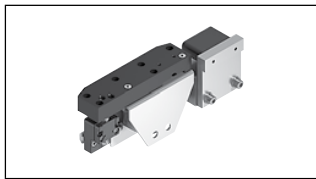
8-133



Balancín WI 2



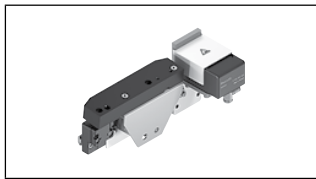
8-139



Balancín WI 2/X



8-143



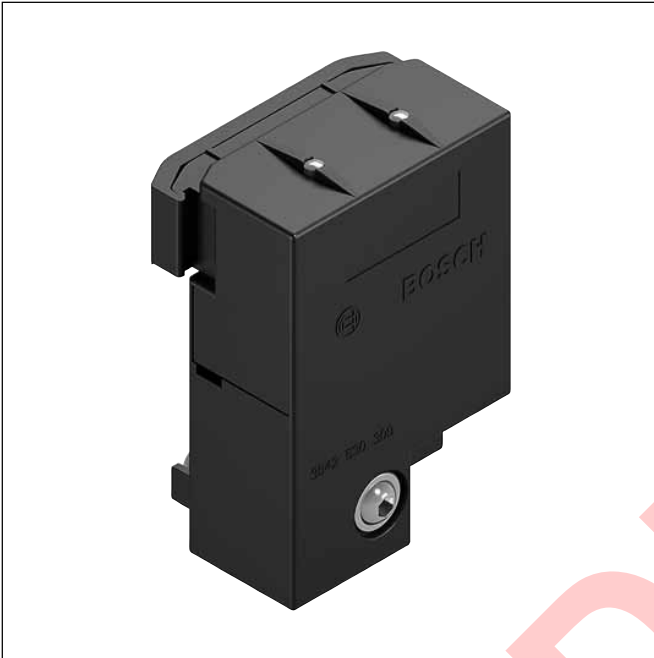
Balancín WI 2/D



8-145

SIDEX

Balancín WI/M



- ▶ Para la supervisión de áreas
- ▶ Para la identificación de portapiezas
- ▶ Para la regulación de la presión de acumulación
- ▶ Construcción sencilla y compacta
- ▶ Apto para montaje en un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2, WT 2/F, WT 2/H y WT 2/F-H

8

El balancín WI/M sirve para la supervisión de áreas en sistemas transfer. El WI/M no es apto como tope para el portapiezas que viene del transporte transversal. Atendiendo al peso del portapiezas se debe montar adicionalmente un tope o amortiguador para absorber el impulso de tope. La palanca del balancín montada con muelles permite el reconocimiento mecánico de

portapiezas. El elemento de metal en la palanca del balancín permite la consulta mediante un sensor. De forma alternativa, con un interruptor de cilindro neumático puede convertirse directamente un accionamiento del balancín en una señal neumática. En combinación con un separador VE 2, puede crearse una regulación de presión de acumulación sencilla y puramente neumática.

Accesorios

Accesorios recomendados

- ▶ Sensor M12x1 con distancia de conmutación nominal $S_N \geq 4$ mm, longitud de montaje 70 mm, v. pág. 8-108
- ▶ Interruptor de cilindro neumático, v. pág. 8-136

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para montar en el tramo de transporte ST 2/... o el tramo de cinta BS 2/...

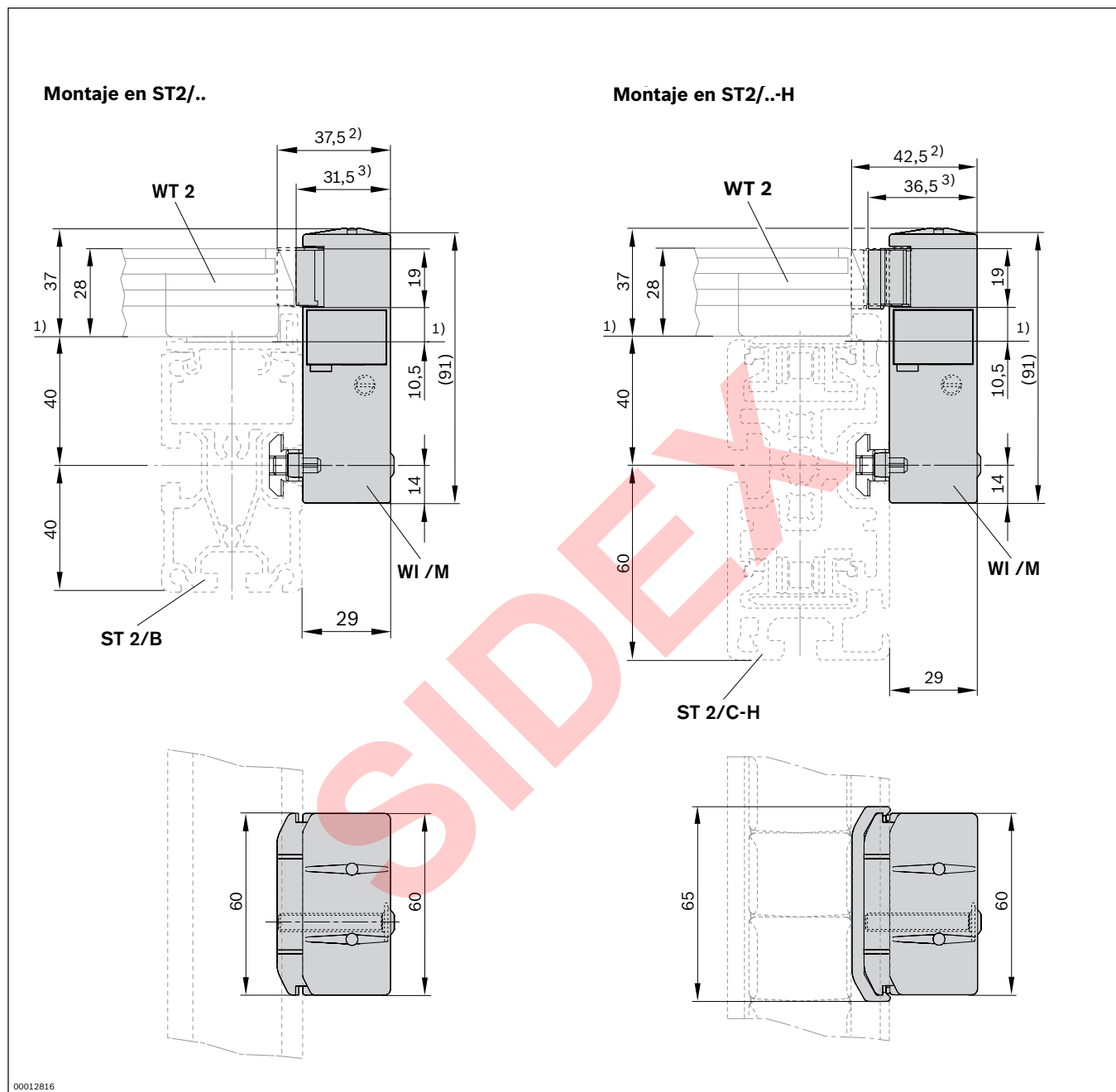
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Balancín WI/M | 3842530797 |

Datos técnicos

| Número de material | 3842530797 | |
|---------------------|------------|----|
| Propiedades | | |
| Área de supervisión | mm | 60 |

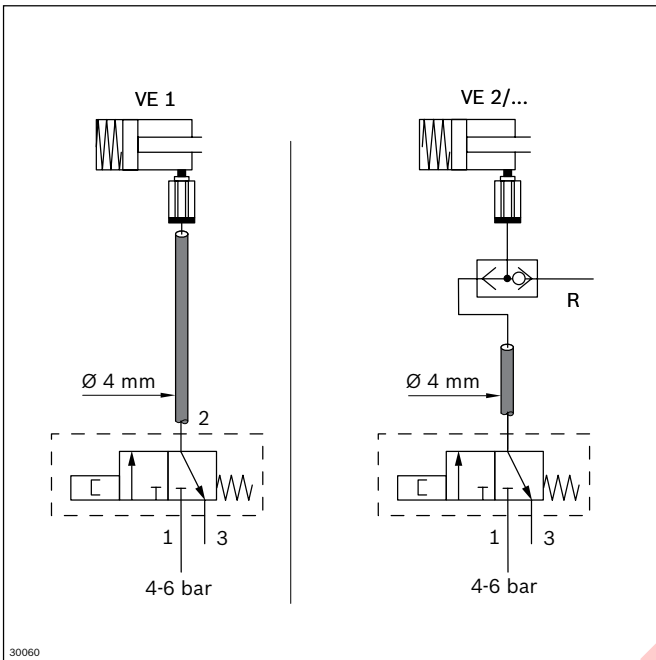
Dimensiones



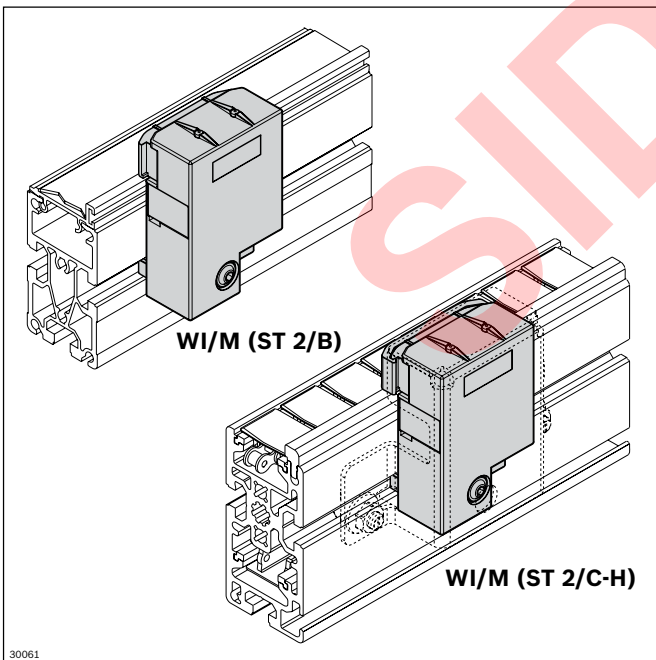
- 1) Nivel de transporte
- 2) Tope no accionado
- 3) Tope accionado

Indicación: Balancín activado, sensor eléctrico amortiguado

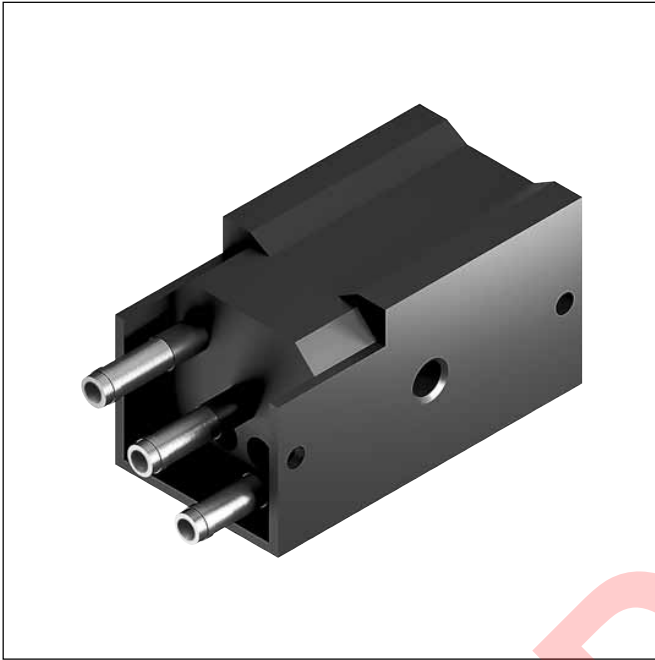
Diagramas de cableado



Lugar de montaje en ST 2/... o ST 2/...-H



Interruptor de cilindro neumático



El interruptor de cilindro neumático para la conversión directa del accionamiento de compuerta en una señal neumática. En combinación con un separador VE 2, puede

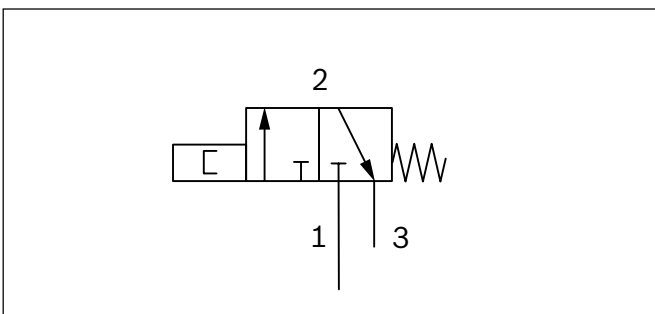
crearse una regulación de presión de acumulación sencilla y puramente neumática.

Información del pedido

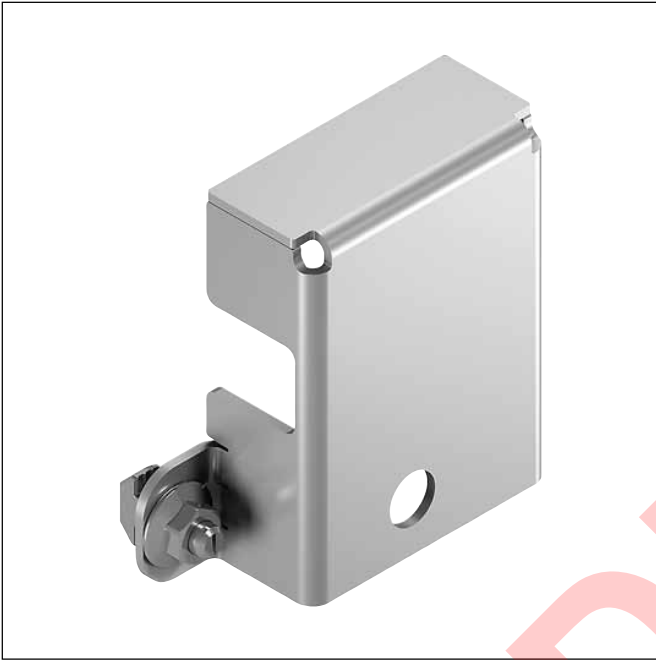
| Denominación del producto | Número de material |
|-----------------------------------|--------------------|
| Interruptor de cilindro neumático | 3842532151 |

Indicación: Balancín no activado, interruptor de cilindro neumático en posición de trabajo.

Diagramas de cableado



Cubierta de protección WI/M



8

La cubierta de protección permite emplear el balancín WI/M en entornos industriales adversas.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación

Estado de suministro

- ▶ no montado

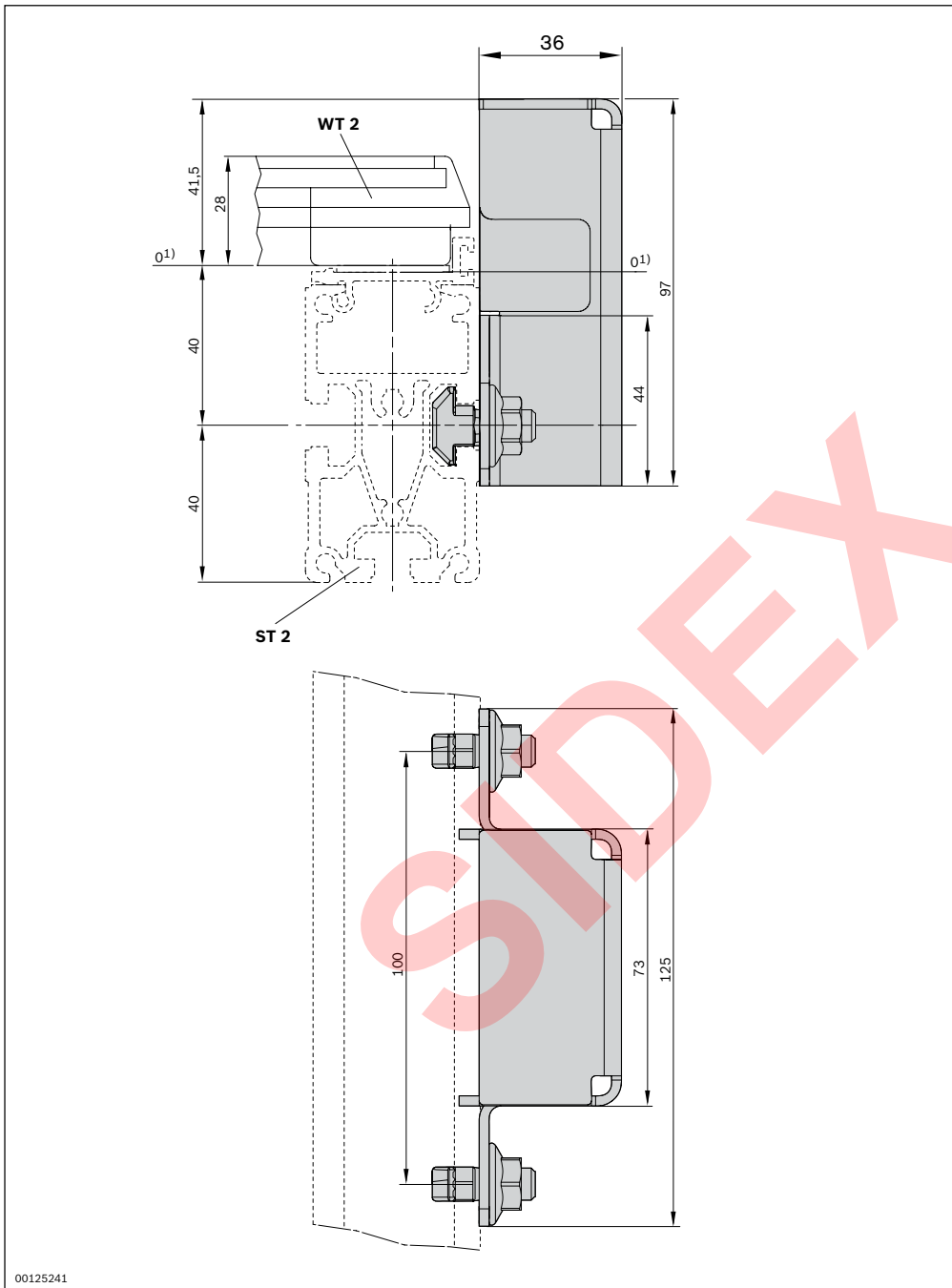
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|-----------------------------|--------------------|
| Cubierta de protección WI/M | 3842537855 |

Datos técnicos

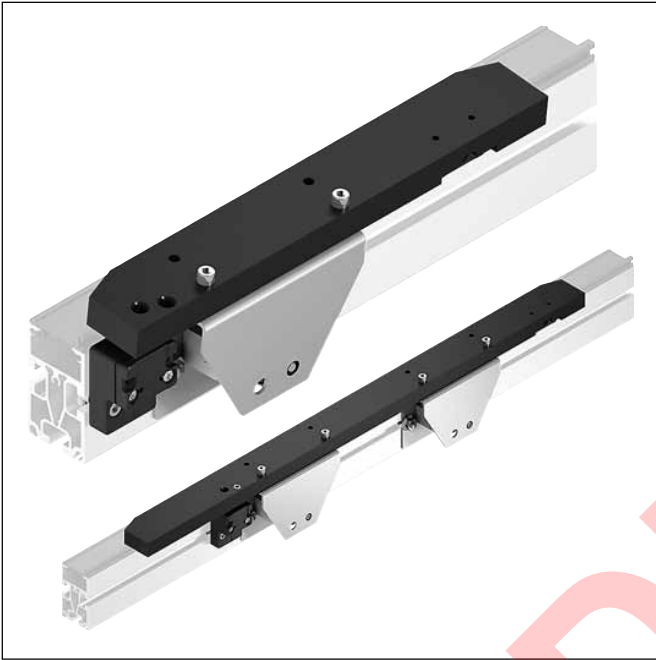
| | |
|--------------------|---|
| Número de material | 3842537855 |
| Propiedades | |
| Datos del material | Chapa de acero; resistente a la corrosión |

Dimensiones



1) Nivel de transporte

Balancín WI 2



- ▶ Para la supervisión de áreas
- ▶ Para la identificación de portapiezas
- ▶ Como tope para portapiezas en el transporte transversal
- ▶ Apto para montaje en un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F
- ▶ Adecuada para el uso en un EPA

8

Un cuerpo básico de balancín para longitudes de portapiezas ≤ 480 mm

Dos cuerpos básicos de balancín para longitudes de portapiezas ≥ 640 mm

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para el montaje en el tramo de transporte ST 2/... o en el tramo de cinta BS 2/...

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|------------------------------------|--------------------|
| Balancín WI 2 b ₀ = 160 | 3842348780 |
| Balancín WI 2 b ₀ = 240 | 3842348781 |
| Balancín WI 2 b ₀ = 320 | 3842348782 |
| Balancín WI 2 b ₀ = 400 | 3842348783 |
| Balancín WI 2 b ₀ = 480 | 3842348784 |
| Balancín WI 2 b ₀ = 640 | 3842348786 |
| Balancín WI 2 b ₀ = 800 | 3842348788 |

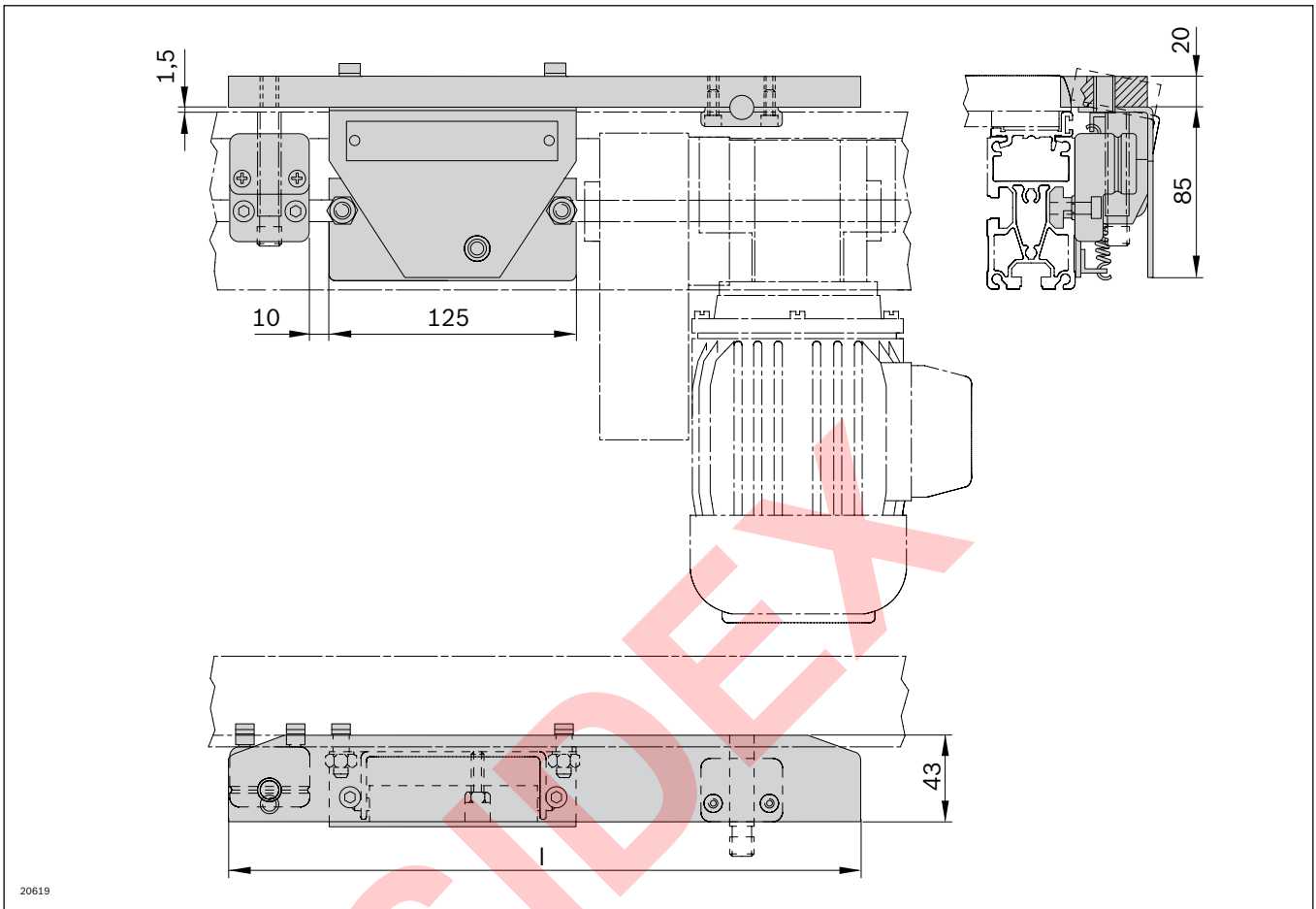
Datos técnicos

| Número de material | | | 3842348780 | 3842348781 | 3842348782 | 3842348783 |
|---|----------------|----|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Carga | | | | | | |
| Masa total máx. del portapiezas ¹⁾ | m _G | kg | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Masa mínima del portapiezas ²⁾ | m | kg | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Propiedades | | | | | | |
| ESD | | | sí | sí | sí | sí |
| Área de supervisión | | mm | 165 | 270 | 350 | 430 |
| Medidas | | | | | | |
| Longitud | l | mm | 320 | 320 | 400 | 480 |
| Número de material | | | | | | |
| | | | | 3842348784 | 3842348786 | 3842348788 |
| Carga | | | | | | |
| Masa total máx. del portapiezas ¹⁾ | m _G | kg | | 30 | 30 | 30 |
| Masa mínima del portapiezas ²⁾ | m | kg | | 1,5 | 3,0 | 3,0 |
| Propiedades | | | | | | |
| ESD | | | | sí | sí | sí |
| Área de supervisión | | mm | | 510 | 670 | 830 |
| Medidas | | | | | | |
| Longitud | l | mm | | 560 | 720 | 880 |

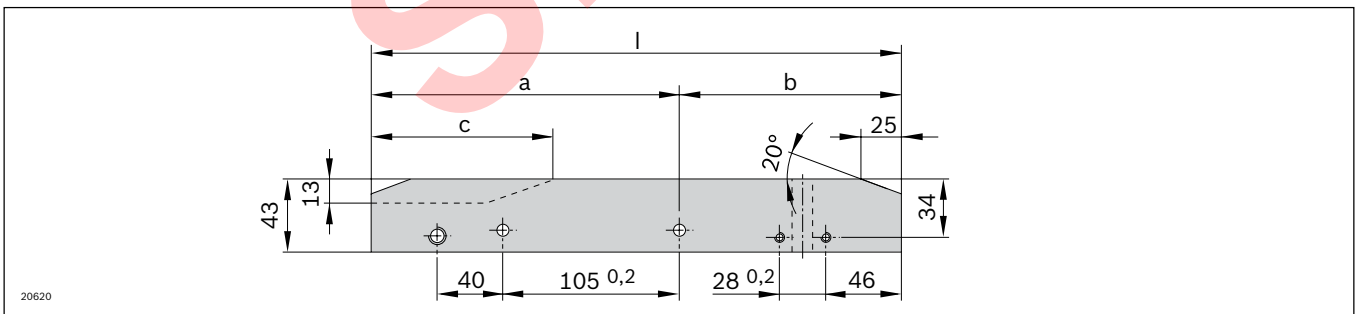
¹⁾ Masa total máx. del portapiezas válida para la carga de un tramo transversal en un tramo principal; para la supervisión de áreas, solo debe respetarse el peso del sistema de máx. 240 kg.

