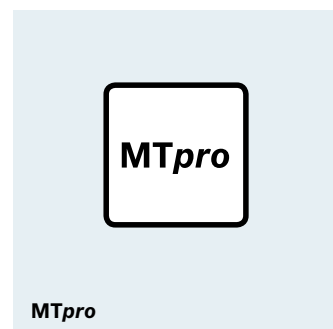


Sistemas de producción manual

6.0





Símbolos



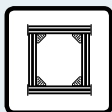
Puede configurar los productos según los deseos del cliente de forma especialmente cómoda con el software **MTpro**



Suministro en componentes individuales (sin premontaje)



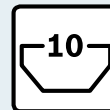
Entrega en componentes (premontado)



Entrega montada



Perfil utilizado en el almacén



Ancho de la ranura del perfil; accesorio apto para la instalación en la ranura del perfil



Versión en material conductor según DIN EN 61 340-5-1, adecuado para áreas sensibles a ESD

| Raíl de deslizamiento | L (mm) | N.º |
|-----------------------|--------|-------------------------|
| | 2000 | 10 3 842 541 196 |

| Tubo D28L | L (mm) | N.º |
|-------------|--------|----------------------|
| 50 unidades | 5600 | 3 842 541 211 |

Unidad de embalaje = cantidad mínima de pedido (aquí: 10 uds.)

Pedido: 1 x 3 842 541 196

Suministro: 10 x 3 842 541 196 (redondeado al alza)

Pedido: 15 x 3 842 541 196

Suministro: 20 x 3 842 541 196 (redondeado al alza)

Unidad de suministro = cantidad de suministro (en este caso: 50 uds.)

Pedido: 1 x 3 842 541 211

Suministro: 50 x tubo D28L, L = 5600 mm

Pedido: 15 x 3 842 541 211

Suministro: 750 x tubo D28L, L = 5600 mm

Darstellung / Illustration:

Typ = 2
 ESD = 0
 LV = 2
 A = 1
 T = 2000
 H = 2000
 FM = 01
 G = 10%
 SF = 1
 NZ = 1
 NB = 2
 HT = 250
 EH = 1900
 Fu

| Parameter / parameters | Wertebereich / values | Bezeichnung / specification | wenn / if |
|------------------------|-----------------------|--|-----------|
| TYP | 0, 1, 2 | Anzahl Seitenteile 0,1,2; Anzahl Seitenteile No of side frames 0,1,2; No of side frames | |
| ESD | 0, 1 | Ausführung Ohne, 1 mit el. teilflügel Ausführung Version - Without, 1 with electric design | |
| LV | 1, 2 | Leistversion 1-Standard 2-verstärkt Weight version 1-standard 2-reinforced | |
| A | 0, 1 | Auftrags Zusammenbau - montiert Version - On-assembly assembled | |
| T | 400mm - 6000mm | Tiefe des Regals (wenn T = 3000, dann A=0) Depth of shelf (if T = 3000, then A=0) | |
| B | 400mm - 1900mm | Breite des Regals Width of shelf | |
| H | 600mm - 2000mm | Höhe des Regals Height of shelf | |
| PT | RT, RTw, (ST), DRT | Traversenart (ST im SAP nicht freigeschaltet) Type of traverse (ST not to activate in SAP) | |
| G | 0% - 10% | Geneigte der Förderbahnen Decline of conveying channels | |
| FM | D28, D28Sk | Fördermedium D28 ohne D28Sk mit Saumflanz Conveying media D28-without, D28Sk with flange | NB=0 |
| SF | 0, 1 | Seitentführung: Ohne, 1 ja Lateral guide: 0-no, 1-yes | NB=0 |
| NZ | 1 - 8 | Anzahl der Zul-Breitebenen Number of supplying planes | |
| NR | 0 - 8 | Anzahl der Rückl-Breitebenen Number of runback planes | |
| NB | 0 - 64 | Gesamtzahl der Förderbahnen * (if T = 4545, dann NB=0) Total number of conveying channels * (if T = 4545, then NB=0) | |
| HT | 100mm - 1200mm | Transparenzhöhe Clearance of channel | A=1 |
| EH | 263mm - 1900mm | Einbauehöhe der untersten Zul-Bühnung Level of the lowest supplying plane | A=1 |
| Fu | GF, LR | Aufstellung GF-Gelenkfuß LB-Lenkrolle Type of base GF-joint foot LB-steering roller | |

Montageparameter/assembly parameters:

| | | | |
|-----------|--|--|-----|
| Nz | Überzählige Traversen separat bepacken. surplus traverses enclose separately. | Anzahl der eingebauten Zul-Breitebenen Number of assembled supplying planes | A=1 |
| Nr | | Anzahl der eingebauten Rückl-Breitebenen Number of assembled runback planes | A=1 |

Typ = 0 **Typ = 1**

| Gr. / Size | Best.Nr. / Part No. | Best.Nr. / Part No. | Best.Nr. / Part No. | Best.Nr. / Part No. | Best.Nr. / Part No. |
|------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 120 | 3842538284 | 3842538284 | 3842538284 | 3842538284 | 3842538284 |

Rexroth Booth Group

Economic, KDW

3842998249

Datos técnicos

Dimensionado rápido y seguro de sistemas de producción manual con ayuda de los datos de carga indicados.



Fraunhofer
TESTED[®]
DEVICE
ESD-Profile Assemblies
Report No. BO 0506-328



¡La seguridad ante todo! Los límites de carga indicados se han obtenido por medios empíricos en nuestro laboratorio en condiciones reales de utilización. En el desarrollo de nuestros productos se tienen en cuenta fundamentalmente las disposiciones legales y reglas técnicas aplicables. Los sistemas de estanterías, por ejemplo, cumplen los requisitos de las disposiciones sobre dispositivos de almacenamiento de la mutualidad alemana de accidentes.

Adicionalmente, se encargan distintos exámenes a instituciones independientes. El sistema de puestos de trabajo y los tres sistemas de estanterías XLean, Lean y EcoFlow han sido analizados por el Fraunhofer-Institut für Produktionste-

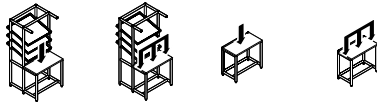
chnik und Automatisierung IPA (Instituto para la técnica de producción y automatización Fraunhofer). Gustosamente le facilitaremos el certificado de conformidad IPA respecto a los requisitos de las normas ESD DIN EN 61340-5-1 y DIN EN 61340-4-1.

En las instrucciones de servicio y montaje suministradas encontrarán más detalles técnicos. Previamente puede consultarlos en MTpro o descargarlos de Internet.



| | |
|-----|---|
| 176 | Puestos de trabajo y accesorios para puestos de trabajo |
| 184 | Cajas de piecerío |
| 185 | Sistemas de estanterías |
| 191 | EcoShape |
| 193 | Encadenamiento manual (EcoFlow) |
| 194 | Carro industrial |
| 196 | Perfiles |

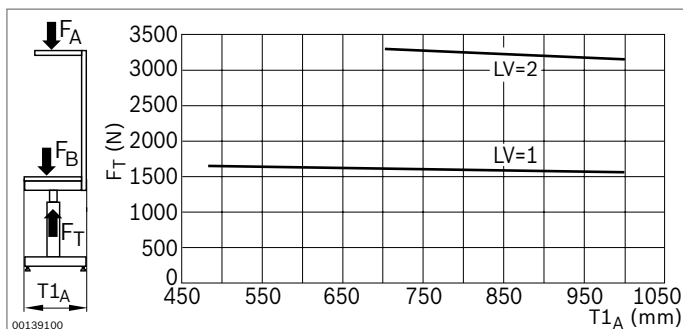
Puestos de trabajo y accesorios para puestos de trabajo



| BA (mm) | FU | F _{max} (N) | F _{max} (N) | F _{max} (N) | F _{max} (N) |
|---------|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| ≤ 1500 | GF | 2000 | 4000 | 2000 | 4000 |
| | LR | 2000 | 2400 | 2000 | 3000 |
| > 1500 | GF | 1500 | 2000 | 1500 | 2000 |
| | LR | 1500 | 2000 | 1500 | 2000 |

| | | | |
|---|-------------------|----|-----------------|
| ↓ | Carga concentrada | BA | Anchura |
| | | FU | Tipo de pata |
| ↗ | Carga superficial | GF | Pie articulado |
| | | LR | Rueda giratoria |

Módulo puesto de trabajo

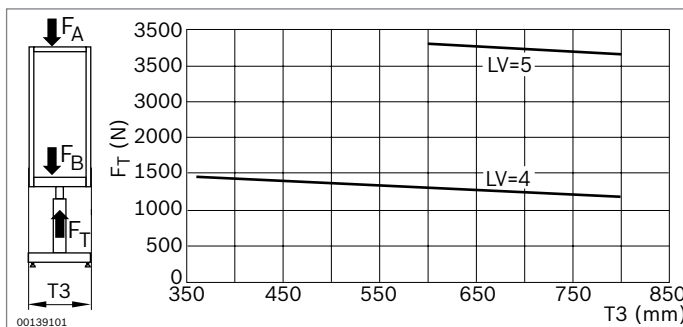


Carga máxima para puesto de trabajo ajustable en altura con BA = 1000 mm.

Al aumentar la anchura BA se reduce la carga máxima.

Versión normal LV = 1; versión carga pesada LV = 2; H3 = 0

Módulo disposición de material (mochila)



Carga máxima para puesta a disposición de material ajustable en altura con BA = 1000 mm y H3 = 1200 mm.

Versión normal LV = 4; versión carga pesada LV = 5

Puestos de trabajo

Cargas concentradas y superficiales de los puestos de trabajo

En los puestos de trabajo configurables los valores dependen de la anchura (BA), del tipo de pata (FU) y de la versión de los puestos de trabajo. Todos los valores son válidos para el modelo pupitre y el sistema mecánico.

3 842 998 110 (v. p. 22)

Cargas concentradas y superficiales de los puestos de trabajo con altura regulable

3 842 998 350 (v. p. 18)

La carga soportada por ambos módulos de puestos de trabajo y de la disposición de material (mochila) depende de la versión de carga escogida LV y del modelo correspondiente.

F_B = carga máx. (cargas superficiales distribuidas uniformemente)

F_T = carga máx. del chasis básico

F_A = peso propio de los componentes

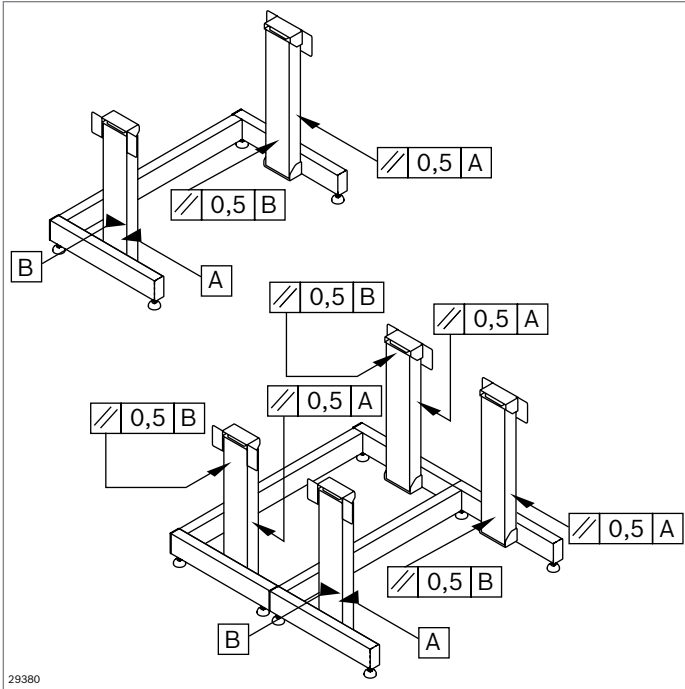
$$F_B = F_T - F_A$$

| Tipo de versión de carga | Número de módulos de elevación | |
|--------------------------|--------------------------------|---------|
| | Mesa | Mochila |
| LV=1 | 2 | 0 |
| LV=2 | 4 | 0 |
| LV=3 | 2 | 2 |
| LV=4 | 4 | 2 |
| LV=5 | 2 | 4 |
| LV=6 | 4 | 4 |

La carga máx. resulta de la carga del chasis básico menos los pesos propios de los componentes (tablero de la mesa, brazo, placas de apoyo para materiales, etc.).

¡Para calcular con exactitud la carga máx. de su sistema individual de trabajo, utilice MTpro!

Paralelismo

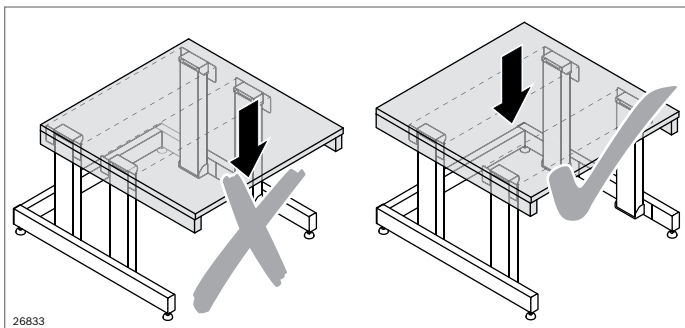
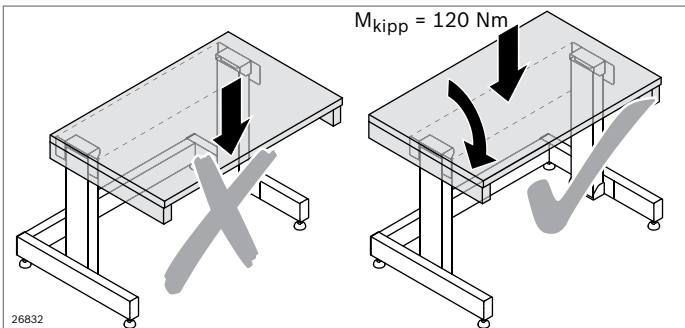


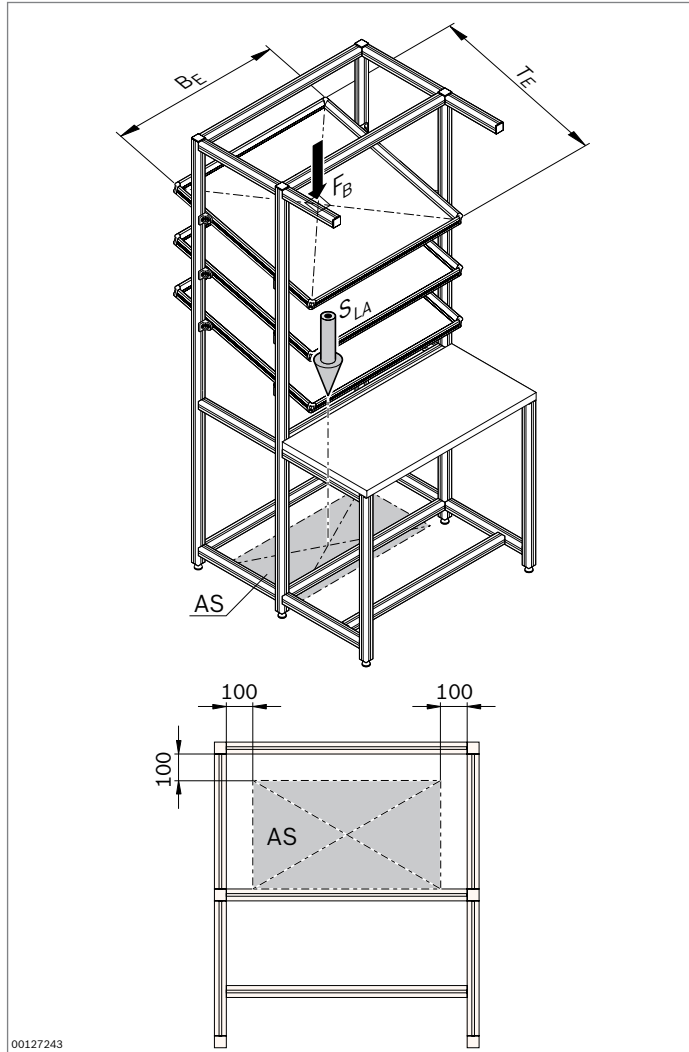
Puesto de trabajo con altura regulable

Módulo de elevación
3 842 540 116 (v. p. 20)

