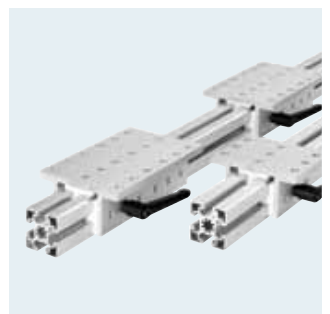
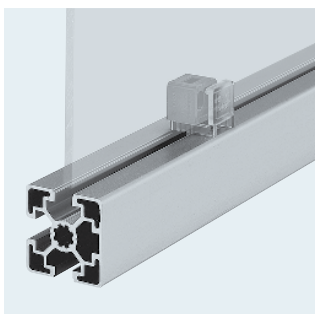
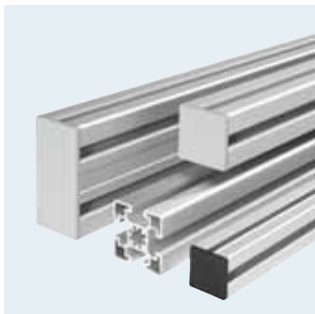
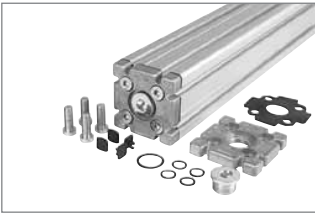


## Elementos básicos de mecánica

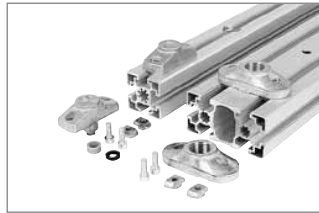
13.2



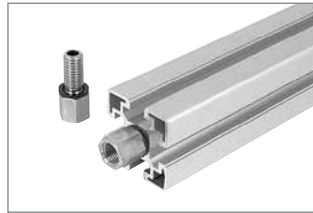
## Elementos de conducción de aire



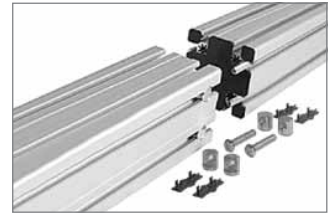
Placa de brida (pág. 5-3)



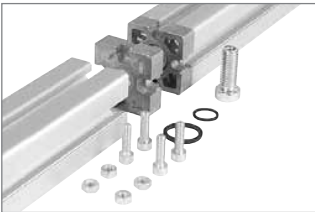
Pieza de conexión (pág. 5-4)



Racor de conexión M12-1/4"  
(pág. 5-4)



Empalme a tope (pág. 5-5)

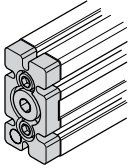


Empalmador a tope 45 Pneu  
(pág. 5-6)

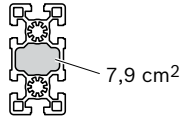


Unión en T 45 Pneu  
(pág. 5-6)

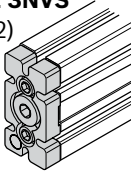
**45x90**  
(pág.2-44)



**45x90**

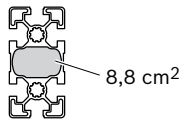


**45x90L**  
**45x90L 2N**  
**45x90L 3NVS**  
(pág.2-42)



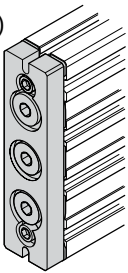
19585

**45x90L**

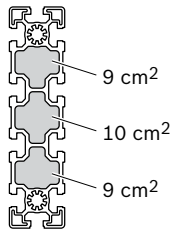


00109731

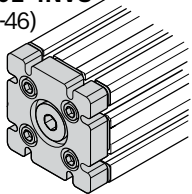
**45x180**  
(pág.2-44)



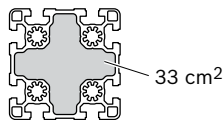
**45x180**



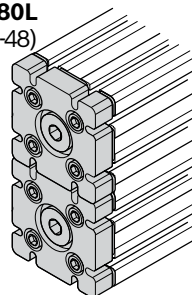
**90x90L**  
**90x90L 4N**  
**90x90L 4NVS**  
(pág.2-46)