²⁾ Masa mínima del portapiezas válida por cuerpo del balancín

Para longitudes de portapiezas ≤ 480 mm



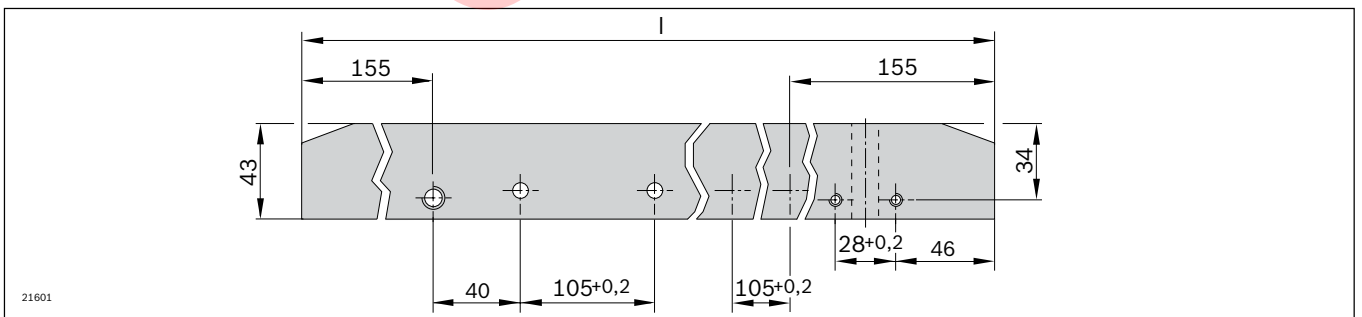
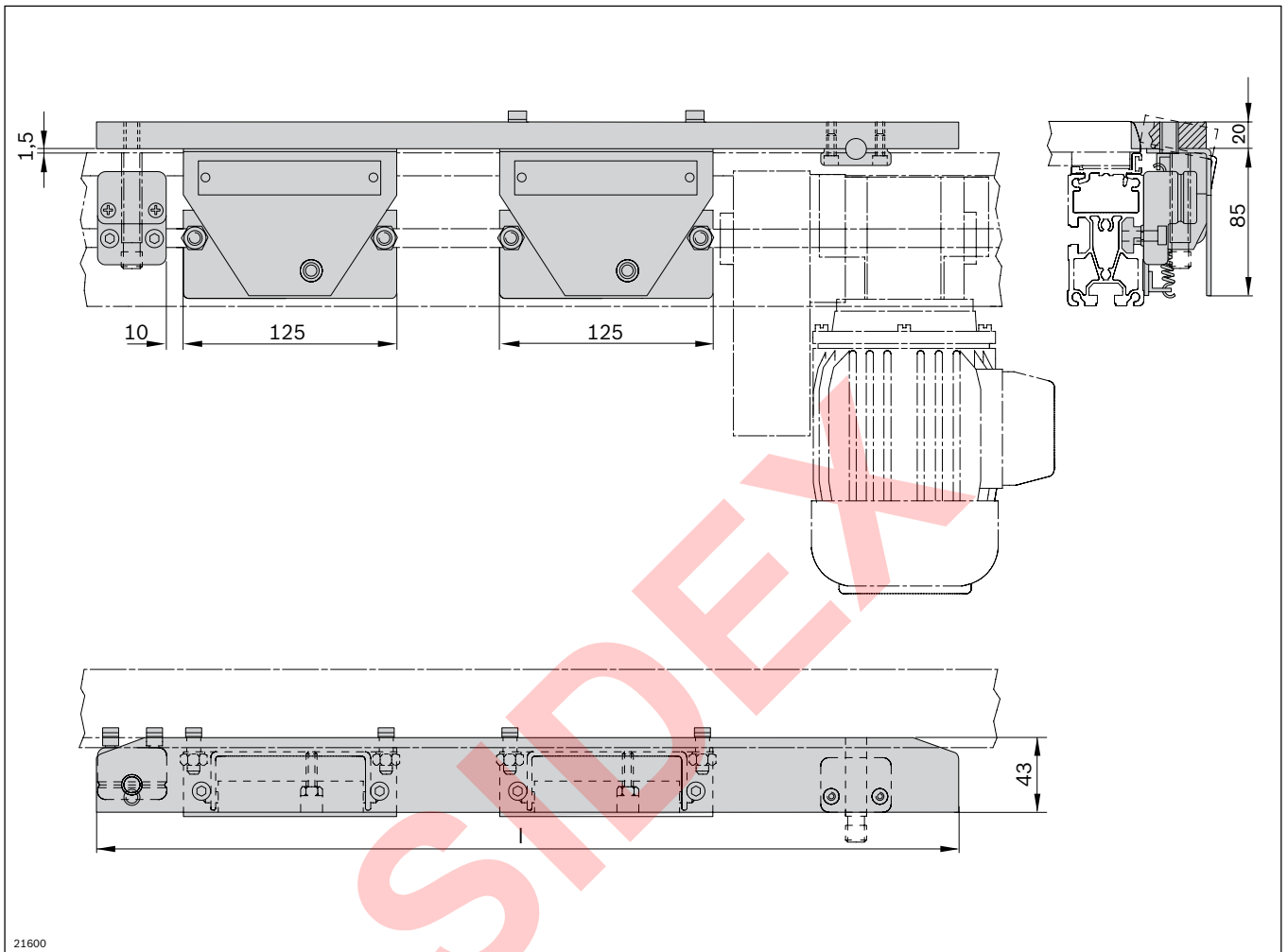
8



| Ancho de vía en transporte transversal b_0 (mm) | Medida a (mm) | Medida b (mm) | Medida c (mm) | Medida l (mm) |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 160 | 165 | 155 | 105 | 320 |
| 240 | 165 | 155 | 25 | 320 |
| 320 | 245 | 155 | 25 | 400 |
| 400 | 292 | 188 | 25 | 480 |
| 480 | 332 | 228 | 25 | 560 |

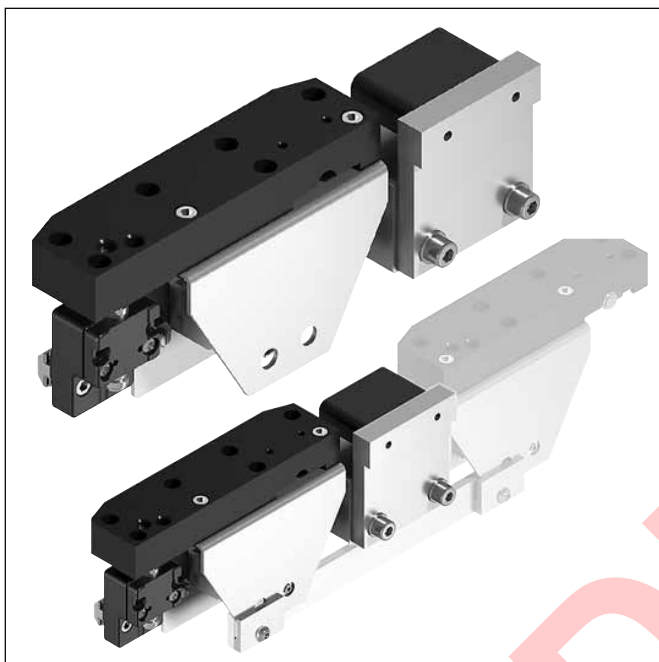
Dimensiones

Para longitudes de portapiezas ≥ 640 mm



| Ancho de vía en transporte transversal b_o (mm) | Medida l (mm) |
|---|-----------------------|
| 640 | 720 |
| 800 | 880 |

Balancín WI 2/X



- ▶ Como tope fijo para portapiezas en transporte transversal
- ▶ Para la supervisión de áreas
- ▶ Para la identificación de portapiezas
- ▶ Para masas totales permitidas del portapiezas > 30 kg
- ▶ Apto para montaje en un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F
- ▶ Adecuada para el uso en un EPA

8

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Sensor M12 con distancia de conmutación nominal $S_N \geq 4$ mm, v. pág. 8-108

Accesorios recomendados

- ▶ Prolongación adicional del balancín MS con segundo cuerpo de balancín y listón de unión para el montaje del balancín entre el inicio y el fin del tramo

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para montar en tramos de transporte ST 2/... o el tramos de cinta BS 2/...

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Balancín WI 2/X | 3842524447 |
| Prolongación del balancín MS $l_{wt} = 400$ | 3842524449 |
| Prolongación del balancín MS $l_{wt} = 480$ | 3842524450 |
| Prolongación del balancín MS $l_{wt} = 640$ | 3842524451 |
| Prolongación del balancín MS $l_{wt} = 800$ | 3842524452 |
| Prolongación del balancín MS $l_{wt} = 1040; 1200$ | 3842524453 |

Datos técnicos

| | | | |
|---|-------------------|----|------------|
| Número de material | 3842524447 | | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas ¹⁾ | m_G | kg | 100 |
| Masa mínima del portapiezas ²⁾ | m | kg | 1,5 |
| Propiedades | | | |
| ESD | sí | | |
| Área de supervisión | mm | | 430...1230 |

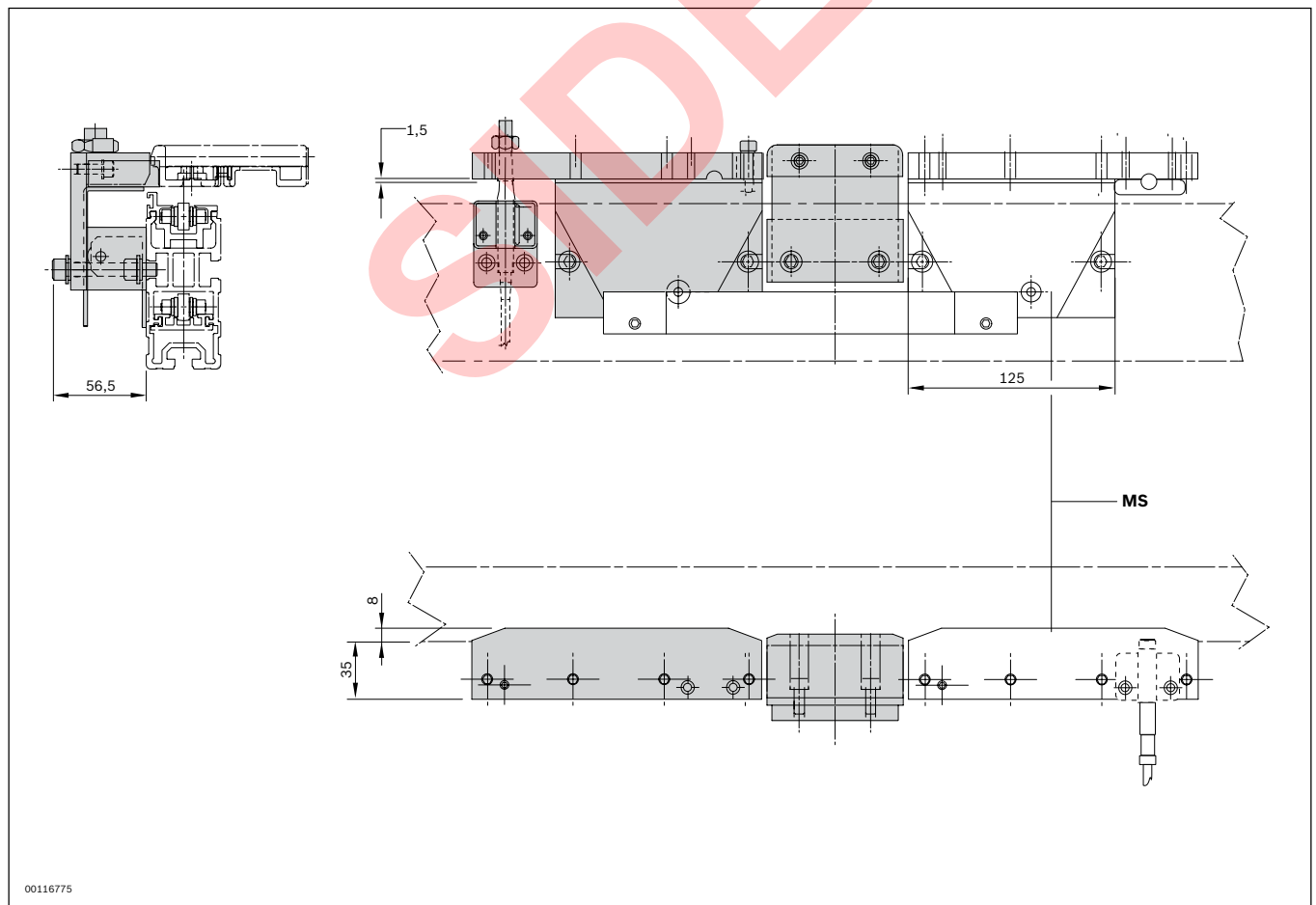
¹⁾ Masa total máx. del portapiezas válida para la carga de un tramo transversal en un tramo principal; para la supervisión de áreas, solo debe respetarse el peso del sistema de máx. 240 kg.

²⁾ Masa mínima del portapiezas válida por cuerpo del balancín

Prolongación del balancín MS

| | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------------|
| Número de material | 3842524449 | 3842524450 | 3842524451 | 3842524452 | 3842524453 | | |
| Medidas | | | | | | | |
| Longitud del portapiezas | l_{WT} | mm | 400 | 480 | 640 | 800 | 1040; 1200 |
| Propiedades | | | | | | | |
| ESD | sí | | sí | sí | sí | sí | |
| Área de supervisión | mm | 430 | 510 | 670 | 830 | 1230 | |

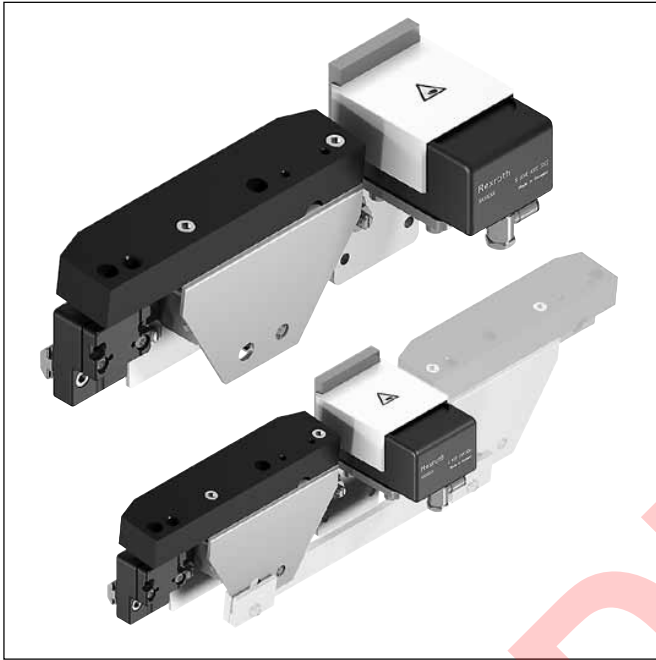
Dimensiones



MS Prolongación adicional del balancín

Bosch Rexroth AG, R999000399 (2017-08)

Balancín WI 2/D



- ▶ Tope amortiguado para portapiezas en el transporte transversal
- ▶ Para la supervisión de áreas
- ▶ Para la identificación de portapiezas
- ▶ Para masas totales permitidas del portapiezas > 35 kg
- ▶ Apto para montaje en un tramo ST 2/... con una anchura de perfil de 45 mm o un tramo ST 2/...-H con una anchura de perfil de 50 mm
- ▶ Combinable con WT 2 y WT 2/F
- ▶ Adecuada para el uso en un EPA

8

Accesorios

Accesorios necesarios

- ▶ Sensor M12 con distancia de conmutación nominal $S_N \geq 4$ mm, v. pág. 8-108

Accesorios recomendados

- ▶ Prolongación adicional del balancín MS con segundo cuerpo de balancín y listón de unión para el montaje del balancín entre el inicio y el fin del tramo a partir de 400 mm de área de supervisión

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación
- ▶ Incluye amortiguador DA 2/100

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Balancín WI 2/D | 3842524448 |

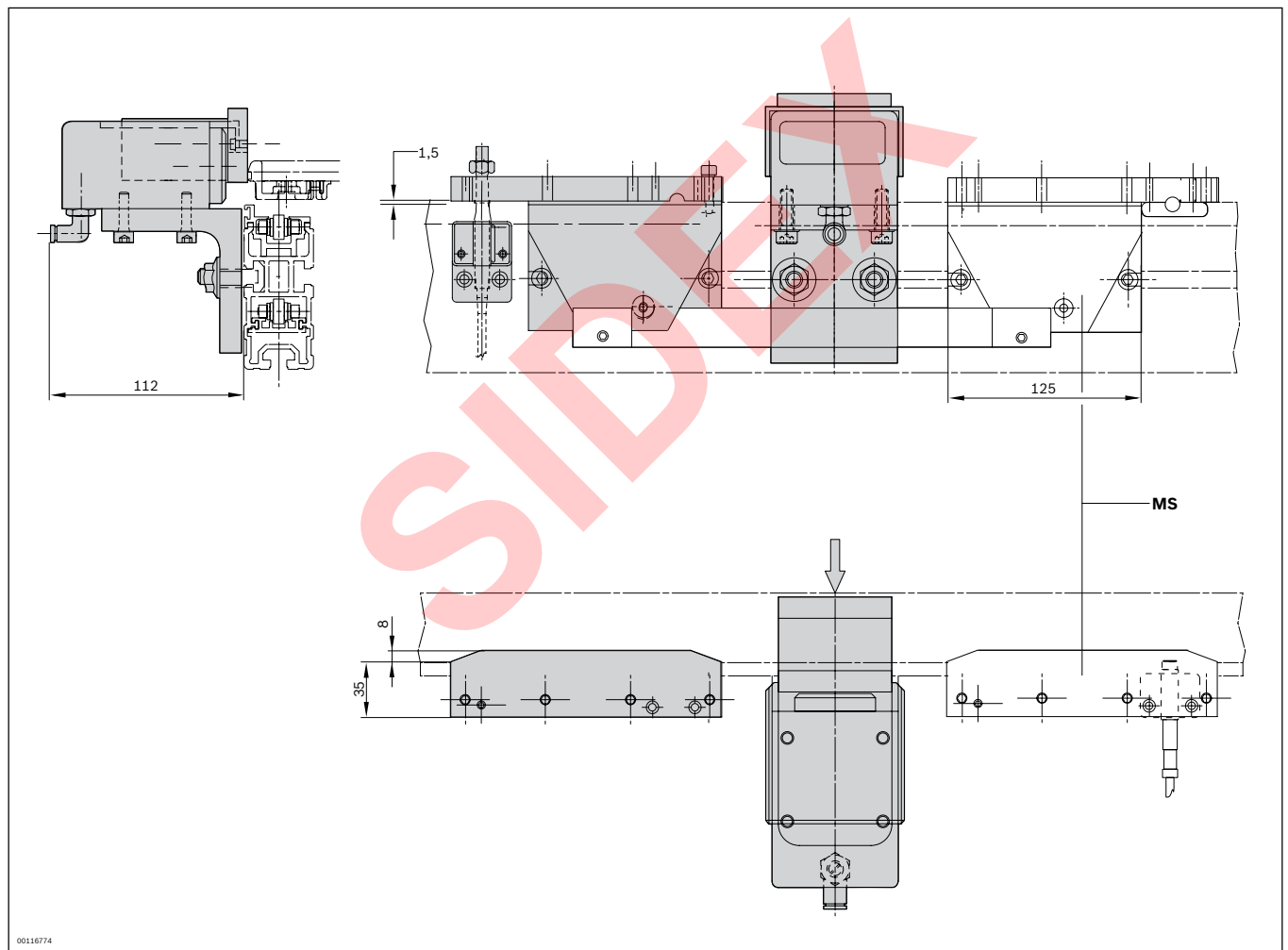
Datos técnicos

| | | | |
|---|-------------------|----|------------|
| Número de material | 3842524448 | | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas ¹⁾ | m_e | kg | 100 |
| Masa mínima del portapiezas ²⁾ | m | kg | 5 |
| Propiedades | | | |
| ESD | sí | | |
| Área de supervisión | mm | | 430...1230 |

¹⁾ Masa total máx. del portapiezas válida para la carga de un tramo transversal en un tramo principal; para la supervisión de áreas, solo debe respetarse el peso del sistema de máx. 240 kg.