Módulo de elevación con escuadra
3 842 542 211 (v. p. 20)

Momentos de vuelco





Placa de apoyo para materiales Basic

S_{LA} Vector de centro de gravedad
 AS Posición admisible para la línea activa del vector de centro de gravedad S_{LA}

3 842 998 183 (s. S. 27)


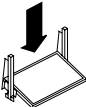
3 842 998 184 (s. S. 27)

3 842 998 155 (v. p. 27)

Carga máxima de las placas de apoyo para materiales

| | T_E (mm) | 1220 | 1220 | 840 | 765 | 1000 | 1000 | 840 | 765 |
|-----------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | B_E (mm) | 1480 | 840 | 1480 | 840 | 1000 | 840 | 1000 | 840 |
| Placa: aluminio | F_B (N) | 700 | 700 | 700 | 1000 | | | | |
| Placa: PP, SB | F_B (N) | | | | | 250 | 280 | 280 | 360 |

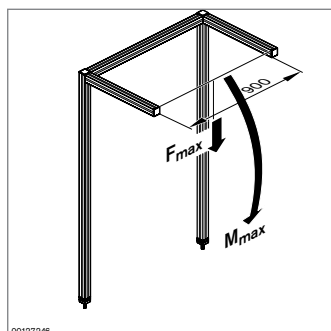
F_B es una carga superficial y no debe actuar como carga concentrada.

| | Economic | Basic |
|---------------|---|---|
| |  |  |
| F_{max} (N) | 1000 | 1000 |

Reposapiés

Carga máxima de los reposapiés configurables y de los reposapiés estándar.

- 3 842 998 256** (v. p. 28)
- 3 842 538 771** (v. p. 28)
- 3 842 538 772** (v. p. 28)
- 3 842 998 257** (v. p. 29)
- 3 842 519 735** (v. p. 29)
- 3 842 538 409** (v. p. 29)
- 3 842 515 160** (v. p. 29)
- 3 842 538 098** (v. p. 29)

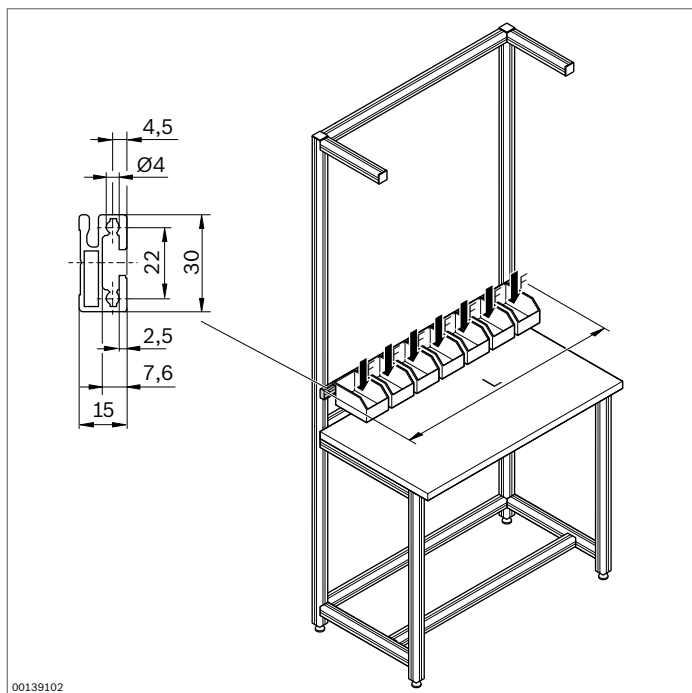


| | |
|----------------|-----|
| F_{max} (N) | 250 |
| M_{max} (Nm) | 150 |

Accesorios puesto de trabajo

Prolongación de soporte estándar P = 45x45L

- 3 842 519 530** (v. p. 24)



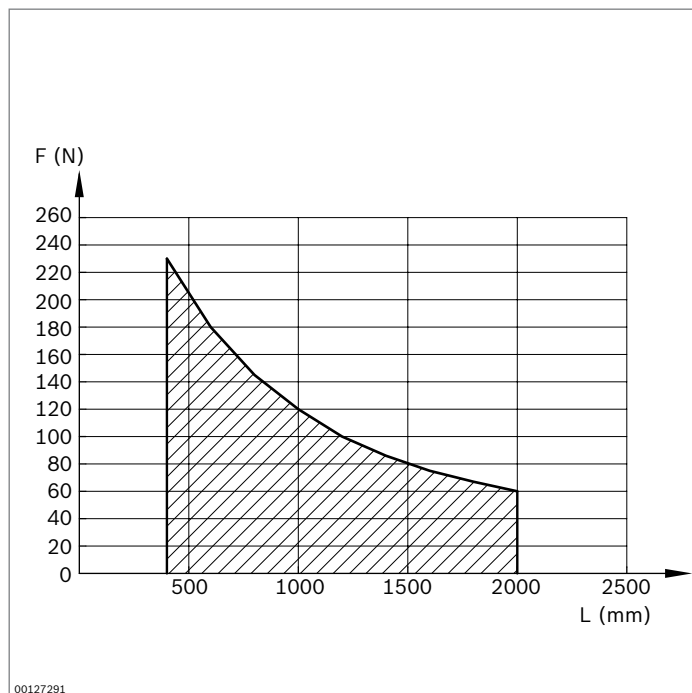
Perfil de suspensión 15x30

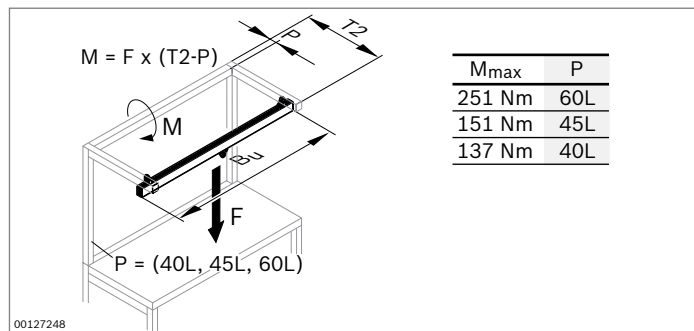
3 842 993 411/L (v. p. 168, 169, 171, 196)

3 842 537 679 (v. p. 168, 169, 171, 196)

3 842 993 359/L (v. p. 168, 169, 171, 196)

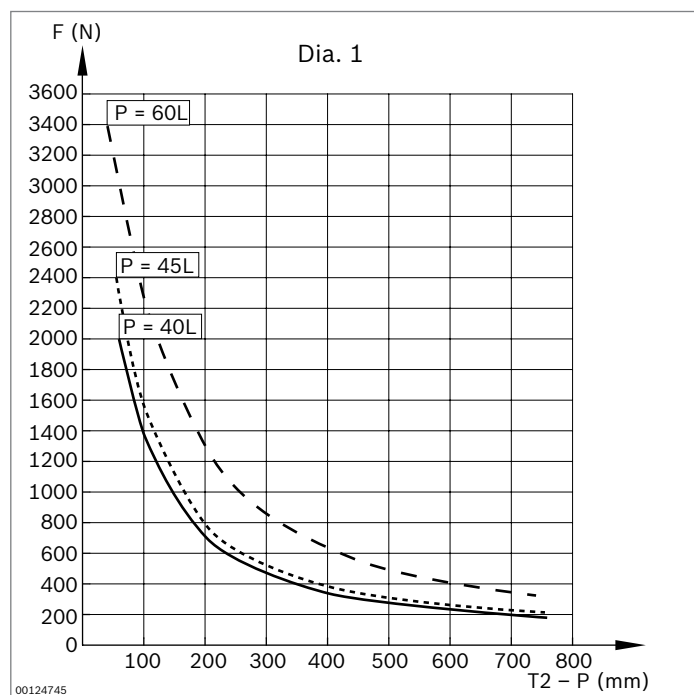
3 842 537 681 (v. p. 168, 169, 171, 196)





Suspensión en el puesto de trabajo

Sin mochila, con mochila, con prolongación de soporte reforzada (v. p. 167)



Ejemplo para determinar F_{max}

Determinar la carga para la prolongación de soporte:

P = 45 mm

T₂ = 400 mm

Diá. 1 → F = 380 N

Determinar la carga para la suspensión:

B_U = 1000 mm

Diá. 2 → F = 580 N

La carga máxima admisible F_{max} es el más pequeño de los dos valores de carga. F_{max} = 380 N

Diagrama 1: carga admisible de la prolongación de soporte

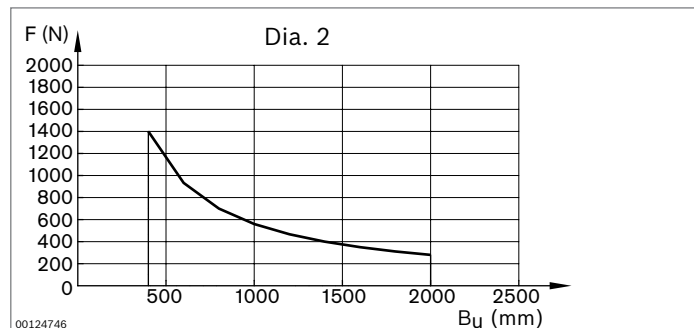
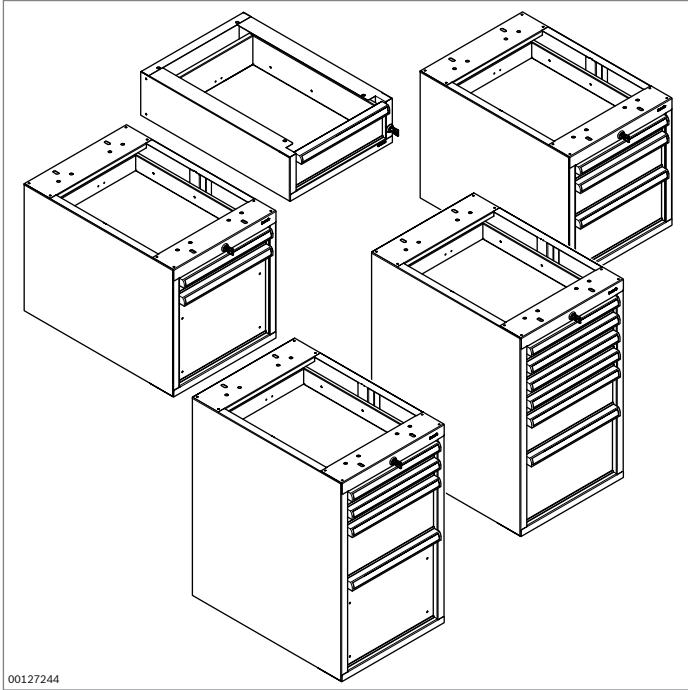


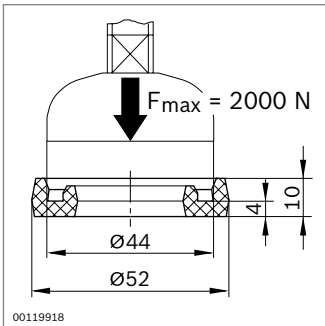
Diagrama 2: carga admisible de la suspensión



Cajón inferior
Armarios con cajones
Contenedores

- 3 842 546 533** (v. p. 53)
- 3 842 546 534** (v. p. 54)
- 3 842 546 535** (v. p. 54)
- 3 842 546 538** (v. p. 54)
- 3 842 546 539** (v. p. 54)
- 3 842 546 540** (v. p. 54)
- 3 842 547 886** (v. p. 54)
- 3 842 547 887** (v. p. 54)

Carga por cajón: 350 N
Carga total del armario inferior: 800 N
Carga total del contenedor: 1300 N



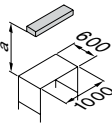
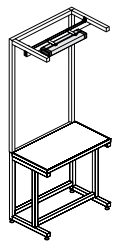
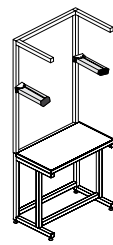
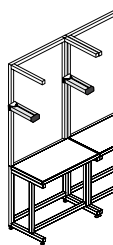
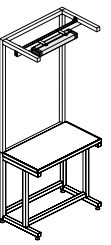
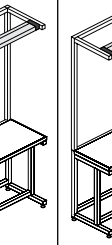

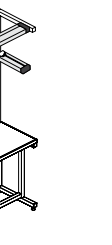
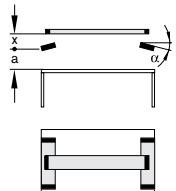
| | |
|---------------|------|
| F_{max} (N) | 2000 |
|---------------|------|

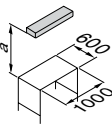
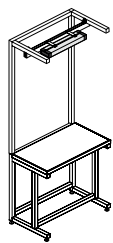
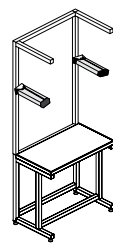
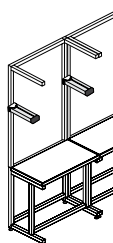
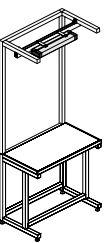
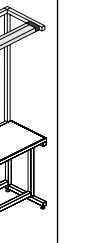

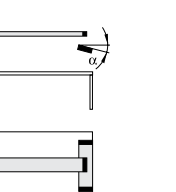
Anillos de amortiguación

- 3 842 521 817** (v. p. 62)

Luces de sistema SL + SL LED

Intensidad de iluminación en función de la disposición

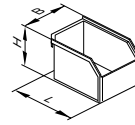
|  | SL 36 | SL 36 | | SL 36 | SL 48 | SL 72 | SL 78 | SL Tri-Light | | |
|---|---|---|---|---|--|---|---|---|----------|-----------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| a | \bar{E} | α | \bar{E} | \bar{E} | \bar{E} | \bar{E} | \bar{E} | x | α | \bar{E} |
| (m) | (lx) | (°) | (lx) | (lx) | (lx) | (lx) | (lx) | (m) | (°) | (lx) |
| 0,75 | 599 | | | | 887 | | | | | |
| 1,00 | 394 | 20 | 642 | 589 | 584 | 750 | 958 | 0,25 | 20 | 1158 |
| | | | | | | | | 0,50 | 20 | 1020 |
| 1,25 | 272 | 15 | 470 | 471 | 398 | 523 | 681 | 0,25 | 15 | 845 |
| 1,50 | 196 | 15 | 353 | 385 | 281 | 380 | 501 | | | |
| 2,00 | | | | | | 223 | 283 | | | |

|  | SL 15 LED | SL 15 LED Duo | | SL 15 LED | SL 20 LED | SL 30 LED | SL LED Tri-Light | | |
|---|---|---|---|---|--|---|---|----------|-----------|
| |  |  |  |  |  |  |  | | |
| a | \bar{E} | α | \bar{E} | \bar{E} | \bar{E} | \bar{E} | x | α | \bar{E} |
| (m) | (lx) | (°) | (lx) | (lx) | (lx) | (lx) | (m) | (°) | (lx) |
| 0,75 | 733 | | | | 899 | | | | |
| 1,00 | 476 | 20 | 786 | 721 | 625 | 1061 | 0,25 | 20 | 1406 |
| | | | | | | | 0,50 | 20 | 1245 |
| 1,25 | 331 | 15 | 470 | 561 | 436 | 747 | 0,25 | 15 | 1021 |
| 1,50 | 242 | 15 | 394 | 446 | 319 | 550 | | | |
| 2,00 | | | | | | 3300 | | | |