**90x90L**

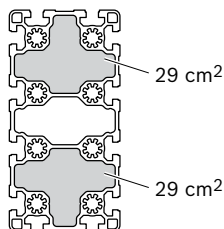


**90x180L**  
(pág.2-48)



19588

**90x180L**



00109734

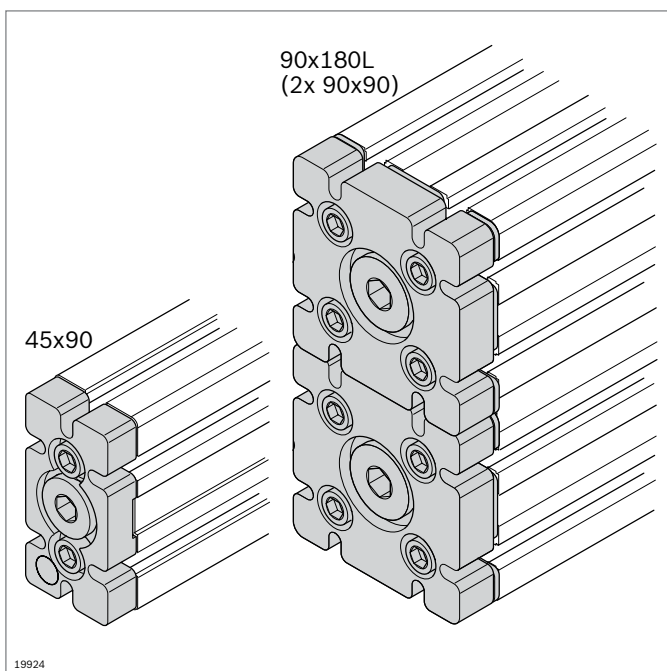
## Elementos de conducción de aire

- ▶ Los **perfiles soporte** de Rexroth pueden utilizarse como conducción y acumulador de aire a presión. Se utilizan las cámaras huecas de perfil y las cámaras laterales de perfil
- ▶ **Placa de brida** para cerrar los perfiles en el lado frontal (pág. 5-3)
- ▶ Introducción o extracción en la placa de brida, en la **pieza de conexión** o en el **racor de conexión** (pág. 5-4)
- ▶ Unión estanca al aire de perfiles con **empalmadores a tope o uniones en T** (pág. 5-6, 5-5)
- ▶ En caso de que los requisitos respecto a la estanqueidad sean elevados (p. ej. aplicaciones debajo del agua), preferentemente deben utilizarse las versiones de perfil pesadas

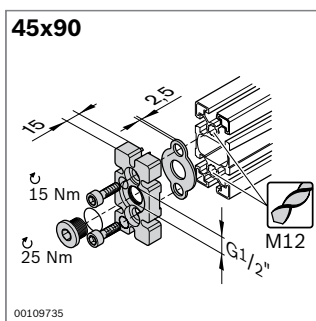
## Placa de brida



- ▶ Para el sellado frontal de las cámaras huecas. Posibilidad de utilización de los perfiles como conducción de aire a presión
- ▶ Para la introducción o extracción del aire a presión cuando los tornillos de cierre se sustituyen por racores neumáticos
- ▶ Mecanizado de perfiles: Roscado M12 en las cámaras laterales
- ▶ Para una presión máxima ( $p_{max}$ ) de 8 bar