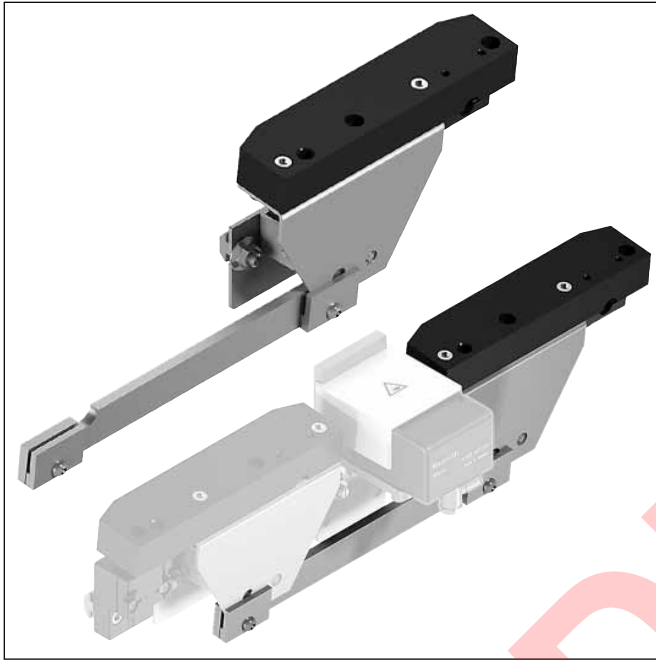
²⁾ Masa mínima del portapiezas válida por cuerpo del balancín

Dimensiones



MS Prolongación adicional del balancín

Prolongación del balancín MS



► Adecuada para el uso en un EPA

8

Prolongación del balancín como segundo cuerpo de balancín con listón de unión para el montaje del balancín entre el inicio y el fin del tramo.

Accesorios necesarios

► Balancín WI 2/X o WI 2/D, v. pág 8-143/8-145

Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|--|--------------------|
| Prolongación del balancín MS $l_{WT} = 400$ | 3842524449 |
| Prolongación del balancín MS $l_{WT} = 480$ | 3842524450 |
| Prolongación del balancín MS $l_{WT} = 640$ | 3842524451 |
| Prolongación del balancín MS $l_{WT} = 800$ | 3842524452 |
| Prolongación del balancín MS $l_{WT} = 1040; 1200$ | 3842524453 |

Datos técnicos

| Número de material | 3842524449 | 3842524450 | 3842524451 | 3842524452 | 3842524453 | |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Medidas | | | | | | |
| Longitud del portapiezas l_{WT} | mm | 400 | 480 | 640 | 800 | 1040; 1200 |
| Propiedades | | | | | | |
| ESD | | sí | sí | sí | sí | sí |
| Área de supervisión | mm | 430 | 510 | 670 | 830 | 1230 |

Tope WT 2



- ▶ Tope fijo en transporte transversal
- ▶ Lugar de montaje: Tramo ST 2/... y tramo de cinta BS 2/...
- ▶ No apto para el montaje en tramos ST 2/...-H o BS 2/...-H

El tope WT 2 sirve como tope fijo para los portapiezas que entran de un tramo transversal a uno longitudinal.

Indicaciones de suministro

Volumen de suministro

- ▶ Incluye material de fijación para montar en tramos de transporte ST 2... o tramos de cinta BS 2...

Estado de suministro

- ▶ no montado

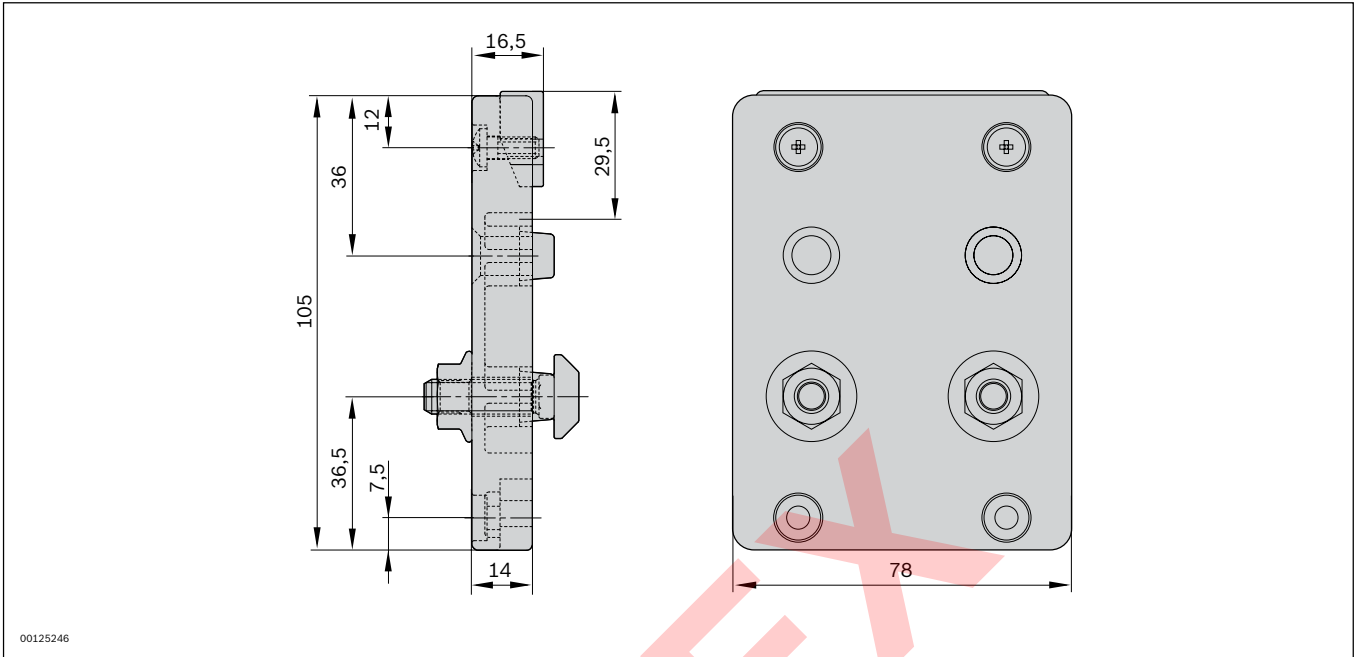
Información del pedido

| Denominación del producto | Número de material |
|---------------------------|--------------------|
| Tope WT 2 | 3842519717 |

Datos técnicos

| | | | |
|---------------------------------|------------|----|------|
| Número de material | 3842519717 | | |
| Carga | | | |
| Masa total máx. del portapiezas | m_G | kg | 30 |
| Propiedades | | | |
| ESD | | | sí |
| Datos del material | | | PA66 |

Dimensiones



00125246

SIDEX

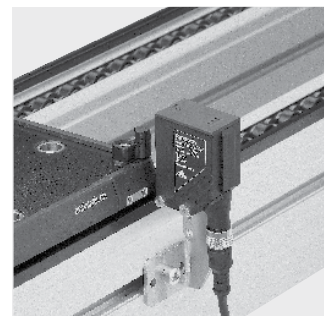
Sistemas de identificación

Sistemas de identificación

9-3

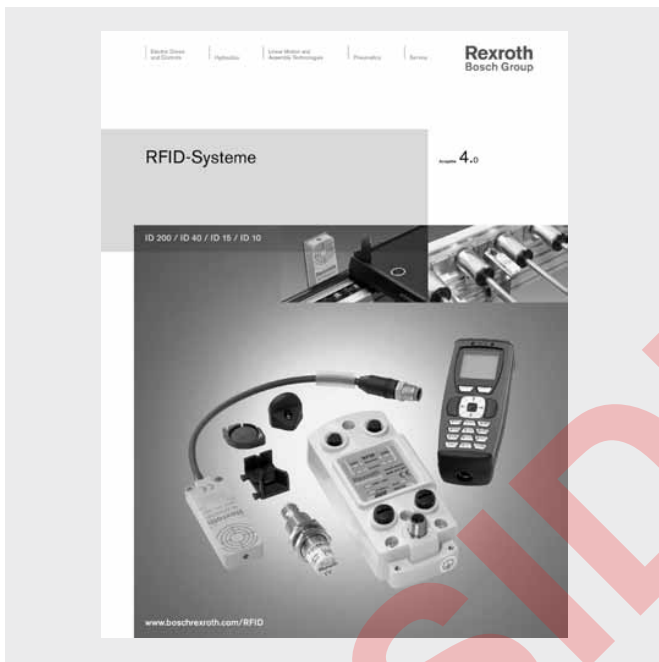
9

SIDEX



SIDEX

Sistemas de identificación



Los sistemas de identificación y de soportes de datos se utilizan en técnica de montaje para controlar diferentes sistemas de producción y transporte.

Los datos referentes a objetos constituyen la base de:

- ▶ los separadores VE, VE 2/M, VE 2/L o VE 2/S
- ▶ el sensor M8x1 con distancia de conmutación $S_N \geq 2 \text{ mm}$, puede montarse unido

En el catálogo de los sistemas RFID encontrará la gama actual de productos de sistemas de identificación y soportes de datos.

9

Catálogo: 3842541003

www.boschrexroth.de/mediadirectory

SIDEX



Software de planificación MTpro

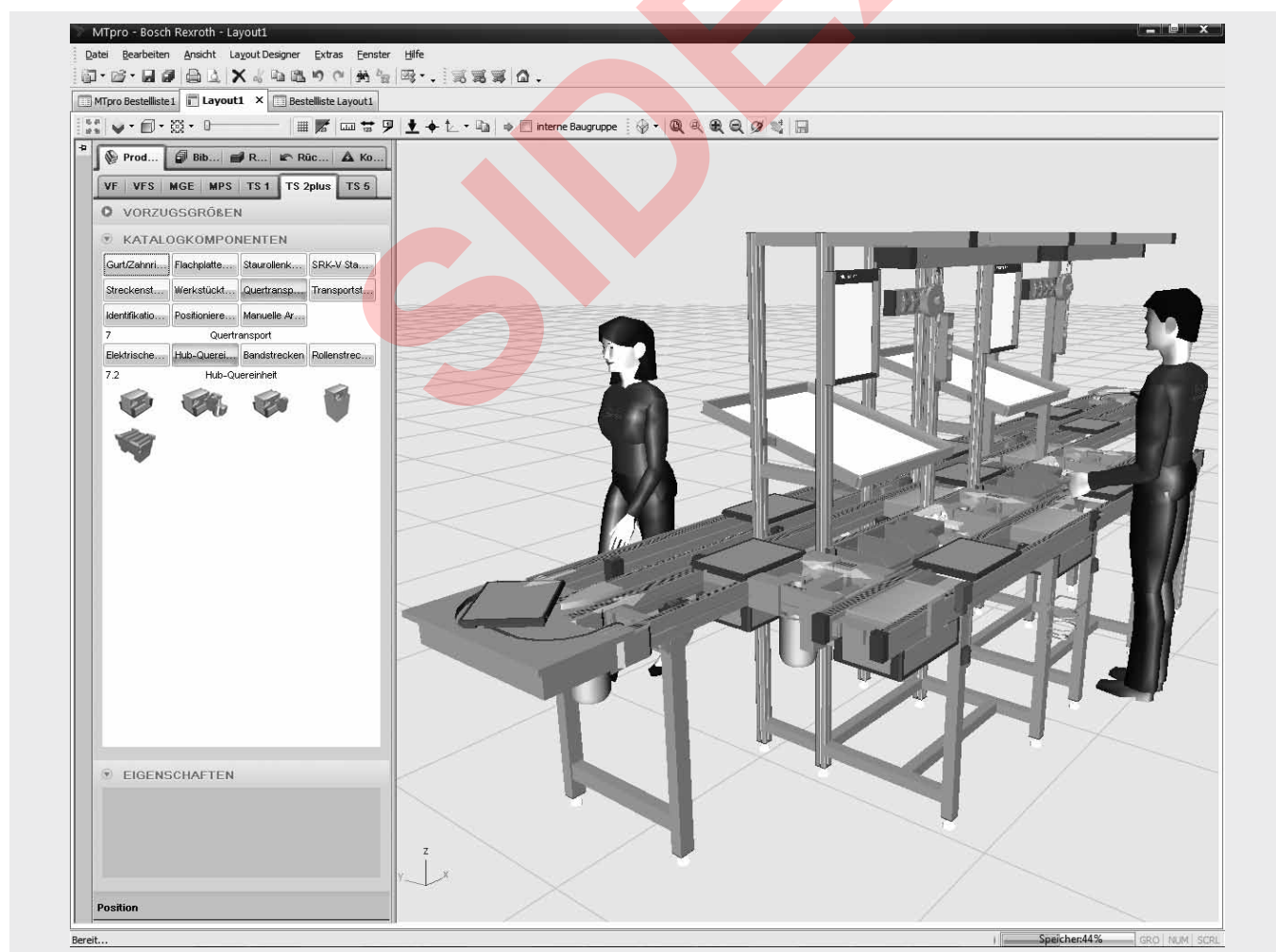
Software de planificación MTpro

10-3

10

SIDEX





Software de planificación MTpro

MTpro es un software para la planificación de sistemas de montaje que le acompaña desde la selección hasta el pedido de productos Rexroth, pasando por la configuración. El programa ofrece las siguientes funciones y contenidos íntegramente en 7 idiomas (en/de/fr/es/it/ja/zh):

Layout Designer para una rápida planificación de armazones y sistemas de transporte completos

- ▶ Sencilla construcción gracias a la función arrastrar-soltar y agarrar, todo ello sin sistema CAD
- ▶ Lógica de instalación para la configuración y adaptación automática de construcciones
- ▶ Creación automática de listas de piezas, teniendo en cuenta las pequeñas y las accesorias
- ▶ Exportación de modelos volumétricos en 3D
- ▶ Biblioteca para la reutilización de módulos y diseños

Información sobre el producto

- ▶ Datos técnicos
- ▶ Hojas de datos de catálogos
- ▶ Manuales de montaje
- ▶ Listas de piezas de repuesto y dibujos

Configuración y cálculo

- ▶ Configuración del producto y generación de información del pedido
- ▶ Edición de listas de pedidos en plantillas específicas al cliente
- ▶ Conexión directa a Rexroth eShop
- ▶ Configuración de perfil rápida y sencilla y creación de dibujos
- ▶ Otros programas de diseño y cálculo

Biblioteca CAD

- ▶ Modelos CAD configurables
- ▶ Almacenamiento en formatos estándares
- ▶ Inserción directa en todos los sistemas CAD habituales

Requisitos del sistema

- ▶ Windows a partir de la versión 7
- ▶ Unidad DVD ROM
- ▶ Mínimo 6 GB de memoria libre en el disco duro
- ▶ Adobe Reader a partir de la versión 10
- ▶ Acceso a internet para activar la licencia del Layout Designer y para las actualizaciones automáticas

10



Catálogo: 3842539057

www.boschrexroth.de/mediadirectory

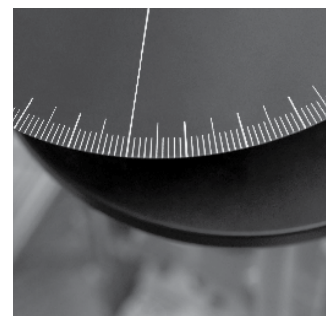
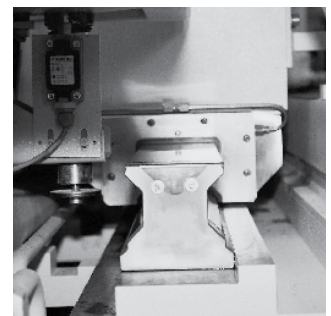
SIDEX

Datos técnicos

Especificaciones del sistema

11-2

11



Especificaciones del sistema

Aplicación

Los sistemas transfer de Rexroth forman un programa de componentes mecánicos compatibles entre sí para el transporte, la distribución y el posicionamiento de portapiezas. Con estos componentes se puede realizar casi cualquier configuración de instalación, de acuerdo con los requisitos determinados.

El campo de aplicación principal es el transporte de piezas (sobre portapiezas Rexroth) hasta o desde estaciones de trabajo manuales o automáticas en una línea de montaje.

Planificación

La planificación de un sistema transfer (combinación de componentes en un sistema modular), el montaje, la puesta en servicio y el mantenimiento son tareas que solo deben llevar a cabo personal competente y formado en la materia. Para ello, Rexroth ofrece cursos de formación adecuados.

Volumen de suministro: piezas pequeñas

Normalmente, el volumen de suministro no incluye los sensores, las válvulas neumáticas ni el material de instalación eléctrico y neumático. Un premontaje de estas piezas tiene lugar solamente si se garantiza una seguridad funcional particular o en el caso de que un montaje posterior suponga un trabajo excesivo.

Se deben tener en cuenta las indicaciones relativas a las válvulas de corriente y de bloqueo necesarias en el esquema de conexiones neumáticas (en las instrucciones de montaje y funcionamiento).

Notas

Ejemplos

Los catálogos e instrucciones de montaje incluyen indicaciones de instalación y esquemas de conexiones neumáticas, así como explicaciones sobre procesos de funcionamiento típicos. Estas indicaciones se deben tener en cuenta durante el montaje.

Identificación CE, responsabilidad

Los componentes sujetos a la directiva de maquinaria CE se suministran con la correspondiente declaración de incorporación. La responsabilidad global sobre la seguridad de una instalación (declaración de conformidad, identificación CE) recae en el constructor de dicha instalación. Se deben tener en cuenta las indicaciones en las instrucciones de montaje y en las instrucciones de seguridad técnicas de los trabajadores – 3842527147.

Resistencia

Está garantizada la resistencia a la mayoría de los medios empleados en el sector de la fabricación, como por ejemplo el rociado con agua, aceite mineral, grasa y detergentes. En caso de dudas acerca de la resistencia frente a determinados productos químicos, p. ej. aceite de control, aceites aleados, sustancias detergentes agresivas, disolventes o líquido de frenos, recomendamos que consulte con su representante especializado Rexroth. Se debe evitar el contacto prolongado con sustancias reactivas fuertes o alcalinas.

Contaminación

En caso de suciedad, particularmente con medios abrasivos del entorno, arena y silicatos, p. ej., procedentes de actividades en la construcción, pero también de procesos de mecanizado en el sistema transfer (p. ej. ,perlas de soldadura, polvo de piedra pómez, añicos de vidrio roto, astillas o trozos desprendidos...), el desgaste puede aumentar notablemente. Bajo estas condiciones, los intervalos de mantenimiento se deben acortar considerablemente.

Seguridad funcional

La resistencia frente a agentes y suciedad no significa que, a su vez, la seguridad funcional esté garantizada.

- ▶ Los fluidos que se solidifican durante la evaporación y que se vuelven muy viscosos o adherentes (pegajosos) pueden dar lugar a averías funcionales
- ▶ Los medios con efecto lubricante, arrastrados sobre sistemas con correas o correas redondas, pueden reducir la potencia de accionamiento transferible por rozamiento

- ▶ En el caso de sistemas con cadena de transporte, los detergentes y diluyentes pueden eliminar el producto de engrase de la cadena

En estos casos se requiere máxima atención a la hora de planificar la instalación y se deben adaptar los intervalos de mantenimiento de forma correspondiente.

Compatibilidad con el medioambiente, reciclaje

Los materiales utilizados no dañan el medioambiente. Está previsto que se puedan reutilizar o recuperar (en caso dado, tras el procesamiento y sustitución de componentes). La aptitud para el reciclaje está garantizada por la selección de los componentes y la posibilidad de desmontaje.

Datos de conexión neumática

Aire comprimido lubricado o no, filtrado, seco.
Presión de servicio 4...6 bar
Los datos de potencia son aplicables para una presión de servicio de 5 bar.

Mantenimiento

Los componentes TS no necesitan prácticamente mantenimiento. Si no es posible garantizar la libertad de mantenimiento a causa de los costes elevados, en las instrucciones de uso se encuentran detalladas las indicaciones de mantenimiento.

Desgaste

En el caso de algunos componentes es inevitable que se produzca desgaste. Mediante medidas constructivas y una selección de materiales adecuada se intenta asegurar la seguridad funcional durante toda la vida útil. No obstante, el desgaste también depende de las condiciones de servicio, mantenimiento y ambientales que confluyan en el lugar de trabajo (resistencia, suciedad).

Medidas para reducir el desgaste

Las siguientes medidas evidentes evitan el desgaste y la consiguiente abrasión:

- ▶ Desconectar los tramos de transporte cuando la instalación esté en estado de reposo, p. ej., durante pausas, por la noche, durante el fin de semana
- ▶ No se debe seleccionar una velocidad del tramo de transporte mayor a la requerida para la función determinada
- ▶ Minimizar la masa del portapiezas (evitar acumulación innecesaria de material en los alojamientos de las piezas)
- ▶ Evitar tramos de acumulación innecesarios, p. ej., reduciendo el número de portapiezas
- ▶ Desconectar los tramos de acumulación con masas de portapiezas elevadas siempre y cuando no se necesite un transporte de portapiezas
- ▶ Especialmente importante: evitar la suciedad a causa de medios abrasivos o reducirla mediante una limpieza regular

11

Especificaciones de carga

En tramos de transporte, se aplican las cargas admisibles bajo el supuesto de que los portapiezas estén en acumulación con la masa total máxima admisible.

Si se puede evitar de una manera segura la acumulación, se permiten cargas mayores.

En las unidades de elevación y transporte transversal no se permite el funcionamiento de acumulación.

Desgaste y velocidad de transporte

Los datos nominales sobre masas admisibles del portapiezas describen un punto de servicio a velocidad estándar y en condiciones de funcionamiento normales. El desgaste de los tacos del portapiezas y del medio de transporte no influyen sobre la función del sistema durante su vida útil.

Desgaste y mayor/menor carga

Mayores cargas pueden dar lugar a un mayor desgaste y exigen que, eventualmente, los intervalos de mantenimiento sean más cortos.

En el caso de cargas reducidas se puede contar con una disminución lineal del desgaste (mitad de carga = mitad de desgaste = doble vida útil).

Especificaciones del sistema

Carga del portapiezas, combinación de portapiezas vacíos y cargados

Para el diseño y comprobación de las unidades constructivas se parte del supuesto de que todos los portapiezas de una misma sección de tramo de un circuito no tienen el mismo peso, es decir, en un circuito puede haber simultáneamente portapiezas vacíos y llenos.

No obstante, pesos muy dispares pueden exigir medidas especiales a fin de evitar averías de funcionamiento. Esto se aplica, p. ej., en el caso de las longitudes de acumulación permitidas antes de los separadores y para el funcionamiento de los amortiguadores y los separadores amortiguados, así como para acumulación en curvas.

Por lo general, el funcionamiento no se ve limitado si la relación de masa es de 2:1 entre portapiezas pesados (cargados con piezas) y portapiezas ligeros (sin carga).

Carga del portapiezas, pesos mínimos

En general, la masa mínima del portapiezas no es relevante. En casos especiales, que dependen de diferentes condiciones límite, puede ser necesario un peso mínimo, específico para la aplicación, que permita asegurar un transporte seguro y continuo. Por ejemplo, en el caso de elementos de conmutación que se tengan que accionar mecánicamente (p. ej., en el balancín) o cuando un portapiezas ligero no marche de manera estable al cambiar de dirección, p. ej., que se salga de la guía en la unidad de elevación y transporte transversal. En estos casos poco comunes, se debe prever un lastre adicional a la hora de diseñar el soporte para piezas.

Sobrecarga

La sobrecarga de tramos de transporte puede provocar un mal funcionamiento del medio de transporte y causar que los motores y reductores se averíen rápidamente.

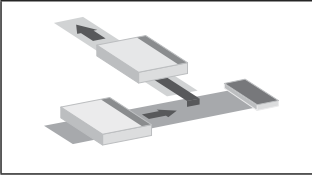
En caso de sobrecarga de componentes accionados neumáticamente, no se puede garantizar el funcionamiento.

Velocidad de transporte, influencia en el desgaste

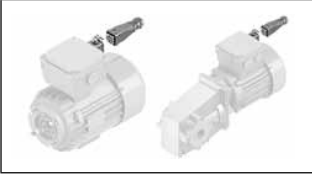
El desgaste de los medios de transporte, las guías deslizantes, los tacos del portapiezas y similares es proporcional a la velocidad de transporte. Esto significa que en comparación con una velocidad estándar de 12 m/min el límite de desgaste a 18 m/min ya se ha alcanzado después de $12/18 = 2/3$ del tiempo de paso.

Velocidad de transporte, influencias dinámicas

Con una mayor velocidad de transporte también son mayores los choques durante el cambio de dirección, así como el rebote en los separadores. Esto requiere tiempos de descanso más largos o la utilización de topes amortiguados antes de iniciar el siguiente movimiento. Con la cadena de rodillos de remanso como medio de transporte, se recomienda utilizar el bloqueo de retroceso junto con los separadores en caso de velocidades muy elevadas.