Valor medio \bar{E} de la intensidad de iluminación en el plano de trabajo (valores nuevos, factor de planificación 0,8)

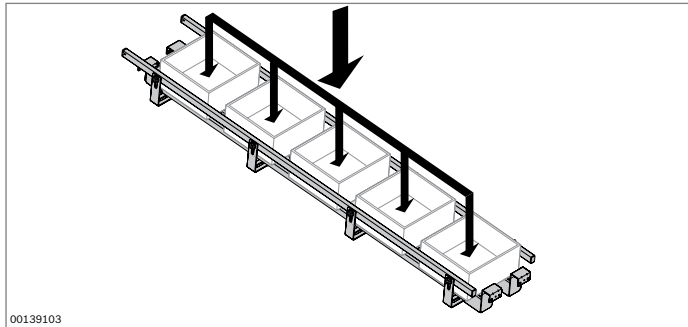
Cajas de piecerío

(v. p. 67, v. p. 68)



| | | B x H x L | | | | Valor límite de carga estadístico | | |
|---|--|------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------------|----|
| | | (mm) | (cm ³) | ESD | N.º | Fijación para las cajas | Perfil de suspensión | |
| | | | | | | (kg) | (kg) | |
| Cubierta GB-Axxxx Material: PC Resistencia de superficie: 10 ¹⁵ Ω/sq Resistencia de paso específica: 10 ¹⁶ Ω/cm Temperatura de empleo mín./máx.: -40 °C / +115 °C Resistente a ácidos diluidos y lejías, alcohol (excepto metanol), grasas, aceites, glicol, agua | | GB-A0805 | 77 x 13 x 173 | - | 3 842 344 756 | - | - | |
| | | | | | | 3 842 346 286 | - | - |
| | | GB-A1205 | 117 x 13 x 173 | - | 3 842 344 757 | - | - | |
| | | | | | | 3 842 346 287 | - | - |
| | | GB-A1210 | 117 x 32 x 173 | - | 3 842 344 758 | - | - | |
| | | | | 3 842 346 288 | - | - | | |
| | | GB-A1710 | 167 x 32 x 245 | - | 3 842 344 759 | - | - | |
| | | | | | | 3 842 346 289 | - | - |
| Versión ESD | | | | | | | | |
| Material: ABS-GF7 Resistencia de superficie: 10 ⁴ Ω/sq ... 10 ⁶ Ω/sq Resistencia de paso específica: 10 ⁴ Ω/cm ... 10 ⁶ Ω/cm Temperatura de empleo mín./máx.: -40 °C / +70 °C Resistente a ácidos diluidos y lejías, alcohol (excepto metanol), grasas, aceites, glicol, agua | | | | | | | | |
| Cubeta de piezas GB-Sxx Caja de piecerío GB-xxxx Lengüeta de sujeción G-Zxx Material: ABS Resistencia de superficie: 10 ¹⁴ Ω/sq Resistencia de paso específica: 10 ¹⁴ Ω/cm Temperatura de empleo mín./máx.: -40 °C / +70 °C Resistente a ácidos y lejías suaves, alcoholes, grasas, aceites, agua | | GB-S08 | 82 x 50 x 86 | 150 | 3 842 344 764 | 11 | 17 | |
| | | | | | | 3 842 346 294 | 6 | 10 |
| | | GB-S12 | 123 x 50 x 86 | 240 | 3 842 344 765 | 11 | 19 | |
| | | | | | | 3 842 346 295 | 6 | 11 |
| | | GB-S17 | 173 x 50 x 86 | 360 | 3 842 344 766 | 11 | 21 | |
| | | | | | | 3 842 346 296 | 6 | 12 |
| | | GB-0805 | 82 x 50 x 173 | 370 | 3 842 344 750 | 10 | 26 | |
| | | | | | | 3 842 346 280 | 6 | 15 |
| | | GB-1205 | 123 x 50 x 173 | 600 | 3 842 344 751 | 10 | 26 | |
| | | | | | | 3 842 346 281 | 6 | 15 |
| | | GB-1210 | 123 x 100 x 173 | 1370 | 3 842 344 752 | 10 | 26 | |
| | | | | | | 3 842 346 282 | 6 | 15 |
| | | GB-1710 | 173 x 100 x 245 | 3050 | 3 842 344 753 | 13 | 30 | |
| | | | | | | 3 842 346 283 | 8 | 18 |
| | | GB-Z08 | 90 x 54 x 277 | 690 | 3 842 344 760 | 10 | 30 | |
| | | | | | | 3 842 346 290 | 6 | 18 |
| | | GB-Z12 | 131 x 54 x 277 | 1050 | 3 842 344 761 | 6 | 23 | |
| | | | | | | 3 842 346 291 | 3 | 13 |

Sistemas de estanterías



Sistemas de estanterías XLean, Lean, EcoFlow

Carga máx. por línea

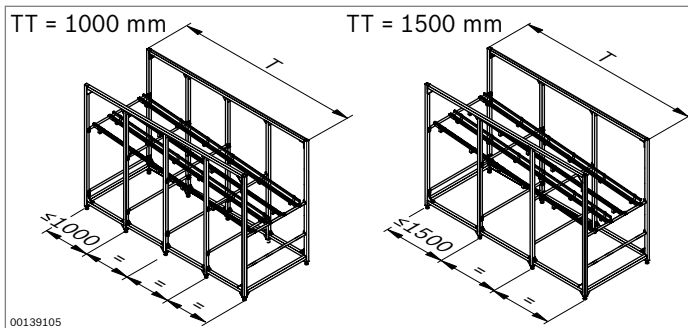
$$F_{\Sigma} = F_R + F_B + F_T$$

F_{Σ} es una carga superficial y no debe actuar como carga concentrada.

F_R = peso de las vías de rodillos

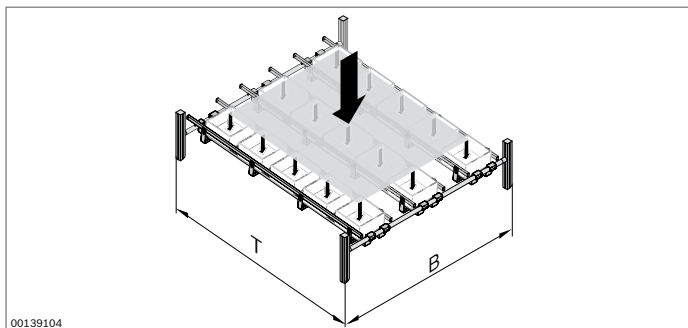
F_B = peso de los recipientes

F_T = peso de las piezas almacenadas



| | TT = 1000 mm | TT = 1500 mm |
|---------|---------------------|---------------------|
| | $F_{\Sigma \max}^1$ | $F_{\Sigma \max}^1$ |
| XLean | 650 N/1000 mm | 450 N/1000 mm |
| Lean | 1300 N/1000 mm | 900 N/1000 mm |
| EcoFlow | 2100 N/1000 mm | 1400 N/1000 mm |

¹⁾ Carga máxima admisible $F_{\Sigma \max}$ por 1000 mm de línea de transporte



Carga máx. por estante

$$F_{\Sigma} = F_R + F_B + F_T$$

F_{Σ} es una carga superficial y no debe actuar como carga concentrada.

F_R = peso de las vías de rodillos

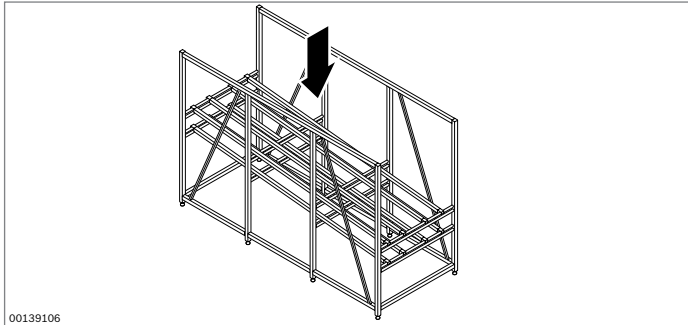
F_B = peso de los recipientes

F_T = peso de las piezas almacenadas

| TT = 1000 mm | TT = 1500 mm | B ≤ 1000 mm | | | 1000 < B ≤ 1500 mm | | |
|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| | | PT = RT PT = RTW | PT = DRT | PT = ST | PT = RT | PT = DRT | PT = ST |
| T (mm) | T (mm) | $F_{\Sigma \max}^1$ | $F_{\Sigma \max}^1$ | $F_{\Sigma \max}^1$ | $F_{\Sigma \max}^1$ | $F_{\Sigma \max}^1$ | $F_{\Sigma \max}^1$ |
| T ≤ 1000 | T ≤ 1500 | 2000 N | 12000 N | 6000 N | 1000 N | 6000 N | 3000 N |
| 1000 < T ≤ 2000 | 1500 < T ≤ 3000 | 3000 N | 18000 N | 9000 N | 1500 N | 9000 N | 4500 N |
| 2000 < T ≤ 3000 | 3000 < T ≤ 4500 | 4000 N | 20000 N ²⁾ | 12000 N | 2000 N | 12000 N | 6000 N |
| 3000 < T ≤ 4000 | 4500 < T ≤ 6000 | 5000 N | 20000 N ²⁾ | 15000 N | 2500 N | 15000 N | 7500 N |
| 4000 < T ≤ 5000 | - | 6000 N | 20000 N ²⁾ | 18000 N | 3000 N | 18000 N | 9000 N |
| 5000 < T ≤ 6000 | - | 7000 N | 20000 N ²⁾ | 20000 N ²⁾ | 3500 N | 20000 N ²⁾ | 10500 N |

¹⁾ Carga máxima admisible $F_{\Sigma \max}$ por estante

²⁾ Limitado a $F_{\Sigma} = 20000$ N por estantería



Carga máx. por estantería

$$F_{\Sigma} = F_R + F_B + F_T$$

F_{Σ} es una carga superficial y no debe actuar como carga concentrada.

F_R = peso de las vías de rodillos

F_B = peso de los recipientes





F_T = peso de las piezas almacenadas

3 842 998 249 (v. p. 88)





3 842 998 332 (v. p. 90)

3 842 998 322 (v. p. 92)

Carga máxima admisible por estantería

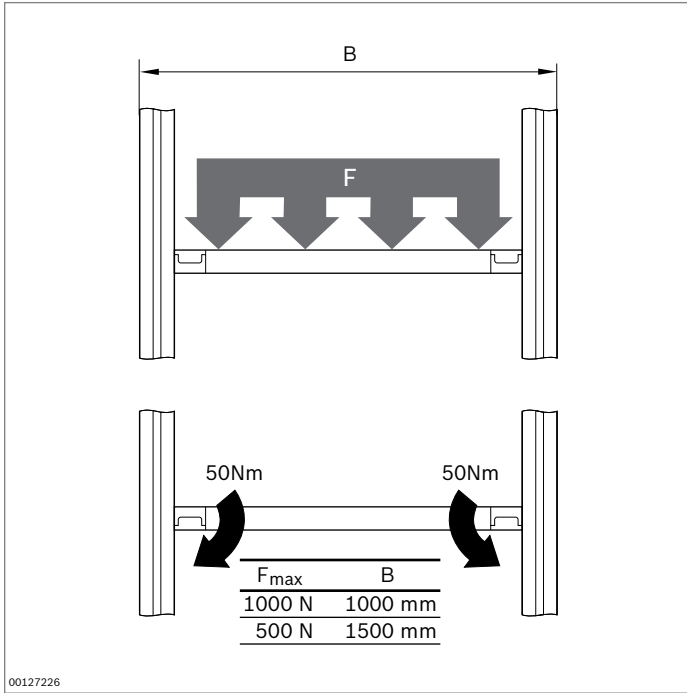
| Versión de carga estándar (LV = 1) | | Dos elementos laterales (tipo 2) | | Un elemento lateral (tipo 1) | |
|------------------------------------|-----------------|--|---|--|--|
| TT = 1000 | TT = 1500 |  |  |  |  |
| T (mm) | T (mm) | FU = LR | FU = GF | FU = LR | FU = GF |
| | | $F_{\Sigma \max}^{1)}$ | $F_{\Sigma \max}^{1)}$ | $F_{\Sigma \max}^{1)}$ | $F_{\Sigma \max}^{1)}$ |
| T ≤ 1000 | T ≤ 1500 | 3600 N | 4000 N | 1800 N | 2000 N |
| 1000 < T ≤ 2000 | 1500 < T ≤ 3000 | 4000 N | 4000 N | 2000 N | 2000 N |
| 2000 < T ≤ 3000 | 3000 < T ≤ 4500 | 4000 N | 4000 N | 2000 N | 2000 N |
| 3000 < T ≤ 4000 | 4500 < T ≤ 6000 | 4000 N | 4000 N | 2000 N | 2000 N |
| 4000 < T ≤ 5000 | - | 4000 N | 4000 N | 2000 N | 2000 N |
| 5000 < T ≤ 6000 | - | 4000 N | 4000 N | 2000 N | 2000 N |

¹⁾ Carga máxima admisible $F_{\Sigma \max}$ por estantería; versión de carga reforzada (LV = 1)

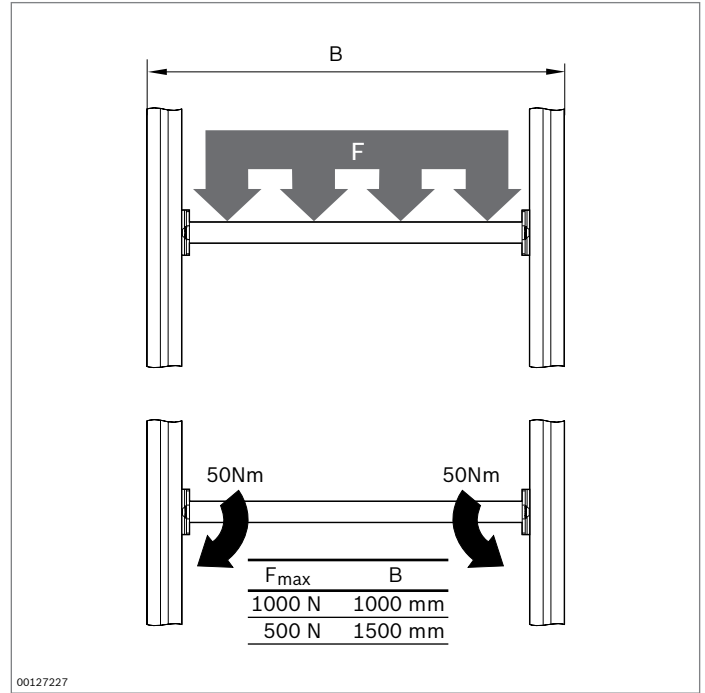
| Versión de carga reforzada (LV = 2) | | Dos elementos laterales (tipo 2) | | Un elemento lateral (tipo 1) | |
|-------------------------------------|-----------------|---|--|---|---|
| TT = 1000 | TT = 1500 |  |  |  |  |
| T (mm) | T (mm) | FU = LR | FU = GF | FU = LR | FU = GF |
| | | $F_{\Sigma \max}^{2)}$ | $F_{\Sigma \max}^{2)}$ | $F_{\Sigma \max}^{2)}$ | $F_{\Sigma \max}^{2)}$ |
| T ≤ 1000 | T ≤ 1500 | 3600 N | 20000 N | 1800 N | 10000 N |
| 1000 < T ≤ 2000 | 1500 < T ≤ 3000 | 4000 N | 20000 N | 2000 N | 10000 N |
| 2000 < T ≤ 3000 | 3000 < T ≤ 4500 | 4000 N | 20000 N | 2000 N | 10000 N |
| 3000 < T ≤ 4000 | 4500 < T ≤ 6000 | 4800 N | 20000 N | 2400 N | 10000 N |
| 4000 < T ≤ 5000 | - | 5600 N | 20000 N | 2800 N | 10000 N |
| 5000 < T ≤ 6000 | - | 6400 N | 20000 N | 3200 N | 10000 N |