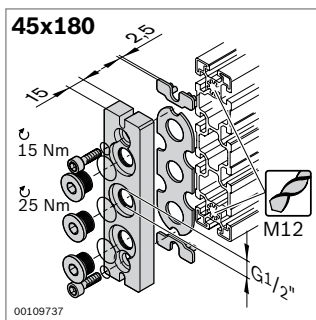
19924



00109735

### FS1

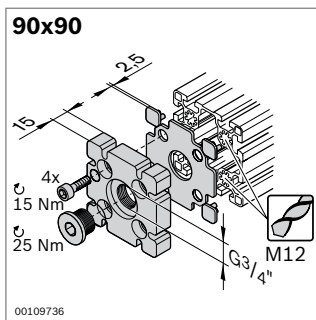
DIN 7984  
M12x30



00109737

### FS2

DIN 7984  
M12x20



00109736

### FS1

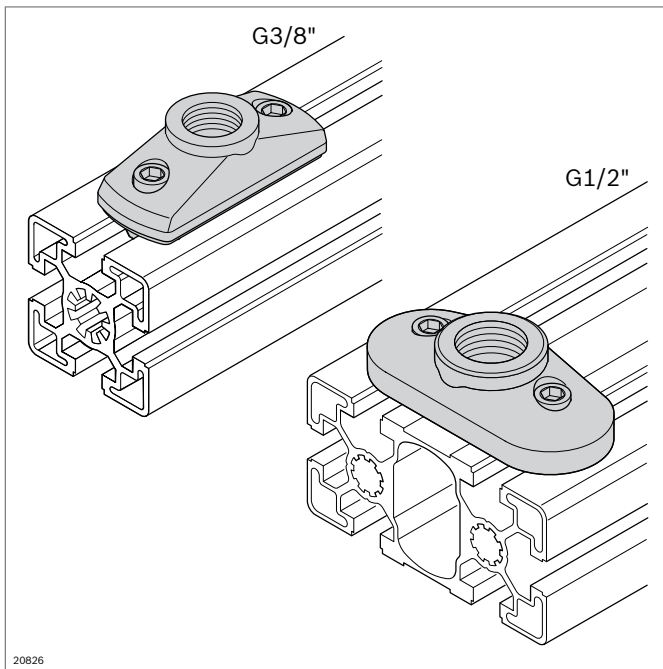
DIN 7984  
M12x30

Placa de brida	N.º	FS
45x90	3 842 523 097	2xFS1
Material:	Placa de brida: Fundición de aluminio a presión Junta: NBR Material de fijación: Acero; galvanizado	
Volumen de suministro:	Incluye material de fijación (FS), tornillo de cierre, juntas	

Placa de brida	N.º	FS
45x180	2 3 842 535 721	2xFS2
Material:	Placa de brida: aluminio Junta: NBR Material de fijación: Acero; galvanizado	
Volumen de suministro:	Incluye material de fijación (FS), 2 x piezas distanciadoras, 3 x tornillos de cierre, juntas	

Placa de brida	N.º	FS
90x90	3 842 523 098	4xFS1
Material:	Placa de brida: Fundición de aluminio a presión Junta: NBR Material de fijación: Acero; galvanizado	
Volumen de suministro:	Incluye material de fijación (FS), 4 x piezas distanciadoras, tornillo de cierre, juntas	

**Indicación:** Adecuada solo para perfiles ligeros 90x90L y 90x180L.



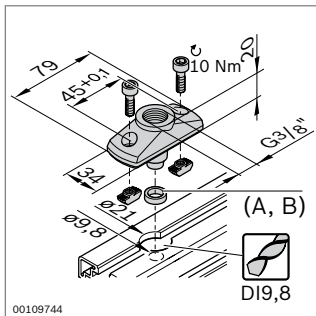
20826

## Pieza de conexión Racor de conexión M12-1/4"

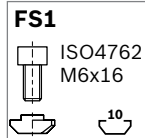


### Pieza de conexión

- ▶ Para la introducción o la extracción del aire a presión en cualquier punto del perfil
- ▶ G3/8" para la conexión a la cámara lateral de perfil
- ▶ G1/2" para la conexión a la cámara hueca de perfil
- ▶ Adecuada para perfiles ligeros y estándar
- ▶ Mecanizado de perfiles: Taladro ciego DI9,8; taladro ciego  $\varnothing 21$  mm (dispositivo para taladrar **3 842 528 574**, pág. 14-3)
- ▶ Para una presión máxima ( $p_{max}$ ) de 8 bar

