

▼ De izquierda a derecha: V-152, V-66, V-82, V-161, V-42, V-17



Su solución para el control hidráulico

▼ La válvula de alivio de presión V-152 limita la presión o fuerza que se desarrolla en el sistema hidráulico.



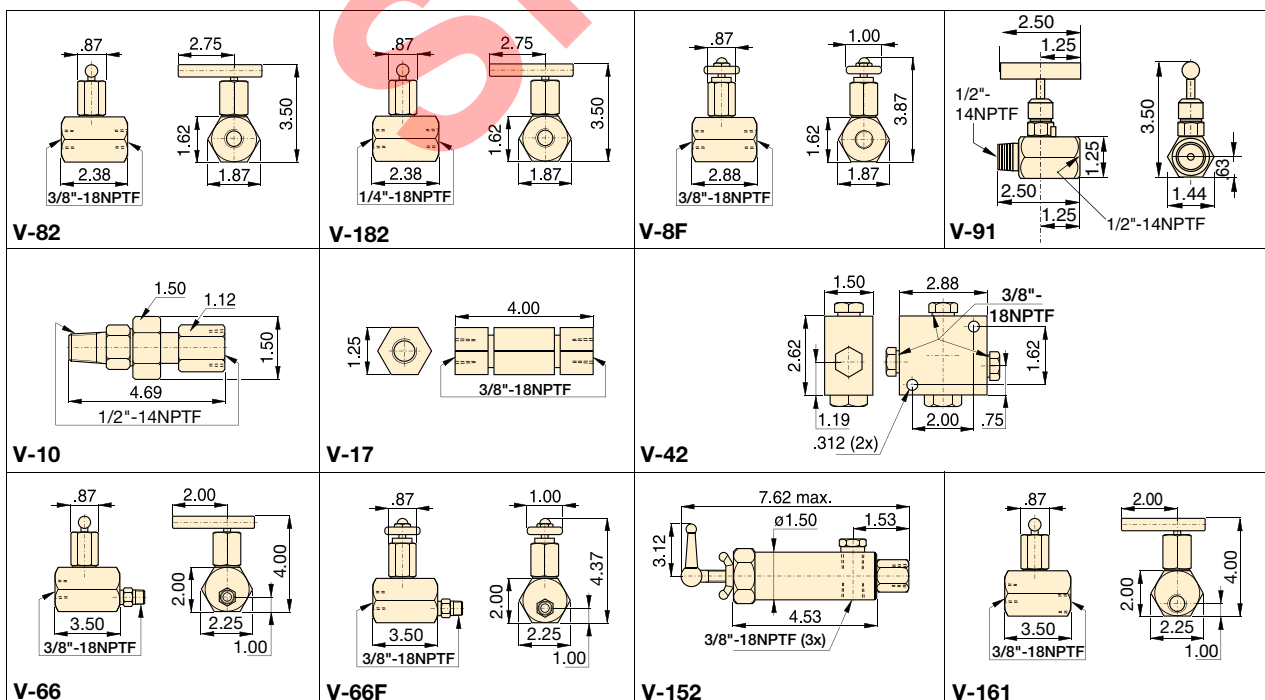
- Todas las válvulas tienen asignada una presión de servicio de 10,000 psi
- Todas las válvulas cuentan con conexiones NPTF para garantizar la protección contra fugas con la presión nominal asignada
- Todas las válvulas están pintadas, revestidas o niqueladas para brindar mayor resistencia a la corrosión



Aplicaciones de las válvulas

Para ver cómo se utilizan estas válvulas en circuitos hidráulicos típicos, consulte nuestras "Páginas Amarillas".

Página: 242



Las dimensiones de las válvulas están expresadas en pulgadas.

Válvulas de presión y de control del flujo



Múltiple premontado

Para manifolds de dos o cuatro puertos con válvulas integrales de control del flujo, consulte la página de manifold de la sección Componentes del sistema.

Página: 118



Conectores

Para conocer otros conectores adicionales, consulte la página correspondiente en la sección "Componentes del sistema".

Página: 119

Serie V



Presión de operación máxima:

10,000 psi

Tipo de válvula y número de modelo	Descripción	Símbolo hidráulico
Válvula de aguja V-82 V-182F V-8F	V-82: Para controlar la velocidad del cilindro. También puede utilizarse como válvula de cierre para retenciones de la carga temporales. Tiene conexiones hembra de 3/8" NPTF. V-182: Similar a V-82 pero con puertos hembra	
Válvula amortiguadora V-91	V-91: Regulable para dosificar el aceite que sale del medidor con el fin de evitar que la aguja del manómetro se rompa cuando se liberan la carga o la presión en forma repentina. También se la puede utilizar como válvula de cierre para proteger	
Válvula Auto Damper® de amortiguación automática V-10	V-10: Para usarse cuando se debe controlar la presión del manómetro en aplicaciones de ciclos frecuentes. Crea una resistencia al flujo cuando se libera una carga en forma repentina.	
Válvula de retención V-17	V-17: Construcción sólida para resistir impactos y operar con una baja caída de presión. Se cierra suavemente sin golpes. Tiene conexiones hembra de 3/8" NPTF.	
Válvula de retención de mando indirecto V-42	V-42: Puede montarse en el cilindro para retener la carga en caso de pérdida de presión en el sistema. Se la usa normalmente con cilindros de doble acción en los que la conexión piloto recibe la presión desde un conector en T en la línea de	
Válvula de retención accionada manualmente V-66* V-66F	V-66: Se utiliza para aplicaciones de retención de carga con cilindros de simple o doble acción. Se abre la válvula manualmente para permitir que el aceite regrese al tanque cuando el cilindro se retrae.	
Válvula de alivio de presión V-152*	V-152: Limita la presión que desarrolla la bomba en el circuito hidráulico y de esta manera limita también la fuerza creada por otros componentes. Se abre la válvula cada vez que se alcanza la presión preestablecida. Para aumentar la configuración del valor de la presión, gire la	
Válvula secuencial V-161	V-161: Para controlar el flujo de aceite hacia un circuito secundario. Se bloquea el caudal hasta que la presión del sistema llega al valor de la configuración de la válvula V-161. Una vez alcanzado este nivel de presión, se abre	

* Consulte las páginas 52-53 para más información sobre válvulas de control de flujo y presión extrema.