²⁾ Carga máxima admisible $F_{\Sigma \max}$ por estantería; versión de carga reforzada (LV = 2)

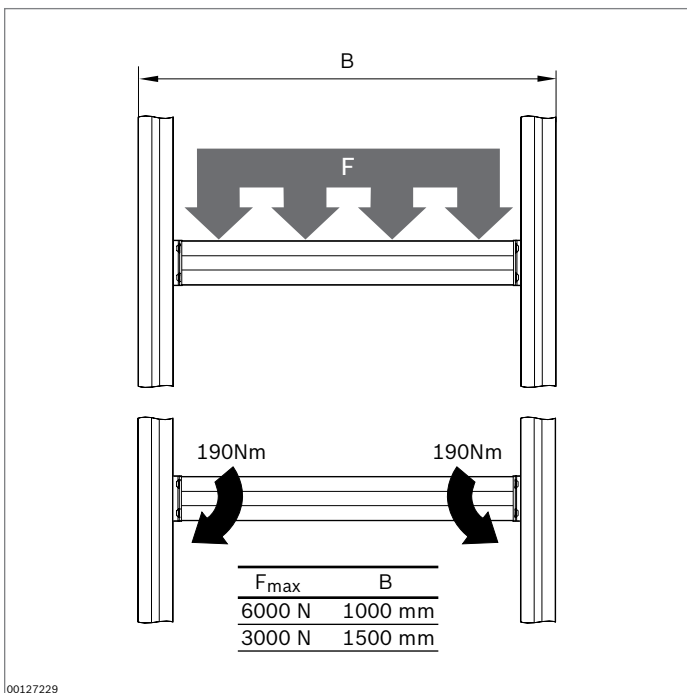
Travesaños



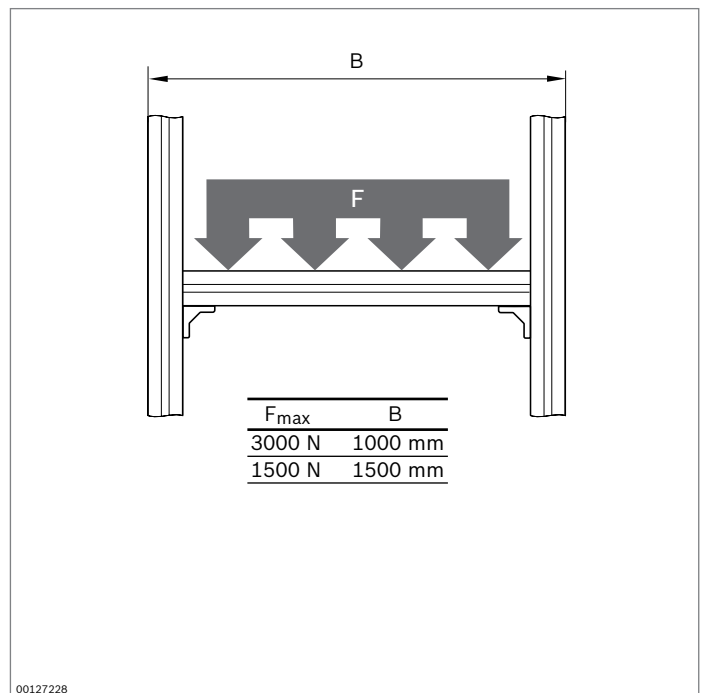
Travesaño tubular RT (v. p. 108)



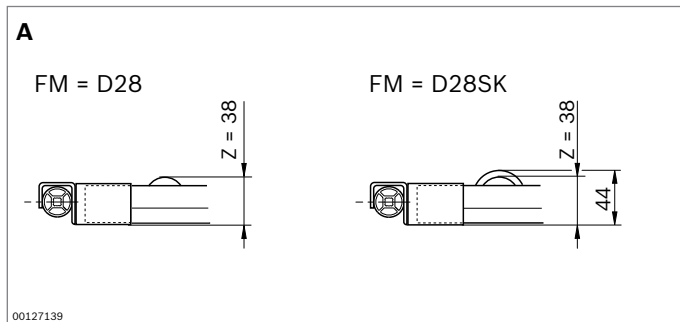
Travesaño tubular con escuadra RTW (v. p. 108)



Travesaño tubular doble con escuadra DRT (v. p. 108)



Travesaño de perfil (v. p. 108)

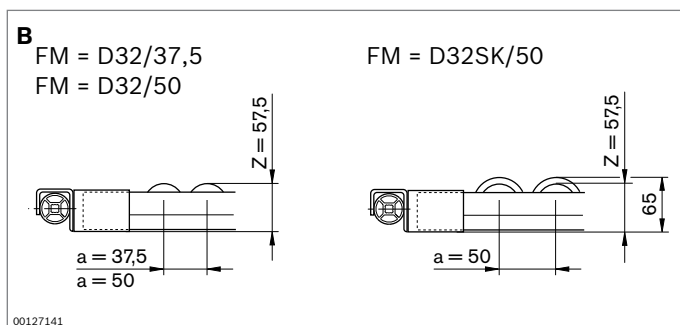


Líneas de transporte

Línea de transporte XLean con soporte raíl (A)

- ▶ Rodillos con 28 mm de Ø con y sin pestaña.

3 842 998 196 (v. p. 94)

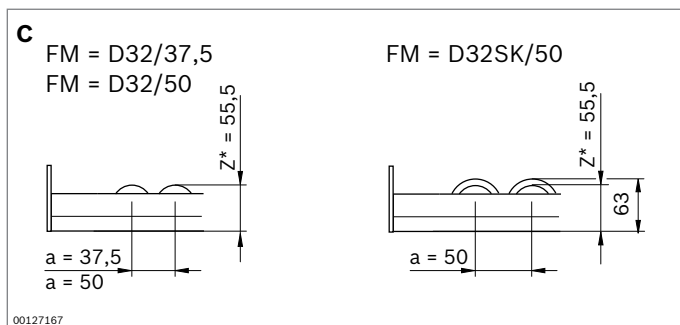


Línea de transporte Lean con soporte raíl (B)

- ▶ Rodillos con 32 mm de Ø con y sin pestaña.

3 842 998 381 (v. p. 99)

3 842 998 382 (v. p. 99)

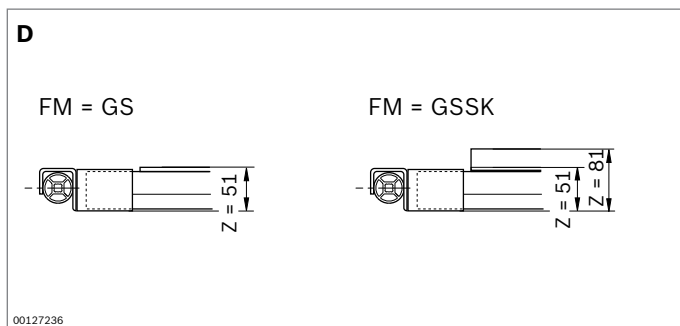


Línea de transporte Lean con placa terminal (C)

- ▶ Rodillos con 32 mm de Ø con y sin pestaña.

3 842 998 383 (v. p. 101)

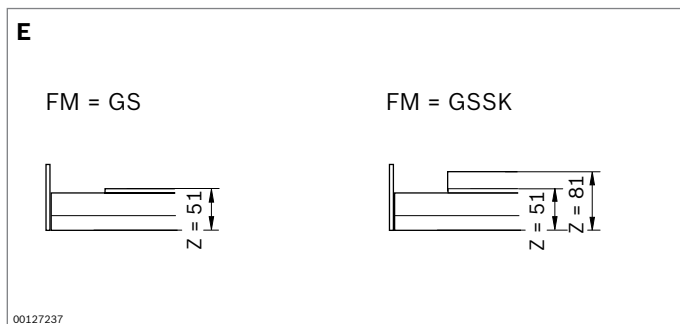
3 842 998 384 (v. p. 101)



Línea de transporte Lean con soporte raíl (D)

- ▶ Raíl de deslizamiento con y sin borde.

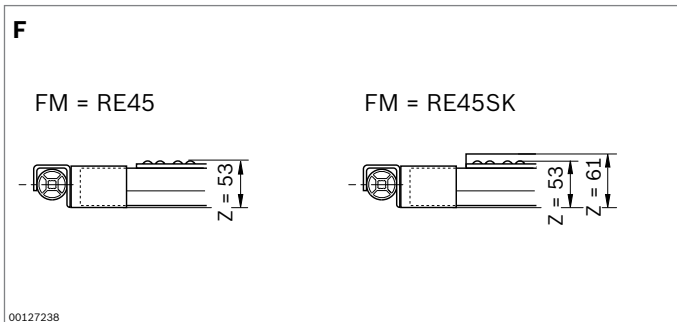
3 842 998 387 (v. p. 99)



Línea de transporte Lean con placa terminal (E)

- ▶ Raíl de deslizamiento con y sin borde.

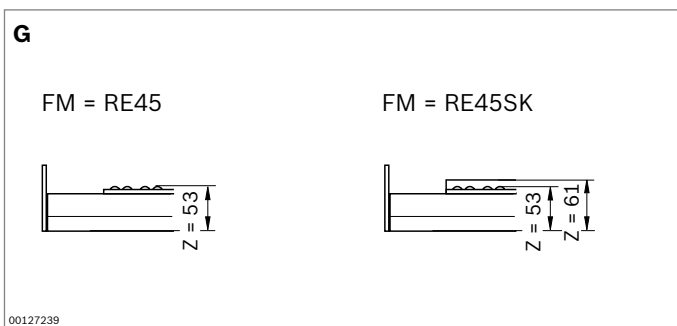
3 842 998 388 (v. p. 101)



Línea de transporte Lean con soporte raíl (F)

- ▶ Elementos de rodillos con y sin pestaña.

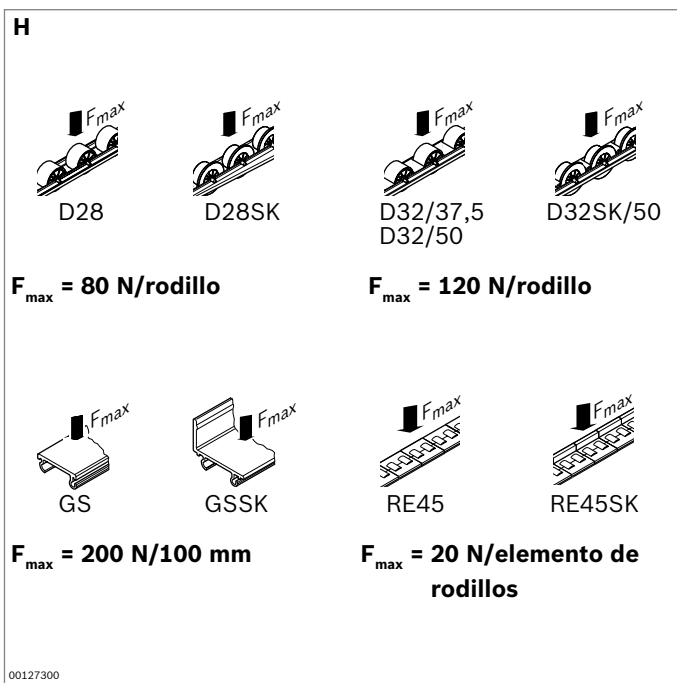
3 842 998 385 (v. p. 102)



Línea de transporte Lean con placa terminal (G)

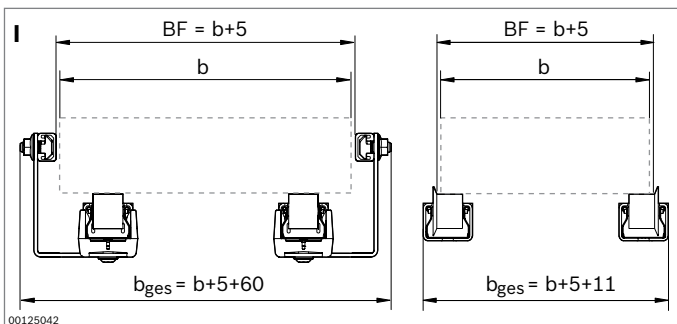
- ▶ Elementos de rodillos con y sin pestaña.