Planos de funcionamiento **11-12**



Datos/conexión del motor **11-24**


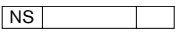
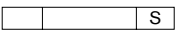
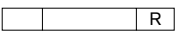
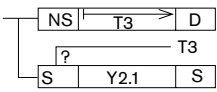
Velocidades de transporte y nominales v_N **11-28**
Consumo de aire comprimido de las unidades
TS 2plus

SIDEX

Planos de funcionamiento

En las próximas páginas encontrará en versión práctica los planos de funcionamiento básicos para los mandos en los sistemas transfer.

A diferencia de DIN IEC 61131-3, en los bloques de acción se utilizan símbolos de denominación que se describen en la tabla de al lado.

| Bloque de acción | Aclaración |
|---|---|
|  | Con proceso de guardado |
|  | Sin proceso de guardado |
|  | Activar |
|  | Desactivar |
|  | Accionamiento sin proceso de guardado de una función temporal (con duración T) después de cuya realización se acciona una función de conmutación. |

Para detener los portapiezas se emplean separadores VE 2 simples. La posición de los portapiezas se consulta con sensores independientes.

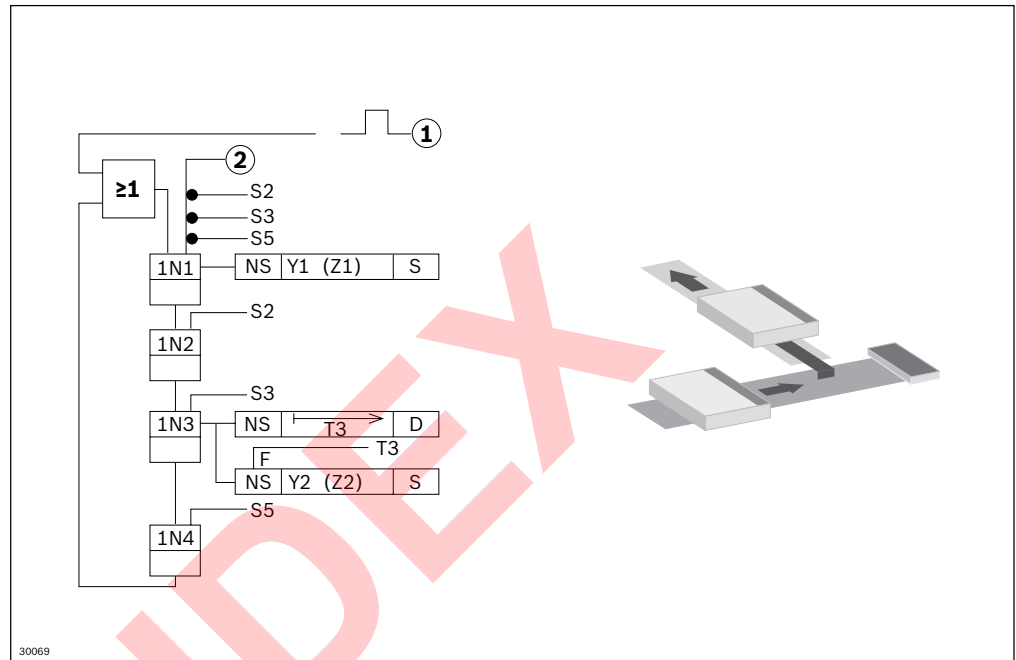
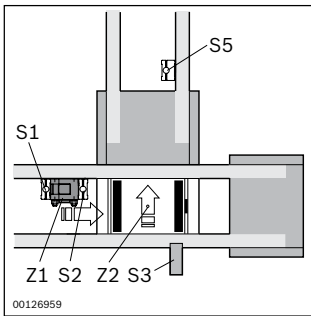
Utilizando separadores con sensores integrados y aprovechando la lógica de conmutación interna, los planos de funcionamiento se simplifican de forma correspondiente.

Abreviaturas generales

| | |
|-------|--|
| WT | = Portapiezas |
| VE | = Separador |
| S ... | = Emisor de señales |
| Y ... | = Válvula |
| Z ... | = Cilindro |
| LT | = Transporte longitudinal (tramo principal) |
| QT | = Transporte transversal (tramo secundario) |
| HQ | = Unidad de elevación y transporte transversal |
| DA | = Amortiguador |
| ① | = Impulso de inicio después del final del arranque |
| ② | = Autorización del programa cíclico |

Planos de funcionamiento

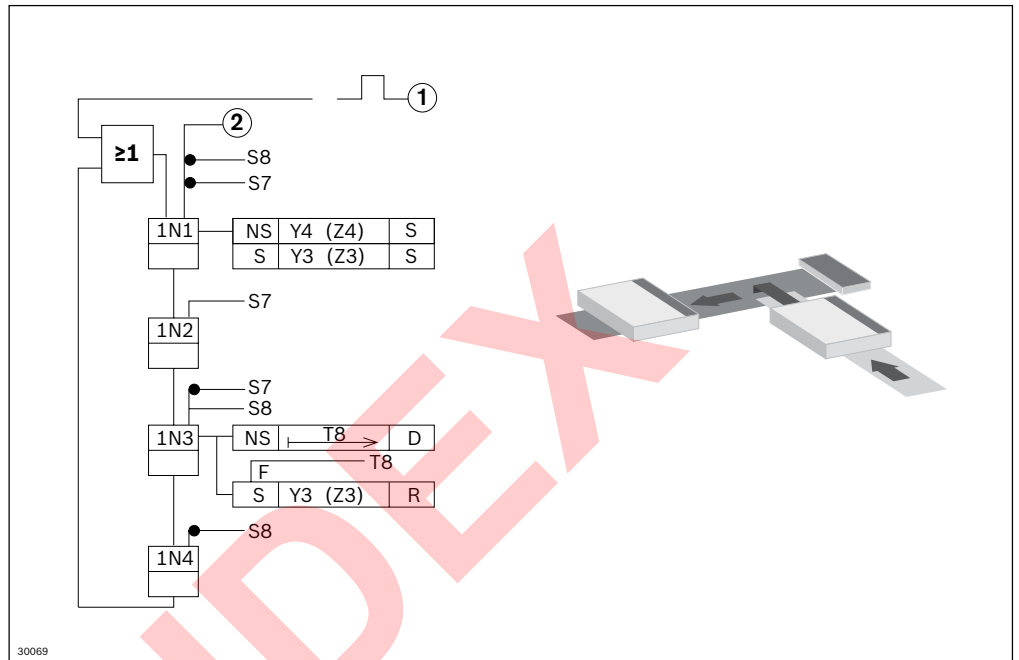
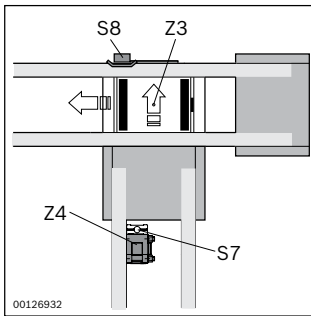
Aplicación al tramo transversal (TFE 1)



- S2 = WT hacia VE1 (Z1)
- S3 = WT en pos. sobre HQ (Z2) (balancín WI/M)
- T3 = Tiempo de retardo 100...200 ms
- S5 = Liberación tramo principal 1
- Y1 = VE de tramo principal (Z1)
- Y2 = Cilindro de elevación HQ (Z2)

Planos de funcionamiento

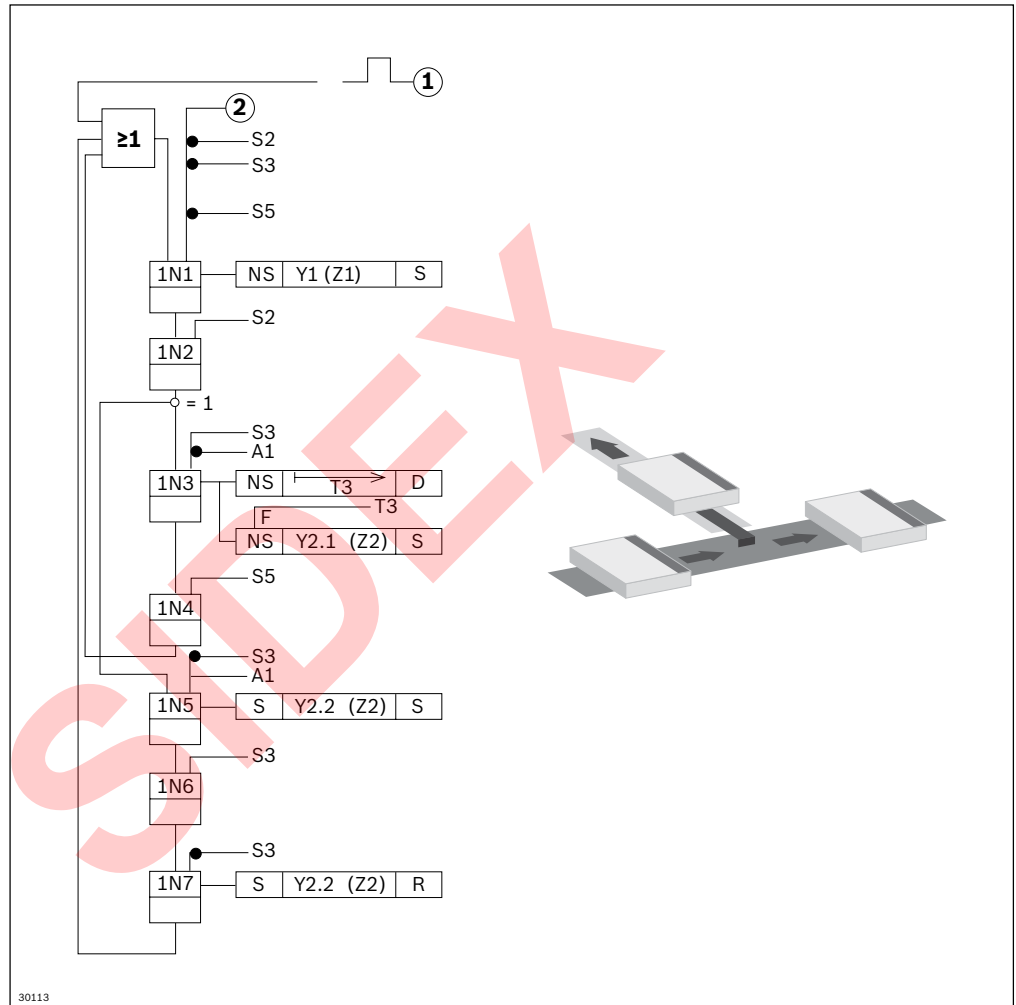
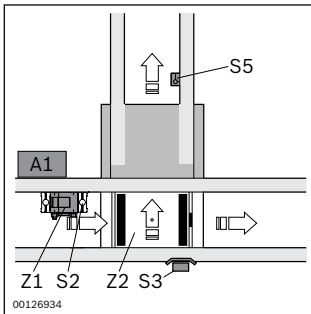
Transferencia al tramo longitudinal (TFE 2)



- S7 = WT hacia VE4 (Z4)
- S8 = WT en pos. sobre HQ (balancín WI/M)
- T8 = Tiempo de retardo 100...200 ms
- Y3 = Cilindro de elevación EQ (Z3)
- Y4 = VE de tramo secundario (Z4)

Planos de funcionamiento

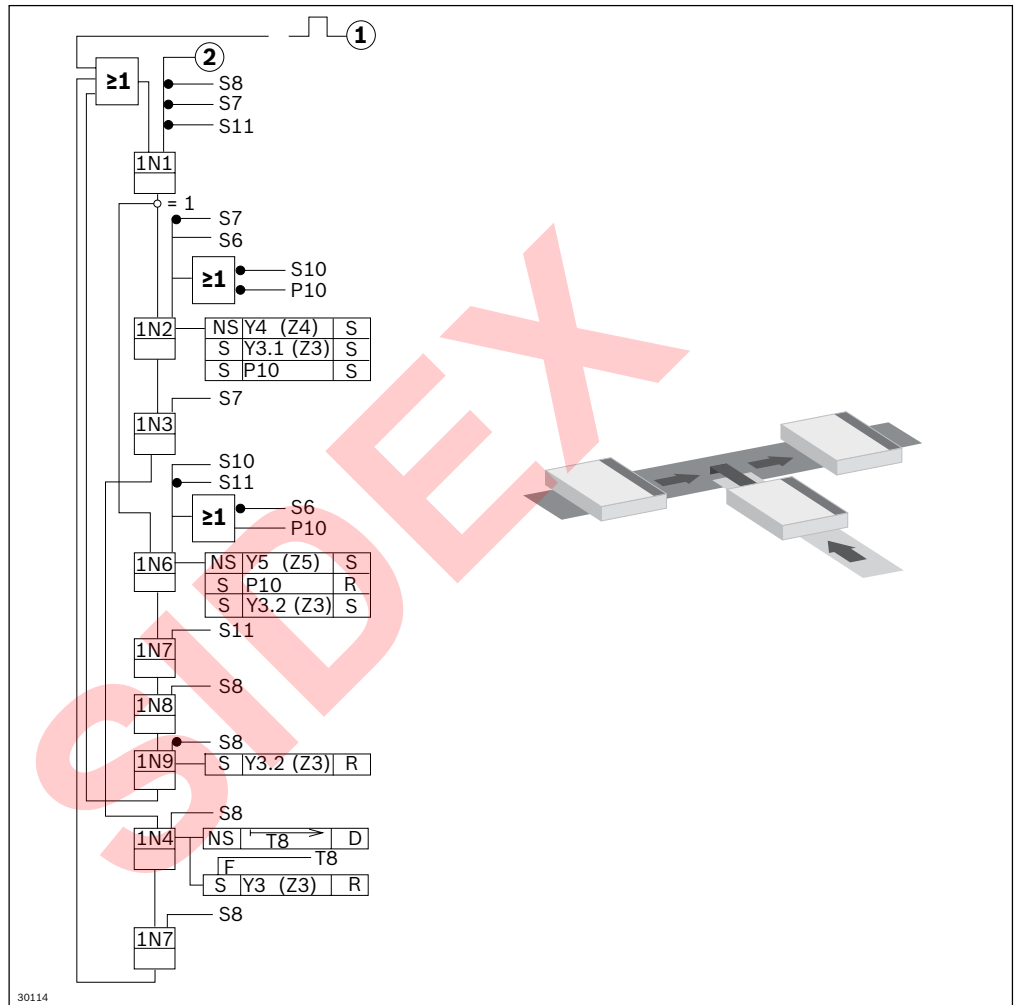
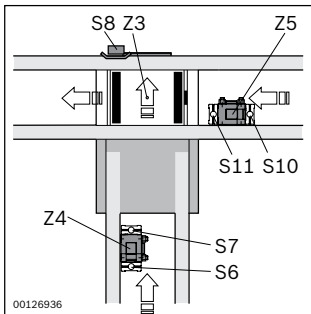
Transporte transversal (separación, descarga) (TFE 3)



- S2 = WT hacia VE1 (Z1)
- S3 = WT en pos. sobre HQ
- T3 = Tiempo de retardo 100...200 ms
- S5 = Liberación tramo secundario
- Y1 = VE de tramo principal (Z1)
- Y2 = Cilindro de elevación HQ (Z2)
- P10 = Prioridad tramo principal
- A1 = Sistema de identificación con señal recta
(0 = bifurcación
1 = recta)

Planos de funcionamiento

Transporte transversal (separación, carga) (TFE 4)

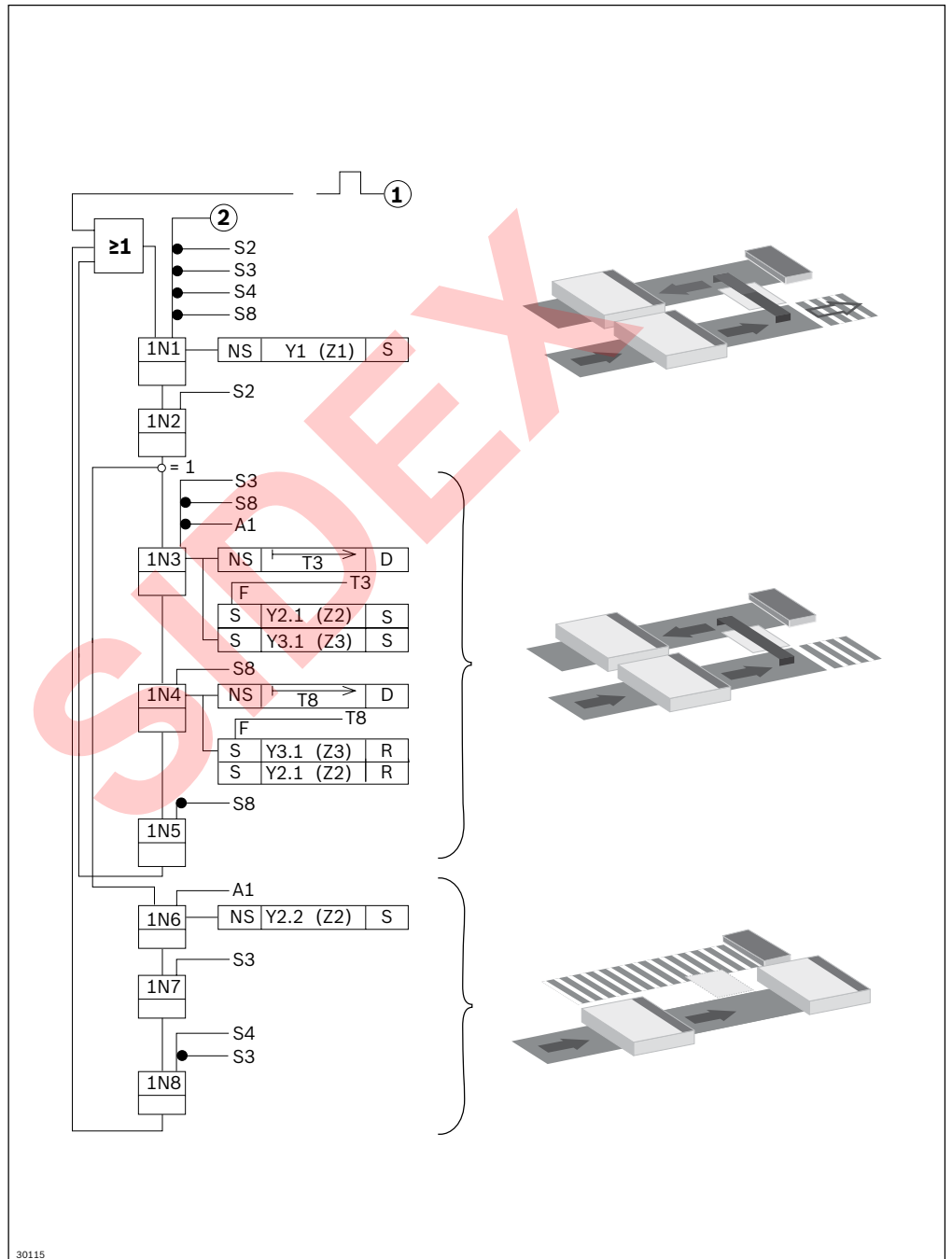
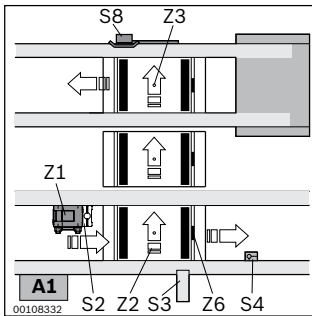


- T8 = Retardo 100 ... 200 ms
- S6 = WT antes de VE4 (Z4)
- S7 = WT después de VE4 (liberación tramo secundario)
- S8 = WT sobre HQ (balancín WI/M)
- S10 = WT antes de VE5 (Z5)
- S11 = WT después de VE5 (Z5)
- Y3 = Cilindro de elevación HQ (Z3)
- Y4 = VE de tramo secundario (Z4)
- Y5 = VE de tramo principal (Z5)
- Y6 = VE en EQ (Z6)
- P10 = Prioridad tramo principal

SIDEX

Planos de funcionamiento

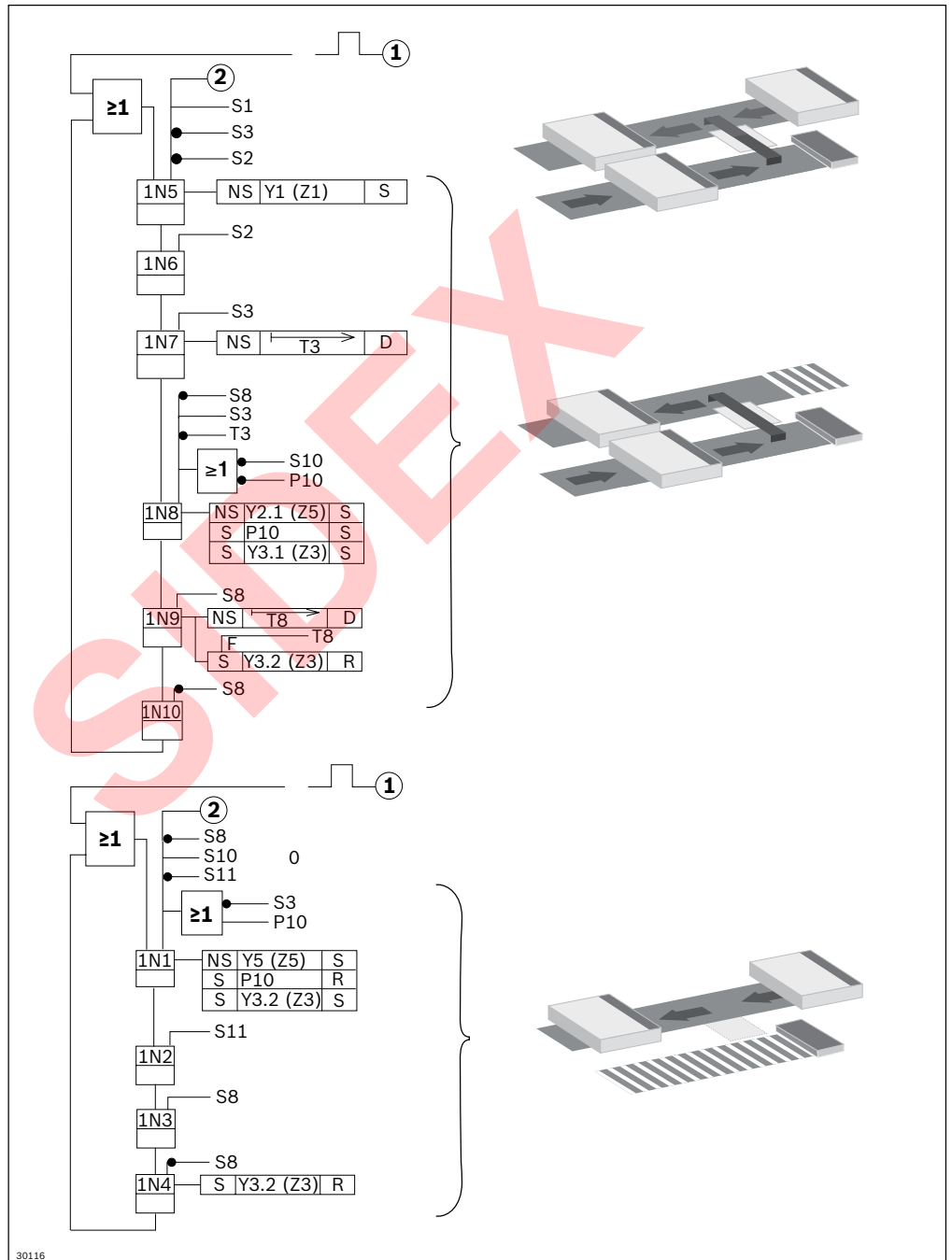
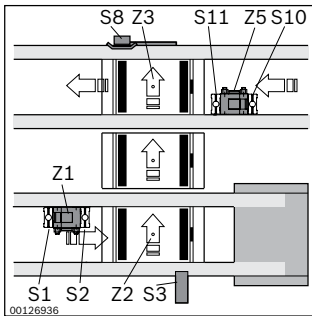
Transporte transversal EQ 2/TR (separación, descarga) (TFE 5)



| | | |
|----------|---|---|
| S1 | = | WT en pos. sobre VE1 (Z1) |
| S2 | = | WT hacia VE1 (Z1) |
| S3 | = | WT en pos. sobre EQ - pieza 1 |
| T3 | = | Retardo de conexión 100 ... 200 ms |
| T8 | = | Retardo de conexión 100 ... 200 ms |
| S4 | = | Liberación tramo principal 1 |
| S6 | = | WT antes de VE4 (Z4) |
| S7 | = | WT hacia VE4 |
| S8 | = | WT sobre HQ - pieza 2 (balancín WI/M) |
| Y1 | = | VE de tramo principal (Z1) |
| Y2.1/2.2 | = | Cilindro de elevación EQ (Z2) |
| Y3.1/3.2 | = | Cilindro de elevación EQ (Z3) |
| A1 | = | Señal recta (0 = bifurcación 1 = recta) |