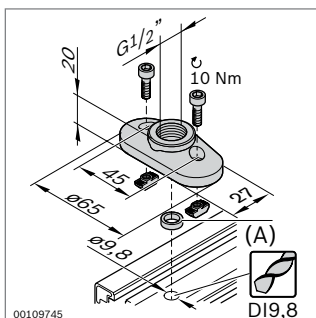


00109744

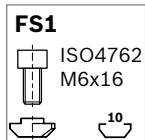


**FS1**  
ISO4762  
M6x16

Pieza de conexión	N.º	FS
<b>G3/8"</b>	<b>3 842 523 092</b>	2xFS1
Material:	Pieza de conexión: Fundición de aluminio a presión Junta: NBR	
Volumen de suministro:	Incluye material de fijación, juntas <b>(A, B)</b>	
Accesorios:	Juntas <b>A, B</b> (pág. 5-6)	

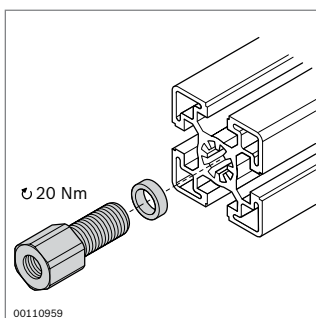


00109745

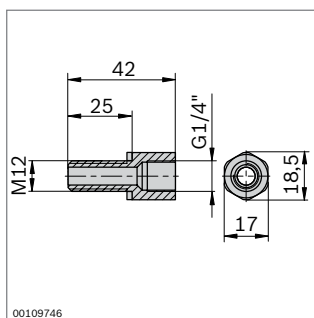


**FS1**  
ISO4762  
M6x16

Pieza de conexión	N.º	FS
<b>G1/2"</b>	<b>3 842 352 085</b>	2xFS1
Material:	Pieza de conexión: Fundición inyectada de cinc Junta: NBR	
Volumen de suministro:	Incluye material de fijación, junta <b>(A)</b>	
Accesorios:	Junta <b>A</b> (pág. 5-6)	



00110959



00109746

### Racor de conexión M12-1/4"

- ▶ Para enroscar en la cámara lateral de perfil
- ▶ Mecanizado de perfiles: M12
- ▶ Para una presión máxima ( $p_{max}$ ) de 8 bar

Racor de conexión	N.º
<b>M12-1/4"</b>	<b>10 3 842 535 719</b>
Material:	Racor de conexión: Acero; galvanizado Junta: PVC; duro
Volumen de suministro:	Incluye junta