3 842 998 386 (v. p. 101)



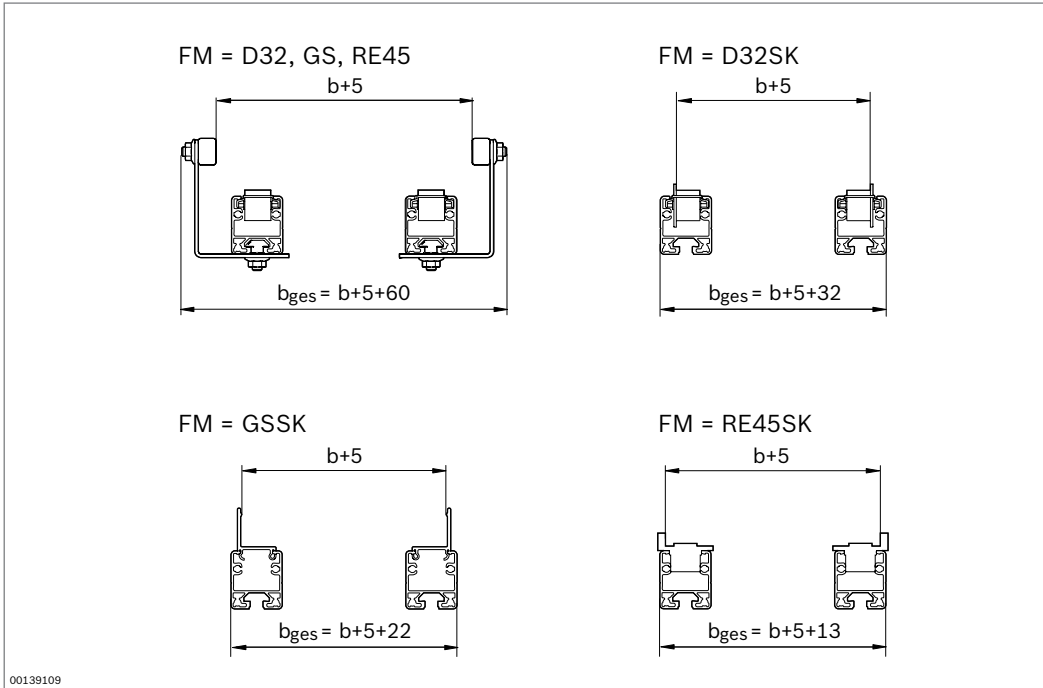
Medios de transporte (H)

- D28, D28SK (v. p. 95)
- D32/37,5, D32/50, D32SK/50, GS, GSSK (v. p. 98, 100, 102, 103)
- RE45, RE45SK (v. p. 98, 100, 103)

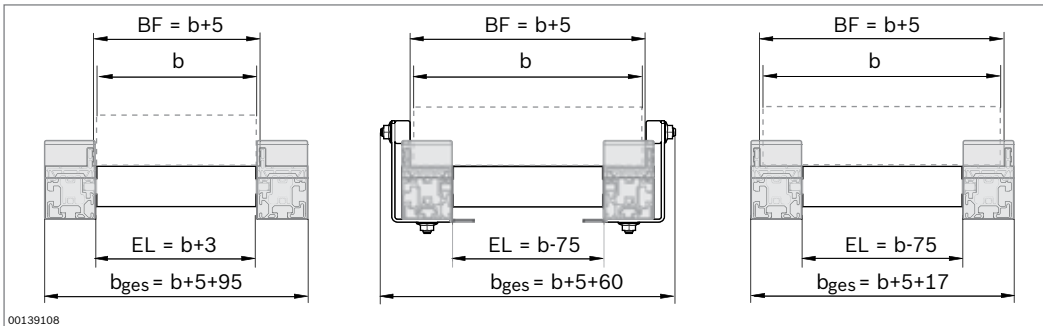


Líneas de transporte con y sin guía lateral (I)

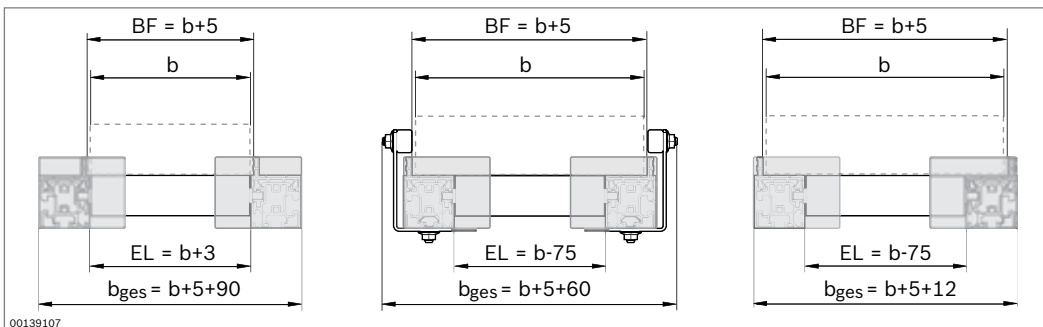
Línea de transporte XLean



Línea de transporte Lean



Línea de transporte EcoFlow con soporte rail



Línea de transporte EcoFlow con placa terminal

EL = longitud del rodillo

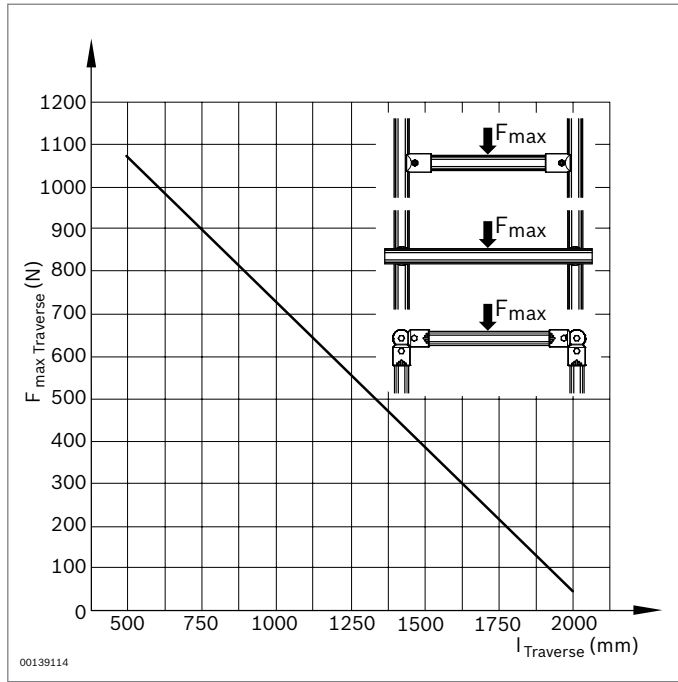
EcoShape

Los valores límite de apriete y de carga dados se calcularon en una prueba a modo de ejemplo (seco).

¡Hay que observar las disposiciones legales y las normas de la tecnología sobre seguridad y construcción!

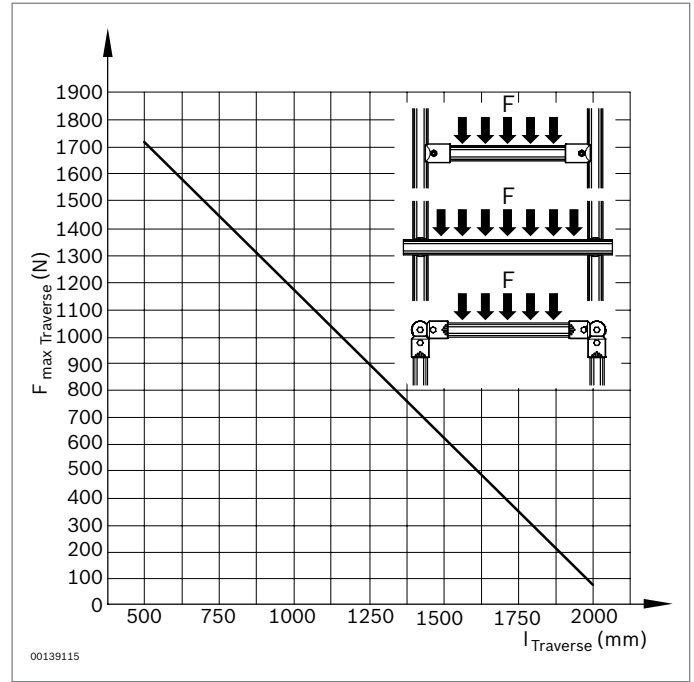
Travesaño D28L: carga concentrada permitida, centro

Empalmador: Empalmador 90°, empalmador en cruz, escuadra angular



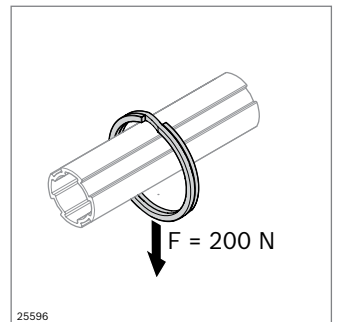
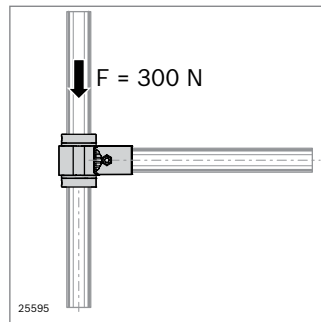
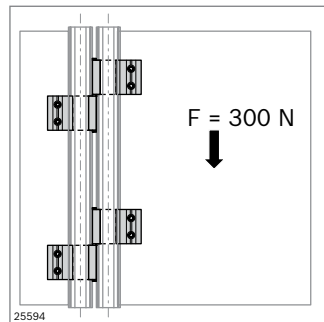
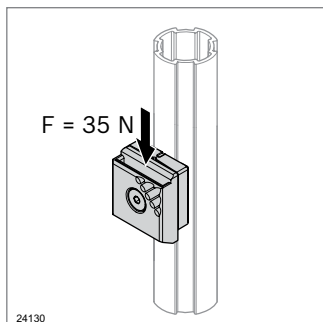
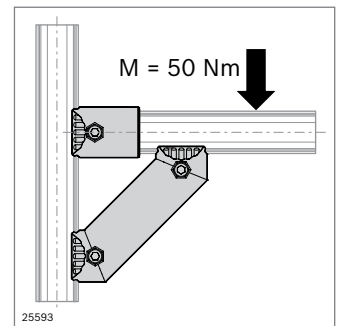
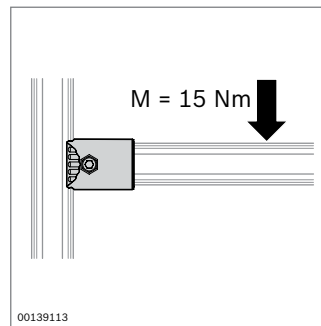
Travesaño D28L: carga distribuida permitida

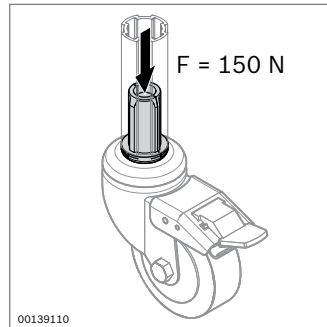
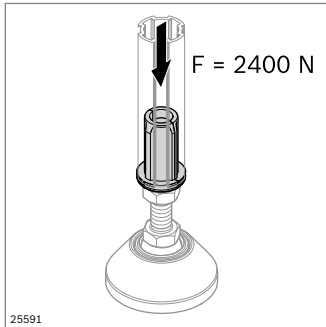
Empalmador: Empalmador 90°, empalmador en cruz, escuadra angular



Empalmador

valores de carga admisibles para uniones

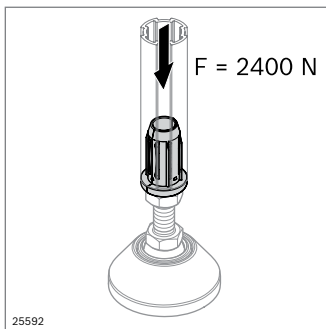




Manguito roscado D28L; PA

Carga máxima admisible

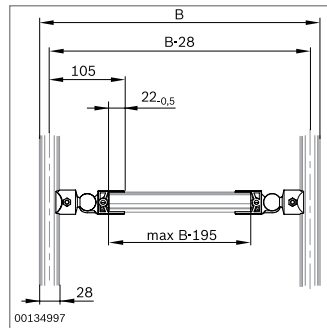
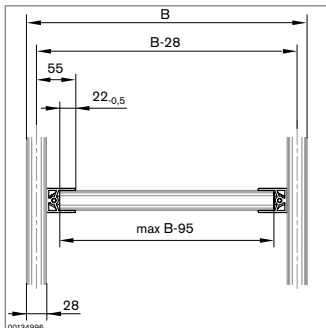
Se libera el carro industrial para 60 kg



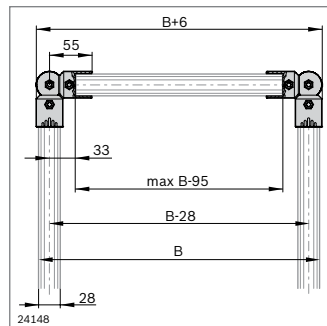
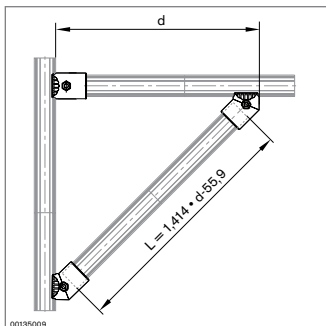
Manguito roscado D28L; Zn

Carga máxima admisible

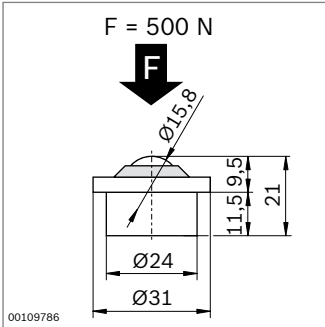
Se libera el carro industrial para 100 kg



Cálculo de longitud



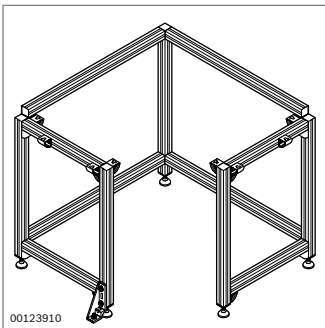
Encadenamiento manual (EcoFlow)



| | |
|----------------|-----|
| F_{\max} (N) | 500 |
|----------------|-----|

Bola transportadora EcoFlow



3 842 541 008 (v. p. 137)



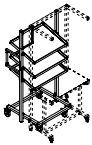
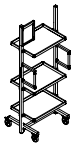
| | | |
|----------------|------|------|
| | | |
| F_{\max} (N) | 1000 | 1500 |

Armazón para tablero angular

(v. p. 131)

-  Carga concentrada
-  Carga superficial

Carro industrial

| Versión | Peso total máx. del carro industrial en el puesto de trabajo | Peso total máx. del carro industrial en logística Normal |
|---------|---|---|
| |  |  |
| Normal | 4200 N | 4200 N |
| ESD | 4000 N | 4000 N |

Carro industrial en el puesto de trabajo Carro industrial Logística

$$F_{\Sigma} = F_M + F_z$$

F_M = peso propio del carro industrial

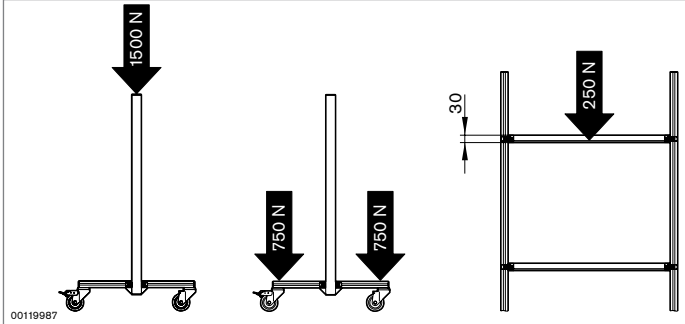
F_z = carga

3 842 998 231 (v. p. 142)

3 842 998 230 (v. p. 144)

| | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | T_E (mm) | 1220 | 1220 | 840 | 765 | 1000 | 1000 | 840 | 765 |
| | B_E (mm) | 1480 | 840 | 1480 | 840 | 1000 | 840 | 1000 | 840 |
| Placa: aluminio | F_B (N) | 700 | 700 | 700 | 1000 | | | | |
| Placa: PP, SB | F_B (N) | | | | | 250 | 280 | 280 | 360 |

F_B es una carga superficial y no debe actuar como carga concentrada.