Planos de funcionamiento

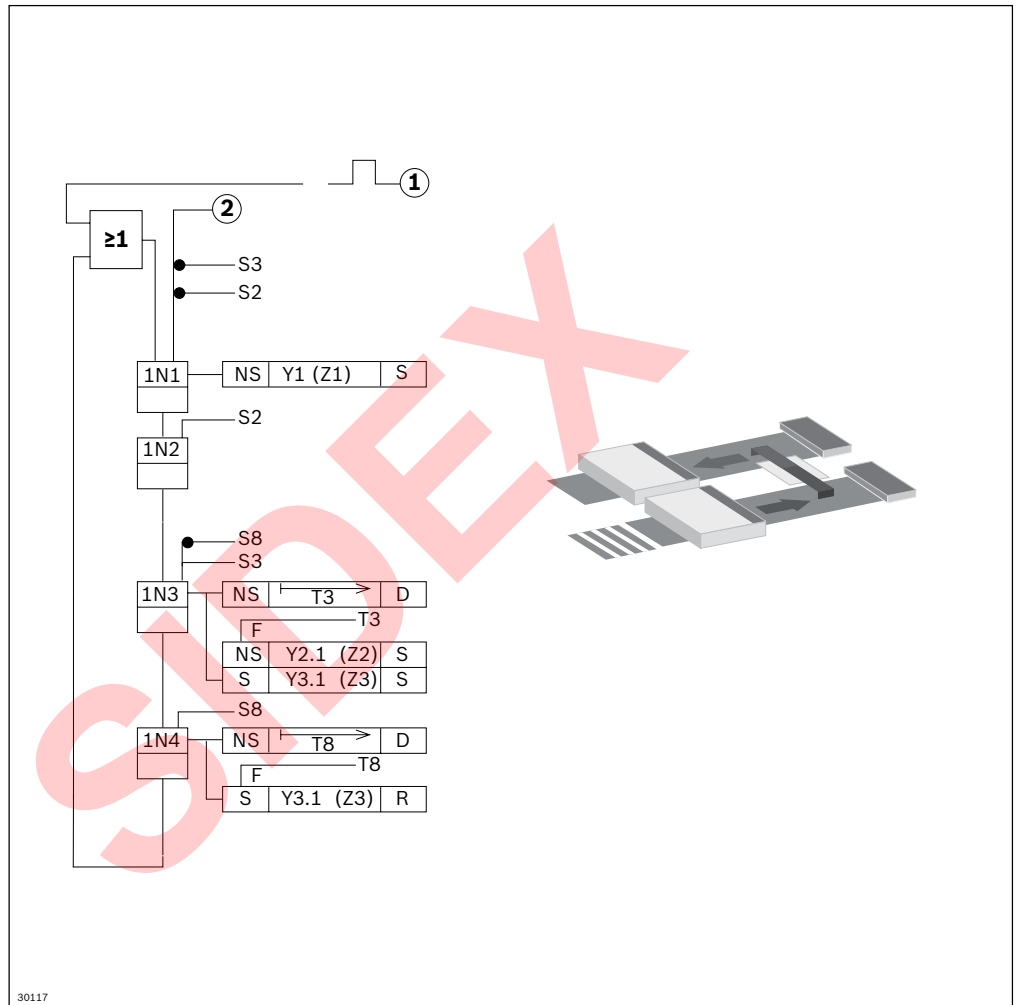
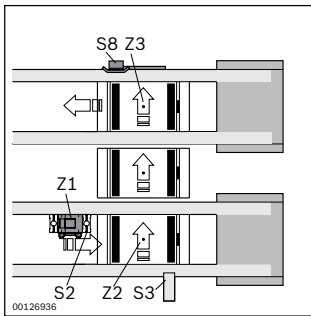
Transporte transversal EQ 2/TR (carga) (TFE 6)



| | | |
|----------|---|------------------------------------|
| S1 | = | WT en pos. sobre VE1 (Z1) |
| S2 | = | WT hacia VE1 (Z1) |
| S3 | = | WT en pos. sobre EQ - pieza 1 |
| T3 | = | Retardo de conexión 100 ... 200 ms |
| T8 | = | Retardo de conexión 100 ... 200 ms |
| S8 | = | WT sobre EQ - pieza 2 |
| S10 | = | WT antes de VE5 (Z5) |
| S11 | = | WT después de VE5 (Z5) |
| Y1 | = | VE de tramo principal (Z1) |
| Y2.1/2.2 | = | Cilindro de elevación EQ (Z2) |
| Y3.1/3.2 | = | Cilindro de elevación EQ (Z3) |
| Y5 | = | VE de tramo principal (Z5) |
| P10 | = | Prioridad |

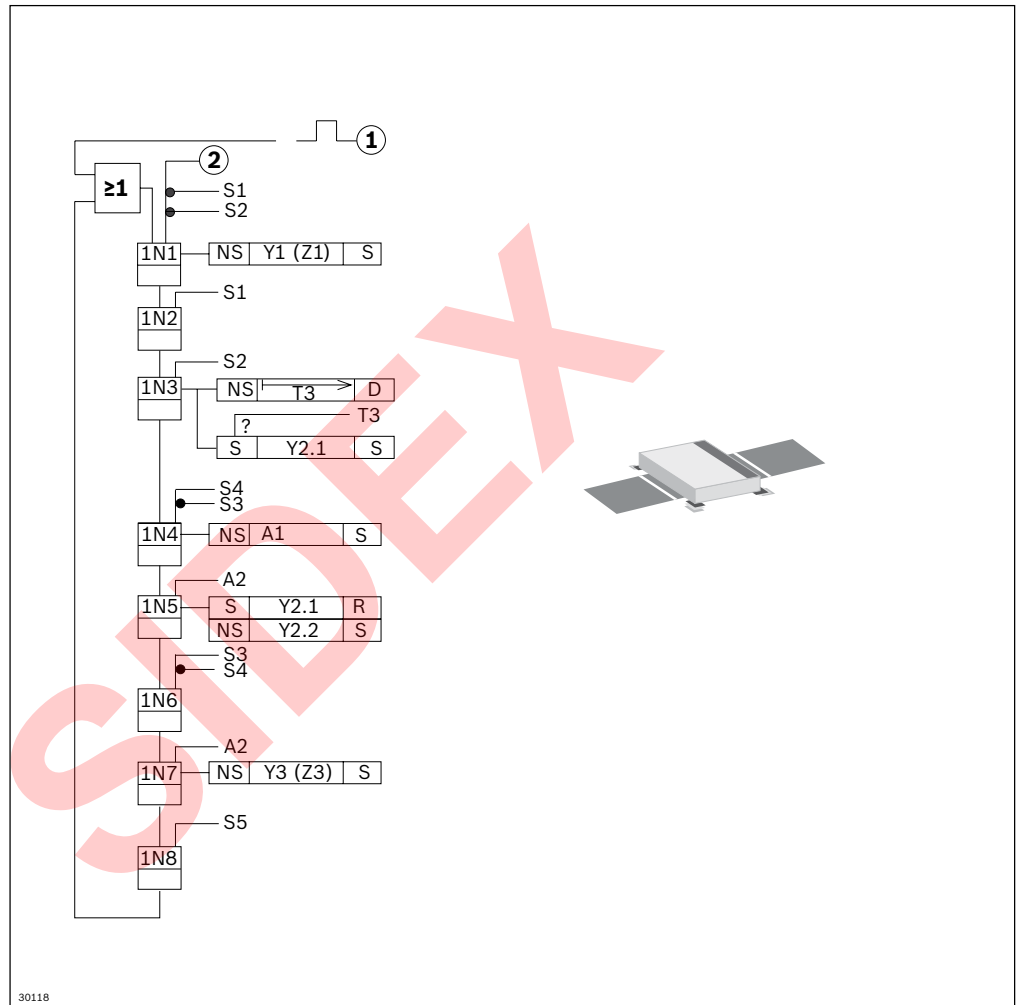
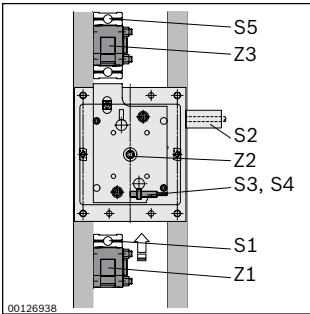
Planos de funcionamiento

Transporte transversal EQ 2/TR (transferencia) (TFE 7)



- S1 = WT en pos. sobre VE1 (Z1)
- S2 = WT hacia VE1 (Z1)
- S3 = WT en pos. sobre EQ - pieza 1
- T3 = Retardo de conexión 100 ... 200 ms
- T8 = Retardo de conexión 100 ... 200 ms
- S8 = WT sobre HQ - pieza 2 Liberación tramo principal 1 (balancín WI/M)
- Y1 = VE de tramo principal (Z1)
- Y2.1/2.2 = Cilindro de elevación EQ (Z2)
- Y3.1/3.2 = Cilindro de elevación EQ (Z3)

Unidad funcional de transporte PE



- S1 = WT hacia VE1
- S2 = Llegada de WT
- S3 = Posición final de elevación abajo
- S4 = Posición final de elevación arriba
- S5 = WT hacia VE2
- Y1 = Abrir VE1(Z1)
- Y2 = Elevación de WT
- Y3 = Abrir VE(Z3)
- A1 = Iniciar proceso
- A2 = Finalizar proceso

Planos de funcionamiento

HQ 2

–Sin consulta de posición de HQ 2

VE 2

–El separador permanece abierto en posición en espera del nodo

Generalidades

–WT 2 no puede consultarse desde la parte inferior con el interruptor de aproximación

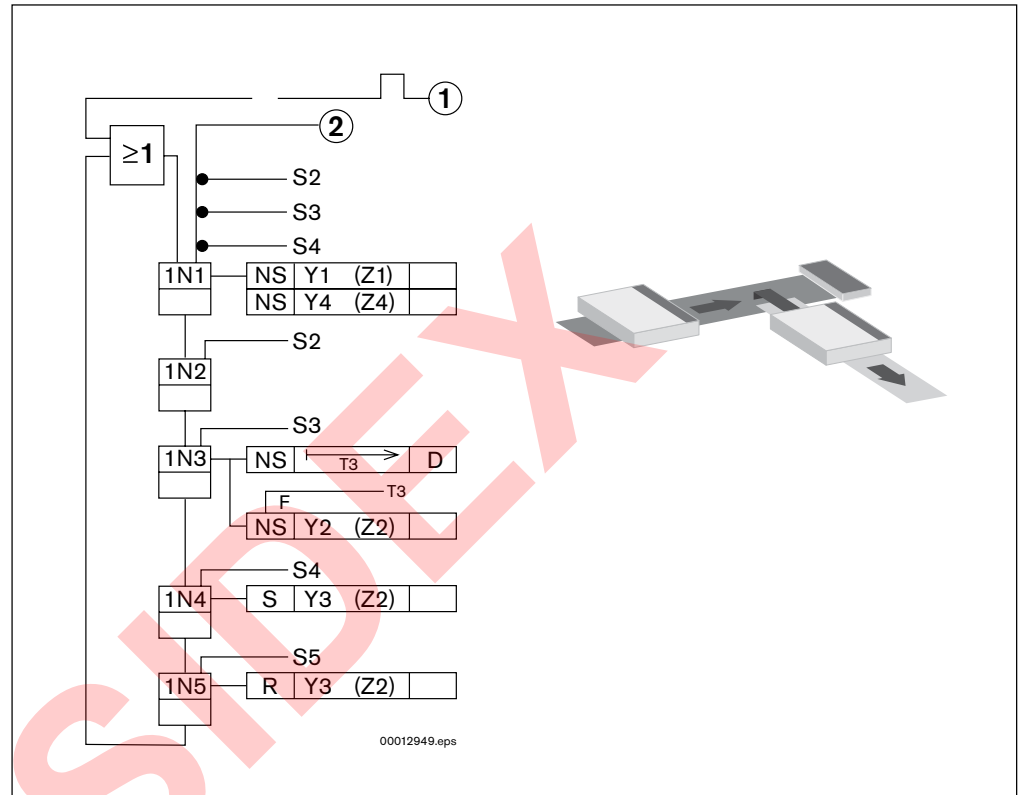
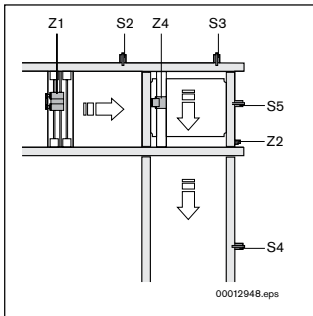
DA 2

–En el caso de la unidad de transporte TFE 2 y TFE 4, la extensión del amortiguador debe realizarse retardada. De esta forma se garantiza que HQ 2 ya se encuentre en la posición superior

SIDEX

Planos de funcionamiento

Aplicación al tramo transversal (TFE 1) Plano de funcionamiento para HQ 2/C-H



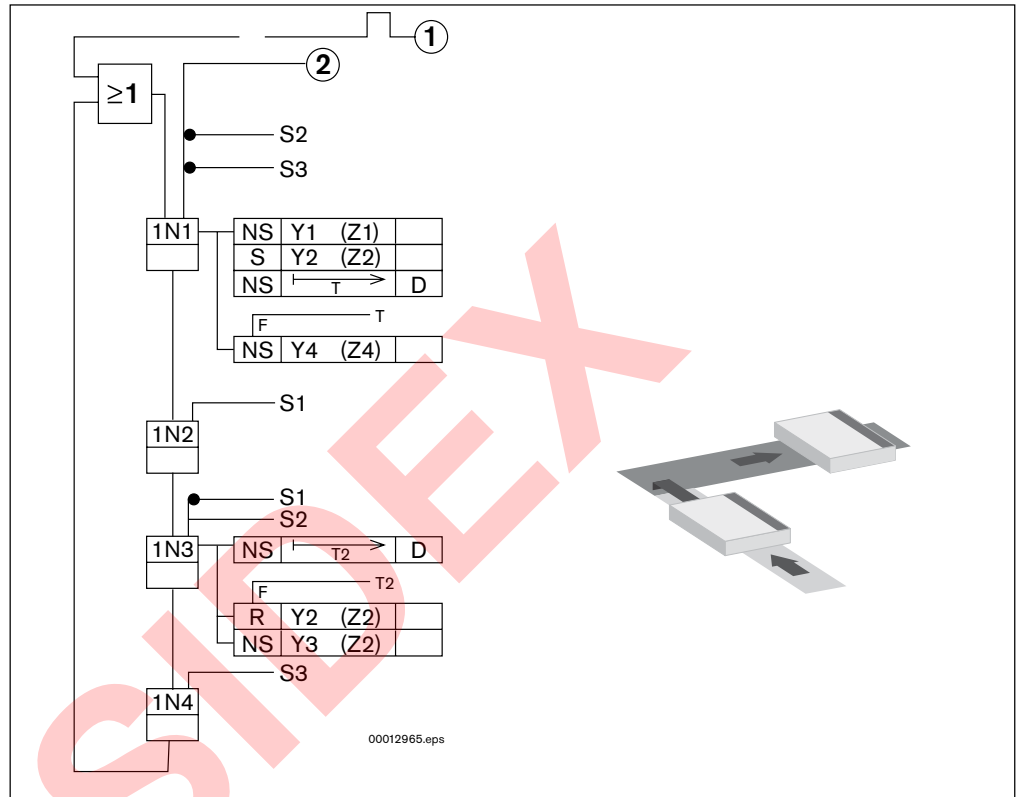
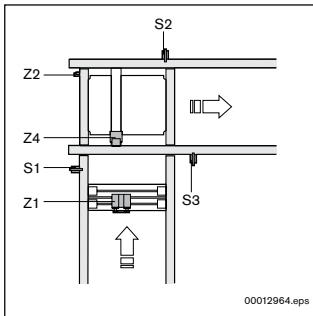
- ① = Impulso de inicio después del final del arranque
- ② = Autorización del programa cíclico
- S2 = WT hacia VE2
- S3 = WT en posición sobre HQ 2
- S4 = Autorización del tramo secundario, HQ 2 está libre
- S5 = HQ 2 hacia abajo
- Y1 = VE 2 tramo principal (Z1)
- Y2 = HQ 2 hacia arriba (Z2)
- Y3 = HQ 2 hacia abajo (Z2)
- Y4 = Extender amortiguador DA 2 (Z4), posición de detención

Indicación: En la posición media de HQ 4 los muelles están centrados (sin presión)

Indicación: Distancia Z1-Z3 IWT +200 mm

Planos de funcionamiento

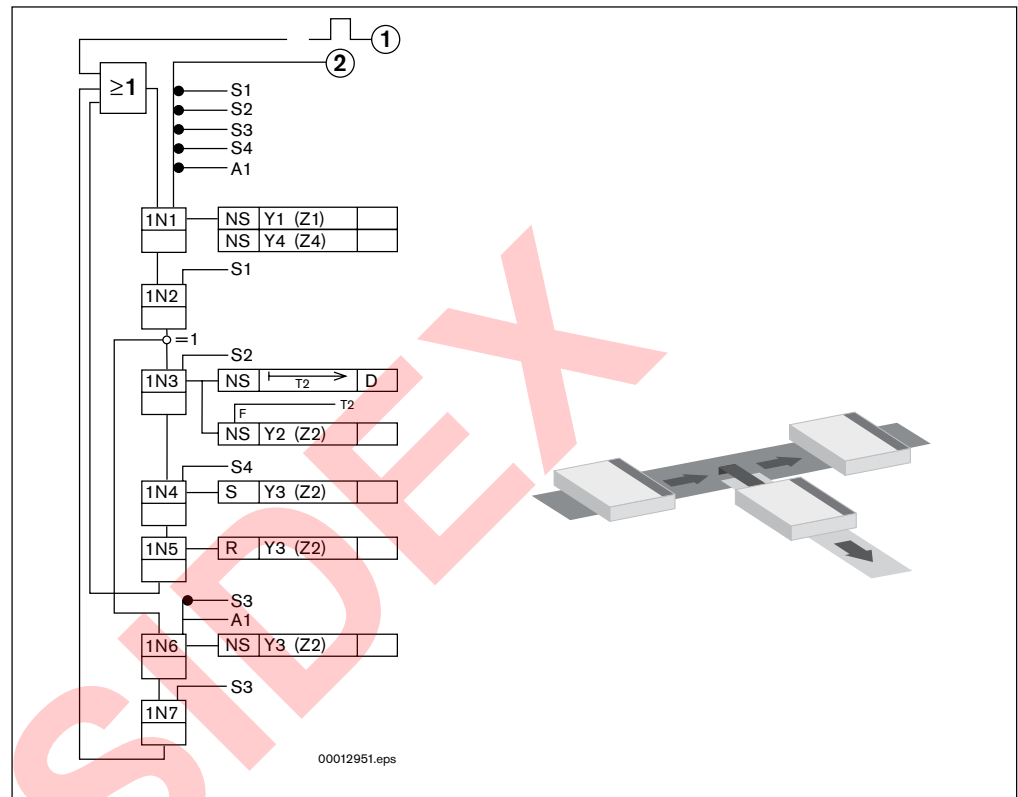
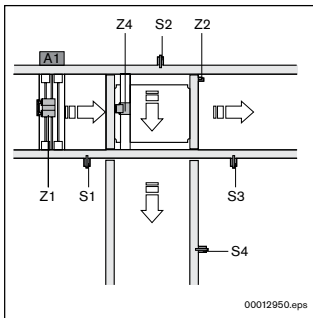
Aplicación al tramo longitudinal (TFE 2) Plano de funcionamiento para HQ 2/C-H



- ① = Impulso de inicio
- ② = Autorización del programa cíclico
- S1 = WT después de VE 2
- S2 = WT en posición sobre HQ 2
- S3 = Autorización del tramo principal, HQ 2 está libre
- Y1 = VE 2 tramo secundario (Z1)
- Y2 = HQ 2 hacia arriba (Z2)
- Y3 = HQ 2 hacia abajo
- Y4 = Extender amortiguador DA 2
- Indicación: Distancia Z1-Z3 bWT +200 mm

Planos de funcionamiento

Descarga desde el transporte longitudinal (TFE 3) Plano de funcionamiento para HQ 2/C-H



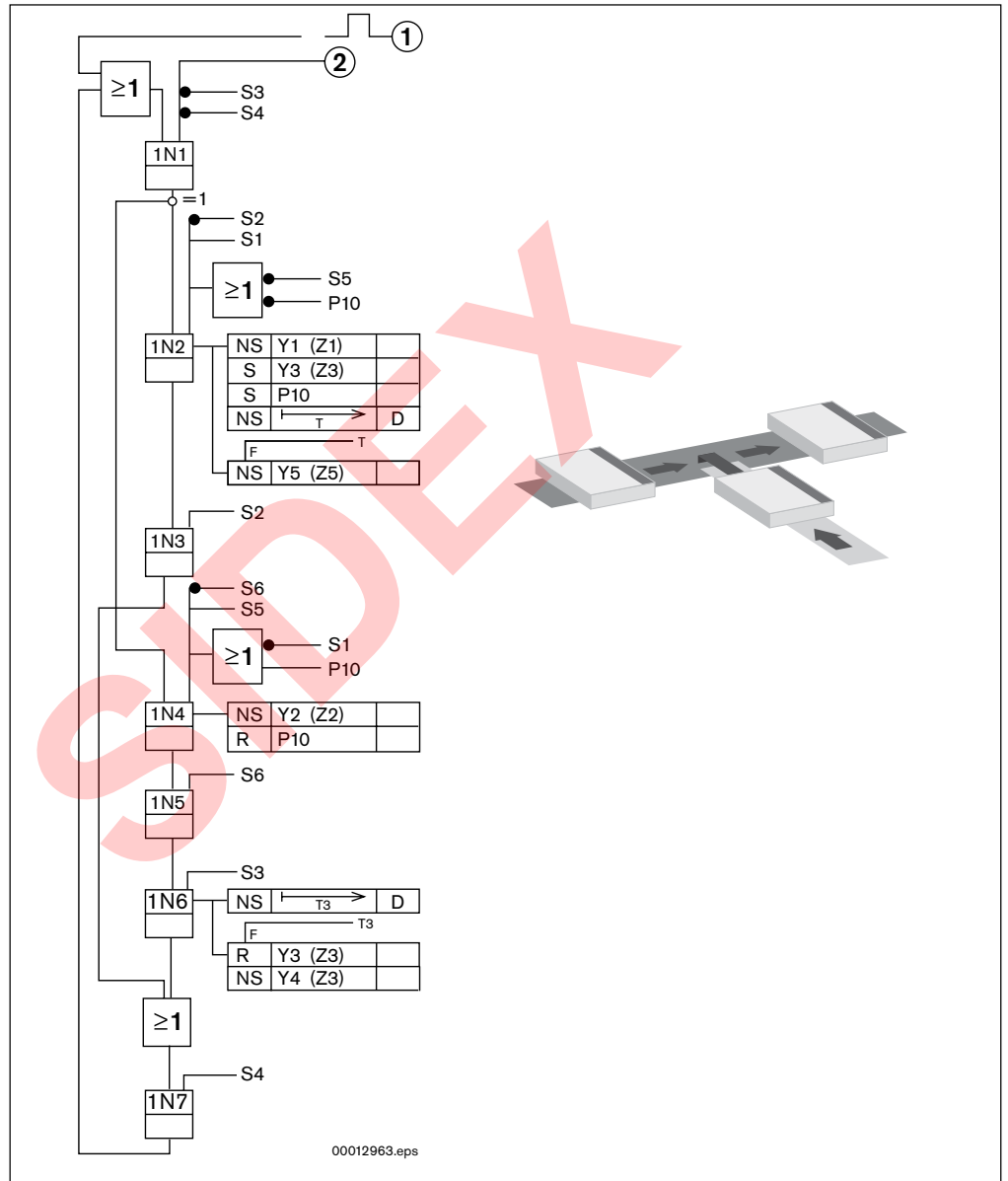
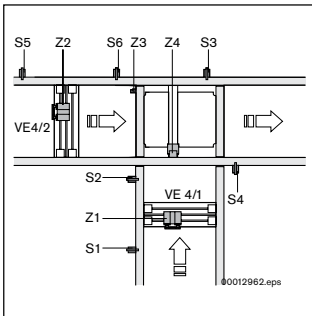
- ① = Impulso de inicio
- ② = Autorización del programa cíclico
- S1 = WT hacia VE4
- S2 = WT en posición sobre HQ 2
- S4 = Autorización del tramo secundario, HQ 2 está libre
- S3 = Autorización del tramo principal, HQ 2 está libre
- S5 = HQ 2 hacia abajo (Z2)
- Y1 = VE 2 tramo principal (Z1)
- Y2 = HQ 2 hacia arriba (Z")
- Y3 = HQ 2 hacia abajo (Z2)
- Y4 = Extender amortiguador DA 2
- A1 = Señal recta

Indicación: En la posición media (=posición de detención WT 2) de HQ 2 los muelles están centrados (sin presión)

Indicación: Distancia Z1-Z3 IWT +200 mm
Distancia S2-S3 mín. 200 mm

Planos de funcionamiento

Carga en el transporte longitudinal (TFE 4) Plano de funcionamiento para HQ 2/C-H



- ⓐ = Impulso de inicio después del final del arranque
- ⓑ = Autorización del programa cíclico
- S1 = WT antes de VE 2
- S2 = WT después de VE 2
- S3 = WT en posición sobre HQ 4
- S4 = WT después de HQ 4
- S5 = WT antes de VE 2
- S6 = WT después de VE 2
- Y1 = VE 2 tramo secundario (Z1)
- Y2 = VE 2 de tramo secundario (Z2)
- Y3 = HQ 2 hacia arriba (Z3)
- Y4 = HQ 4 hacia abajo; no necesario
- Y5 = Extender amortiguador DA 2 (Z4)
- P10 = Prioridad

Datos del motor

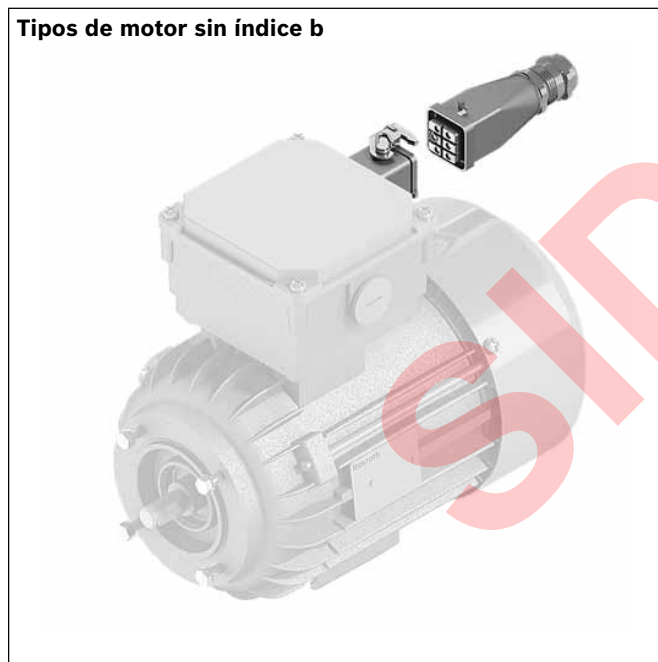
Condiciones de conexión eléctrica:

Conexión a una red de corriente alterna trifásica de cinco conductores (L1, L2, L3, N, PE); en la caja de bornes se adjunta un esquema de conexión.