## Empalme a tope

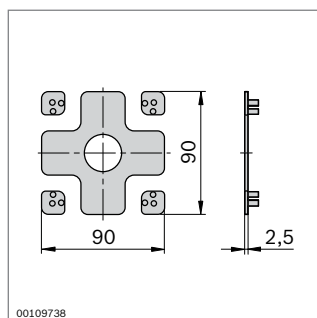
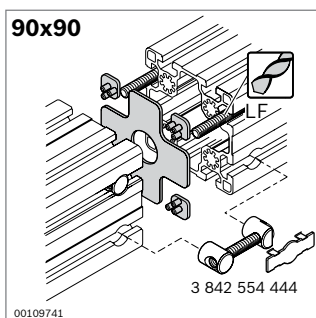
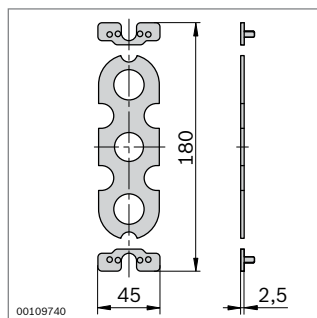
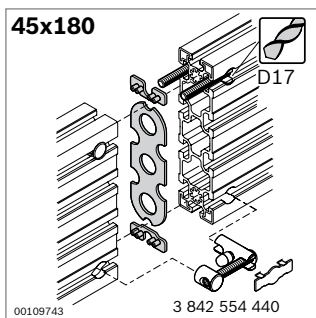
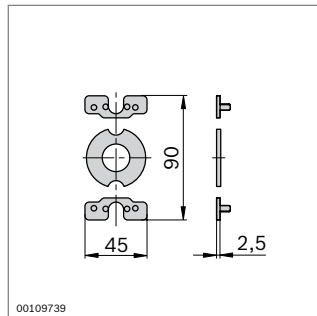
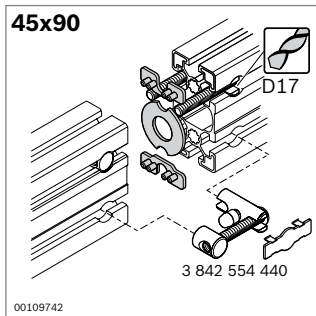
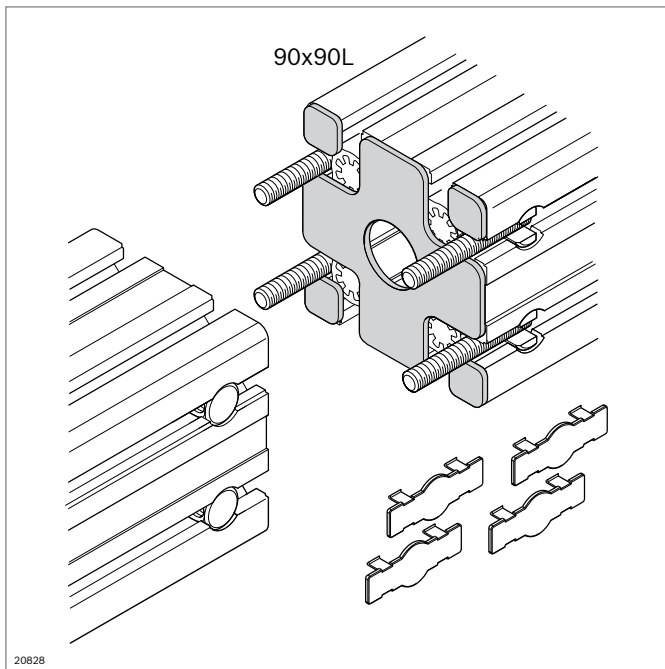


- ▶ Junta para la unión frontal de perfiles conductores de aire comprimido
- ▶ Mecanizado de perfiles: Taladro pasante D17 (45x90, 45x180); taladro ciego LF (90x90L)
- ▶ Para una presión máxima ( $p_{max}$ ) de 8 bar

Accesorios, necesarios:

Empalmador a tope para la unión de perfiles (pág. 3-58)

5



Empalme a tope	N.º
45x90	3 842 508 087

Material: Junta: PUR  
Pieza distanciadora: PA  
Volumen de suministro: Junta, 2 x piezas distanciadoras

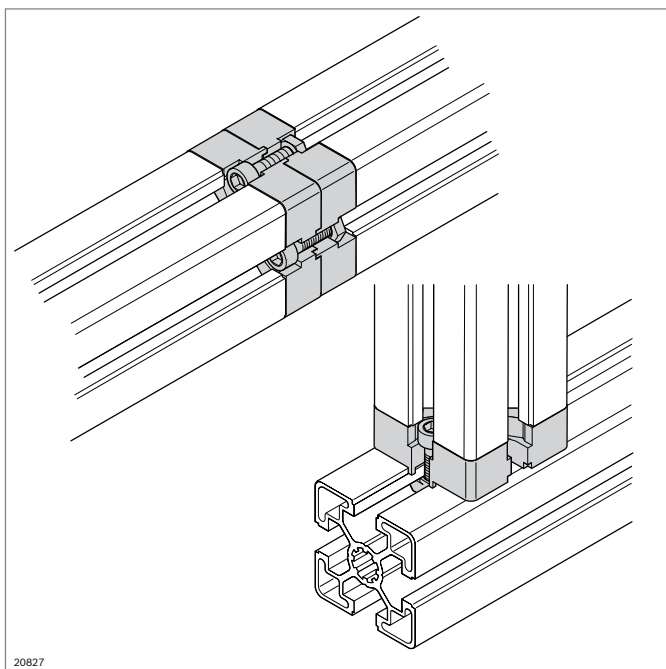
Empalme a tope	N.º
45x180	3 842 508 088

Material: Junta: NBR  
Pieza distanciadora: PA  
Volumen de suministro: Junta, 2 x piezas distanciadoras