Carro industrial estándar

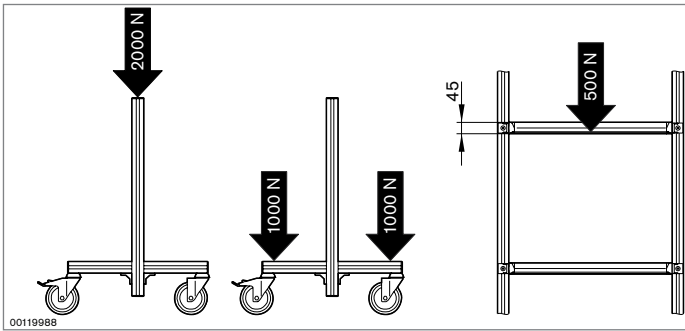
Carro industrial Logística Economic

3 842 515 481 (v. p. 146)

3 842 518 120 (v. p. 146)

3 842 515 482 (v. p. 146)

3 842 518 121 (v. p. 146)



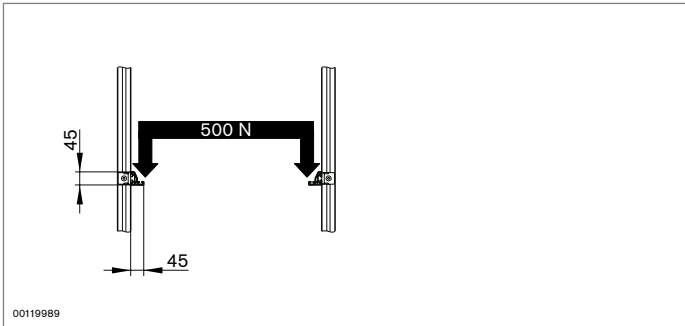
Carro industrial Logística Basic

3 842 515 483 (v. p. 146)

3 842 515 484 (v. p. 146)

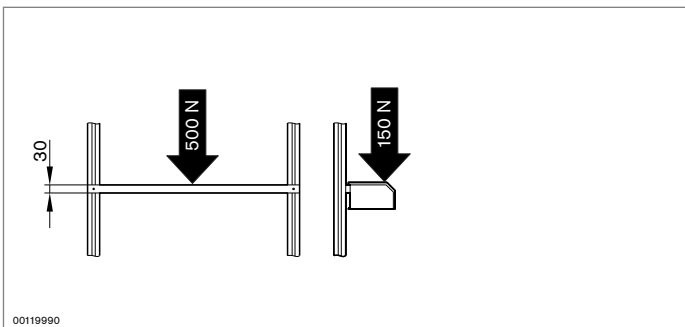
3 842 508 181 (v. p. 146)

3 842 508 182 (v. p. 146)



Carros industriales con perfil de escuadra

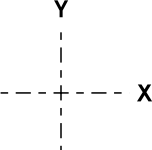



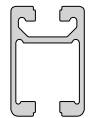

(v. p. 147)

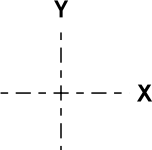
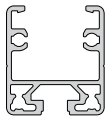

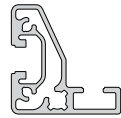


Carros industriales con perfil de suspensión

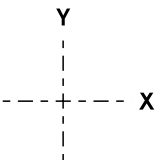



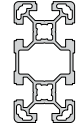

(v. p. 147)

Perfiles

| | | Perfil de bastidor 22,5x45 | Perfil de bastidor 22,5x45 | Perfil de suspensión | Riel de perfil 30x45C | Perfil 15x22,5 |
|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |
| N.º material | | 3 842 992 493/L 3 842 515 229 (v. p. 162) | 3 842 992 411/L 3 842 508 102 (v. p. 163) | 3 842 993 411/L 3 842 537 679 3 842 993 359/L 3 842 537 681 (v. p. 168, 169, 171, 196) | 3 842 992 946/L 3 842 523 598 (v. p. 167) | 3 842 992 473/L 3 842 513 576 (v. p. 166) |
| Momento de inercia | I_x (cm ⁴) | 2,93 | 6,79 | 2,06 | 10,32 | 0,83 |
| | I_y (cm ⁴) | 1,62 | 1,67 | 0,48 | 5,60 | 0,34 |
| Momento de resistencia | W_x (cm ³) | 1,90 | 2,81 | 1,36 | 4,23 | 0,74 |
| | W_y (cm ³) | 1,37 | 1,28 | 0,62 | 3,73 | 0,42 |
| Superficie del perfil A | (cm ²) | 3,13 | 3,44 | 2,03 | 4,38 | 1,25 |
| Masa | (kg/m) | 0,85 | 0,93 | 0,55 | 1,18 | 0,34 |

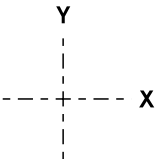

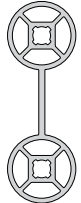


| | | Perfil en U | Perfil de tramo MV 45x45 | Perfil angular |
|--------------------------------|---|---|---|--|
| |  |  |  |  |
| N.º material | | 3 842 993 316/L 3 842 535 115 3 842 995 027/L 3 842 541 814 (v. p. 103) | 3 842 993 029/L 3 842 537 321 (v. p. 135) | 3 842 992 412/L 3 842 508 104 (v. p. 171) |
| Momento de inercia | I_x (cm ⁴) | 8,32 | 11,87 | 8,99 |
| | I_y (cm ⁴) | 10,42 | 10,49 | 7,08 |
| Momento de resistencia | W_x (cm ³) | 3,13 | 5,14 | 3,22 |
| | W_y (cm ³) | 5,17 | 4,50 | 2,37 |
| Superficie del perfil A | (cm ²) | 4,42 | 6,17 | 4,50 |
| Masa | (kg/m) | 1,19 | 1,67 | 1,22 |

Perfiles

| | | Perfil soporte 40x40L | Perfil soporte 45x45L | Perfil soporte 60x60L | Perfil soporte 40x80L | Perfil soporte 45x90L |
|---|--------------------------|---|---|---|---|---|
|  | |  |  |  |  |  |
| N.º material | | 3 842 993 724¹⁾ 3 842 993 120²⁾ | 3 842 993 737¹⁾ 3 842 992 425²⁾ | 3 842 993 670¹⁾ 3 842 992 443²⁾ | 3 842 993 728¹⁾ 3 842 993 130²⁾ | 3 842 993 662¹⁾ 3 842 992 432²⁾ |
| Momento de inercia | I_x (cm ⁴) | 9,0 | 14,0 | 32,4 | 63,4 | 81,9 |
| | I_y (cm ⁴) | 9,0 | 14,0 | 32,4 | 17,3 | 23,6 |
| Momento de resistencia | W_x (cm ³) | 4,5 | 6,1 | 10,8 | 15,9 | 18,2 |
| | W_y (cm ³) | 4,5 | 6,1 | 10,8 | 8,7 | 10,5 |
| Superficie del perfil A | (cm ²) | 5,6 | 7,5 | 9,6 | 9,9 | 11,2 |
| Masa | (kg/m) | 1,5 | 2,0 | 2,6 | 2,7 | 3,1 |

¹⁾ Véase el catálogo “Elementos básicos de mecánica Quick & Easy” (3 842 540 238)

²⁾ Véase el catálogo “Elementos básicos de mecánica” (3 842 540 391)

| | | Perfil soporte D28 | Perfil soporte D28x55 | Tubo D28L | Tubo D28L; N10 |
|---|--------------------------|---|---|---|---|
|  | |  |  |  |  |
| N.º material | | 3 842 993 317/L 3 842 535 118 (v. p. 109, 164, 165) | 3 842 993 489/L 3 842 537 477 (v. p. 109) | 3 842 996 191/L 3 842 541 211 (v. p. 118) | 3 842 996 192/L 3 842 541 213 (v. p. 118) |
| Momento de inercia | I_x (cm ⁴) | 1,53 | 3,23 | 1,33 | 1,01 |
| | I_y (cm ⁴) | 1,53 | 88,34 | 1,33 | 1,97 |
| Momento de resistencia | W_x (cm ³) | 1,1 | 2,31 | 0,95 | 0,87 |
| | W_y (cm ³) | 1,1 | 32,12 | 0,95 | 1,41 |
| Superficie del perfil A | (cm ²) | 2,35 | 5,94 | 1,80 | 2,62 |
| Masa | (kg/m) | 0,68 | 1,6 | 0,48 | 0,71 |

Resumen de números de material

| | | | | | | | |
|---------------|----------|---------------|--------------------|---------------|----------|---------------|-----------|
| 0 842 901 309 | 125, 167 | 3 842 502 151 | 50 | 3 842 516 905 | 62 | 3 842 523 598 | 167, 173, |
| 1 845 410 015 | 52 | 3 842 502 153 | 50 | 3 842 516 908 | 62 | | 196 |
| 1 845 719 000 | 56 | 3 842 502 154 | 50 | 3 842 517 043 | 48 | 3 842 523 910 | 48, 153 |
| 3 842 000 058 | 52 | 3 842 502 674 | 109, 131 | 3 842 517 044 | 48 | 3 842 523 943 | 7, 17 |
| 3 842 028 620 | 53 | | 164, 165, 170, 171 | 3 842 517 045 | 48, 153 | 3 842 525 443 | 135 |
| 3 842 028 621 | 53 | 3 842 506 949 | 170 | 3 842 517 047 | 48 | 3 842 525 457 | 136 |
| 3 842 146 815 | 172 | 3 842 508 102 | 163, 196 | 3 842 517 049 | 48 | 3 842 525 737 | 135 |
| 3 842 146 848 | 172 | 3 842 508 104 | 171, 196 | 3 842 517 051 | 48 | 3 842 525 738 | 135 |
| 3 842 184 738 | 124 | 3 842 508 116 | 171 | 3 842 517 055 | 48 | 3 842 525 739 | 135 |
| 3 842 191 178 | 57 | 3 842 508 181 | 146, 195 | 3 842 517 058 | 109 | 3 842 525 740 | 135 |
| 3 842 191 186 | 57 | 3 842 508 182 | 146, 195 | 3 842 517 163 | 51 | 3 842 525 741 | 135 |
| 3 842 218 953 | 167, 173 | 3 842 509 178 | 149 | 3 842 517 164 | 51 | 3 842 525 742 | 135 |
| 3 842 319 500 | 103 | 3 842 511 702 | 109, 164, | 3 842 517 201 | 48 | 3 842 526 034 | 135 |
| 3 842 319 501 | 103 | | 165, 169, 171 | 3 842 517 399 | 168 | 3 842 526 560 | 172 |
| 3 842 338 990 | 168, 171 | 3 842 511 704 | 169 | 3 842 517 400 | 168 | 3 842 526 621 | 66 |
| 3 842 344 750 | 67, 184 | 3 842 513 576 | 166, 196 | 3 842 517 401 | 168 | 3 842 526 622 | 66 |
| 3 842 344 751 | 67, 184 | 3 842 513 722 | 56 | 3 842 518 120 | 146, 195 | 3 842 526 623 | 66 |
| 3 842 344 752 | 67, 184 | 3 842 514 519 | 33 | 3 842 518 121 | 146, 195 | 3 842 526 626 | 66 |
| 3 842 344 753 | 67, 184 | 3 842 514 524 | 33 | 3 842 518 424 | 109, 171 | 3 842 526 627 | 66 |
| 3 842 344 756 | 67, 184 | 3 842 514 639 | 168 | 3 842 519 465 | 62 | 3 842 526 628 | 66 |
| 3 842 344 757 | 67, 184 | 3 842 514 653 | 45 | 3 842 519 530 | 24, 179 | 3 842 526 660 | 66 |
| 3 842 344 758 | 67, 184 | 3 842 515 160 | 29, 179 | 3 842 519 735 | 29, 179 | 3 842 526 665 | 66 |
| 3 842 344 759 | 67, 184 | 3 842 515 229 | 162, 196 | 3 842 520 053 | 31 | 3 842 526 671 | 66 |
| 3 842 344 760 | 67, 184 | 3 842 515 481 | 146, 195 | 3 842 520 054 | 31 | 3 842 526 672 | 66 |
| 3 842 344 761 | 67, 184 | 3 842 515 482 | 146, 195 | 3 842 520 055 | 31 | 3 842 526 673 | 66 |
| 3 842 344 764 | 68, 184 | 3 842 515 483 | 146, 195 | 3 842 520 056 | 31 | 3 842 527 161 | 77, 82 |
| 3 842 344 765 | 68, 184 | 3 842 515 484 | 146, 195 | 3 842 521 013 | 29 | 3 842 527 162 | 77, 82 |
| 3 842 344 766 | 68, 184 | 3 842 515 493 | 57 | 3 842 521 263 | 169 | 3 842 527 207 | 48 |
| 3 842 345 081 | 172 | 3 842 515 525 | 57 | 3 842 521 510 | 167 | 3 842 528 715 | 172 |
| 3 842 346 280 | 67, 184 | 3 842 515 547 | 159, 169, | 3 842 521 513 | 167, 173 | 3 842 530 283 | 56 |
| 3 842 346 281 | 67, 184 | | 170 | 3 842 521 677 | 131, 172 | 3 842 530 285 | 53, 62 |
| 3 842 346 282 | 67, 184 | 3 842 515 771 | 158 | 3 842 521 817 | 62, 182 | 3 842 530 287 | 168, 171 |
| 3 842 346 283 | 67, 184 | 3 842 515 772 | 158 | 3 842 521 970 | 60 | 3 842 530 306 | 56 |
| 3 842 346 286 | 67, 184 | 3 842 515 773 | 159 | 3 842 522 012 | 62 | 3 842 532 274 | 169, 173 |
| 3 842 346 287 | 67, 184 | 3 842 515 774 | 159 | 3 842 522 087 | 62 | 3 842 532 752 | 102 |
| 3 842 346 288 | 67, 184 | 3 842 515 775 | 158 | 3 842 522 130 | 60 | 3 842 532 862 | 102 |
| 3 842 346 289 | 67, 184 | 3 842 515 776 | 158 | 3 842 522 305 | 60 | 3 842 532 865 | 102 |
| 3 842 346 290 | 67, 184 | 3 842 516 405 | 158 | 3 842 522 585 | 48, 153 | 3 842 532 866 | 102 |
| 3 842 346 291 | 67, 184 | 3 842 516 406 | 158 | 3 842 522 633 | 173 | 3 842 532 867 | 102 |
| 3 842 346 294 | 68, 184 | 3 842 516 407 | 159 | 3 842 522 634 | 169 | 3 842 532 870 | 102 |
| 3 842 346 295 | 68, 184 | 3 842 516 704 | 57 | 3 842 523 142 | 66 | 3 842 532 871 | 96 |
| 3 842 346 296 | 68, 184 | 3 842 516 712 | 45 | 3 842 523 442 | 131, 165 | 3 842 532 878 | 109 |
| 3 842 352 061 | 131, 165 | 3 842 516 713 | 44 | 3 842 523 561 | 131 | 3 842 532 879 | 109, 164 |
| 3 842 352 088 | 32 | 3 842 516 837 | 162, 163 | 3 842 523 583 | 131 | 3 842 532 880 | 102 |
| 3 842 501 232 | 170 | 3 842 516 838 | 162, 163 | | | 3 842 532 881 | 104 |

| | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|---------------|----------|---------------|----------------------------|---------------|---------|
| 3 842 532 883 | 102 | 3 842 536 119 | 172 | 3 842 537 593 | 135 | 3 842 537 951 | 104 |
| 3 842 532 884 | 102 | 3 842 536 120 | 172 | 3 842 537 594 | 166 | 3 842 537 958 | 102 |
| 3 842 532 886 | 102 | 3 842 536 121 | 172 | 3 842 537 598 | 48 | 3 842 537 959 | 102 |
| 3 842 532 887 | 102 | 3 842 536 122 | 172 | 3 842 537 599 | 48 | 3 842 537 960 | 102 |
| 3 842 532 909 | 41, 48 | 3 842 536 123 | 172 | 3 842 537 650 | 27, 162 | 3 842 537 961 | 102 |
| 3 842 535 115 | 103, 196 | 3 842 536 124 | 172 | 3 842 537 651 | 27, 163 | 3 842 537 962 | 102 |
| 3 842 535 118 | 109, 164, 165, 197 | 3 842 536 125 | 172 | 3 842 537 652 | 110 | 3 842 537 963 | 102 |
| 3 842 535 121 | 103 | 3 842 536 126 | 172 | 3 842 537 657 | 96 | 3 842 537 964 | 102 |
| 3 842 535 122 | 103 | 3 842 536 127 | 69 | 3 842 537 660 | 103 | 3 842 537 965 | 102 |
| 3 842 535 124 | 103 | 3 842 536 129 | 159 | 3 842 537 661 | 103 | 3 842 538 050 | 106 |
| 3 842 535 125 | 166 | 3 842 536 320 | 62 | 3 842 537 664 | 135 | 3 842 538 051 | 106 |
| 3 842 535 136 | 110 | 3 842 536 722 | 96 | 3 842 537 665 | 135 | 3 842 538 052 | 106 |
| 3 842 535 364 | 104 | 3 842 536 724 | 96 | 3 842 537 679 | 168, 169, 171, 180, 196 | 3 842 538 064 | 103 |
| 3 842 535 458 | 165 | 3 842 536 729 | 166 | 3 842 537 681 | 168, 169, 171, 180, 196 | 3 842 538 065 | 103 |
| 3 842 535 470 | 25 | 3 842 536 730 | 109 | 3 842 537 687 | 95 | 3 842 538 093 | 110 |
| 3 842 535 471 | 25 | 3 842 537 022 | 166 | 3 842 537 687 | 95 | 3 842 538 094 | 102 |
| 3 842 535 472 | 25 | 3 842 537 113 | 27, 162 | 3 842 537 687 | 95 | 3 842 538 098 | 29, 179 |
| 3 842 535 473 | 25 | 3 842 537 116 | 27, 163 | 3 842 537 720 | 104 | 3 842 538 102 | 106 |
| 3 842 535 474 | 25 | 3 842 537 119 | 110 | 3 842 537 737 | 29 | 3 842 538 107 | 106 |
| 3 842 535 475 | 25 | 3 842 537 123 | 48 | 3 842 537 740 | 139 | 3 842 538 108 | 106 |
| 3 842 535 476 | 25 | 3 842 537 135 | 28 | 3 842 537 776 | 95 | 3 842 538 130 | 106 |
| 3 842 535 477 | 25 | 3 842 537 163 | 135 | 3 842 537 777 | 95 | 3 842 538 275 | 162 |
| 3 842 535 478 | 25 | 3 842 537 164 | 135 | 3 842 537 778 | 95 | 3 842 538 276 | 163 |
| 3 842 535 479 | 25 | 3 842 537 249 | 24 | 3 842 537 779 | 95 | 3 842 538 372 | 95 |
| 3 842 535 480 | 25 | 3 842 537 250 | 24 | 3 842 537 803 | 103 | 3 842 538 409 | 29, 179 |
| 3 842 535 481 | 25 | 3 842 537 251 | 24 | 3 842 537 806 | 103 | 3 842 538 456 | 27 |
| 3 842 535 482 | 25 | 3 842 537 252 | 24 | 3 842 537 807 | 103 | 3 842 538 457 | 27 |
| 3 842 535 483 | 25 | 3 842 537 321 | 135, 196 | 3 842 537 861 | 163, 164, 167 | 3 842 538 458 | 27 |
| 3 842 535 484 | 25 | 3 842 537 323 | 48 | 3 842 537 862 | 162 | 3 842 538 459 | 27 |
| 3 842 535 489 | 25 | 3 842 537 343 | 44 | 3 842 537 870 | 50 | 3 842 538 460 | 27 |
| 3 842 535 490 | 25 | 3 842 537 345 | 44 | 3 842 537 870 | 50 | 3 842 538 461 | 27 |
| 3 842 535 491 | 25 | 3 842 537 347 | 44 | 3 842 537 894 | 138 | 3 842 538 564 | 165 |
| 3 842 535 571 | 131 | 3 842 537 349 | 44 | 3 842 537 895 | 138 | 3 842 538 607 | 170 |
| 3 842 535 577 | 170 | 3 842 537 351 | 44 | 3 842 537 896 | 138 | 3 842 538 687 | 170 |
| 3 842 535 637 | 163 | 3 842 537 358 | 51 | 3 842 537 897 | 138 | 3 842 538 771 | 28, 179 |
| 3 842 535 661 | 162 | 3 842 537 360 | 51 | 3 842 537 898 | 138 | 3 842 538 772 | 28, 179 |
| 3 842 535 667 | 136 | 3 842 537 377 | 109, 197 | 3 842 537 899 | 138 | 3 842 538 789 | 50 |
| 3 842 535 668 | 136 | 3 842 537 558 | 48 | 3 842 537 900 | 138 | 3 842 538 930 | 171 |
| 3 842 535 683 | 135 | 3 842 537 560 | 48 | 3 842 537 901 | 138 | 3 842 538 981 | 166 |
| 3 842 536 002 | 109, 165 | 3 842 537 562 | 48 | 3 842 537 911 | 96 | 3 842 539 057 | 7 |
| 3 842 536 054 | 139 | 3 842 537 564 | 48 | 3 842 537 944 | 102 | 3 842 539 806 | 59 |
| 3 842 536 055 | 137 | 3 842 537 566 | 48 | 3 842 537 945 | 102 | 3 842 539 838 | 51 |
| 3 842 536 056 | 137 | 3 842 537 583 | 139 | 3 842 537 947 | 102 | 3 842 539 839 | 51 |
| 3 842 536 057 | 137 | 3 842 537 584 | 139 | 3 842 537 948 | 104 | 3 842 539 840 | 59 |
| | | 3 842 537 592 | 135 | 3 842 537 950 | 139 | 3 842 539 842 | 46 |

| | | | | | | | |
|---------------|----------|---------------|-------------|---------------|---------|-----------------|-----------|
| 3 842 539 844 | 46 | 3 842 541 183 | 119 | 3 842 546 542 | 55 | 3 842 548 131 | 125 |
| 3 842 539 846 | 46 | 3 842 541 185 | 119 | 3 842 546 543 | 55 | 3 842 548 900 | 55 |
| 3 842 539 850 | 47 | 3 842 541 187 | 122 | 3 842 546 546 | 55 | 3 842 549 427 | 155 |
| 3 842 539 852 | 46 | 3 842 541 190 | 122 | 3 842 546 547 | 55 | 3 842 549 428 | 155 |
| 3 842 539 854 | 46 | 3 842 541 193 | 123 | 3 842 546 744 | 36 | 3 842 549 435 | 154 |
| 3 842 539 856 | 46 | 3 842 541 196 | 118 | 3 842 546 745 | 36 | 3 842 549 442 | 154 |
| 3 842 539 858 | 46 | 3 842 541 211 | 118, 197 | 3 842 546 747 | 71 | 3 842 549 449 | 155 |
| 3 842 539 860 | 47 | 3 842 541 213 | 118, 197 | 3 842 546 750 | 58 | 3 842 552 212 | 47 |
| 3 842 539 862 | 46 | 3 842 541 228 | 171 | 3 842 546 751 | 58 | 3 842 552 214 | 46 |
| 3 842 539 864 | 46 | 3 842 541 236 | 171 | 3 842 546 760 | 77, 78 | 3 842 552 220 | 42 |
| 3 842 539 866 | 46 | 3 842 541 296 | 123 | 3 842 546 761 | 77, 78 | 3 842 552 222 | 42 |
| 3 842 539 868 | 47 | 3 842 541 814 | 103, 196 | 3 842 546 762 | 77, 79 | 3 842 552 224 | 42 |
| 3 842 539 872 | 46 | 3 842 542 060 | 46 | 3 842 546 763 | 77, 79 | 3 842 552 226 | 43 |
| 3 842 539 876 | 47 | 3 842 542 211 | 20, 177 | 3 842 546 764 | 77, 80 | 3 842 553 139 | 43 |
| 3 842 539 880 | 46 | 3 842 542 286 | 7 | 3 842 546 765 | 77, 80 | 3 842 553 140 | 43 |
| 3 842 539 882 | 46 | 3 842 542 287 | 7 | 3 842 546 766 | 77, 80 | 3 842 553 141 | 43 |
| 3 842 539 884 | 47 | 3 842 543 272 | 122 | 3 842 546 767 | 77, 80 | 3 842 553 142 | 43 |
| 3 842 539 894 | 149 | 3 842 543 311 | 124 | 3 842 546 768 | 77, 81 | 3 842 992 411/L | 163, 196 |
| 3 842 539 895 | 149 | 3 842 543 480 | 121 | 3 842 546 769 | 77, 81 | 3 842 992 412 | 171, 196 |
| 3 842 539 896 | 149 | 3 842 543 494 | 125 | 3 842 546 772 | 83 | 3 842 992 425 | 197 |
| 3 842 539 897 | 149 | 3 842 544 637 | 125 | 3 842 546 773 | 83 | 3 842 992 432 | 197 |
| 3 842 539 898 | 149 | 3 842 544 768 | 38 | 3 842 546 774 | 83 | 3 842 992 443 | 197 |
| 3 842 540 012 | 149 | 3 842 544 770 | 39 | 3 842 546 775 | 83 | 3 842 992 473/L | 166, 196 |
| 3 842 540 033 | 45 | 3 842 544 772 | 37 | 3 842 546 776 | 77, 78 | 3 842 992 493/L | 162, 196 |
| 3 842 540 034 | 45 | 3 842 544 774 | 71 | 3 842 546 854 | 71 | 3 842 992 946/L | 167, 173, |
| 3 842 540 047 | 21 | 3 842 544 776 | 71 | 3 842 546 991 | 152 | 196 | |
| 3 842 540 048 | 21 | 3 842 544 778 | 71 | 3 842 546 992 | 152 | 3 842 993 029/L | 135, 196 |
| 3 842 540 049 | 21 | 3 842 544 780 | 71 | 3 842 546 998 | 153 | 3 842 993 071/L | 66 |
| 3 842 540 050 | 21 | 3 842 544 789 | 61 | 3 842 546 999 | 153 | 3 842 993 072/L | 66 |
| 3 842 540 051 | 21 | 3 842 544 790 | 32 | 3 842 547 200 | 153 | 3 842 993 073/L | 66 |
| 3 842 540 116 | 20, 177 | 3 842 544 793 | 58 | 3 842 547 885 | 55 | 3 842 993 120 | 197 |
| 3 842 540 120 | 21 | 3 842 544 797 | 36, 68, 123 | 3 842 547 886 | 54, 182 | 3 842 993 130 | 197 |
| 3 842 540 129 | 21 | 3 842 544 832 | 35 | 3 842 547 887 | 54, 182 | 3 842 993 316/L | 103, 196 |
| 3 842 540 130 | 21 | 3 842 544 833 | 35 | 3 842 548 038 | 153 | 3 842 993 317/L | 109, 164, |
| 3 842 540 195 | 21 | 3 842 544 834 | 35 | 3 842 548 117 | 118 | 165, 197 | |
| 3 842 540 197 | 21 | 3 842 544 835 | 35 | 3 842 548 118 | 120 | 3 842 993 321/L | 95 |
| 3 842 540 199 | 21 | 3 842 544 836 | 35 | 3 842 548 120 | 123 | 3 842 993 322/L | 95 |
| 3 842 540 429 | 56 | 3 842 544 837 | 36 | 3 842 548 121 | 121 | 3 842 993 359/L | 168, 169, |
| 3 842 540 924 | 45 | 3 842 546 533 | 53, 182 | 3 842 548 122 | 121 | 171, 180, 196 | |
| 3 842 540 925 | 45 | 3 842 546 534 | 54, 182 | 3 842 548 123 | 121 | 3 842 993 411/L | 168, 169, |
| 3 842 541 008 | 137, 193 | 3 842 546 535 | 54, 182 | 3 842 548 126 | 124 | 171, 180, 196 | |
| 3 842 541 173 | 119 | 3 842 546 538 | 54, 182 | 3 842 548 127 | 124 | 3 842 993 431/L | 95 |
| 3 842 541 175 | 120 | 3 842 546 539 | 54, 182 | 3 842 548 128 | 126 | 3 842 993 432/L | 95 |
| 3 842 541 178 | 120 | 3 842 546 540 | 54, 182 | 3 842 548 129 | 118 | 3 842 993 489/L | 109, 197 |
| 3 842 541 181 | 120 | 3 842 546 541 | 55 | 3 842 548 130 | 118 | 3 842 993 511/L | 135 |

| | | | |
|---------------------|-----------------------|---------------|----------|
| 3 842 993 512/L | 135 | 3 842 998 387 | 99, 188 |
| 3 842 993 615/L | 106 | 3 842 998 388 | 101, 188 |
| 3 842 993 617/L | 106 | | |
| 3 842 993 662 | 197 | | |
| 3 842 993 670 | 197 | | |
| 3 842 993 703/L | 149 | | |
| 3 842 993 706/L | 170 | | |
| 3 842 993 710/L | 169 | | |
| 3 842 993 724 | 197 | | |
| 3 842 993 728 | 197 | | |
| 3 842 993 737 | 131, 197 | | |
| 3 842 993 737/L | 109, 164, 170, 171 | | |
| 3 842 993 737/L/... | 165, 169 | | |
| 3 842 994 979/L | 28 | | |
| 3 842 994 988/L | 135 | | |
| 3 842 994 989/L | 135 | | |
| 3 842 995 007/EL | 138 | | |
| 3 842 995 008/L | 135 | | |
| 3 842 995 017/EL | 138 | | |
| 3 842 995 027/L | 103, 196 | | |
| 3 842 996 191/L | 118, 197 | | |
| 3 842 996 192/L | 118, 197 | | |
| 3 842 998 110 | 22, 176 | | |
| 3 842 998 155 | 27, 178 | | |
| 3 842 998 183 | 27, 178 | | |
| 3 842 998 184 | 27, 178 | | |
| 3 842 998 196 | 94, 188 | | |
| 3 842 998 230 | 144, 194 | | |
| 3 842 998 231 | 142, 194 | | |
| 3 842 998 249 | 88, 186 | | |
| 3 842 998 250 | 25, 172 | | |
| 3 842 998 256 | 28, 179 | | |
| 3 842 998 257 | 29, 179 | | |
| 3 842 998 258 | 132 | | |
| 3 842 998 278 | 131, 133 | | |
| 3 842 998 322 | 92, 186 | | |
| 3 842 998 332 | 90, 186 | | |
| 3 842 998 350 | 18, 176 | | |
| 3 842 998 381 | 99, 188 | | |
| 3 842 998 382 | 99, 188 | | |
| 3 842 998 383 | 101, 188 | | |
| 3 842 998 384 | 101, 188 | | |
| 3 842 998 385 | 99, 189 | | |
| 3 842 998 386 | 101, 189 | | |