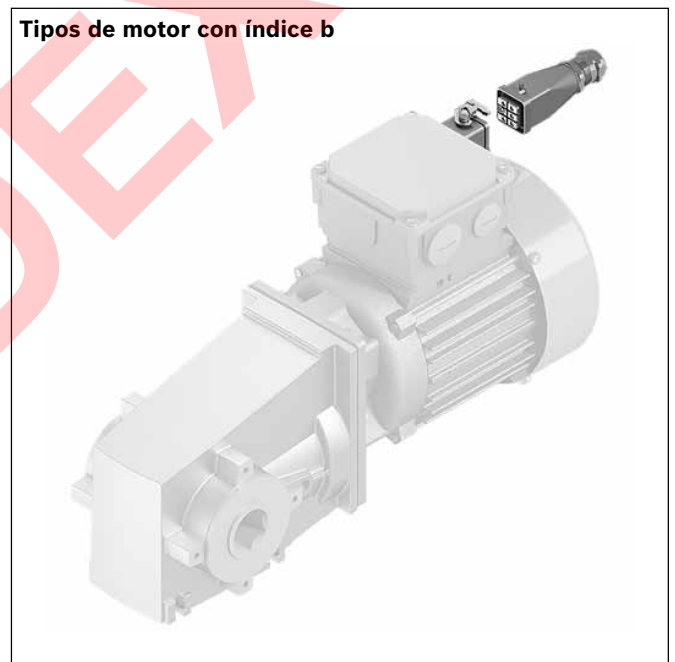
Todos los motores están equipados con termocontacto*), que debe conectarse a un disyuntor de sobrecarga.

Todos los motores cumplen el tipo de protección IP 55.

*) Termocontacto bimetálico, resolución a $150\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$



Conexión del motor con enchufe (AT = S) y el empalmador de enchufe industrial de metal 3A para tipos de motor sin índice b, p. ej., 734



Conexión del motor con enchufe (AT = S) y empalmador de enchufe industrial de metal 3A para tipos de motor con índice b, p. ej., 734b

Datos del motor

Datos de la potencia

Indicación: Los datos indicados son valores típicos. Modificaciones reservadas. Para información vinculante, véase placa de características del motor.

Tenga en cuenta las asignaciones de países.

| Clase de tensión | A | A | B | D |
|----------------------------|-------------|-------------|------------------|-------------|
| Conexión | Δ | Y | Y | Y |
| Tensión U con f = 50 Hz | 200 V ±10 % | | 400 V ±10 % | |
| | 200 V ±10 % | | 400 V ±10 a 12 % | |
| Tensión U con f = 60 Hz | 220 V ±10 % | 400 V ±10 % | 460 V ±10 % | 575 V ±10 % |
| | 220 V ±10 % | 400 V ±10 % | 460 V ±10 a 12 % | 575 V ±10 % |

| Tipo de motor | IE3 | Consumo de corriente a potencia nominal | | | | Factor de potencia cos φ | Potencia emitida con | |
|---------------|-----|---|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|
| | | I _N (A) | I _N (A) | I _N (A) | I _N (A) | | (50 Hz) P (kW) | (60 Hz) P (kW) |
| 524 | x | 0,65 | 0,35 | 0,32 | 0,24 | 0,6 | 0,09 | 0,1 |
| 614b | - | - | - | 0,49 | - | 0,56 | 0,12 | 0,14 |
| 624 | x | 1,15 | 0,65 | 0,55 | 0,45 | 0,66 | 0,18 | 0,22 |
| 634 | x | 1,65 | 0,9 | 0,85 | 0,65 | 0,6 | 0,25 | 0,29 |
| 644b | - | - | - | - | 0,75 | 0,6 | 0,25 | 0,29 |
| 714b | - | 1,75 | 1 | 0,8 | - | 0,64 | 0,25 | 0,3 |
| 716b | - | 1,45 | 0,85 | 0,6 | 0,55 | 0,66 ... 0,68 | 0,18 | 0,22 |
| 716 | x | 1,3 | 0,75 | 0,6 | 0,62 | 0,68 | 0,18 | 0,22 |
| 734b | - | 2,3 | 1,35 | 0,95 | 0,95 | 0,72 ... 0,77 | 0,37 | 0,45 |
| 734 | x | 1,9 | 1,05 | 0,95 | 0,72 | 0,74 | 0,37 | 0,42 |
| 734a | x | 2,5 | 1,4 | 1,3 | 1 | 0,66 | 0,45 | 0,52 |
| 738b | - | 1,4 | 0,8 | 0,55 | 0,5 | 0,60 ... 0,63 | 0,12 | 0,14 |
| 744b | - | - | - | 1,4 | - | 0,77 | 0,55 | 0,68 |
| 814b | - | 3 | 1,75 | - | 1,27 | 0,68 ... 0,69 | 0,55 | 0,64 |
| 814 | x | 3,1 | 1,7 | 1,45 | 1,1 | 0,69 | 0,55 | 0,63 |
| 824 | x | 4,1 | 2,25 | 2 | 1,6 | 0,66 | 0,75 | 0,86 |

Apto para funcionamiento continuo y para servicio de arranque y parada con un tiempo de conexión de hasta un 70 %, así como para servicio con convertidor de frecuencia.

Autorización para los componentes motor, cable y enchufe:

- Motores IE3: CE, cURURS, CCC
- Motores con índice b: CE/CCC (50 Hz), CE/cURUS (60 Hz)

Motores trifásicos

| T _u (°C) | P _v /P _N |
|---------------------|--------------------------------|
| <40 | 1 ¹⁾ |
| 45 | 0,95 |
| 50 | 0,90 |
| 55 | 0,85 |
| 60 | 0,8 |

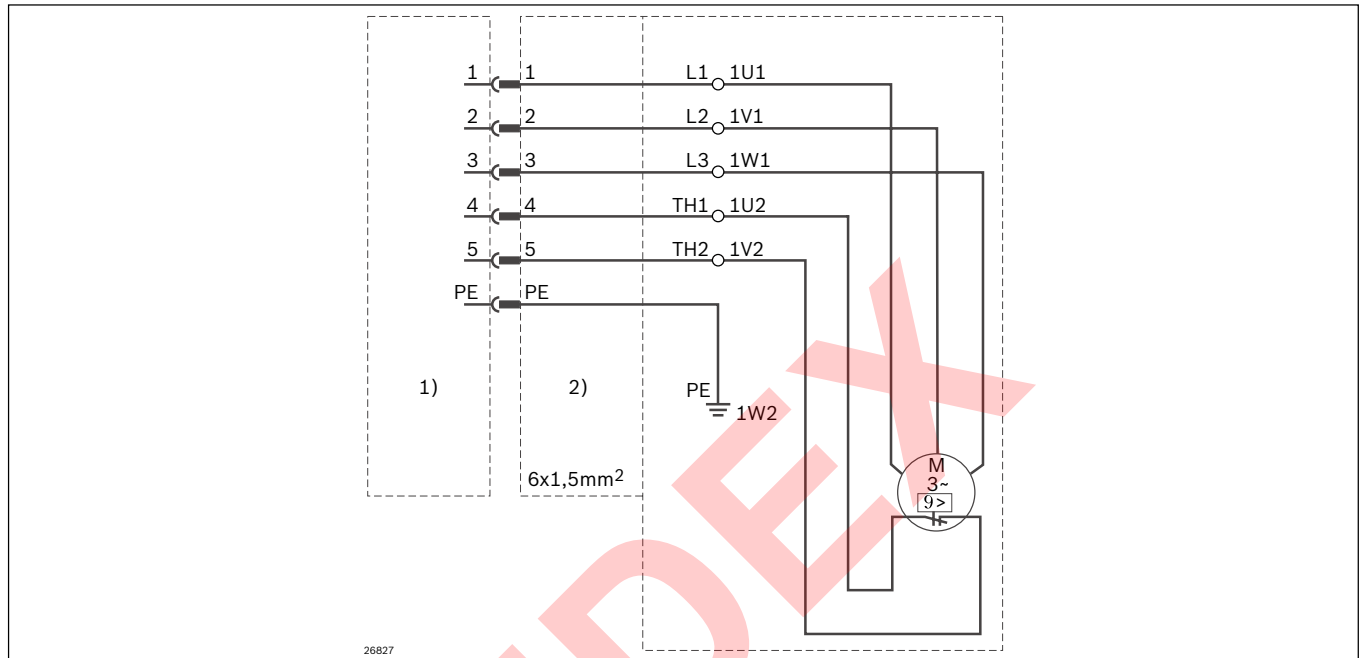
¹⁾ Potencia nominal del motor (0,37; 0,25; 0,12 kW)

Potencia nominal del motor

La temperatura ambiente de servicio T_u influye en el rendimiento nominal P_N de los motores reductores.

Conexión del motor

Conexión del motor con enchufe (AT = 1), esquema de conexiones

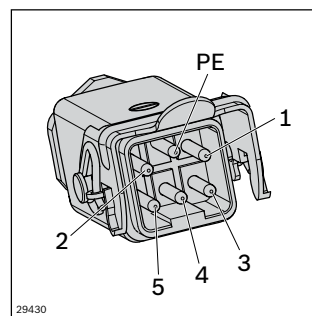


- 1) Lado del cable de conexión
- 2) Lado del motor

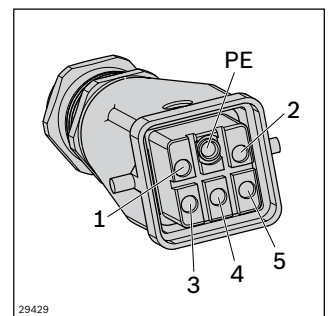
La conexión del enchufe se compone de componentes UL.

Lista de uniones

| Bornes de conexión, motor 3~ | N.º pin | Código |
|------------------------------|---------|--------|
| U1 | 1 | L1 |
| V1 | 2 | L2 |
| W1 | 3 | L3 |
| TW1 | 4 | Th1 |
| TW2 | 5 | Th2 |
| | PE | PE |



Lado del motor



Lado del cable de conexión

Interruptor de seguridad del motor

| Tipo de motor | 50 Hz | | | 60 Hz | | | Interruptor de seguridad del motor | |
|---------------|----------------------|-----------------------|-------|----------------------|-----------------------|-------|------------------------------------|-------|
| | Potencia de medición | Potencia Δ (V) | Y (V) | Potencia de medición | Potencia Δ (V) | Y (V) | Δ (A) | Y (A) |
| 524 | 0,09 | 200 | N/A | 0,10 | 220 | 400 | 0,75 | 0,43 |
| | | N/A | 400 | | N/A | 460 | N/A | 0,37 |
| | | N/A | N/A | | N/A | 575 | N/A | 0,30 |
| 624 | 0,18 | 200 | N/A | 0,22 | 220 | 400 | 1,30 | 0,75 |
| | | N/A | 400 | | N/A | 460 | N/A | 0,65 |
| | | N/A | N/A | | N/A | 575 | N/A | 0,55 |
| 634 | 0,25 | 200 | N/A | 0,29 | 220 | 400 | 1,90 | 1,10 |
| | | N/A | 400 | | N/A | 460 | N/A | 1,00 |
| | | N/A | N/A | | N/A | 575 | N/A | 0,80 |
| 734 | 0,37 | 200 | N/A | 0,42 | 220 | 400 | 2,15 | 1,25 |
| | | N/A | 400 | | N/A | 460 | N/A | 1,10 |
| | | N/A | N/A | | N/A | 575 | N/A | 0,90 |
| 734a | 0,45 | 200 | N/A | 0,52 | 220 | 400 | 2,75 | 1,60 |
| | | N/A | 400 | | N/A | 460 | N/A | 1,40 |
| | | N/A | N/A | | N/A | 575 | N/A | 1,15 |
| 814 | 0,55 | 200 | N/A | 0,63 | 220 | 400 | 3,30 | 1,95 |
| | | N/A | 400 | | N/A | 460 | N/A | 1,70 |
| | | N/A | N/A | | N/A | 575 | N/A | 1,30 |
| 824 | 0,75 | 200 | N/A | 0,86 | 220 | 400 | 4,40 | 2,55 |
| | | N/A | 400 | | N/A | 460 | N/A | 2,25 |
| | | N/A | N/A | | N/A | 575 | N/A | 1,90 |
| 716 | 0,18 | 200 | N/A | 0,22 | 220 | 400 | 1,50 | 0,85 |
| | | N/A | 400 | | N/A | 460 | N/A | 0,70 |
| | | N/A | N/A | | N/A | 575 | N/A | 0,60 |

11

Clasificación de países

| | Europa | Suiza | EE. UU. | Canadá | Brasil | Australia | Nueva Zelanda | Corea del Sur | China | India |
|---------------------------------|--------|-------|---------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------|-------|
| Tensión de red (3x...) | 400 V | 400 V | 480 V | 480 V 575 V | 220 V 380 V 440 V | 400 V 415 V | 400 V 415 V | 220 V 380 V 440 V | 380 V | 415 V |
| Tolerancia de la tensión de red | ±10 % | ±10 % | ±10 % | ±10 % | ±10 % | ±5 % | ±5 % | | | ±5 % |
| Frecuencia de red | 50 Hz | 50 Hz | 60 Hz | 60 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 50 Hz |

Velocidades de transporte y nominales v_N

| Unidad constructiva | 50 Hz | | Tipo de motor | 60 Hz | |
|---------------------|---------------|-------------|---|---------------|-------------|
| | v_N (m/min) | v (m/min) | | v_N (m/min) | v (m/min) |
| AS 2/B-150 | 18 | 18,5 | 734a | 18,9 | 734 |
| | 15 | 15,7 | 734 | 13,4 | 734 |
| | 12 | 11,2 | 734 | 13,4 | 734 |
| | 9 | 8,5 | 734 | 10,2 | 734 |
| | 6 | 5,7 | 716 | 6,8 | 716 |
| AS 2/B-250 | 18 | 18,5 | 824 | 18,9 | 824 |
| | 15 | 15,7 | 824 | 15,7 | 824 |
| | 12 | 10,9 | 824 | 11,1 | 814 |
| | 9 | 9,2 | 814 | 8,9 | 734 |
| | 6 | 5,9 | 734 | 5,9 | 716 |
| AS 2/C-100 | 18 | 18,5 | 634 | 16,6 | 624 |
| BS 2/C-100 | 15 | 13,9 | 624 | 13,3 | 624 |
| CS/C | 12 | 11,1 | 624 | 11,1 | 624 |
| AS 2/R-300 | 9 | 9,2 | 624 | 8,3 | 624 |
| BS 2/R-300 | 6 | 5,5 | 624 | 6,7 | 624 |
| KU 2/90 | | | | | |
| KU 2/180 | | | | | |
| BS 2/C-H | 18 | 16,8 | 744b ¹⁾ / 814b ²⁾ | 15,8 | 734b |
| AS 2/C-400 | 15 | 13,2 | 734b | 15,8 | 734b |
| BS 2/R-H | 12 | 10,4 | 734b | 12,5 | 734b |
| AS 2/R-1200 | 9 | 8,1 | 714b | 9,8 | 714b |
| | 6 | 5,4 | 716b | 6,5 | 716b |
| AS 2/C-700 | 18 | 16,8 | 824 | 17,2 | 824 |
| AS 2/R-2200 | 15 | 14,4 | 824 | 14,3 | 824 |
| | 12 | 11,9 | 824 | 12,0 | 824 |
| | 9 | 8,4 | 814 | 8,1 | 734 |
| | 6 | 5,4 | 734 | 6,5 | 734 |
| | AS 2/C-250 | 18 | 18,5 | 734b | 17,5 |
| BS 2/C-250 | 15 | 14,6 | 734b | 14,5 | 734b |
| AS 2/R-700 | 12 | 12,0 | 734b | 11,5 | 734b |
| BS 2/R-700 | 9 | 9,6 | 734b | 9,0 | 734b |
| | 6 | 5,9 | 734b | 5,5 | 714b |
| BS 2 | 18 | 18,0 | 634 | 18,0 | 634 |
| BS 2/M, BS 2/M... | 15 | 15,0 | 634 | 14,4 | 634 |
| BS 2/T, BS 2/TE | 12 | 12,0 | 634 | 10,8 | 624 |
| CU 2/90 | 9 | 9,0 | 624 | 8,7 | 624 |
| BS 2/K | 6 | 6,0 | 624 | 5,4 | 624 |
| EQ 2/T, EQ 2/TE | | | | | |
| EQ 2/M... | | | | | |
| BS 2/130 | | | | | |

v_N = velocidad nominal

v = velocidad del medio de transporte

¹⁾ Para clase de tensión: B (v. pág. 11-25)

²⁾ Para clase de tensión: A, D (v. pág. 11-25)

Velocidades de transporte y nominales v_N

| Unidad constructiva | 50 Hz | | 60 Hz | | Tipo de motor |
|---------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| | v_N (m/min) | v (m/min) | v (m/min) | v (m/min) | |
| HQ 2/U | 18 | 15,8 | 524 | 19,0 | 524 |
| | 15 | 13,2 | 524 | 15,8 | 524 |
| | 12 | 10,6 | 524 | 12,7 | 524 |
| | 9 | 8,3 | 524 | 10,0 | 524 |
| | 6 | 5,7 | 524 | 6,8 | 524 |
| KE 2 | 18 | 18,0 | 524 | 18,0 | 524 |
| EQ 2/TR, EQ 2/TR-90 | 15 | 15,0 | 524 | 14,4 | 524 |
| | 12 | 12,0 | 524 | 10,8 | 524 |
| | 9 | 9,0 | 524 | 9,0 | 524 |
| HQ 2/S, HQ2/U2 | 6 | 6,0 | 524 | 5,7 | 524 |
| HQ 2/C-H | 18 | 18,5 | 624 | 16,6 | 624 |
| | 15 | 13,9 | 624 | 13,3 | 624 |
| | 12 | 11,1 | 624 | 11,1 | 624 |
| | 9 | 9,2 | 624 | 8,3 | 624 |
| | 6 | 5,5 | 624 | 6,7 | 624 |
| HQ 2/U-H | 18 | 16,7 | 624 | 20,4 | 624 |
| | 15 | 16,7 | 624 | 15,3 | 624 |
| | 12 | 12,5 | 624 | 10,2 | 624 |
| | 9 | 8,4 | 624 | 7,6 | 624 |
| | 6 | 6,3 | 624 | 6,1 | 624 |

v_N = velocidad nominal

v = velocidad del medio de transporte

| Unidad constructiva | 50 Hz | | 60 Hz | | 60 Hz | | Tipo de motor |
|---------------------|---------------|-------------|---------------|---|---------------|---------------|---------------|
| | v_N (m/min) | v (m/min) | v_T (m/min) | v (m/min) | v_T (m/min) | v_T (m/min) | |
| BS 2/R-V-1200 | 18 | 16,8 | 42,0 | 744b ¹⁾ / 814b ²⁾ | - | - | - |
| AS 2/R-V-1200 | 15 | 13,2 | 33,0 | 734b | 15,8 | 39,5 | 734b |
| | 12 | 10,4 | 26,0 | 734b | 12,5 | 31,3 | 734b |
| | 9 | 8,1 | 20,3 | 714b | 9,8 | 24,5 | 714b |
| | 6 | 5,4 | 13,5 | 716b | 6,5 | 16,3 | 716b |
| AS 2/R-V-2200 | 18 | 16,8 | 42,0 | 824 | 17,2 | 43,0 | 824 |
| | 15 | 14,4 | 36,0 | 824 | 14,3 | 35,8 | 824 |
| | 12 | 11,9 | 29,8 | 824 | 12,0 | 30,0 | 824 |
| | 9 | 8,4 | 21,0 | 814 | 8,1 | 20,3 | 734 |
| | 6 | 5,4 | 13,5 | 734 | 6,5 | 16,3 | 734 |

v_N = velocidad nominal

v = velocidad del medio de transporte

v_T = velocidad máx. de transporte

¹⁾ Para clase de tensión: B (v. pág. 11-25)

²⁾ Para clase de tensión: A, D (v. pág. 11-25)