Empalme a tope	N.º
90x90	3 842 510 145

Material: Junta: NBR  
Pieza distanciadora: PA  
Volumen de suministro: Junta, 4 x piezas distanciadoras

**Indicación:** Adecuada solo para perfil ligero 90x90L.

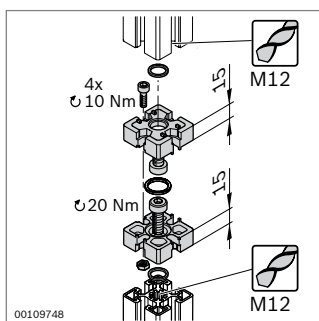


20827

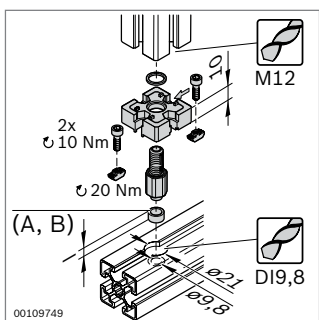
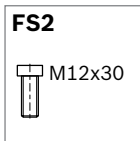
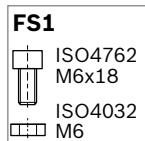
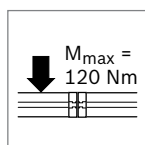
## Empalmador a tope 45 Pneu Unión en T 45 Pneu, Junta



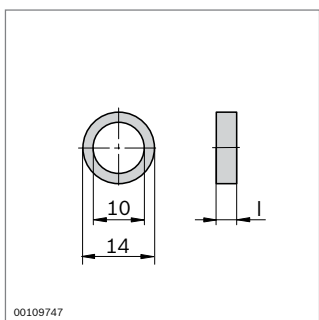
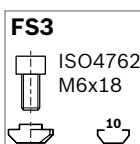
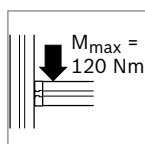
- ▶ Empalmador a tope 45 Pneu para la unión frontal mecánica y neumática de dos perfiles 45x45 o 45x45L para la utilización de la cámara lateral como conducción de aire a presión
- ▶ Unión en T 45 Pneu para la unión mecánica y neumática de dos perfiles 45x45 o 45x45L a 90° para la utilización de la cámara lateral como conducción de aire a presión
- ▶ Mecanizado de perfiles: M12 en la cámara lateral; taladro ciego DI9,8; taladro ciego ø21 mm (dispositivo para taladrar **3 842 528 574**, pág. 14-3)
- ▶ Para una presión máxima ( $p_{max}$ ) de 8 bar



00109748



00109749



00109747

Empalmador a tope	N.º	FS
45 Pneu	<b>3 842 523 094</b>	4xFS1, 2xFS2

Material: Empalmador a tope: Fundición de aluminio a presión  
Junta: NBR

Volumen de suministro: Incluye material de fijación, anillos de obturación

Unión en T	N.º	FS
45 Pneu	<b>3 842 523 093</b>	2xFS3

Material: unión en T Fundición de aluminio a presión  
Junta: NBR

Volumen de suministro: Incluye material de fijación, juntas (A, B) para perfil estándar y ligero

- ▶ Junta para pieza de conexión y unión en T

Junta	l (mm)	N.º
<b>A</b> Para perfil estándar	4 10	<b>3 842 503 242</b>
<b>B</b> Para perfil ligero	7 10	<b>3 842 523 102</b>

Material: NBR

# SIDEX

The Drive & Control Company

**Rexroth**  
Bosch Group

**Bosch Rexroth AG**

Postfach 30 02 07  
70442 Stuttgart, Alemania  
[www.boschrexroth.com](http://www.boschrexroth.com)

**Encontrará a su persona de contacto local en:**

[www.boschrexroth.com/contact](http://www.boschrexroth.com/contact)