Índice

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------|--|-------------------------------|------------------|--|--------------------------------|--|----------|----|
| A | | | C | | | Contenedor | | | 54 |
| Accesorios | 83, 96, 104, 139, | | Cable de unión DIM | 43 | | - Cobertura | | 55 | |
| | 154, 159, 176, 179 | | Cajas de piecerío Vario | 66 | | - Ruedas | | 55 | |
| Anillo D50 | 125 | | Cajón inferior | 53, 182 | | - Distribuidor de cajones | | 55 | |
| Abrazadera de tubo | 104, 123 | | Cubierta protectora | 139 | | | | | |
| Aplicaciones ESD | 62 | | Cojinete giratorio D28L | 121 | | D | | | |
| Anillo de retén D28L | 121 | | Charnela | 124 | | Distribuidor de cajones | | 55 | |
| Armario con cajones | 54, 182 | | Cargas concentradas y | | | Distribuidor H POWER | | 43 | |
| - Distribuidor de cajones | 55 | | superficiales | 176 | | Dynamic-Clean | | 77, 82 | |
| Alfombrilla | 58, 63 | | Cable de red | 48, 153 | | Dynamic-ESD | | 77, 81 | |
| Anillo de amortiguación | 63, 182 | | Carro industrial | 141, 194 | | Dynamic cuero sintético | | 77, 80 | |
| Armazón para tablero angular | 131, 193 | | - Estación FiFo | 148 | | Dynamic-PU | | 77, 79 | |
| Accesorios sillas de | | | - en el puesto de trabajo | 141, 194 | | Dynamic-Textil | | 77, 80 | |
| trabajo giratorias | 83 | | - Logística Basic | 144, 146, 195 | | | | | |
| - Apoyabrazos | 83 | | - Logística Economic | 146, 195 | | E | | | |
| - Ayuda para subir | 83 | | - con perfil de suspensión | 147, 195 | | Estantería para herramientas | | 33 | |
| - Reposapiés circular | 83 | | - con perfil angular | 147, 195 | | - Elementos de automontaje | | 168 | |
| Ayuda de ensamblaje 30x30 | 39 | | - Elementos de automontaje | 171 | | Empalmador | | | |
| Adaptador | 149 | | - Estándar | 146, 195 | | - Empalmador a 0°-90° | | 120 | |
| - Adaptador N8, N10 | 122 | | Carro industrial Logística | 144, 146 | | - Empalmador D28 a 0°-90° | | 121 | |
| - Adaptador N10/30 | 122 | | - Basic | 144, 146, 195 | | - Empalmador a 45° | | 120 | |
| - Adaptador N10/45 | 122 | | - Economic | 146, 195 | | - Empalmador a 90° | | 119 | |
| - Adaptador de fijación D28L | 123 | | Componentes | 20, 62, 160 | | Estribo fijador | | 124 | |
| - Adaptador XLean | 123, 166 | | - para aplicaciones ESD | 62 | | Estantería EcoFlow | | 92 | |
| Armario inferior | 53 | | - Alfombrilla conductora | 63 | | Estantería Lean | | 90 | |
| Alfombrilla | 61 | | - Anillo de amortiguación | 63 | | - Línea de transporte con | | | |
| Armazón de mesa | 24 | | - Cable de puesta a tierra | 62 | | placa de cierre | | 100 | |
| Apoyabrazos | 57 | | - Juego de materiales para la | | | - Componentes de líneas | | | |
| - ajustable | 57 | | puesta a tierra | 62 | | de transporte | | 102 | |
| - con cojín | 57 | | - Estación FiFo | 149 | | - Líneas de transporte con | | | |
| | | | - Líneas de transporte | 95, 102, 134 | | soporte rail | | 98 | |
| B | | | - Muñequera | 63 | | - Accesorios | | 104 | |
| Bandeja para teclado | 58 | | - Puesto de trabajo | | | Estantería XLean | | 88 | |
| Bloque Variofix | | | ajustable en altura | 20 | | - Líneas de transporte | | 94 | |
| - PA | 124 | | - Potentialfix | 63 | | - Componentes de líneas | | | |
| - ZN | 125 | | - Travesaños | 108 | | de transporte | | 95 | |
| Brazo de soporte | 60 | | Consola | 172 | | - Accesorios | | 96 | |
| - Elementos de automontaje | 169, 170 | | Cajas de piecerío | 64, 67, 168, 184 | | Empalmador paralelo | | 119 | |
| Bloqueos de retroceso | 138 | | - Vario | 66 | | Encadenamiento manual | | 193 | |
| Bola transportadora | 137, 193 | | Cubetas de piezas | 68, 184 | | - Bola transportadora | | | |
| Bolsa | 52 | | Cable con resorte | 31 | | EcoFlow | | 137, 193 | |
| Basic | 25, 27, 29, 77, 78, | | Cable de puesta a tierra | 62 | | - Armazón para tablero angular | | 193 | |
| | 153, 163, 178, 179 | | Clip de rotulación | 27, 69, 110, | | Empalmador en cruz | | 120 | |
| Brida de enganche | 155 | | | 162, 163 | | Envoltura transparente | | 51 | |
| | | | Cobertura | 55, 67, 184 | | Elevadores de cajas | | 150 | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------|---|----------------------------|
| - eléctrico | 152 | - Fijación para las cajas | 123 | - Mochila | 165 |
| - Accesorios | 154, 155 | - Escuadra angular D28 | 121 | - Guía lateral | 166 |
| Enchufe GST, casquillo GST | 48 | - Manguito roscado D28L, PA | 119, 192 | - Soporte para atornillador 180° | 173 |
| Estantería para cajas de piecerío | 69, 168 | - Manguito roscado D28L, Zn | 119, 192 | - Brazos de soporte | 169, 170 |
| Escuadra de fijación | 172 | - Raíl de deslizamiento | 118 | - Refuerzo | 166 |
| Estante de transporte | | - Pie de goma D28 | 126 | - Estantería para herramientas | 168 |
| Elementos de automontaje | 164 | - Anillo de retén D28L | 121 | Guía lateral | 56 |
| Escuadra angular D28 | 121 | - Mosquetón | 125 | H | |
| EcoFlow | 128 | - Empalmador en cruz | 120 | Horquillas | 154 |
| - Tapa cobertora | 136 | - Empalmador paralelo | 119 | I | |
| - Placas de cierre | 133, 135 | - Protección contra golpes | 125 | Interruptor manual | 21 |
| - Tope | 137 | - Estribo fijador | 124 | - Basic | 153 |
| - Ejemplos de aplicación | 130 | - Anillo D50 | 125 | - Comfort | 153 |
| - Freno | 139 | - Abrazadera de tubo D28L, N10 | 123 | Iluminación del puesto de trabajo | 40 |
| - Pieza angular | 137 | - Tubo D28L, N10 | 118, 197 | - Economic | 45 |
| - Piezas angulares | 139 | - Tubo D28L | 118, 197 | - Electronic | 44 |
| - Puentes flexibles | 139 | - Charnela D28/- | 124 | - Distribuidor H POWER | 43 |
| - Línea de transporte | 132 | - Charnela D28L/D28L | 124 | - Regulador | 43 |
| - Componentes de líneas de transporte | 134 | - Cojinete giratorio D28L | 121 | - SL 36, SL 72 | 45, 183 |
| - Bola transportadora | 137, 193 | - Tope D28L, N10 | 126 | - Luces de sistema | 44, 183 |
| - Transporte transversal | 137 | - Soporte D28L, 45° | 120 | - Luces de sistema LED | 42, 183 |
| - Estantería, sistemas de estanterías | 92, 185 | - Bloque Variofix PA | 124 | - Cable de unión DIM | 43 |
| - Fijación de rodillos | 136 | - Bloque Variofix Zn | 125 | J | |
| - Cubierta protectora | 139 | F | | Juego de materiales para la puesta a tierra | 62 |
| - Separadores y bloqueos de retroceso | 138 | Fijación de rodillos | 136 | - Alfombrilla conductora | 63 |
| - Accesorios | 139 | Freno | 96, 104, 139 | - Anillo de amortiguación | 63, 182 |
| Estación FiFo | 148 | Fijación para las cajas | 36, 68, 123 | - Cable de puesta a tierra | 62 |
| - Componentes | 149 | G | | - Juego de materiales para la puesta a tierra | 62 |
| Economic | 25, 27, 28, 45, 158, 162, 179 | Guía de transporte | 106 | - Muñequera | 63 |
| EcoShape | 112, 191 | Guía lateral | 105, 166, 189 | - Potentialfix | 63 |
| - Empalmador a 0°-90° | 120 | de automontaje | 162 | L | |
| - Empalmador D28 a 0°-90° | 121 | - Suspensión | 167 | Luces de sistema | 44, 183 |
| - Empalmador a 45° | 120 | - Perfil de suspensión | 168 | Luces de sistema LED | 42, 183 |
| - Empalmador a 90° | 119 | - Estante de transporte | 164 | Lengüeta de sujeción | 67, 70, 184 |
| - Tapa cobertora | 118 | - Escuadra de fijación | 172 | Líneas de transporte | 94, 98, 132, 188, 189, 190 |
| - Adaptador N8, N10 | 122 | - Cajas de piecerío | 168 | - EcoFlow | 132, 190 |
| - Adaptador N10/30 | 122 | - Consola | 172 | - Componentes | 95, 102, 134 |
| - Adaptador N10/45 | 122 | - Placa de apoyo para materiales | 162, 163 | | |
| - Adaptador de fijación D28L | 123 | - Carro industrial | 171 | | |
| - Adaptador XLean | 123 | - Soporte de placas | 172 | | |

| | | | | | |
|---|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------|
| - Lean | 98, 188, 189, 190 | Puesto de trabajo | 14, 22, 176 | Regleta de red | 47 |
| - con placas terminales | 100, 133, 188, 189, 190 | - Accesorios | 179 | Regleta de aire | 32 |
| - con soporte raíl | 98, 132, 188, 189, 190 | Perfil de suspensión | 30, 168, 169, 171, 180, 196 | Raíl de deslizamiento | 118 |
| - XLean | 94, 188, 189 | Placa de instalación | 152, 155 | Reposapiés | 179 |
| Lean | 90 | Piezas angulares | 137, 139, 162, 163 | - Basic | 29, 179 |
| - Placas de cierre | 101, 103 | Placa de cierre | 71 | - Economic | 28, 179 |
| - Puentes flexibles | 104 | Placas de cierre | | Regleta de energía | 47 |
| - Líneas de transporte | 188, 189, 190 | - Eco Flow | 133, 135, 190 | Regulador | 43 |
| - Línea de transporte con placa de cierre | 100 | - Lean | 101, 103, 188, 189 | S | |
| - Componentes de líneas de transporte | 102 | Potentialfix | 63 | Separador | 138 |
| - Líneas de transporte con soporte raíl | 98 | Protección contra golpes | 125 | Soporte de teclado | 60 |
| - Estantería, sistemas de estanterías | 90, 185 | Paneles informativos | 158 | Soporte de monitor TFT | 59 |
| - Accesorios | 104 | - Economic | 158 | Soporte para tazas | 56 |
| Luces de sistema LED | 42 | - Mobil | 159 | Sistemas de estanterías | 84, 86, 185 |
| M | | - Pared | 158 | - EcoFlow | 92, 185 |
| Marco portador | 29 | - Accesorios | 159 | - Medio auxiliar de introducción | 105 |
| Mochila | 165 | Paneles informativos | 50 | - Lean | 90, 185 |
| Mosquetón | 125 | Paneles informativos ISO | 51 | - Guía lateral | 105 |
| Muñequera | 63 | Placas de apoyo para materiales | 26 | - Guía de transporte | 106 |
| Manguito roscado D28L, PA | 119, 192 | - Basic | 27, 163, 178 | - Travesaños | 108 |
| Manguito roscado D28L, Zn | 119, 192 | - Clips de rotulación | 27 | - Refuerzo | 105 |
| Medios de transporte | 189 | - Economic | 27, 162 | - XLean | 88, 185 |
| Medio auxiliar de introducción | 105 | - Elementos de automontaje | 162 | Soporte de placas | 131, 172 |
| Muñequera | 63 | Puesto de trabajo ajustable en altura | 18 | Soporte de ratón | 60 |
| P | | - Componentes | 20 | Suspensión | 30, 167, 181 |
| Pared | 158 | Perfiles | 196 | Soporte para interruptor manual | 153 |
| Portaherramientas | 33 | - Perfil de suspensión | 168, 169, 171, 180, 196 | Soporte | 56 |
| - D95 | 37 | - Perfil de guía | 135 | - Portabotellas | 56 |
| - L105 | 38 | - Perfil 15x22,5 | 166, 196 | - para travesaño tubular doble | 104 |
| Portaherramientas | 34 | - Perfil 30x30 | 149 | - Guía lateral | 56 |
| Prolongación de soporte estándar | 179 | - Perfil 45x45L | 109, 131 | - Soporte para tazas | 56 |
| Puente de contacto | 21 | - Perfil 45x45L | 109, 131 | Sillas de trabajo giratorias | 72 |
| Pie de goma D28 | 126 | - Riel de perfil | 167, 173, 196 | - Basic | 77, 78 |
| Perfil de goma | 28 | - Perfil de bastidor | 162, 163, 196 | - Dynamic-Clean | 77, 82 |
| Puente flexible | 96, 104, 139 | - Tubo | 118, 197 | - Dynamic-ESD | 77, 81 |
| Portabotellas | 56 | - Perfil soporte | 109, 164, 165, 169, 170, 171, 197 | - Dynamic cuero sintético | 77, 80 |
| Puente | 96 | - Perfil soporte | 109, 164, 165, 169, 170, 171, 197 | - Dynamic-PU | 77, 79 |
| | | - Perfil de tramo | 135, 196 | - Dynamic-Textil | 77, 80 |
| | | - perfil en U | 103, 196 | - Silla alta | 77, 78 |
| | | - Perfil angular | 171, 196 | Soporte para atornillador 180° | 173 |
| | | R | | Silla alta | 77, 78 |
| | | Refuerzo | 105, 166 | Soporte D28L, 45° | 120 |
| | | Regleta para cajas de enchufe | 46 | T | |
| | | | | Tope D28L, N10 | 126 |

| | |
|--|--|
| Tubo flexible de espiral | 32 |
| Tubo | |
| – D28L, N10 | 118, 197 |
| – D28L | 118, 197 |
| Travesaño tubular | 108, 187 |
| Transporte transversal | 137 |
| Travesaño de perfil | 108, 187 |
| Travesaño tubular doble | 108 |
| Tope | 137 |
| Tapa cobertora | 109, 118, 131, 136, 164, 165, 166, 168, 170, 171 |
| Tablero de mesa | |
| – Basic | 25 |
| – Economic | 25 |
| Travesaños | 108, 187 |
| – Travesaño tubular doble | 108 |
| – Travesaños | 108 |
| – Travesaño tubular con escuadra | 108 |
| – Travesaño tubular doble | 108 |
| U | |
| Unidad de sensores Comfort | 153 |
| X | |
| XLean | 88 |
| – Puentes flexibles | 96 |
| – Líneas de transporte | 94 |
| – Componentes de líneas de transporte | 95 |
| – Estantería, sistemas de estanterías | 88, 185 |
| – Accesorios | 96 |

Notas

Bosch Rexroth AG

Postfach 30 02 07
70442 Stuttgart, Deutschland
www.boschrexroth.com

Encontrará a su persona de contacto local en:

www.boschrexroth.de/contact

3 842 538 284 (2015-06)

© Bosch Rexroth AG 2015

Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas.

Los datos indicados sirven sólo para describir el producto.

De nuestras especificaciones no puede derivarse ninguna declaración sobre una cierta composición o idoneidad para un cierto fin de empleo. Las especificaciones no liberan al usuario de las propias evaluaciones y verificaciones.

Hay que tener en cuenta que nuestros productos están sometidos a un proceso natural de desgaste y envejecimiento.

Sistemas de producción manual 6.0 Osción manual www.boschrexroth.com