Consumo de aire comprimido de las unidades TS 2plus

| Unidad | Tipo | Ángulo de giro (°) | Diámetro Ø (mm) | Elevación (mm) | Volumen*) (cm³) |
|--|----------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Cilindro tipo bloque | PE 2, HQ 2 (BG 1) | – | 50 | 25 | 59 |
| | EQ 2/..., HQ 2/... (BG 2) | – | 2 x 50 | 25 | 118 |
| | HQ 2/U2 | – | 2 x 50 | 25 | 118 |
| | | – | 3 x 50 | 25 | 177 |
| | | – | 4 x 50 | 25 | 236 |
| Unidad de elevación y posicionamiento HP 2 | | – | 63 | 80 | 249 |
| | | | | 125 | 390 |
| | | | | 175 | 546 |
| | | | | 225 | 701 |
| | | | | 275 | 856 |
| | | | | 325 | 1011 |
| | | | | 375 | 1166 |
| | | | 425 | 1321 | |
| Unidad de posicionamiento PE 2/X, PE 2/H | | – | 4 x 63 | 33 | 103 |
| Unidad de elevación/trasversal HQ 2/C-H | | | | | |
| Unidad de posicionamiento PE 2/XP | BG 1 | – | 40 | 34 | 43 |
| | BG 2 | – | 50 | 34 | 67 |
| Unidad de elevación y giro HD 2 | | – | 50 | 40 | 201 |
| | | – | 50 | 90 | 452 |
| | | 90 | 80 | 125 | 628 |
| | | 180 | 80 | 180 | 905 |
| Unidad de elevación y giro HD 2/H | Cilindro rotativo BG 1 | 90; 180 | – | – | 146 |
| | Cilindro rotativo BG 2, 3 | 90; 180 | – | – | 283 |
| | Cilindro de elevación BG 1 | 90 | 40 | 185 | 232,4 |
| | | 180 | 40 | 80 | 100,5 |
| | Cilindro de elevación BG 2 | 90 | 63 | 185 | 576 |
| | | 180 | 63 | 80 | 249,4 |
| | Cilindro de elevación BG 3 | 90 | 100 | 185 | 1452,9 |
| | | 180 | 100 | 80 | 628,3 |
| Separador | VE 2, VE 2/L, VE 2/M | – | 32 | 20 | 16 |
| | VE 2/X | – | 44 | 9 | 11 |
| | VE 2/D-60 | – | 34 | 8 | 5 |
| | VE 2/D-175 | – | 38 | 6 | 5 |
| | VE 2/D-200 | – | 50 | 10 | 16 |
| | VE 2/D-100H | – | 25 | 20 | 10 |
| | VE 2/D-250H | – | 40 | 24 | 30 |
| | DA 2/100H | – | 35 | 24 | 20 |
| | DA 2/250H, VA 2/250-H | – | 40 | 24 | 30 |
| | Amortiguador | DA 2/60 | – | 20 | 18 |
| DA 2/100 | | – | 35 | 35 | 34 |
| Tope de desplazamiento VA 2 | 3 842 528 808 | – | 32 | 20 | 16 |
| | 3 842 191 721 | – | 20 | 17 | 5 |

*) Detalles a petición

Resumen de los números de material

| | | | | | | | |
|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|-------------------|
| 0 830 100 433 | 7-61 | 3 842 338 756 | 5-40, 5-41 | 3 842 515 844 | 8-15, 8-16 | 3 842 525 862 | 7-53 |
| 0 842 090 030 | 2-9 | 3 842 338 757 | 5-40, 5-41 | 3 842 518 828 | 3-236, 3-237, | 3 842 525 863 | 7-53 |
| 0 842 090 032 | 2-9 | 3 842 338 758 | 5-40, 5-41 | | 4-40, 5-78 | 3 842 525 864 | 7-53 |
| 0 842 090 034 | 2-9 | 3 842 338 760 | 5-40, 5-41 | 3 842 519 717 | 8-148 | 3 842 525 865 | 7-53 |
| 0 842 090 039 | 2-9 | 3 842 338 761 | 5-40, 5-41 | 3 842 520 000 | 5-86, 5-87 | 3 842 525 866 | 7-53 |
| 0 842 090 041 | 2-9 | 3 842 338 762 | 5-40, 5-41 | 3 842 522 140 | 5-84 | 3 842 525 867 | 7-53 |
| 0 842 090 043 | 2-9 | 3 842 338 763 | 5-40, 5-41 | 3 842 522 141 | 5-84 | 3 842 525 868 | 7-53 |
| 0 842 090 048 | 2-9 | 3 842 338 764 | 5-40, 5-41 | 3 842 522 142 | 5-84 | 3 842 525 869 | 7-53 |
| 0 842 090 050 | 2-9 | 3 842 338 766 | 5-40, 5-41 | 3 842 522 143 | 5-84 | 3 842 525 870 | 7-53 |
| 0 842 090 051 | 2-9 | 3 842 338 767 | 5-40, 5-41 | 3 842 523 258 | 3-94, 3-164, | 3 842 525 998 | 2-18, 2-20 |
| 0 842 090 080 | 2-9 | 3 842 338 768 | 5-40, 5-41 | | 3-213 | 3 842 525 999 | 2-18, 2-20 |
| 0 842 090 081 | 2-9 | 3 842 338 771 | 5-40, 5-41 | 3 842 523 381 | 2-27, 2-29 | 3 842 526 560 | 3-232, 6-30 |
| 0 842 090 083 | 2-9 | 3 842 338 773 | 5-40, 5-41 | 3 842 523 405 | 2-9 | 3 842 526 760 | 2-15, 2-21 |
| 0 842 090 086 | 2-9 | 3 842 338 775 | 5-40, 5-41 | 3 842 523 561 | 3-232 | 3 842 526 761 | 2-15, 2-21 |
| 0 842 090 088 | 2-9 | 3 842 338 776 | 5-40, 5-41 | 3 842 523 918 | 3-183 | 3 842 526 762 | 2-15, 2-21 |
| 0 842 601 001 | 7-5, 7-6 | 3 842 338 777 | 5-40, 5-41 | 3 842 524 447 | 8-143, 8-144 | 3 842 526 763 | 2-15, 2-21 |
| 0 842 601 003 | 7-5, 7-6 | 3 842 338 779 | 5-40, 5-41 | 3 842 524 448 | 8-145, 8-146 | 3 842 526 764 | 2-15, 2-21 |
| 0 842 601 004 | 7-5, 7-6 | 3 842 338 781 | 5-40, 5-41 | 3 842 524 449 | 8-143, 8-144, | 3 842 527 147 | 11-2 |
| 0 842 601 006 | 7-5, 7-6 | 3 842 345 081 | 6-32 | | 8-147 | 3 842 528 192 | 3-237, 5-78 |
| 0 842 900 300 | 8-6, 8-7 | 3 842 345 100 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 450 | 8-143, 8-144, | 3 842 528 292 | 2-18, 2-21 |
| 3 842 146 848 | 3-231, 6-28 | 3 842 345 101 | 5-54, 5-55 | | 8-147 | 3 842 528 293 | 2-18, 2-21 |
| 3 842 168 600 | 8-98 | 3 842 345 102 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 451 | 8-143, 8-144, | 3 842 528 480 | 3-64, 3-132 |
| 3 842 168 820 | 8-96 | 3 842 345 105 | 5-54, 5-55 | | 8-147 | 3 842 528 718 | 6-31 |
| 3 842 168 830 | 8-90 | 3 842 345 106 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 452 | 8-143, 8-144, | 3 842 528 746 | 3-40, 3-107, |
| 3 842 168 840 | 8-102 | 3 842 345 107 | 5-54, 5-55 | | 8-147 | 3-176, 3-215 | |
| 3 842 168 850 | 8-92 | 3 842 345 108 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 453 | 8-143, 8-144, | 3 842 528 802 | 3-80, 3-81 |
| 3 842 174 301 | 2-15, 2-20 | 3 842 345 110 | 5-54, 5-55 | | 8-147 | 3 842 528 803 | 3-148 |
| 3 842 174 302 | 2-15, 2-20 | 3 842 345 111 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 594 | 2-27, 2-31 | 3 842 528 806 | 3-82, 3-83 |
| 3 842 174 303 | 2-15, 2-20 | 3 842 345 112 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 595 | 2-27, 2-31 | 3 842 528 807 | 3-150 |
| 3 842 174 304 | 2-15, 2-20 | 3 842 345 113 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 596 | 2-27, 2-31 | 3 842 528 808 | 8-46, 8-47, 11-30 |
| 3 842 174 311 | 2-27, 2-29 | 3 842 345 114 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 597 | 2-27, 2-31 | 3 842 528 817 | 8-18, 8-19 |
| 3 842 174 313 | 2-27, 2-29 | 3 842 345 116 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 598 | 2-27, 2-31 | 3 842 529 881 | 3-236, 4-40 |
| 3 842 174 315 | 2-27, 2-29 | 3 842 345 117 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 599 | 2-27, 2-31 | 3 842 529 931 | 3-165 |
| 3 842 174 321 | 2-27, 2-29 | 3 842 345 118 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 600 | 2-27, 2-31 | 3 842 529 933 | 3-97, 3-167 |
| 3 842 174 323 | 2-27, 2-29 | 3 842 345 121 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 601 | 2-27, 2-33 | 3 842 530 417 | 3-187 |
| 3 842 174 325 | 2-27, 2-29 | 3 842 345 123 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 602 | 2-27, 2-31 | 3 842 530 529 | 2-53 |
| 3 842 174 331 | 2-27, 2-29 | 3 842 345 125 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 603 | 2-27, 2-31 | 3 842 530 630 | 8-9, 8-10 |
| 3 842 174 333 | 2-27, 2-29 | 3 842 345 126 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 604 | 2-27, 2-33 | 3 842 530 797 | 8-133 |
| 3 842 174 334 | 2-27, 2-29 | 3 842 345 127 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 605 | 2-27, 2-31 | 3 842 530 864 | 3-185 |
| 3 842 174 341 | 2-22 | 3 842 345 129 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 606 | 2-27, 2-33 | 3 842 530 871 | 3-236, 4-40 |
| 3 842 174 375 | 2-27, 2-29 | 3 842 345 131 | 5-54, 5-55 | 3 842 524 607 | 2-27, 2-33 | 3 842 531 354 | 2-46 |
| 3 842 174 376 | 2-27, 2-29 | 3 842 348 780 | 8-140 | 3 842 524 608 | 2-27, 2-33 | 3 842 531 610 | 8-12, 8-13 |
| 3 842 174 378 | 2-27, 2-29 | 3 842 348 781 | 8-140 | 3 842 524 609 | 2-27, 2-33 | 3 842 531 696 | 8-40, 8-41 |
| 3 842 174 381 | 2-27, 2-29 | 3 842 348 782 | 8-140 | 3 842 524 614 | 2-22 | 3 842 532 151 | 8-136 |
| 3 842 174 383 | 2-27, 2-29 | 3 842 348 783 | 8-140 | 3 842 524 615 | 2-22 | 3 842 532 409 | 7-34, 7-35 |
| 3 842 179 574 | 3-236, 4-40 | 3 842 348 784 | 8-140 | 3 842 524 895 | 8-30, 8-31 | 3 842 532 410 | 7-34, 7-35 |
| 3 842 191 721 | 8-49, 8-50, 11-30 | 3 842 348 786 | 8-140 | 3 842 525 110 | 3-236, 3-237, | 3 842 532 411 | 7-34, 7-35 |
| 3 842 211 355 | 7-27, 7-32 | 3 842 348 788 | 8-140 | | 4-40, 5-42, 5-78 | 3 842 532 412 | 7-34, 7-35 |
| 3 842 242 350 | 7-36, 7-37 | 3 842 352 171 | 2-6, 2-7 | 3 842 525 634 | 7-5, 7-6 | 3 842 532 608 | 3-37 |
| 3 842 242 351 | 7-36, 7-37 | 3 842 501 548 | 8-108, 8-109, | 3 842 525 733 | 8-67, 8-68 | 3 842 532 609 | 3-95, 3-96 |
| 3 842 242 375 | 7-40 | | 8-114 | 3 842 525 734 | 8-71, 8-72 | 3 842 532 630 | 2-6 |
| 3 842 242 376 | 7-40 | 3 842 504 706 | 7-9 | 3 842 525 803 | 2-25 | 3 842 532 675 | 3-39 |
| 3 842 242 377 | 7-40 | 3 842 504 707 | 7-9 | 3 842 525 804 | 2-25 | 3 842 532 676 | 3-168 |
| 3 842 242 378 | 7-40 | 3 842 504 708 | 7-9 | 3 842 525 805 | 2-25 | 3 842 532 679 | 3-43, 3-114 |
| 3 842 242 390 | 7-43 | 3 842 504 710 | 7-9 | 3 842 525 846 | 2-23 | 3 842 532 680 | 3-43, 3-114 |
| 3 842 242 391 | 7-43 | 3 842 504 711 | 7-9 | 3 842 525 847 | 7-53 | 3 842 532 695 | 3-31 |
| 3 842 242 392 | 7-43 | 3 842 504 712 | 7-9 | 3 842 525 848 | 7-53 | 3 842 532 696 | 3-35 |
| 3 842 242 395 | 7-43 | 3 842 504 713 | 7-9 | 3 842 525 849 | 7-53 | 3 842 532 697 | 3-33 |
| 3 842 242 396 | 7-43 | 3 842 504 714 | 7-9 | 3 842 525 850 | 7-53 | 3 842 532 777 | 3-112 |
| 3 842 242 397 | 7-43 | 3 842 504 715 | 7-9 | 3 842 525 851 | 7-53 | 3 842 532 778 | 3-181 |
| 3 842 315 101 | 3-48 | 3 842 504 716 | 7-9 | 3 842 525 852 | 7-53 | 3 842 532 810 | 3-48 |
| 3 842 315 106 | 3-47 | 3 842 504 717 | 7-9 | 3 842 525 853 | 7-53 | 3 842 532 812 | 2-24 |
| 3 842 319 500 | 5-86, 5-87 | 3 842 504 718 | 7-9 | 3 842 525 854 | 7-53 | 3 842 532 822 | 3-18, 3-21, 3-27 |
| 3 842 319 501 | 5-86, 5-87 | 3 842 504 719 | 7-9 | 3 842 525 855 | 7-53 | 3 842 536 268 | 3-183 |
| 3 842 328 196 | 5-38 | 3 842 508 933 | 7-12 | 3 842 525 856 | 7-53 | 3 842 536 270 | 3-185 |
| 3 842 328 197 | 5-38 | 3 842 510 157 | 7-34, 7-35 | 3 842 525 857 | 7-53 | 3 842 536 382 | 3-188 |
| 3 842 338 750 | 5-40, 5-41 | 3 842 510 158 | 7-34, 7-35 | 3 842 525 858 | 7-53 | 3 842 536 792 | 3-169 |
| 3 842 338 751 | 5-40, 5-41 | 3 842 510 159 | 7-34, 7-35 | 3 842 525 859 | 7-53 | 3 842 536 793 | 3-99, 3-100 |
| 3 842 338 752 | 5-40, 5-41 | 3 842 510 160 | 7-34, 7-35 | 3 842 525 860 | 7-53 | 3 842 536 800 | 3-171 |
| 3 842 338 755 | 5-40, 5-41 | 3 842 513 458 | 2-15, 2-20 | 3 842 525 861 | 7-53 | 3 842 536 801 | 3-102 |

12-2 TS 2plus 7.0 | Vista general de números de material

| | | | | | | | |
|---------------|-------------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------------|---------------|------------------|
| 3 842 536 802 | 3-214 | 3 842 548 421 | 2-43 | 3 842 552 607 | 7-67, 7-70 | 3 842 996 326 | 6-21 |
| 3 842 536 803 | 3-208 | 3 842 548 422 | 2-43 | 3 842 552 609 | 7-67, 7-70 | 3 842 996 327 | 6-23 |
| 3 842 536 926 | 7-50 | 3 842 548 424 | 2-43 | 3 842 552 611 | 7-67, 7-70 | 3 842 998 038 | 3-75 |
| 3 842 536 930 | 7-46 | 3 842 548 425 | 2-43 | 3 842 552 612 | 7-67, 7-70 | 3 842 998 039 | 3-78 |
| 3 842 536 931 | 7-46 | 3 842 548 426 | 2-43 | 3 842 552 613 | 7-67, 7-70 | 3 842 998 040 | 3-143 |
| 3 842 536 932 | 7-48 | 3 842 548 439 | 2-43 | 3 842 552 614 | 7-67, 7-70 | 3 842 998 041 | 3-146 |
| 3 842 536 933 | 7-48 | 3 842 548 440 | 2-43 | 3 842 552 615 | 7-67, 7-70 | 3 842 998 052 | 3-137 |
| 3 842 536 960 | 7-24, 7-25 | 3 842 548 578 | 3-85, 3-153 | 3 842 552 616 | 7-67, 7-70 | 3 842 998 053 | 3-69 |
| 3 842 536 962 | 7-24, 7-25 | 3 842 548 585 | 8-75, 8-76 | 3 842 552 617 | 7-67, 7-70 | 3 842 998 072 | 3-140 |
| 3 842 536 974 | 7-22 | 3 842 548 644 | 8-79, 8-80 | 3 842 552 618 | 7-68, 7-70 | 3 842 998 087 | 3-72 |
| 3 842 536 975 | 7-26 | 3 842 548 684 | 2-27, 2-33 | 3 842 552 619 | 7-68, 7-70 | 3 842 998 096 | 3-126 |
| 3 842 536 977 | 7-24, 7-25 | 3 842 548 685 | 2-27, 2-33 | 3 842 552 620 | 7-68, 7-70 | 3 842 998 098 | 4-25 |
| 3 842 537 280 | 8-94 | 3 842 548 686 | 2-27, 2-33 | 3 842 552 622 | 7-68, 7-70 | 3 842 998 099 | 4-29 |
| 3 842 537 289 | 8-100 | 3 842 548 687 | 2-27, 2-33 | 3 842 552 624 | 7-68, 7-72 | 3 842 998 113 | 5-34 |
| 3 842 537 310 | 3-112 | 3 842 548 688 | 2-43 | 3 842 552 625 | 7-68, 7-72 | 3 842 998 114 | 5-49 |
| 3 842 537 319 | 3-181 | 3 842 548 689 | 2-43 | 3 842 552 626 | 7-68, 7-72 | 3 842 998 233 | 3-203 |
| 3 842 537 320 | 3-220 | 3 842 548 690 | 2-43 | 3 842 552 627 | 7-68, 7-72 | 3 842 998 234 | 3-206 |
| 3 842 537 353 | 3-90, 3-98 | 3 842 548 691 | 2-43 | 3 842 552 628 | 7-68, 7-72 | 3 842 998 238 | 3-129 |
| 3 842 537 615 | 3-188 | 3 842 548 692 | 2-43 | 3 842 552 630 | 7-68, 7-72 | 3 842 998 239 | 3-62 |
| 3 842 537 855 | 8-137 | 3 842 548 693 | 2-43 | 3 842 552 821 | 8-123 | 3 842 998 277 | 3-53 |
| 3 842 537 888 | 3-105, 3-174 | 3 842 548 694 | 2-43 | 3 842 553 184 | 8-123 | 3 842 998 288 | 4-7 |
| 3 842 537 889 | 3-106, 3-175 | 3 842 548 695 | 2-43 | 3 842 553 445 | 8-122 | 3 842 998 289 | 5-12 |
| 3 842 537 890 | 3-104, 3-173 | 3 842 548 696 | 2-43 | 3 842 553 447 | 8-121 | 3 842 998 324 | 7-15 |
| 3 842 538 064 | 5-86, 5-87 | 3 842 548 697 | 2-43 | 3 842 553 449 | 8-121 | 3 842 998 492 | 3-197 |
| 3 842 538 065 | 5-86, 5-87 | 3 842 548 698 | 2-43 | 3 842 553 450 | 8-121 | 3 842 998 744 | 5-90, 5-91 |
| 3 842 538 245 | 5-86, 5-87 | 3 842 548 699 | 2-43 | 3 842 553 451 | 8-121 | 3 842 998 745 | 8-82, 8-83 |
| 3 842 538 307 | 2-27, 2-33 | 3 842 548 862 | 6-33 | 3 842 553 452 | 8-121 | 3 842 998 746 | 8-85, 8-86 |
| 3 842 538 308 | 2-27, 2-33 | 3 842 548 863 | 6-33 | 3 842 553 453 | 8-121 | 3 842 998 747 | 8-33, 8-34 |
| 3 842 538 309 | 2-27, 2-33 | 3 842 548 864 | 6-33 | 3 842 553 454 | 8-121 | 3 842 998 748 | 8-37, 8-38 |
| 3 842 538 310 | 2-27, 2-33 | 3 842 548 865 | 6-33 | 3 842 553 457 | 8-122 | 3 842 998 750 | 5-65 |
| 3 842 538 311 | 2-27, 2-33 | 3 842 548 868 | 6-33 | 3 842 553 459 | 8-121 | 3 842 998 751 | 2-35 |
| 3 842 538 312 | 2-27, 2-33 | 3 842 548 869 | 6-33 | 3 842 553 512 | 8-122 | 3 842 998 755 | 2-35 |
| 3 842 538 346 | 2-27, 2-33 | 3 842 549 509 | 3-232 | 3 842 553 814 | 5-82 | 3 842 998 756 | 2-41 |
| 3 842 538 869 | 3-222 | 3 842 549 511 | 3-230 | 3 842 554 658 | 5-82 | 3 842 998 757 | 2-51 |
| 3 842 538 870 | 3-222 | 3 842 549 512 | 3-230 | 3 842 554 659 | 5-82 | 3 842 998 760 | 7-61, 7-62, 7-65 |
| 3 842 538 872 | 3-224 | 3 842 549 513 | 3-230 | 3 842 557 633 | 8-108, 8-109, 8-114 | 3 842 998 761 | 7-61, 7-62, 7-65 |
| 3 842 538 972 | 3-90, 3-98, 3-118 | 3 842 549 514 | 3-230 | | | 3 842 998 762 | 7-61, 7-62 |
| | | 3 842 549 515 | 3-230 | 3 842 557 983 | 8-62 | 3 842 998 796 | 8-56, 8-57 |
| 3 842 539 057 | 10-3 | 3 842 549 516 | 3-230 | 3 842 558 657 | 3-18, 3-21, | 3 842 998 952 | 7-19 |
| 3 842 539 096 | 3-64, 3-132 | 3 842 549 517 | 3-230 | 3-189, 5-88 | | 3 842 999 000 | 7-57 |
| 3 842 539 357 | 3-225 | 3 842 549 696 | 8-42, 8-43 | 3 842 558 795 | 8-27 | 3 842 999 002 | 5-72 |
| 3 842 539 479 | 3-45 | 3 842 549 698 | 8-42, 8-43 | 3 842 559 001 | 8-52 | 3 842 999 083 | 3-19 |
| 3 842 541 003 | 9-3 | 3 842 549 811 | 7-61, 8-110, 8-111, 8-114 | 3 842 990 409 | 3-35 | 3 842 999 090 | 3-25 |
| 3 842 542 550 | 3-13 | | | 3 842 990 570 | 3-232 | 3 842 999 190 | 3-19 |
| 3 842 543 469 | 3-85, 3-153 | 3 842 549 812 | 8-110, 8-111, 8-114 | 3 842 992 650 | 3-29 | 3 842 999 678 | 7-28 |
| 3 842 543 482 | 3-85, 3-153 | | | 3 842 992 811 | 3-45 | 3 842 999 715 | 4-22 |
| 3 842 543 483 | 3-85, 3-153 | 3 842 549 813 | 8-110, 8-111, 8-114 | 3 842 992 884 | 3-31 | 3 842 999 716 | 3-7 |
| 3 842 543 484 | 3-85, 3-153 | | | 3 842 992 903 | 3-33 | 3 842 999 717 | 3-10 |
| 3 842 543 485 | 3-85, 3-153 | 3 842 549 814 | 8-108, 8-109, 8-114 | 3 842 993 052 | 3-111, 3-180, | 3 842 999 720 | 3-22 |
| 3 842 543 486 | 3-85, 3-153 | | | 3-219, 5-92 | | 3 842 999 721 | 3-22 |
| 3 842 543 487 | 3-85, 3-153 | 3 842 551 226 | 3-116, 3-117, 4-34, 4-37 | 3 842 993 259 | 3-37 | 3 842 999 722 | 5-43 |
| 3 842 545 974 | 8-55 | | | 3 842 993 324 | 6-25 | 3 842 999 723 | 5-46 |
| 3 842 547 003 | 1-18 | 3 842 551 227 | 3-116, 3-117 | 3 842 993 325 | 6-25 | 3 842 999 725 | 4-16 |
| 3 842 547 770 | 8-21, 8-22 | 3 842 551 234 | 3-116, 3-117 | 3 842 994 635 | 3-42, 3-109, | 3 842 999 726 | 4-19 |
| 3 842 547 785 | 8-24, 8-25 | 3 842 551 761 | 8-112, 8-113, 8-114 | | 3-178, 3-217, | 3 842 999 727 | 4-10 |
| 3 842 548 405 | 2-43 | | | | 5-92 | 3 842 999 728 | 4-13 |
| 3 842 548 407 | 2-43 | 3 842 552 593 | 7-67, 7-70 | 3 842 994 889 | 3-156 | 3 842 999 743 | 5-76 |
| 3 842 548 408 | 2-43 | 3 842 552 594 | 7-67, 7-70 | 3 842 994 890 | 3-88 | 3 842 999 843 | 5-61 |
| 3 842 548 409 | 2-43 | 3 842 552 595 | 7-67, 7-70 | 3 842 994 907 | 3-159 | 3 842 999 888 | 5-29 |
| 3 842 548 410 | 2-43 | 3 842 552 596 | 7-67, 7-70 | 3 842 994 910 | 6-26 | 3 842 999 894 | 5-7 |
| 3 842 548 411 | 2-43 | 3 842 552 597 | 7-67, 7-70 | 3 842 994 927 | 3-29 | 3 842 999 895 | 5-16 |
| 3 842 548 412 | 2-43 | 3 842 552 598 | 7-68, 7-72 | 3 842 994 972 | 3-162 | 3 842 999 896 | 5-21 |
| 3 842 548 413 | 2-43 | 3 842 552 599 | 7-68, 7-72 | 3 842 994 973 | 3-92 | 3 842 999 903 | 5-57 |
| 3 842 548 414 | 2-43 | 3 842 552 600 | 7-68, 7-72 | 3 842 995 000 | 3-211 | 3 842 999 904 | 3-123 |
| 3 842 548 415 | 2-43 | 3 842 552 601 | 7-67, 7-70 | 3 842 996 320 | 3-231, 6-7 | 3 842 999 917 | 3-56 |
| 3 842 548 416 | 2-43 | 3 842 552 602 | 7-67, 7-70 | 3 842 996 321 | 6-9 | 3 842 999 941 | 2-48 |
| 3 842 548 417 | 2-43 | 3 842 552 603 | 7-67, 7-70 | 3 842 996 322 | 6-11 | 3 842 999 985 | 3-59 |
| 3 842 548 418 | 2-43 | 3 842 552 604 | 7-67, 7-70 | 3 842 996 323 | 6-14 | 3 842 999 994 | 4-35 |
| 3 842 548 419 | 2-43 | 3 842 552 605 | 7-67, 7-70 | 3 842 996 324 | 6-17 | 3 842 999 995 | 4-38 |
| 3 842 548 420 | 2-43 | 3 842 552 606 | 7-67, 7-70 | 3 842 996 325 | 6-19 | 8 981 010 510 | 3-118 |

| | |
|---------------|-------|
| 8 981 010 511 | 3-191 |
| 8 981 022 903 | 8-104 |
| R912005717 | 8-127 |
| R912005718 | 8-127 |
| R912006050 | 8-127 |
| R912006051 | 8-127 |
| R912006052 | 8-127 |
| R912006132 | 8-127 |
| R912006133 | 8-127 |
| R912006134 | 8-127 |
| R912007257 | 8-127 |
| R912007272 | 8-127 |
| R912007273 | 8-127 |
| R999000429 | 8-126 |
| R999000430 | 8-126 |
| R999001226 | 8-126 |

SIDEX

SIDEX

Índice

| | | | | | |
|--|---------------------------|--|--|--|--|
| ► A | | | | | |
| Accionamiento de transmisión | 3-12 | | | | |
| Amortiguador | 8-60 | | | | |
| – DA 2/60 | 8-62 | | | | |
| – DA 2/100-B | 8-67 | | | | |
| – DA 2/100-C | 8-71 | | | | |
| – DA 2/100-E | 8-75 | | | | |
| – DA 2/100-H | 8-82 | | | | |
| – DA 2/150-E | 8-79 | | | | |
| – DA 2/250-H | 8-85 | | | | |
| Arco de curvas KU | | | | | |
| – KU 2/O-... | 4-32 | | | | |
| – KU 2/O-90 | 4-34 | | | | |
| – KU 2/O-180 | 4-37 | | | | |
| ► B | | | | | |
| Balancín | 8-131 | | | | |
| – WI 2 | 8-139 | | | | |
| – WI 2/D | 8-145 | | | | |
| – WI 2/X | 8-143 | | | | |
| – WI/M | 8-133 | | | | |
| Balancín de prolongación MS | 8-147 | | | | |
| Bloqueo de retroceso | | | | | |
| – VE 2/RS | 8-40 | | | | |
| – VE 2/RS-H | 8-42 | | | | |
| – VE 2/RS-H, neumático | 8-42 | | | | |
| ► C | | | | | |
| Cable de conexión para convertidor de frecuencia | 8-122 | | | | |
| Cadena de placas planas | 3-2, 3-50 | | | | |
| – Cadena de placas planas de plástico | 3-116 | | | | |
| – Cadena de placas planas de plástico ESD | 3-116 | | | | |
| – Eslabón de cadena | 3-116 | | | | |
| – Herramienta de desmontaje | 3-118 | | | | |
| Cadena de rodillos de remanso | 3-120 | | | | |
| – Con rodillos de remanso de acero | 3-185 | | | | |
| – Con rodillos de remanso PA | 3-183 | | | | |
| – Eslabón de cadena | 3-187 | | | | |
| – Herramienta de desmontaje | 3-191 | | | | |
| Cadena de rodillos de remanso Vplus | | | | | |
| – Cadena de rodillos de remanso Vplus | 3-192, 3-222 | | | | |
| – Diseño | 3-193 | | | | |
| – Eslabón de cadena | 3-224 | | | | |
| Cajas de protección | | | | | |
| – para HD 2/H | 7-67 | | | | |
| – para HP 2 | 7-34 | | | | |
| – para HP 2/L | 7-24 | | | | |
| – SK 2 | 5-54 | | | | |
| – SK 2/B | 5-40 | | | | |
| Canaleta para canal de cables | 3-94, 3-164, 3-213 | | | | |
| Casquillo de posicionamiento | 2-22 | | | | |
| Combinación de medios de transporte, perfiles de deslizamiento y componentes | 1-11 | | | | |
| Componentes | | | | | |
| – Cadena de placas planas | 3-66 | | | | |
| – Correa | 3-16 | | | | |
| – Desacoplamiento de la fuerza de proceso PE 2/XX | 7-44 | | | | |
| – WT 2 | 2-12 | | | | |
| – WT 2/H | 2-38 | | | | |
| Condiciones ambientales | 1-12 | | | | |
| Conexión del motor | 11-26 | | | | |
| Consulta de posición | | | | | |
| – Cilindro SA | 7-22 | | | | |
| – Juego RA | 7-26 | | | | |
| – Separador | 8-18 | | | | |
| Consumo de aire comprimido de las unidades TS 2plus | 11-30 | | | | |
| Control del transporte | 8-1 | | | | |
| – Amortiguador | 8-60 | | | | |
| – Balancín WI/M, WI 2/... | 8-131 | | | | |
| – Bloqueo de retroceso VE 2/... | 8-40 | | | | |
| – Convertidor de frecuencia | 8-116 | | | | |
| – Portainterruptor SH 2/... | 8-88 | | | | |
| – Selección | 8-2 | | | | |
| – Sensores | 8-106 | | | | |
| – Separador VE 2/... | 8-4 | | | | |
| – Tope de desplazamiento VA 2/... | 8-46 | | | | |
| Convertidor de frecuencia | 8-116 | | | | |
| – Ayuda para la selección | 8-118 | | | | |
| Convertidor de frecuencia EFC | 8-126 | | | | |
| – Tarjetas opcionales | 8-127 | | | | |
| Convertidor de frecuencia FU | 8-120 | | | | |
| – Cable de conexión | 8-122 | | | | |
| – Conjunto | 8-122 | | | | |
| – Mando manual | 8-123 | | | | |
| – Módulo de comunicación | 8-121 | | | | |
| – Módulo de potencia | 8-121 | | | | |
| – Unidad de conexión | 8-122 | | | | |
| – Unidad de conmutación/potenciómetro | 8-123 | | | | |
| Correa | 3-4 | | | | |
| – Correa GT 2 | 3-45 | | | | |
| – Herramienta para el montaje de correas | 3-48 | | | | |
| – Pegamento | 3-47 | | | | |
| Correas dentadas | | | | | |
| – Accionamiento de transmisión | 3-12 | | | | |
| – BS 2/C | 3-6 | | | | |
| – BS 2/C+R | 3-64 | | | | |
| – BS 2/M | 3-9 | | | | |
| Cubierta de protección WI/M | 8-137 | | | | |
| Curva | 4-1 | | | | |
| – Curvas | 4-4 | | | | |
| – Juegos de unión para el transporte longitudinal | 4-40 | | | | |
| – Selección | 4-2 | | | | |
| – Tramo de cinta BS 2/K | 4-21 | | | | |
| Curva CU 2/90 | 4-6 | | | | |
| Curva KE | | | | | |
| – KE 2/90 | 4-9 | | | | |
| – KE 2/180 | 4-12 | | | | |
| – KE 2/O-90 | 4-15 | | | | |
| – KE 2/O-180 | 4-18 | | | | |
| Curva KU | | | | | |
| – KE 2/90 | 4-24 | | | | |
| – KE 2/180 | 4-28 | | | | |
| ► D | | | | | |
| Datos del motor | 11-24, 11-25 | | | | |
| Datos técnicos | 11-1 | | | | |
| – Conexión del motor | 11-26 | | | | |
| – Consumo de aire comprimido de las unidades TS 2plus | 11-30 | | | | |
| – Datos del motor | 11-24, 11-25 | | | | |
| – Especificaciones del sistema | 11-2 | | | | |
| – Planos de funcionamiento | 11-6 | | | | |
| – Velocidades de transporte y nominales vN | 11-28 | | | | |
| Desacoplamiento de la fuerza de proceso PE 2/XX | 7-44 | | | | |
| Desviación | | | | | |
| – UM 2/B | 3-24 | | | | |
| – UM 2/C-60 | 3-80 | | | | |
| – UM 2/C-170 | 3-82 | | | | |
| – UM 2/R-60 | 3-148 | | | | |
| – UM 2/R-170 | 3-150 | | | | |
| – UM 2/R-V-170 | 3-208 | | | | |
| Diseño Vplus | 3-193 | | | | |
| ► E | | | | | |
| Eficiencia energética | 1-19 | | | | |
| Ejemplos de soluciones | 1-16 | | | | |
| Elemento de aceleración | 3-188 | | | | |
| Elemento de muelle | 7-46 | | | | |
| Elemento de rodillos RE | 5-86 | | | | |
| Empalmador de perfiles | 3-40, 3-107, 3-176, 3-215 | | | | |
| Empalmador transversal QV 2 | 3-41, 3-108, 3-177, 3-216 | | | | |
| Empalmador transversal QV 2-H | 3-110, 3-179, 3-218 | | | | |
| Enclavamiento de revólver | | | | | |
| – Juego para consulta de posición | 7-26 | | | | |
| Escuadra básica | 6-28 | | | | |
| Eslabón de cadena | | | | | |
| – para cadena de placas planas | 3-116 | | | | |
| – para cadena de rodillo de remanso | 3-187 | | | | |
| – para cadena de rodillos de remanso Vplus | 3-224 | | | | |
| Especificaciones del sistema | 11-2 | | | | |
| Estación de accionamiento | | | | | |
| – AS 2/B-150 | 3-18 | | | | |
| – AS 2/B-250 | 3-21 | | | | |
| – AS 2/C-100 | 3-68 | | | | |
| – AS 2/C-250 | 3-71 | | | | |
| – AS 2/C-400 | 3-74 | | | | |
| – AS 2/C-700 | 3-77 | | | | |
| – AS 2/R-300 | 3-136 | | | | |
| – AS 2/R-700 | 3-139 | | | | |
| – AS 2/R-1200 | 3-142 | | | | |
| – AS 2/R-2200 | 3-145 | | | | |

| | | | | | |
|--|-------------|---|--------------|---|------------|
| – AS 2/R-V-1200 | 3-202 | Medio de transporte | | Pieza de acoplamiento | 7-48 |
| – AS 2/R-V-2200 | 3-205 | – Cadena de placas planas | 3-50 | Placa de soporte | 2-26, 2-42 |
| Extractor | 3-43, 3-114 | – Cadena de rodillos de remanso | 3-120 | Placa de yunque | 7-40 |
| ▶ G | | – Cadena de rodillos de remanso Vplus | 3-222 | Planificación de la configuración | 1-8 |
| Guía interior del portapiezas | 7-5 | – Correa y correas dentadas | 3-4 | Planos de funcionamiento | 11-6 |
| Guía lateral | 7-50 | Medios de transporte | 1-10 | Plantillas de perforación para pernos de bloqueo | 3-118 |
| ▶ H | | Módulo de bastidor | | Portainterruptor | 8-88 |
| Herramienta | | – Estándar | 2-14 | – SH 2/EP | 8-104 |
| – Mandril de presión | 2-23 | – Reforzado | 2-17 | – SH 2/S | 8-90 |
| – para cadena de placas planas | 3-118 | Módulo de comunicación para convertidor de frecuencia | 8-121 | – SH 2/SF | 8-102 |
| – para cadena de rodillo de remanso | 3-191 | Módulo de potencia para convertidor de frecuencia | 8-121 | – SH 2/S-H | 8-94 |
| – para correa | 3-48 | Montante de tramo | | – SH 2/ST | 8-92 |
| – Plantillas de perforación para pernos de bloqueo | 3-118 | – HD 2/H | 6-24 | – SH 2/U | 8-96 |
| Herramienta de desmontaje | | – SZ 2 | 6-6 | – SH 2/U-H | 8-100 |
| – para cadena de placas planas | 3-118 | – SZ 2/... | 6-4 | – SH 2/UV | 8-98 |
| – para cadena de rodillo de remanso | 3-191 | – SZ 2/H | 6-8 | Portapiezas | 2-1 |
| – para cadena de rodillos de remanso Vplus | 3-225 | – SZ 2/K-90 | 6-20 | – Casquillo de posicionamiento | 2-22 |
| ▶ I | | – SZ 2/K-180 | 6-22 | – Componente WT 2 | 2-12, 2-20 |
| Interruptor de cilindro neumático | | – SZ 2/T | 6-16 | – Componente WT 2/H | 2-38 |
| Interruptor de cilindro, neumático | 8-136 | – SZ 2/T-H | 6-18 | – Juego de casquillos de posicionamiento WT 2/F-H | 2-53 |
| | | – SZ 2/U | 6-10 | – Juego WT 2/H | 2-40 |
| | | – SZ 2/U-H | 6-13 | – Mandril de presión | 2-23 |
| ▶ J | | Montantes | 6-1 | – Módulo de bastidor estándar | 2-14 |
| Juego | | – Escuadra básica | 6-28 | – Módulo de bastidor reforzado | 2-17 |
| – WT 2/H | 2-40 | – Montantes de tramo SZ 2/... | 6-4 | – Pasador de sujeción | 2-24 |
| Juego de casquillos de posicionamiento | | – Refuerzo SZ 2 – ST 2 | 6-26 | – Pernos | 2-25 |
| – WT 2/F-H | 2-53 | – Selección | 6-2 | – Placa de soporte | 2-26, 2-42 |
| – WT 2/H | 2-46 | – Taco de piso | 6-30 | – Selección | 2-2 |
| Juego de consulta de posición para PE 2 | 7-12 | – Tapas | 6-33 | – WT 2 | 2-8 |
| Juego de montaje para convertidor de frecuencia | 8-122 | – Tornillo de martillo | 6-31 | – WT 2/E | 2-6 |
| Juego de perfil de guía FP 2, perfil de deslizamiento GP 2 | 3-97, 3-167 | – Tuerca con collar | 6-32 | – WT 2/F | 2-47 |
| – ST 2/C-H | 3-102 | ▶ P | | – WT 2/F-H | 2-50 |
| – ST 2/R-H | 3-171 | Pasador de posicionamiento | | – WT 2/H | 2-34 |
| – ST 2/R-V | 3-214 | – aplanado | 7-43 | Portapiezas de bastidor | |
| Juego para amortiguación de la posición final inferior | 7-32 | – redondo | 7-43 | – WT 2/F | 2-47 |
| Juego para consulta de posición RA | 7-26 | Pasador de sujeción | 2-24 | – WT 2/F-H | 2-50 |
| Juegos de unión | | Pegamento | 3-47 | Principio de funcionamiento | 1-3 |
| – para el transporte longitudinal | 3-236, 4-40 | Perfil de deslizamiento | | – Combinación | 1-11 |
| – para el transporte transversal | 3-237, 5-78 | – GP 2/H-Kst | 3-106, 3-175 | – Condiciones ambientales | 1-12 |
| ▶ M | | – GP 2/H-St | 3-105, 3-174 | – Medios de transporte | 1-10 |
| Mando manual | 8-123 | – GP 2/ST, FP RK | 3-168 | – Planificación de la configuración | 1-8 |
| Mandril de presión | 2-23 | – Juego FP 2, GP 2 | 3-97, 3-167 | – Producto transportado | 1-6 |
| | | Perfil de guía | | – Selección del sistema | 1-4 |
| | | – FP 2/B | 3-39 | Producto transportado | 1-6 |
| | | – FP 2/H-St | 3-104, 3-173 | Prolongación del balancín MS | 8-147 |
| | | – FP SRK, GP 2 ST | 3-168 | Propiedades del TS 2plus | 1-2 |
| | | – Juego FP 2, GP 2 | 3-97, 3-167 | Puerta levadiza LG 2/H | 3-226 |
| | | Perfil de tramo | | ▶ R | |
| | | – SP 2/B | 3-31 | Refuerzo SZ 2 – ST 2 | 6-26 |
| | | – SP 2/B-50 | 3-33 | Resumen del sistema TS 2plus | 0-3 |
| | | – SP 2/B-100 | 3-37 | Resumen de números de material | 12-1 |
| | | – SP 2/BH | 3-35 | ▶ S | |
| | | – SP 2/C-100 | 3-95 | Selección | |
| | | – SP 2/C-H | 3-99 | – Controles del transporte | 8-2 |
| | | – SP 2/R-100 | 3-165 | – Curvas | 4-2 |
| | | – SP 2/R-H | 3-169 | – Medios de transporte | 3-2 |
| | | Pernos | 2-25 | | |
| | | Pernos de bloqueo | 3-90, 3-98 | | |

| | | | | | |
|--|-------|---|------------------|--|--------------|
| - Montantes | 6-2 | Tramo de mantenimiento | | - HQ 2/U2 | 5-60 |
| - Portapiezas | 2-2 | - ST 2/R-V-W | 3-220 | - HQ 2/U-H | 5-64 |
| - Transportes transversales | 5-2 | - ST 2/R-...-W | 3-181 | Unidad de lubricación automática | |
| - Unidades de posicionamiento | 7-2 | - ST 2/...W | 3-112 | LU 2 | 3-84, 3-152 |
| Selección del sistema | 1-4 | Tramo de una vía CS/C | 3-52 | Unidad de posicionamiento | |
| Sensores | 8-106 | Tramo intermedio con polea de rodadura | 5-82 | - PE 2 | 7-8 |
| - M8 con M8x1 | 8-112 | Tramo, perfiles de tramo | 3-86, 3-154 | - PE 2/H | 7-56 |
| - M12 con M8x1 | 8-110 | Tramos con rodillos | 5-80 | - PE 2/X | 7-14 |
| - M12 con M12x1 | 8-108 | - RS 2 | 5-84 | - PE 2/XP | 7-36 |
| Separador | | - RS 2/H | 5-90 | Unidades de tramo | |
| - VE 2 | 8-6 | Transmisión | | - Cadena de placas planas | 3-66 |
| - VE 2/... | 8-4 | - BS 2/C+R | 3-64, 3-132 | - Cadena de rodillos de remanso | 3-134 |
| - VE 2/D-60 | 8-24 | - para HQ 2/O | 5-38 | - Cadena de rodillos de remanso | |
| - VE 2/D100-H | 8-33 | Transporte longitudinal | 3-1 | Vplus | 3-200 |
| - VE 2/D-175 | 8-27 | - Cadena de placas planas | 3-50 | - Correa | 3-16 |
| - VE 2/D-200 | 8-30 | - Cadena de rodillos de remanso | 3-120 | | |
| - VE 2/D250-H | 8-37 | - Correa y correas dentadas | 3-4 | | |
| - VE 2/L | 8-9 | - Selección | 3-2 | ► V | |
| - VE 2/M | 8-12 | Transporte transversal | 5-1 | Velocidades de transporte y nominales vN | 11-28, 11-29 |
| - VE 2/S | 8-15 | - Cajas de protección SK 2... | 5-40, 5-54 | Velocidad nominal vN | 11-28, 11-29 |
| - VE 2/X | 8-21 | - Elementos de rodillos RE | 5-86 | Vía de rodillos RB 2 | 3-27 |
| Sistemas de datos e identificación | 1-18 | - Selección | 5-2 | | |
| Sistemas de identificación | 9-1 | - Tramo con rodillos RS 2... | 5-84, 5-90 | | |
| Sistemas de identificación y de soporte de datos | 1-18 | - Tramo de cinta BS 2/... | 5-42, 5-45, 5-75 | | |
| Software de planificación MTpro | 10-1 | - Tramo intermedio con polea de rodadura | 5-82 | | |
| Software de planificación, MTpro | 10-1 | - Transporte transversal eléctrico | 5-4 | | |
| Soporte de apriete | 8-55 | EQ 2/... | 5-4 | | |
| | | - Unidades de elevación y transporte transversal HQ 2/... | 5-26 | | |
| ► T | | - Vía de rodillos RB 2 | 3-189, 5-88 | | |
| Taco de piso | 6-30 | Transporte transversal eléctrico | 5-4 | | |
| Tapas | 6-33 | - EQ 2/T | 5-15 | | |
| Tarjetas opcionales | 8-127 | - EQ 2/TE | 5-20 | | |
| Tope de desplazamiento | | - EQ 2/TR | 5-6 | | |
| - VA 2/50 | 8-46 | - EQ 2/TR-90 | 5-11 | | |
| - VA 2/50 - reversible | 8-49 | Tuerca con collar M8 | 6-32 | | |
| - VE 2/D-130 | 8-52 | | | | |
| - VE 2/D-250 | 8-56 | ► U | | | |
| Tope WT 2 | 8-148 | Unidad de conexión para convertidor de frecuencia | 8-122 | | |
| Tornillo de martillo | 6-31 | Unidad de conmutación/potenciómetro | 8-123 | | |
| Tramo | | Unidad de elevación y giro | | | |
| - ST 2/B, ST 2/B-100 | 3-28 | - HD 2 | 7-52 | | |
| - ST 2/C-100 | 3-87 | - HD 2/H | 7-60 | | |
| - ST 2/C-H | 3-91 | Unidad de elevación y posicionamiento | | | |
| - ST 2/R-100 | 3-155 | - HD 2 | 7-27 | | |
| - ST 2/R-100 ST | 3-158 | - HP 2/L | 7-18 | | |
| - ST 2/R-H | 3-161 | Unidad de elevación y transporte transversal | 5-26 | | |
| - ST 2/R-V | 3-210 | - HQ 2/C-H | 5-71 | | |
| Tramo de cinta | | - HQ 2/O | 5-33 | | |
| - BS 2/130 | 5-75 | - HQ 2/S | 5-28 | | |
| - BS 2/C | 3-6 | - HQ 2/T | 5-48 | | |
| - BS 2/C-100 | 3-55 | - HQ 2/U | 5-56 | | |
| - BS 2/C-250 | 3-58 | | | | |
| - BS 2/C-H | 3-61 | | | | |
| - BS 2/K | 4-21 | | | | |
| - BS 2/M | 3-9 | | | | |
| - BS 2/R-300 | 3-122 | | | | |
| - BS 2/R-700 | 3-125 | | | | |
| - BS 2/R-H | 3-128 | | | | |
| - BS 2/R-V-1200 | 3-196 | | | | |
| - BS 2/T | 5-42 | | | | |
| - BS 2/TE | 5-45 | | | | |

SIDEX

SIDEX

Bosch Rexroth AG

Postfach 30 02 07
70442 Stuttgart, Alemania
www.boschrexroth.com

Encontrará a su persona de contacto local en:

www.boschrexroth.com/contact

SIDEX